

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind încheierea unui act adițional la Contractul de asociere încheiat în scopul realizării în comun a obiectivului de investiții "Inel rutier metropolitan de Nord" - faza de proiectare Studiu de fezabilitate

Având în vedere:

- Referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Bihor, dl. Ilie Gavril Bolojan, înregistrat sub nr. 21803 din 25.09.2023 la proiectul de hotărâre privind încheierea unui act adițional la Contractul de asociere încheiat în scopul realizării în comun a obiectivului de investiții "Inel rutier metropolitan de Nord" - faza de proiectare Studiu de fezabilitate;
- Raportul de specialitate nr. 21804 din 25.09.2023 întocmit de către Compartimentul Juridic la proiectul de hotărâre privind încheierea unui act adițional la Contractul de asociere încheiat în scopul realizării în comun a obiectivului de investiții "Inel rutier metropolitan de Nord" - faza de proiectare Studiu de fezabilitate;
- Raportul de avizare al Comisiei _____ nr. _____ din _____ ;

În conformitate cu:

- Acordul de colaborare încheiat între Consiliul Județean Bihor și Consiliul Local Oradea, înregistrat la C.J. Bihor sub nr. 114 din 11.04.2023;
- Contractul de asociere înregistrat la C.J. Bihor sub nr. 298 din 21.07.2023, încheiat între Județul Bihor, Municipiul Oradea, Comuna Oșorhei, Comuna Paleu și A.D.I. Zona Metropolitană;
- Hotărârea C.J. Bihor nr. 250 din 28.08.2023 privind încheierea unui acord de parteneriat cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. în scopul realizării obiectivului de investiții "Inel rutier metropolitan de Nord" – Etapa I. Studiu de fezabilitate;

Ținând cont de prevederile:

- art. 294 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 173 alin. (1) lit. b) și e) coroborat cu alin. (3) lit. d) și alin. (7) lit. a) privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 35 alin. (1) din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 13 din Contractul de asociere înregistrat la C.J. Bihor sub nr. 298 din 21.08.2023;
În scopul realizării în comun a obiectivului de investiții "Inel rutier metrololitan de Nord" – faza de proiectare Studiu de fezabilitate,

În temeiul art. 182 coroborat cu art. 136 și art.196 alin.1 lit.a din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă încheierea unui Act adițional la Contract de asociere încheiat între Județul Bihor prin Consiliul Județean Bihor, Municipiul Oradea prin Consiliul Local Oradea, Comuna Oșorhei prin Consiliul Local Oșorhei, Comuna Paleu prin Consiliul Local Paleu și Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Oradea, în scopul realizării în comun a obiectivului de investiții "Inel rutier metropolitan de Nord" – faza Studiu de fezabilitate, lucrare de investiții menită a contribui la dezvoltarea infrastructurii și serviciilor de transport în Județul Bihor, conform Anexei la prezenta hotărâre, parte integrantă a acesteia.

Art. 2. Se împuternicește Președintele Consiliului Județean Bihor, dl. Ilie Gavril Bolojan, ca în numele și pentru U.A.T. Județul Bihor să semneze Actul adițional prevăzut la art. 1.

Art. 3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Președintele C.J.Bihor prin aparatul de specialitate al Consiliului Județean Bihor.

Art. 4. Prezenta hotărâre se comunică cu:

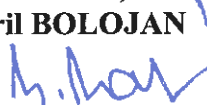
- Instituția Prefectului - Județul Bihor
- Președintele Consiliului Județean Bihor
- Compartimentul Relații cu Consilierii
- Direcția Tehnică
- Compartimentul Juridic
- Primăria Municipiului Oradea
- Primăria Comunei Oșorhei
- Primăria Comunei Paleu
- A.D.I. Zona Metropolitană

**PREȘEDINTE,
ILIE GAVRIL BOLOJAN**

**AVIZAT,
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Marioara Carmen Soltănel**

Anexă la Proiectul de hotărâre nr. 21802 din 25.09.2023 privind încheierea unui act adițional la Contractul de asociere încheiat în scopul realizării în comun a obiectivului de investiții "Inel rutier metropolitan de Nord" - faza de proiectare Studiu de fezabilitate

