

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind acordarea unui mandat special domnului Călin Grațian Gal, reprezentant al Județului Bihor în Adunarea Generală a Acționarilor Societății AIR ORADEA S.A., pentru a vota "pentru" privitor la punctul 6 înscris pe ordinea de zi a ședinței A.G.A. din data de 02.10.2023, ora 8,00.

Având în vedere:

- Referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Bihor, dl. Ilie Gavril Bolojan, înregistrat sub nr. 22088 din 27.09.2023 la proiectul de hotărâre privind acordarea unui mandat special domnului Călin Grațian Gal, reprezentant al Județului Bihor în Adunarea Generală a Acționarilor Societății AIR ORADEA S.A., pentru a vota "pentru" privitor la punctul 6 înscris pe ordinea de zi a ședinței A.G.A. din data de 02.10.2023, ora 8,00;
- Raportul de specialitate nr. 22089 din 27.09.2023 întocmit de către Compartimentul Juridic la proiectul de hotărâre privind acordarea unui mandat special domnului Călin Grațian Gal, reprezentant al Județului Bihor în Adunarea Generală a Acționarilor Societății AIR ORADEA S.A., pentru a vota "pentru" privitor la punctul 6 înscris pe ordinea de zi a ședinței A.G.A. din data de 02.10.2023, ora 8,00;
- Raportul de avizare al Comisiei _____ nr. _____ din _____ ;
- Punctul 6 înscris pe ordinea de zi a Convocatorului Adunării Generale a Asociaților din data de 02.10.2023, ora 8,00;
- adresa domnului Călin Grațian Gal, înregistrată la C.J. Bihor sub nr. 22084 din 27.09.2023 prin care solicită autorității județene un mandat special pentru a vota "pentru" privitor la punctul 6 înscris pe ordinea de zi a ședinței A.G.A. din data de 02.10.2023, ora 8,00;

Ținând cont de prevederile:

- Hotărârii Consiliului Județean Bihor nr. 231/29.09.2021 privind aprobarea asocierii dintre U.A.T. Județul Bihor, prin Consiliul Județean Bihor și U.A.T. Municipiul Oradea, prin Consiliul Local Oradea, în scopul înființării Societății AIR ORADEA S.A.;
- art. 6 din contractul de mandat încheiat între Județul Bihor și domnul Călin Grațian Gal înregistrat la autoritatea județeană sub nr. 50 din 26.03.2022 și aprobat prin Hotărârea C.J. Bihor nr. 34 din 28.02.2023;
- art. 173 alin. (1) lit. a) și b) coroborat cu alin. (2) lit. b) și c) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,
- Legea nr. 31/1990 privind societățile, republicată cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G. nr. 109/2011 privind guvernarea corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 182 coroborat cu art. 136 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ,

CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. (1) Se acordă un mandat special domnului Călin Grațian Gal, reprezentant al Județului Bihor în Adunarea Generală a Acționarilor Societății AIR ORADEA S.A., pentru a vota "pentru" privitor la punctul 6 înscris pe ordinea de zi a ședinței A.G.A. din data de 02.10.2023, ora 8,00.

(2) Adresa înregistrată la autoritatea județeană sub nr. 22084 din 27.09.2023 constituie Anexă la prezenta hotărâre, parte integrantă a acesteia.

Art. 2. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează dl. Călin Grațian GAL, reprezentant al Județului Bihor în Adunarea Generală a Asociațiilor Societății AIR ORADEA S.A.

Art. 3. Prezenta hotărâre se comunică cu: Instituția Prefectului - Județul Bihor, Președintele Consiliului Județean Bihor, dl. Călin Grațian GAL, Compartimentul Relații cu Consilierii, Compartimentul Juridic și Societatea AIR ORADEA S.A.

**PREȘEDINTE,
ILIE GAVRIL BOLOJAN**

**AVIZAT,
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Mărioara Carmen Soltănel**

ROMÂNIA

JUDEȚUL BIHOR

CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR

Nr. 22088 din 27.09.2023

REFERAT DE APROBARE

privind acordarea unui mandat special domnului Călin Grațian Gal, reprezentant al Județului Bihor în Adunarea Generală a Acționarilor Societății AIR ORADEA S.A., pentru a vota "pentru" privitor la punctul 6 înscris pe ordinea de zi a ședinței A.G.A. din data de 02.10.2023, ora 8,00.

Prin Hotărârea C.J. Bihor nr. 231 din 29.09.2021 autoritatea deliberativă a aprobat asocierea dintre U.A.T. Județul Bihor, prin Consiliul Județean Bihor și U.A.T. Municipiul Oradea, prin Consiliul Local Oradea, în scopul înființării Societății AIR ORADEA S.A.