VIZAT,

PREȘEDINTE,
Ilie Gavril BOLOJAN


SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Mărioara Carmen SOLTĂNEL


ACT ADIȚIONAL NR. 1 LA CONTRACTUL DE ASOCIERE

În conformitate cu prevederile:

- art. 35 alin. (1) din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 129 alin. (2) lit. d) și e), alin. (7) lit. s) și alin. (9) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 170 alin. (1) și art. 173 alin. (1) lit. b) și e) coroborat cu alin. (3) lit. d) și alin. (7) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea C.J. Bihor nr. ____ din ____ privind încheierea unui act adițional la Contractul de asociere încheiat în scopul realizării în comun a obiectivului de investiții "Inel rutier metropolitan de Nord" - faza de proiectare Studiu de fezabilitate;
- Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Oradea nr. ____ din ____ privind încheierea unui act adițional la Contractul de asociere încheiat în scopul realizării în comun a obiectivului de investiții "Inel rutier metropolitan de Nord" - faza de proiectare Studiu de fezabilitate;
- Hotărârea Consiliului Local al Comunei Oșorhei nr. ____ din ____ privind încheierea unui act adițional la Contractul de asociere încheiat în scopul realizării în comun a obiectivului de investiții "Inel rutier metropolitan de Nord" - faza de proiectare Studiu de fezabilitate;
- Hotărârea Consiliului Local al Comunei Paleu nr. ____ din ____ privind încheierea unui act adițional la Contractul de asociere încheiat în scopul realizării în comun a obiectivului de investiții "Inel rutier metropolitan de Nord" - faza de proiectare Studiu de fezabilitate;

În scopul realizării în comun a obiectivului de investiții "Inel rutier metropolitan de Nord" – faza de proiectare Studiu de fezabilitate, menit a asigura conectivitatea infrastructurii rutiere a municipiului Oradea, respectiv a Zonei Metropolitane Oradea, cu drumurile județene și naționale din județ și care va contribui la dezvoltarea infrastructurii și serviciilor de transport în Județul Bihor,

Ținând cont de dispozițiile art. 13 alin. (2) din Contractul de asociere, conform cărora modificarea se poate realiza prin act adițional încheiat între părți,

Părțile au convenit încheierea prezentului ACT ADIȚIONAL la contractul de asociere (denumit în continuare "Act adițional"), după cum urmează:

Părțile:

JUDEȚUL BIHOR prin Consiliul Județean Bihor, cu sediul în municipiul Oradea, str. Parcul Traian, nr. 5, loc. Oradea, Județ Bihor, cod poștal 410033, cod fiscal 4244997, reprezentat legal prin Președinte - domnul Ilie Gavril BOLOJAN, în calitate de **Partener 1 și Lider de parteneriat**,

MUNICIPIUL ORADEA prin Consiliul Local Oradea, cu sediul în municipiul Oradea, str. Piața Unirii, nr. 1, Județ Bihor, cod poștal 410100, cod fiscal 4230487, reprezentat legal prin Primar - domnul Florin BIRTA, în calitate de **Partener 2**,

COMUNA OȘORHEI prin Consiliul Local Oșorhei, cu sediul în com Oșorhei, nr. 71, județul Bihor, cod fiscal _____, legal reprezentată prin Primar – dl. Ioan GLIGOR, în calitate de **Partener 3**,

COMUNA PALEU, prin Consiliul Local Paleu, cu sediul în com Paleu, str. Principală, nr. 18, județul Bihor, cod fiscal _____, legal reprezentată prin Primar – dl. Somogyi Ludovic, în calitate de **Partener 4**,

Și

ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ ZONA METROPOLITANĂ, cu sediul în municipiul Oradea, str. Piața Unirii, nr. 1, cam. 134, Județ Bihor, cod poștal 410100, reprezentată legal prin doamna Letiția Moțoc – director general, în calitate de **Partener 5**,