Capitalul social subscris al Societății AIR ORADEA S.A. este în valoare de 15.000.000 (cincisprezece milioane) Lei, divizat în 1.000 (omle) acțiuni cu o valoare nominală de 15.000 (cincisprezecemii) Lei fiecare. Capitalul social urmează a fi vărsat de acționari.

Acționarii intenționează să participe la capitalul social cu aporturi în numerar și în natură, subscrise și vărsate după cum urmează:

a) **MUNICIPIUL ORADEA**, reprezentat de Consiliul Local al Municipiului Oradea, cu sediul în Oradea, Piața Unirii nr.1, CIF 4230487, deține 600 (șasesute) acțiuni numerotate de la 1 la 600 inclusiv, cu o valoare nominală totală de 9.000.000 (nouă milioane) Lei, integral aport în numerar reprezentând 60,00% din capitalul social al Societății AIR ORADEAS.A. și din participarea la beneficii și pierderi;

b) **JUDEȚUL BIHOR**, cu sediul social în Municipiul Oradea, Parcul Traian, nr.5, CIF 4244997, deține 400 (patrusute) acțiuni numerotate de la 601 la 1000 inclusiv, cu o valoare nominală totală de 6.000.000 (șasemilioane) Lei, integral aport în numerar reprezentând 40,00% din capitalul social al Societății AIR ORADEAS.A. și din participarea la beneficii și pierderi;

În conformitate cu prevederile OUG 109/2011, calitatea de autoritate publică tutelară o are Consiliul Local Oradea.

Potrivit art. 8-11 din Actul Constitutiv al Societății, societatea este condusă de către Adunarea Generală a Acționarilor, organ cu puteri depline de decizie și care reprezintă totalitatea acționarilor. Adunarea Generală a Acționarilor are în componența sa un număr de trei membrii, dintre care doi sunt desemnați prin hotărâre a Consiliului Local Oradea și unul prin hotărâre a Consiliului Județean Bihor.

Prin Hotărârea C.J. Bihor nr. 231 din 29.09.2021 domnul Călin Grațian Gal a fost desemnat ca și reprezentant al Județului Bihor în Adunarea Generală a Acționarilor, pentru un mandat de 6 luni. Ulterior, prin Hotărârea nr. 34/28.02.2022, domnului Călin Grațian Gal i s-a acordat un mandat valabil până la revocare.

În scopul exercitării mandatului, între Județul Bihor și domnul Gal, a fost încheiat contractual de mandat nr. 50 din 26.03.2022, care prevede drepturile și obligațiile ce revin fiecărei părți.

Societatea AIR ORADEA S.A. a convocat Adunarea Generală a Acționarilor într-o ședință stabilită pentru data de 02.10.2023, ora 8,00 la sediul Primăriei Municipiului Oradea.

Punctul 6 înscris pe ordinea de zi în reprezintă aprobarea principiilor directoare pentru selectarea unui parteneri privat și criteriilor de selecție ale acestuia.

Prin adresa nr. 22084 din data de 27.09.2023, domnul Călin Grațian Gal solicită autorității județene acordarea unui mandat special pentru a vota "pentru" privitor la acest punct înscris pe ordinea de zi a ședinței.

În fapt, potrivit adresei, se intenționează a se organiza o procedură publică de selecție a unui partener privat care să dispună de capacitatea financiară și operațională pentru dezvoltarea de noi zboruri. Cadrul legal pentru dezvoltarea unui parteneriat de operare între Societatea Air Oradea S.A. și un operator privat este Decizia Comisiei 262/2016, prin mecanismul de asociere „pari-pasu” în cadrul testului investitorului privat. Acest cadru permite parteneriatul dintre public și privat în limitele unui plan de afaceri, creat astfel încât să acționeze ca oricare operator din piață, indiferent de domeniul avut în vedere.

Procesul de selectare prin anunț public, a partenerului de operare, va avea următoarele etape importante:

1. Realizarea documentației tehnico-economice, pe baza principiilor generale de selectare aprobate de Consiliul Local;
2. Publicarea condițiilor de participare pe site-urile Municipiului Oradea și a Consiliului Județean și a unui anunț într-o revistă de business cu acoperire națională, care să facă publică intenția de selectare a partenerului de operare;
3. Selectarea din ofertele depuse;
4. Realizarea planului de afaceri și a testului investitorului privat pentru partenerul și planul realizat;
5. Aprobarea acestui plan în legislativele locale, dacă testul operatorului este conform cu prevederile legale mai sus amintite;
6. Operarea zborurilor

În vederea realizării, de către Societatea Air Oradea S.A. principiile minime de selecție avute în vedere urmând ca acestea să fie detaliate de către consultant în vederea publicării intenției sunt:

- *Operarea se va face cu avioane jet cu o capacitate de minim 140 de locuri.*
- *Operațiunile din Oradea vor avea în vedere alocarea exclusivă a unei aeronave pe aeroportul din Oradea, asumând toate obligațiile tehnico-financiare care derivă din acest lucru: personal tehnic, rezervă pentru piese de schimb.*
- *Ofertantul va trebui să aibă în vedere următoarele zboruri obligatorii:*
 - *Deschiderea a minim 3 destinații din care 2 curse de linie și una charter conform detaliilor de mai jos;*
 - *Minim 5 frecvențe săptămânale pe ruta București Oradea*
 - *Minim un zbor regulat internațional pe Londra cu minim 3 frecvențe săptămânale*
 - *Minim un zbor de tip charter pe săptămâna cu o frecvență minimă de operare de 6 luni/an.*
 - *Alocarea a minim 150.000 de scaune în primul an de operare, exclusiv prin aeronava alocată pe Oradea.*
- *Cifra de afaceri de minim 50 de milioane de euro în ultimul an financiar*
- *Platformă proprie de vânzare bilete în cadrul unui sistem care să pună la dispoziția agențiilor de turism, zborurile din Oradea*
- *Partenerul va trebui să ofere posibilitatea de conectivitate spre destinații europene și nu numai, prin intermediul propriilor operațiuni la o distanță de maxim 3 ore de la momentul aterizării pasagerului și cu un singur schimb, oferind clienților avantajul de a nu mai cumpăra bilete distincte.*
- *Ca experiență solicităm minim:*
 - *Operare activă constantă pe zboruri de linie și charter de minim 2 ani*
 - *Transport de minim 1 milion de pasageri în ultimii 3 ani de operare*

- Să opereze deja zboruri pe destinațiile indicate ca și condiție minime.
- Se vor puncta suplimentar date economice pentru 2023:
 - cifră de afaceri la mijlocul anului de minim 100 de milioane de euro
 - număr de pasageri îmbarcați
- Asigurare profesionala

În conformitate cu art. 6 litera m) din Contractul de mandat nr. 50 din 26.03.2022, mandatarul poate vota "pentru" privitor la acest punct înscris pe ordinea de zi a ședinței, doar cu un acord prealabil al mandantului.

II. Impactul socio-economic: Identificarea și implementarea măsurilor necesare pentru realizarea scopului urmărit

III. Impactul financiar asupra bugetului județului: nu este cazul.

IV. Impactul asupra sistemului juridic: nu este cazul.

V. Consultări derulate în vederea elaborării proiectului de hotărâre în cauză: nu este cazul.

VI. Activități de informare publică privind elaborarea proiectului de hotărâre în cauză: nu este cazul;

VII. Măsuri de implementare necesare, respectiv modificările instituționale și funcționale preconizate: - în curs de desfășurare;

Potrivit prevederilor art. 240 alin. (2) din O.U.G nr. 57/2019 privind Codul administrativ, apreciez că adoptarea proiectului de hotărâre privind acordarea unui mandat special domnului Călin Grațian Gal, reprezentant al Județului Bihor în Adunarea Generală a Acționarilor Societății AIR ORADEA S.A., pentru a vota "pentru" privitor la punctul 6 înscris pe ordinea de zi a ședinței A.G.A. din data de 02.10.2023, ora 8,00 este necesară și oportună în scopul operării de noi curse aeriene pe R.A. Aeroportul Oradea.

Față de cele mai sus menționate, în baza art. 182 coroborat cu art. 136 alin. (8) din O.U.G. nr. 57/2019

**PROPUN:
CONSILIULUI JUDEȚEAN BIHOR**

Adoptarea proiectul de hotărâre privind acordarea unui mandat special domnului Călin Grațian Gal, reprezentant al Județului Bihor în Adunarea Generală a Acționarilor Societății AIR ORADEA S.A., pentru a vota "pentru" privitor la punctul 6 înscris pe ordinea de zi a ședinței A.G.A. din data de 02.10.2023, ora 8,00.

**PREȘEDINTE,
ILIE GAVRIL BOLOJAN**



RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind acordarea unui mandat special domnului Călin Grațian Gal, reprezentant al Județului Bihor în Adunarea Generală a Acționarilor Societății AIR ORADEA S.A., pentru a vota "pentru" privitor la punctul 6 înscris pe ordinea de zi a ședinței A.G.A. din data de 02.10.2023, ora 8,00.

Având în vedere Proiectului de Hotărâre nr. 22087 din 27.09.2023 și Referatul de aprobare nr. 22089 din 27.09.2023 a Președintelui Consiliului Județean Bihor prin care se fundamentează necesitatea aprobării proiectului de hotărâre privind acordarea unui mandat special domnului Călin Grațian Gal, reprezentant al Județului Bihor în Adunarea Generală a Acționarilor Societății AIR ORADEA S.A., pentru a vota "pentru" privitor la punctul 6 înscris pe ordinea de zi a ședinței A.G.A. din data de 02.10.2023, ora 8,00.