În baza art. 13 alin. (2) din Contractul de asociere, părțile convin încheierea prezentului Act adițional prin care stabilesc următoarele:

Art. 1. Se modifică art. 7 din Contractul de asociere și va avea următorul conținut:

"Art. 7. Roluri și responsabilități în implementarea Asocierii

(1) În scopul realizării obiectului Asocierii, părțile urmează a finanța lucrările aferente obiectivului de investiții descrise în tabelul de mai jos:

Partenerul	Descrierea activităților ce urmează a fi realizate/finanțate de către fiecare asociat	Valoarea maximă estimată fără T.V.A. ce urmează a fi suportată de către fiecare partener:
U.A.T. JUDEȚUL BIHOR - Partener nr. 1 și Lider de parteneriat	1. Alocă în anul 2023 resursele financiare și finanțează Studiul de fezabilitate pentru obiectivul de investiții "Inel rutier metropolitan de Nord"; 2. Participă activ și este consultat în toate demersurile juridice întreprinse pentru realizarea "Inel rutier metropolitan de Nord" - faza de proiectare Studiu de fezabilitate;	270.000 lei

	<p>3. Urmărește și monitorizează procedura de realizare a obiectivului de investiții prevăzute la pct. 1.</p> <p>4. Aprobă documentația tehnico-economică aferentă obiectivului de investiții prevăzut la pct. 1.</p> <p>5. Urmărește și monitorizează contractul/contractele/actele adiționale încheiate în vederea realizării obiectivului de investiții prevăzute la pct. 1.</p>	
<p>U.A.T. Municipiul Oradea - Partener nr. 2</p>	<p>1. Alocă în anul 2023 resursele financiare, finanțează și achiziționează în condițiile Legii nr. 98/2016, următoarele documentații, aferente tronsonului din drum amplasat pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Oradea:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Studiu topografic; - Studiu geotehnic; - Studiu de risc pentru alunecări de teren; - alte studii, după caz, solicitate prin Certificatul de urbanism; <p>2. Predă, cu titlu gratuit, Consiliului Județean Bihor, întreaga documentație întocmită în vederea realizării investiției.</p> <p>3. Participă activ și este consultat în toate demersurile juridice întreprinse pentru realizarea "Inel rutier metropolitan de Nord"</p> <ul style="list-style-type: none"> - faza de proiectare Studiu de fezabilitate; <p>4. Urmărește și monitorizează procedura de realizare a obiectivului de investiții prevăzute la pct. 1.</p> <p>5. Urmărește și monitorizează contractul/contractele/actele adiționale încheiate în vederea realizării obiectivului de investiții prevăzute la pct. 1.</p>	250.000 lei
<p>U.A.T. Comuna Oșorhei - Partener nr. 3</p>	<p>1. Alocă în anul 2023 resursele financiare, finanțează și achiziționează în condițiile Legii nr. 98/2016, următoarele documentații, aferente tronsonului din drum amplasat pe raza administrativ-teritorială a Comunei Oșorhei</p> <ul style="list-style-type: none"> - Studiu topografic; - Studiu geotehnic; - alte studii, după caz, solicitate prin Certificatul de urbanism <p>2. Predă, cu titlu gratuit, Consiliului Județean Bihor, întreaga documentație întocmită în vederea realizării investiției.</p> <p>3. Participă activ și este consultat în toate demersurile juridice întreprinse pentru</p>	150.000 lei

	<p>realizarea ”Inel rutier metropolitan de Nord”</p> <ul style="list-style-type: none"> - faza de proiectare Studiu de fezabilitate; <p>4. Urmărește și monitorizează procedura de realizare a obiectivului de investiții prevăzute la pct. 1.</p> <p>5. Urmărește și monitorizează contractul/contractele/actele adiționale încheiate în vederea realizării obiectivului de investiții prevăzute la pct. 1.</p>	
<p>U.A.T. Comuna Paleu - Partener nr. 4</p>	<p>1. Alocă în anul 2023 resursele financiare, finanțează și achiziționează în condițiile Legii nr. 98/2016, următoarele documentații, aferente tronsonului din drum amplasat pe raza administrativ-teritorială a Comunei Paleu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Studiu topografic; - Studiu geotehnic; - Studiu de risc pentru alunecări de teren; - alte studii, după caz, solicitate prin Certificatul de urbanism <p>2. Predă, cu titlu gratuit, Consiliului Județean Bihor, întreaga documentație întocmită în vederea realizării investiției.</p> <p>3. Participă activ și este consultat în toate demersurile juridice întreprinse pentru realizarea ”Inel rutier metropolitan de Nord”</p> <ul style="list-style-type: none"> - faza de proiectare Studiu de fezabilitate; <p>4. Urmărește și monitorizează procedura de realizare a obiectivului de investiții prevăzute la pct. 1.</p> <p>5. Urmărește și monitorizează contractul/contractele/actele adiționale încheiate în vederea realizării obiectivului de investiții prevăzute la pct. 1.</p>	<p>150.000 lei</p>
<p>A.D.I. Zona Metropoilitană – Partener nr. 5</p>	<p>1. Alocă în anul 2023 resursele financiare, finanțează și achiziționează în condițiile Legii nr. 98/2016, următoarele documentații, aferente obiectivului de investiții:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Studiu de trafic; - Studiu de impact privind sănătatea populației; - Documentații pentru obținerea de avize (mediu, sanepid, ABA Crișuri, studiu hidrologic, CNAIR, Poliția Română); - Documentații pentru obținerea de avizelor de coexistență (apă-canal, electrica distribuție, gaze naturale, telefonie, rețele utilități), precum și a altor avize solicitate prin Certificatul de urbanism); <p>2. Predă, cu titlu gratuit, Consiliului</p>	<p>200.000 lei</p>

	<p>Judeţean Bihor, întreaga documentaţie întocmită în vederea realizării investiţiei.</p> <p>3. Participă activ şi este consultat în toate demersurile juridice întreprinse pentru realizarea "Inel rutier metropolitan de Nord" - faza de proiectare Studiu de fezabilitate;</p> <p>4. Urmăreşte şi monitorizează procedura de realizare a obiectivului de investiţii prevăzute la pct. 1.</p> <p>5. Urmăreşte şi monitorizează contractul/contractele/actele adiţionale încheiate în vederea realizării obiectivului de investiţii prevăzute la pct. 1.</p>	
--	---	--

Art. 2. Celelalte prevederi ale Contractului de asociere rămân nemodificate.

Întocmit în 5 (cinci) exemplare, în limba română, câte unul pentru fiecare parte a Contractului de asociere.

Semnături,

**LIDER DE PARTENERIAT – Partener 1,
U.A.T. JUDEŢUL BIHOR – CONSILIUL JUDEŢEAN BIHOR
prin PREŞEDINTE
dl. Ilie Gavril BOLOJAN**

**Partener 2,
U.A.T. MUNICIPIUL ORADEA - CONSILIUL LOCAL ORADEA
prin PRIMAR
dl. Florin BIRTA**

**Partener 3,
U.A.T. COMUNA OŞORHEI - CONSILIUL LOCAL OŞORHEI
prin PRIMAR
dl. Ioan GLIGOR**

**Partener 4,
U.A.T. COMUNA PALEU - CONSILIUL LOCAL PALEU
prin PRIMAR
dl. Somogyi Ludovic**

**Partener 5,
A.D.I. ZONA METROPOLITANĂ
prin DIRECTOR GENERAL,
dl. Letiţia Moţoc**

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind încheierea unui act adițional la Contractul de asociere încheiat în scopul realizării în comun a obiectivului de investiții "Inel rutier metropolitan de Nord" - faza de proiectare Studiu de fezabilitate

Una dintre prioritățile Consiliul Județean Bihor este dezvoltarea infrastructurii și serviciilor de transport în Județul Bihor, în vederea îmbunătățirii conectivității între regiunile județului și Zona Metropolitană Oradea.