Față de aceasta arătăm următoarele:

Prin Hotărârea C.J. Bihor nr. 231 din 29.09.2021 autoritatea deliberativă a aprobat asocierea dintre U.A.T. Județul Bihor, prin Consiliul Județean Bihor și U.A.T. Municipiul Oradea, prin Consiliul Local Oradea, în scopul înființării Societății AIR ORADEA S.A.

Capitalul social subscris al Societății AIR ORADEA S.A. este în valoare de 15.000.000 (cincisprezece milioane) Lei, divizat în 1.000 (omie) acțiuni cu o valoare nominală de 15.000 (cincisprezecemii) Lei fiecare. Capitalul social urmează a fi vărsat de acționari.

Acționarii intenționează să participe la capitalul social cu aporturi în numerar și în natură, subscrise și vărsate după cum urmează:

a) MUNICIPIUL ORADEA, reprezentat de Consiliul Local al Municipiului Oradea, cu sediul în Oradea, Piața Unirii nr.1, CIF 4230487, **deține 600 (șasesute) acțiuni numerotate de la 1 la 600 inclusiv, cu o valoare nominală totală de 9.000.000 (nouă milioane) Lei, integral aport în numerar reprezentând 60,00% din capitalul social al Societății AIR ORADEAS.A. și din participarea la beneficii și pierderi;**

b) JUDEȚUL BIHOR, cu sediul social în Municipiul Oradea, Parcul Traian, nr.5, CIF 4244997, **deține 400 (patrusute) acțiuni numerotate de la 601 la 1000 inclusiv, cu o valoare nominală totală de 6.000.000 (șasemilioane) Lei, integral aport în numerar reprezentând 40,00% din capitalul social al Societății AIR ORADEAS.A. și din participarea la beneficii și pierderi;**

În conformitate cu prevederile OUG 109/2011, calitatea de autoritate publică tutelară o are Consiliului Local Oradea.

Potrivit art. 8-11 din Actul Constitutiv al Societății, societatea este condusă de către Adunarea Generală a Acționarilor, organ cu puteri depline de decizie și care reprezintă totalitatea acționarilor. Adunarea Generală a Acționarilor are în componența sa un număr de trei membrii, dintre care doi sunt desemnați prin hotărâre a Consiliului Local Oradea și unul prin hotărâre a Consiliului Județean Bihor.

Prin Hotărârea C.J. Bihor nr. 231 din 29.09.2021 domnul Călin Grațian Gal a fost desemnat ca și reprezentant al Județului Bihor în Adunarea Generală a Acționarilor, pentru un mandat de 6 luni. Ulterior, prin Hotărârea nr. 34/28.02.2022, domnului Călin Grațian Gal i s-a acordat un mandat valabil până la revocare.

În scopul exercitării mandatului, între Județul Bihor și domnul Gal, a fost încheiat contractual de mandat nr. 50 din 26.03.2022, care prevede drepturile și obligațiile ce revin fiecărei părți.

Societatea AIR ORADEA S.A. a convocat Adunarea Generală a Acționarilor într-o ședință stabilită pentru data de 02.10.2023, ora 8,00 la sediul Primăriei Municipiului Oradea.

Punctul 6 înscris pe ordinea de zi în reprezintă aprobarea principiilor directoare pentru selectarea unui parteneri privat și criteriilor de selecție ale acestuia.

Prin adresa nr. 22084 din data de 27.09.2023, domnul Călin Grațian Gal solicită autorității județene acordarea unui mandat special pentru a vota "pentru" privitor la acest punct înscris pe ordinea de zi a ședinței.

În fapt, potrivit adresei, se intenționează a se organiza o procedură publică de selecție a unui partener privat care să dispună de capacitatea financiară și operațională pentru dezvoltarea de noi zboruri. Cadrul legal pentru dezvoltarea unui parteneriat de operare între Societatea Air Oradea S.A. și un operator privat este Decizia Comisiei 262/2016, prin mecanismul de asociere „pari-pasu” în cadrul testului investitorului privat. Acest cadru permite parteneriatul dintre public și privat în limitele unui plan de afaceri, creat astfel încât să acționeze ca oricare operator din piață, indiferent de domeniul avut în vedere.