Prin dezvoltarea infrastructurii de transport și a serviciilor aferente se urmărește și reducerea emisiilor de carbon, transferul spre o mobilitate durabilă și sigură. Dezvoltarea infrastructurii și a serviciilor de transport va permite operatorilor economici din județ, dar și persoanelor fizice rezidente, creșterea mobilității persoanelor și a mărfurilor.

Politicile autorităților publice locale de transport și mobilitate trebuie să aibă ca viziune comună realizarea unui transport integrat și funcțional, competitiv și sustenabil, prin sprijinirea mobilității și reducerea emisiilor de carbon. Mobilitatea este extrem de importantă și se reflectă în calitatea vieții oamenilor, prin libera circulație a persoanelor și bunurilor.

Bihorul își dorește să fie recunoscut ca o poartă de intrare și ieșire către vestul Europei, în care inițiativele antreprenoriale sunt susținute activ de instituțiile publice prin servicii publice de calitate și infrastructură corespunzătoare. Complementar, județul își dorește să fie cunoscut ca o destinație turistică importantă, atât în România, cât și în țările vecine.

Potrivit, Strategiei integrate de dezvoltare durabilă a județului Bihor 2021 – 2027, unul dintre cele patru obiective strategice de dezvoltare este dezvoltarea infrastructurii publice din județ. Printre obiectivele specifice se numără modernizarea infrastructurii de transport în județ și dezvoltarea infrastructurii construite și a rețelelor.

Județul Bihor și Municipiul Oradea au în implementare mai multe obiective de investiții care au drept scop decongestionarea traficului și a evitării blocajelor pe aceste segmente de drum, lucrări de infrastructură rutieră de amploare, dintre care amintim: Drum expres Arad – Oradea, Legătura dintre Centura Oradea și Autostrada A3, Centura Biharia etapa I și II, Centura Sânmartin, Centura Oșorhei, Centura Nojorid, Inelul Rutier Metropolitan Oradea, Centura Biharia, Centura Sântandrei, Centrua Aleșd, Centura Beiuș, etc.

Prin Acordului de colaborare întregitrat la Consiliul Județean Bihor sub nr. 114 din 11.04.2023, aprobat prin Hotărârea C.J. Bihor nr. 98 din 30.03.2023, Consiliul Județean Bihor și Consiliul Local Oradea au decis să conlucreze pentru realizarea în comun a unor obiective de investiții care să asigure conectivitatea drumurilor județene și naționale de pe raza administrativ – teritorială a Județului Bihor cu drumurile situate pe raza administrativ – teritorială a municipiului Oradea, respectiv cu drumurile din unitățile administrativ-teritoriale ce fac parte din Zona Metropolitană Oradea (municipiul Oradea și comunele Biharia, Borș, Cetariu, Girișu de Criș, Ineu, Nojorid, Oșorhei, Paleu, Sânmartin, Sântandrei, Toboliu), în scopul decongestionării traficului rutier și a realizării de conexiuni rapide, spre arterele majore de transport rutier.

Unul dintre obiectivele de investiții avute în vedere de Parteneri prin Acordul de colaborare menționat anterior este realizarea Inelului Metropolitan de Nord, menit a asigura conectivitatea DN 1 cu DN 19, astfel: Centura Oșorhei (sensul giratoriu de pe DN 1, spre

Fughiu) – municipiul Oradea, prin cartierele Tineretului, Podgoria, respectiv zona Gheorghe Doja – comuna Paleu, localitățile Săldăbagiu de Munte și Paleu - Centura Biharia .

Prin Contractul de asociere înregistrat la Consiliul Județean Bihor sub nr. 298 din 21.07.2023, autoritatea județeană și autoritățile publice locale pe teritoriul cărora urmează a fi realizată investiția, alături de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Oradea (Municipiul Oradea, Comuna Oșorhei și Comuna Paleu sunt membre ale A.D.I. – ului, iar unul din scopurile Asociației este realizarea unor investiții comune pentru dezvoltarea serviciilor de transport din Zona Metropolitană, respectiv finanțarea și/sau co-finanțarea programelor și proiectelor prioritare de interes comun), părțile stabilesc principiile conlucrării și identifică activitățile ce urmează a realizate de fiecare partener în scopul realizării obiectivului de investiții ”Inel rutier metropolitan de Nord” – faza de proiectare Studiu de fezabilitate.

Ulterior, ținând cont de faptul că în cadrul exercițiului financiar European 2021 – 2027 a fost aprobat Programul Transport (PT) 2021-2027, iar obiectivul general al PT 2021-2027 constă în realizarea investițiilor ce răspund nevoilor de dezvoltare ale României, identificate în Acordul de Parteneriat 2021-2027, în concordanță cu Recomandările specifice de Țară, dar și cu strategia dezvoltată de România pentru recuperarea în mod sustenabil a decalajelor de dezvoltare a infrastructurii de transport, respectiv Programul investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pe perioada 2021-2030 (PI), ce reprezintă strategia actualizată de implementare a Master Planului General de Transport al României (MPGT), urmare a identificării posibilității de accesare a unei finanțări nerambursabile pentru realizarea obiectivului de investiții, prin Hotărârea C.J. Bihor nr. 250 din 28.08.2023 s-a aprobat încheierea unui acord de parteneriat cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. în scopul realizării obiectivului de investiții ”Inel rutier metropolitan de Nord” – Etapa I. Studiu de fezabilitate.

Motiv pentru care a fost identificată necesitatea reconfigurării rolurilor și responsabilităților ce revin partenerilor în scopul realizării obiectivului de investiții. În cadrul întâlnirilor de lucru, reprezentanții părților implicate au stabilit care sunt activitățile ce urmează a fi realizate de către fiecare partener, ținând cont de prevederile Acordului de parteneriat ce urmează a fi încheiat între Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. și Județul Bihor.

Conform art. 13 alin. (2) din Contractul de Asociere, părțile, în comun acord, pot modifica prevederile Contractului prin încheierea unui Act adițional la Contract. Astfel, în scopul restabilirii rolurilor și responsabilităților fiecărui partener, este necesar încheierea unui Act adițional la Contractul de asociere.

Ținând cont de art. 31 alin. (1) din Legea 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se prezintă următoarele:

1. Motivul adoptării proiectului de hotărâre: În scopul realizării acestui obiectiv este necesar încheierea unui Act adițional la Contractul de asociere între Județul Bihor, Municipiul Oradea, Comuna Oșorhei, Comuna Paleu și A.D.I. Zona Metropolitană Oradea pentru a stabili principiile conlucrării dintre parteneri și responsabilitățile ce revin fiecărui partener.
2. **Impactul socio-economic:** realizarea obiectivului de investiții ”Inel rutier metropolitan de Nord” – faza de proiectare Studiu de fezabilitate
3. **Impactul financiar asupra bugetului județului:** suma de maxim 270.000 lei necesară realizării Studiului de fezabilitate.
4. **Impactul asupra reglementărilor interne în vigoare:** nu e cazul.
5. **Consultări derulate în vederea elaborării proiectului de hotărâre:** consultări cu partenerii.
6. **Activități de informare publică privind elaborarea proiectului de hotărâre:** nu este cazul.
7. **Măsuri de implementare necesare, respectiv modificările instituționale și funcționale preconizate:** încheierea Actului adițional la Contractul de asociere.

În temeiul art. 136 și 182 alin. (2) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ,

**PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN BIHOR,
SUPUNE SPRE APROBARE:**

Proiectul de hotărâre privind încheierea unui act adițional la contractul de asociere încheiat în scopul realizării în comun a obiectivului de investiții "Inel rutier metropolitan de Nord" - faza de proiectare Studiu de fezabilitate.