Procesul de selectare prin anunț public, a partenerului de operare, va avea următoarele etape importante:

1. Realizarea documentației tehnico-economice, pe baza principiilor generale de selectare aprobate de Consiliul Local;
2. Publicarea condițiilor de participare pe site-urile Municipiului Oradea și a Consiliului Județean și a unui anunț într-o revistă de business cu acoperire națională, care să facă publică intenția de selectare a partenerului de operare;
3. Selectarea din ofertele depuse;
4. Realizarea planului de afaceri și a testului investitorului privat pentru partenerul și planul realizat;
5. Aprobarea acestui plan în legislativele locale, dacă testul operatorului este conform cu prevederile legale mai sus amintite;
6. Operarea zborurilor

În vederea realizării, de către Societatea Air Oradea S.A. principiile minime de selecție avute în vedere urmând ca acestea să fie detaliate de către consultant în vederea publicării intenției sunt:

- *Operarea se va face cu avioane jet cu o capacitate de minim 140 de locuri.*
- *Operațiunile din Oradea vor avea în vedere alocarea exclusivă a unei aeronave pe aeroportul din Oradea, asumând toate obligațiile tehnico-financiare care derivă din acest lucru: personal tehnic, rezervă pentru piese de schimb.*
- *Ofertantul va trebui să aibă în vedere următoarele zboruri obligatorii:*
 - *Deschiderea a minim 3 destinații din care 2 curse de linie și una charter conform detaliilor de mai jos;*
 - *Minim 5 frecvențe săptămânale pe ruta București Oradea*
 - *Minim un zbor regulat internațional pe Londra cu minim 3 frecvențe săptămânale*
 - *Minim un zbor de tip charter pe săptămâna cu o frecvență minimă de operare de 6 luni/an.*
 - *Alocarea a minim 150.000 de scaune in primul an de operare, exclusiv prin aeronava alocată pe Oradea.*
- *Cifra de afaceri de minim 50 de milioane de euro în ultimul an financiar*
- *Platformă proprie de vânzare bilete în cadrul unui sistem care să pună la dispoziția agențiilor de turism, zborurile din Oradea*
- *Partenerul va trebui să ofere posibilitatea de conectivitate spre destinații europene și nu numai, prin intermediul propriilor operațiuni la o distanță de maxim 3 ore de la momentul aterizării pasagerului și cu un singur schimb, oferind clienților avantajul de a nu mai cumpăra bilete distincte.*

- **Ca experiență solicităm minim:**
 - Operare activă constantă pe zboruri de linie și charter de minim 2 ani
 - Transport de minim 1 milion de pasageri în ultimii 3 ani de operare
 - Să opereze deja zboruri pe destinațiile indicate ca și condiție minime.
- **Se vor puncta suplimentar date economice pentru 2023:**
 - cifră de afaceri la mijlocul anului de minim 100 de milioane de euro
 - număr de pasageri îmbarcați
- **Asigurare profesionala**

În conformitate cu art. 6 litera m) din Contractul de mandat nr. 50 din 26.03.2022, mandatarul poate vota "pentru" privitor la acest punct înscris pe ordinea de zi a ședinței, doar cu un acord prealabil al mandantului.

Ținând seama de cele precizate mai sus, opinăm faptul că proiectul de hotărâre este fundamentat, din punct de vedere al reglementărilor specifice aplicabile, raportat la atribuțiile și competențele specifice Compartimentului Juridic, sens în care propunem analizarea și supunerea lui spre dezbateră și adoptare în prima ședință a Consiliului Județean Bihor, în conformitate cu procedurile prevăzute de Regulamentul de organizare și funcționare al Consiliului Județean Bihor.

În temeiul art. 182 coroborat cu art. 136 alin. (8) din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ, și ținând seama de constatările precizate mai sus,

PROPUNEM CONSILIULUI JUDEȚEAN BIHOR

Adoptarea proiectului de hotărâre privind acordarea unui mandat special domnului Călin Grațian Gal, reprezentant al Județului Bihor în Adunarea Generală a Acționarilor Societății AIR ORADEA S.A., pentru a vota "pentru" privitor la punctul 6 înscris pe ordinea de zi a ședinței A.G.A. din data de 02.10.2023, ora 8,00.

	Prenume și nume	Data	Semnătura
Verificat Vicepreședinte	Călin Grațian Gal		Îmi asum responsabilitatea corectitudinii și legalității în solidar cu întocmitorul înscrisului"
Verificat Secretar general al județului	Mărioara Carmen Soltănel		"Îmi asum responsabilitatea corectitudinii și legalității în solidar cu întocmitorul înscrisului"
Verificat Director executiv	Mariana Vanț		Îmi asum responsabilitatea corectitudinii și legalității în solidar cu întocmitorul înscrisului
Elaborat: Consilier juridic	Mihaela Roșan		Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea, corectitudinea și legalitatea întocmirii acestui înscris oficial"

ANEXĂ
Procesul de hotărâre nr. 2287 din 27.09.2023

CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR
REGISTRATURA GENERALĂ
nr. 2287 din 27. SEP. 2023
file

Către

PREȘEDINTE
Ilie Gavril BOLOGAN

VIZAT,

SECRETAR GENERAL JUD.
Mădălina Elena SĂLĂNDEL

CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR

Subsemnatul Călin Grațian GAL, persoană mandatată să reprezinte Județul Bihor în Adunarea Generală a Acționarilor Societății AIR ORADEA S.A. prin Hotărârea nr. 34/28.02.2022,

În conformitate cu prevederile art. 6 litera m) din Contractual de mandat nr. 50 din 26.03.2022 încheiat între Județul Bihor și subsemnatul în scopul exercitării mandatului, conform căroră mandatarul poate aproba asocierea Societății cu alte entități juridice doar cu un acordul prealabil al mandantului exprimat prin hotărâre de consiliu județean,

Având în vedere punctul 6 înscris pe ordinea de zi a Convocatorului Adunării Generale a Asociaților din data de 02.10.2023, ora 8,00, anexată prezentei,

SUPUN ATENȚIEI DVS. URMĂTOARELE:

Orașul Oradea este una dintre comunitățile cu cea mai rapidă creștere din România în ultimii cincisprezece ani. Pentru a continua creșterea economică locală, orașul și județul au nevoie să își îmbunătățească accesibilitatea, în special accesibilitatea aeriană. Dezvoltarea economică locală, peste pragul de azi, va necesita conexiuni aeriene bune către București și centre economice europene majore sau destinații care au dovedit un potențial de trafic crescut de pe Oradea.

Autoritățile locale din Bihor (Consiliul Județean Bihor și Municipiul Oradea) colaborează pentru a crea mediul tehnic potrivit pentru creșterea conectivității aeriene. Consiliul Județean Bihor investește peste o sută de milioane de euro în infrastructura aeroportului. Extinderea pistei la o lungime utilizabilă de 25000 m Context, construirea unui nou terminal de pasageri și îmbunătățirea echipamentelor de securitate ale aeroportului sunt lucrări în desfășurare care urmează să fie finalizate până la sfârșitul anului.

Infrastructura este esențială, dar este doar unul din vectorii de creștere. Municipiul și Consiliul Județean Bihor caută soluții pentru dezvoltarea unor frecvențe mai dese către București și pentru zboruri internaționale regulate și în regim de charter, pe tot parcursul anului, către destinații cu potențial mare de pasageri și către destinații de vacanță solicitate de locuitorii orașului Oradea și ai Județului Bihor. Pe lângă potențialele oportunități de afaceri noi și investiții de care regiunea ar putea beneficia, zborurile vor oferi conectivitate și destinații diverse prin hub-uri de conectare. Pentru a stimula dezvoltarea economică, Oradea trebuie să fie ușor accesibilă din toată Europa și din întreaga lume. Investiția în "infrastructura" aeriană este absolut necesară pentru susținerea ritmului de creștere al orașului și județului.

Etape Operaționale

În urma analizei unor experiențe de bună practică din Europa cele două autorități locale au înființat în 2021 compania Air Oradea, ca soluție pentru dezvoltarea conectivității aeriene. Datorită situației dificile din industria aeriană, i-a fost dificil să găsească soluții pentru operarea de zboruri domestice și internaționale. Cele mai importante aspecte care au perturbat industria aeriană au fost și sunt:

1. Creșterea cu 30% a prețului combustibilului față de anul trecut, prețul barilului în Iunie 2022 fiind de 120 \$.
2. Lipsa de personal. Ca urmare a pandemiei de COVID 19 o bună parte din angajații industriei au fost concediați în 2020. Conform IATA chiar și cu ritmul accelerat de angajare, nivelul din 2023 este sub cel din 2019.
3. Capacitatea redusă de livrarea aeronave în contextul unei cereri în creștere.

În contextul în care piața arată semne de stabilizare și creștere există posibile oportunități de a găsi un partener privat care să dispună de capacitatea financiară și operațională pentru dezvoltarea de noi zboruri.

Cadrul legal pentru dezvoltarea unui parteneriat de operare între Air Oradea și un operator privat este Decizia Comisiei 262/2016, prin mecanismul de asociere „pari-pasu” în cadrul testului investitorului privat. Acest cadru permite parteneriatul dintre public și privat în limitele unui plan de afaceri, creat astfel încât să acționeze ca oricare operator din piață, indiferent de domeniul avut în vedere. Pentru realizarea o documentație tehnico-economică de selectare a unui posibil partener și a realiza planul de afaceri și a-l trece prin testul investitorului privat, am luat decizia de a contractat serviciile Price Waterhouse Coopers Romania, care au mai desfășurat și trecut prin procesul de aprobare teste ale investitorului privat pentru CEC Bank și planul de reorganizare al Tarom.