**PREȘEDINTE
Ilie Gavril BOLOJAN**



RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind încheierea unui act adițional la Contractul de asociere încheiat în scopul realizării în comun a obiectivului de investiții "Inel rutier metropolitan de Nord" - faza de proiectare Studiu de fezabilitate

Prin Referatul de aprobare nr. 21803 din 25.09.2023, Președintele Consiliului Județean Bihor propune adoptarea unui proiect de hotărâre privind încheierea unui act adițional la Contractul de asociere încheiat în scopul realizării în comun a obiectivului de investiții "Inel rutier metropolitan de Nord" - faza de proiectare Studiu de fezabilitate.

Față de aceasta arătăm următoarele:

Una dintre prioritățile Consiliul Județean Bihor este dezvoltarea infrastructurii și serviciilor de transport în Județul Bihor, în vederea îmbunătățirii conectivității între regiunile județului și Zona Metropolitană Oradea.

Prin dezvoltarea infrastructurii de transport și a serviciilor aferente se urmărește și reducerea emisiilor de carbon, transferul spre o mobilitate durabilă și sigură. Dezvoltarea infrastructurii și a serviciilor de transport va permite operatorilor economici din județ, dar și persoanelor fizice rezidente, creșterea mobilității persoanelor și a mărfurilor.

Politicile autorităților publice locale de transport și mobilitate trebuie să aibă ca viziune comună realizarea unui transport integrat și funcțional, competitiv și sustenabil, prin sprijinirea mobilității și reducerea emisiilor de carbon. Mobilitatea este extrem de importantă și se reflectă în calitatea vieții oamenilor, prin libera circulație a persoanelor și bunurilor.

Bihorul își dorește să fie recunoscut ca o poartă de intrare și ieșire către vestul Europei, în care inițiativele antreprenoriale sunt susținute activ de instituțiile publice prin servicii publice de calitate și infrastructură corespunzătoare. Complementar, județul își dorește să fie cunoscut ca o destinație turistică importantă, atât în România, cât și în țările vecine.

Potrivit, Strategiei integrate de dezvoltare durabilă a județului Bihor 2021 – 2027, unul dintre cele patru obiective strategice de dezvoltare este dezvoltarea infrastructurii publice din județ. Printre obiectivele specifice se numără modernizarea infrastructurii de transport în județ și dezvoltarea infrastructurii construite și a rețelelor.

Județul Bihor și Municipiul Oradea au în implementare mai multe obiective de investiții care au drept scop decongestionarea traficului și a evitării blocajelor pe aceste segmente de drum, lucrări de infrastructură rutieră de amploare, dintre care amintim: Drum expres Arad – Oradea, Legătura dintre Centura Oradea și Autostrada A3, Centura Biharia etapa I și II, Centura Sânmartin, Centura Oșorhei, Centura Nojorid, Inelul Rutier Metropolitan Oradea, Centura Biharia, Centura Sântandrei, Centrua Aleșd, Centura Beiuș, etc.

Prin Acordului de colaborare înregistrat la Consiliul Județean Bihor sub nr. 114 din 11.04.2023, aprobat prin Hotărârea C.J. Bihor nr. 98 din 30.03.2023, Consiliul Județean Bihor și Consiliul Local Oradea au decis să conlucreze pentru realizarea în comun a unor obiective de investiții care să asigure conectivitatea drumurilor județene și naționale de pe raza administrativ – teritorială a Județului Bihor cu drumurile situate pe raza administrativ – teritorială a municipiului Oradea, respectiv cu drumurile din unitățile administrativ-teritoriale ce fac parte din Zona Metropolitană Oradea (municipiul Oradea și comunele Biharia, Borș, Cetariu, Girișu de Criș, Ineu, Nojorid, Oșorhei, Paleu, Sânmartin, Sântandrei, Toboliu), în scopul decongestionării traficului rutier și a realizării de conexiuni rapide, spre arterele majore de transport rutier.