Procesul de selectare prin anunț public, a partenerului de operare, va avea următoarele etape importante:

1. Realizarea documentației tehnico-economice, pe baza principiilor generale de selectare aprobate de Consiliul Local;
2. Publicarea condițiilor de participare pe site-urile Municipiului Oradea și a Consiliului Județean și a unui anunț într-o revistă de business cu acoperire națională, care să facă publică intenția de selectare a partenerului de operare;
3. Selectarea din ofertele depuse;
4. Realizarea planului de afaceri și a testului investitorului privat pentru partenerul și planul realizat;
5. Aprobarea acestui plan în legislativele locale, dacă testul operatorului este conform cu prevederile legale mai sus amintite;
6. Operarea zborurilor

În vederea realizării, de către Air Oradea prin consultantul selectat a documentației tehnico-economice care va sta la baza procedurii publice de selecție propunem aprobarea următoarelor

principii minime de selecție, urmând ca acestea să fie detaliate de către consultant în vederea publicării intenției și selectării posibilului partener.

Principii minime de selecție partener de operare avute în vedere sunt următoarele:

- *Operarea se va face cu avioane jet cu o capacitate de minim 140 de locuri.*
- *Operațiunile din Oradea vor avea în vedere alocarea exclusivă a unei aeronave pe aeroportul din Oradea, asumând toate obligațiile tehnico-financiare care derivă din acest lucru: personal tehnic, rezervă pentru piese de schimb.*
- *Ofertantul va trebui să aibă în vedere următoarele zboruri obligatorii:*
 - *Deschiderea a minim 3 destinații din care 2 curse de linie și una charter conform detaliilor de mai jos;*
 - *Minim 5 frecvențe săptămânale pe ruta București Oradea*
 - *Minim un zbor regulat internațional pe Londra cu minim 3 frecvențe săptămânale*
 - *Minim un zbor de tip charter pe săptămâna cu o frecvență minimă de operare de 6 luni/an.*
 - *Alocarea a minim 150.000 de scaune în primul an de operare, exclusiv prin aeronava alocată pe Oradea.*
- *Cifra de afaceri de minim 50 de milioane de euro în ultimul an financiar*
- *Platformă proprie de vânzare bilete în cadrul unui sistem care să pună la dispoziția agențiilor de turism, zborurile din Oradea*
- *Partenerul va trebui să ofere posibilitatea de conectivitate spre destinații europene și nu numai, prin intermediul propriilor operațiuni la o distanță de maxim 3 ore de la momentul aterizării pasagerului și cu un singur schimb, oferind clienților avantajul de a nu mai cumpăra bilete distincte.*
- *Ca experiență solicităm minim:*
 - *Operare activă constantă pe zboruri de linie și charter de minim 2 ani*
 - *Transport de minim 1 milion de pasageri în ultimii 3 ani de operare*
 - *Să opereze deja zboruri pe destinațiile indicate ca și condiție minime.*
- *Se vor puncta suplimentar date economice pentru 2023:*
 - *cifra de afaceri la mijlocul anului de minim 100 de milioane de euro*
 - *număr de pasageri îmbarcați*
- *Asigurare profesională*

Raportat la cele mai sus precizate, vă adresez rugămintea de a întreprinde demersurile necesare în scopul acordării unui mandat special.

Cu stimă,

Reprezentant în Adunarea Generală a Acționarilor Societății AIR ORADEA S.A.

Călin Grațian GAL



CONVOCATORUL ADUNĂRII GENERALE A ACȚIONARILOR

AIR ORADEA S.A.

(Convocatorul)

cu sediul în Oradea, Calea Aradului, nr.80, Județul Bihor, România,
înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului Bihor sub nr. J5/2706/2021,

Cod Unic de Înregistrare (CUI) 45091220.

Capital social subscris și integral vărsat de 1.500.000 Lei

CONSILIUL DE ADMINISTRAȚIE al Societății AIR ORADEA S.A., cu sediul social în Oradea, Calea Aradului, nr.80, Județul Bihor, România, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului Bihor sub nr. J5/2706/2021, Cod Unic de Înregistrare (CUI) 45091220 (Societatea),

În conformitate cu prevederile art. 8 și ale art.9 (Convocarea Adunării Generale a Acționarilor) din Actul Constitutiv al Societății, cu art.117 și art.119 din Legea societăților nr. 31/1990, astfel cum a fost republicată și ulterior modificată (Legea Societăților) și cu articolele 40-46 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 109 din 30 noiembrie 2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice (O.U.G. nr. 109/2011),

Convoacă Adunarea Generală a Acționarilor Societății (AGA) pentru data de **02.10.2023**, cu **începere de la ora 08.00**, la **Primăria Mun. Oradea, Piața Unirii, nr. 1, Județul Bihor, România**, conform art.119 din Legea nr.31/1990 privind societățile și dispozițiilor cuprinse la art.9, punctul 9.7. din Actul Constitutiv al Societății.