Unul dintre obiectivele de investiții avute în vedere de Parteneri prin Acordul de colaborare menționat anterior este realizarea Inelului Metropolitan de Nord, menit a asigura conectivitatea DN 1 cu

DN 19, astfel: Centura Oșorhei (sensul giratoriu de pe DN 1, spre Fughiu) – municipiul Oradea, prin cartierele Tineretului, Podgoria, respectiv zona Gheorghe Doja – comuna Paleu, localitățile Săldăbagiu de Munte și Paleu - Centura Biharia .

Prin Contractul de asociere înregistrat la Consiliul Județean Bihor sub nr. 298 din 21.07.2023, autoritatea județeană și autoritățile publice locale pe teritoriul cărora urmează a fi realizată investiția, alături de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Oradea (Municipiul Oradea, Comuna Oșorhei și Comuna Paleu sunt membre ale A.D.I. – ului, iar unul din scopurile Asociației este realizarea unor investiții comune pentru dezvoltarea serviciilor de transport din Zona Metropolitană, respectiv finanțarea și/sau co-finanțarea programelor și proiectelor prioritare de interes comun), părțile stabilesc principiile conlucrării și identifică activitățile ce urmează a realizate de fiecare partener în scopul realizării obiectivului de investiții ”Inel rutier metropolitan de Nord” – faza de proiectare Studiu de fezabilitate.

Ulterior, ținând cont de faptul că în cadrul exercițiului financiar European 2021 – 2027 a fost aprobat Programul Transport (PT) 2021-2027, iar obiectivul general al PT 2021-2027 constă în realizarea investițiilor ce răspund nevoilor de dezvoltare ale României, identificate în Acordul de Parteneriat 2021-2027, în concordanță cu Recomandările specifice de Țară, dar și cu strategia dezvoltată de România pentru recuperarea în mod sustenabil a decalajelor de dezvoltare a infrastructurii de transport, respectiv Programul investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pe perioada 2021-2030 (PI), ce reprezintă strategia actualizată de implementare a Master Planului General de Transport al României (MPGT), urmare a identificării posibilității de accesare a unei finanțări nerambursabile pentru realizarea obiectivului de investiții, prin Hotărârea C.J. Bihor nr. 250 din 28.08.2023 s-a aprobat încheierea unui acord de parteneriat cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. în scopul realizării obiectivului de investiții ”Inel rutier metropolitan de Nord” – Etapa I. Studiu de fezabilitate.

Motiv pentru care a fost identificată necesitatea reconfigurării rolurilor și responsabilităților ce revin partenerilor în scopul realizării obiectivului de investiții. În cadrul întâlnirilor de lucru, reprezentanții părților implicate au stabilit care sunt activitățile ce urmează a fi realizate de către fiecare partener, ținând cont de prevederile Acordului de parteneriat ce urmează a fi încheiat între Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. și Județul Bihor.

Conform art. 13 alin. (2) din Contractul de Asociere, părțile, în comun acord, pot modifica prevederile Contractului prin încheierea unui Act adițional la Contract. Astfel, în scopul restabilirii rolurilor și responsabilităților fiecărui partener, este necesar încheierea unui Act adițional la Contractul de asociere.

Ținând seama de constatările precizate mai sus, opinăm faptul că proiectul de hotărâre este fundamentat, din punct de vedere al reglementărilor specifice aplicabile, raportat la atribuțiile și competențele specifice acestui compartiment, sens în care propunem analizarea și supunerea lui spre dezbateră și adoptare în prima ședință a Consiliului Județean Bihor.

În temeiul art. 182 coroborat cu art. 136 alin. (8) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, și ținând seama de constatările precizate mai sus,

PROPUNEM:

Adoptarea proiectului de hotărâre privind încheierea unui act adițional la Contractul de asociere încheiat în scopul realizării în comun a obiectivului de investiții ”Inel rutier metropolitan de Nord” - faza de proiectare Studiu de fezabilitate.

Mărioara Carmen SOLTĂNEL,
Secretar general al Județului

Filip CHEȘELI,
Director executiv Direcția Tehnică

Mihaela Simona ROȘAN,
Consilier juridic

Mariana VANȚ,
Director executiv Direcția Economică