Toți acționarii înregistrați în Registrul Acționarilor Societății Air Oradea S.A. pot participa la AGA și sunt îndreptățiți să voteze în cadrul AGA.

Ordinea de zi a ședinței Adunării Generale a Acționarilor este următoarea:

I.

1. Numirea membrilor provizorii în Consiliul de Administrație al societății AIR ORADEA S.A. până la definitivarea procedurii de selecție a membrilor consiliului de administrație, pentru o perioadă de 4 luni cu posibilitate de prelungire, dar nu mai mult de 6 luni. Se va adopta forma actualizată a Actului Constitutiv.
2. Aprobarea bugetului AIR ORADEA S.A de venituri și cheltuieli, conform anexei.
3. Aprobarea ofertei depuse de către PwC România pentru suma de 270.000 lei + TVA, în vederea contractării serviciilor de realizare a planului de afaceri și aplicării testului investitorului privat, conform prevederilor Comunicării Comisiei 262/2016.
4. Desemnarea dlui Jurca Mihai, ca membru executiv în Consiliul de Administrație al societății AIR ORADEA S.A., precum și mandatarea acestuia în relația cu banca și cu terții.
5. Prelungirea mandatului doamnei Lăcătușu Ana în funcția de auditor financiar al Air Oradea S.A. pentru o perioadă de 12 luni.

6. Aprobarea principiilor directoare pentru selectarea partenerului privat și a criteriilor de selecție a acestuia.
7. Diverse.

II. Au dreptul de a cere introducerea unor puncte noi pe ordinea de zi unul sau mai mulți acționari reprezentând individual sau împreună, cel puțin 5% din capitalul social. Cererile de introducere a unor puncte noi pe ordinea de zi se înaintează Consiliului de Administrație în cel mult 15 (cinsisprezece) zile de la data trimiterii convocării, în vederea aducerii acestora la cunoștința celorlalți acționari .

Ordinea de zi completată, ulterior convocării, cu punctele propuse de acționar/acționari trebuie trimisă cu îndeplinirea cerințelor prevăzute de lege și/sau de Actul Constitutiv pentru convocarea Adunării Generale cu cel puțin 10(zece) zile anterioare datei ținerii Adunării, menționată de convocatorul inițial.

III. Membrii Consiliului de Administrație și/sau angajații Societății nu pot reprezenta Acționarii în cadrul Adunărilor Generale ale Acționarilor, sub sancțiunea anulării oricărui astfel de hotărâri adoptate dacă, fără votul acestora, majoritatea necesară pentru adoptarea hotărârii nu ar fi fost întrunită.

IV. În cazul în care ședința AGA nu se va putea ține din cauza neîndeplinirii cvorumului de prezență prevăzut de art.11 (Cvorum și drepturi de vot în Adunările Generale ale Acționarilor) din Actul Constitutiv al Societății și de art.112 din Legea Societăților, AGA se convoacă prin prezentul Convocator pentru data de 03.10.2023, cu începere de la ora 08.00, la Primăria Mun. Oradea, Piața Unirii, nr. 1, Județul Bihor, România.

CONSILIUL DE ADMINISTRAȚIE al Societății AIR ORADEA S.A.
Prin membru Jurca Mihai



BUGET AIR Oradea 2023

	Buget aprobat
I. Venituri totale, din care:	15,000,000.00
1. Venituri din exploatare:	15,000,000.00
<i>a. Capital Social</i>	15,000,000.00
<i>b. Venituri din activitate economica</i>	0.00
II. Cheltuieli totale, din care:	329,500.00
1. Cheltuieli de exploatare	328,000.00
1.1. Cheltuieli cu bunuri si servicii	3,000.00
a. Cheltuieli cu bunuri si servicii	1,500.00
- Cheltuieli de înregistrare ONRC	1,500.00
1.2. Cheltuieli cu alte servicii executate de terti	325,000.00
a. Cheltuieli cu alte servicii executate de terți	325,000.00
- Contract consultanță testul investitorului privat	325,000.00
- Contract servicii audit	0.00
- Contract contabilitate	0.00
2. Cheltuieli cu personalul	0.00
- <i>cheltuieli cu salariile și contribuțiile la asigurările de stat Administrative, formator, vanzari</i>	0.00
- <i>cheltuieli cu salariile</i>	0.00
- <i>contributia asiguratorie de munca (CAM 2.25%)</i>	0.00
4. Cheltuieli financiare	1,500.00
5. Cheltuieli exceptionale	
III. Rezultat profit/pierdere	14,670,500.00