

ROMÂNIA
JUDEȚUL BIHOR
CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR

PROIECT DE HOTĂRÂRE
Nr. 24749/24-359 din data de 27.10.2023

privind aprobarea constituirii parteneriatului pentru implementarea proiectului
"DEZVOLTAREA REȚELEI DE TRAM-TRAIN METROPOLITAN ORADEA"

Având în vedere:

- Referatul de aprobare cu nr. 24750 din 27.10.2023 întocmit la proiectul de hotărâre privind aprobarea constituirii parteneriatului pentru implementarea proiectului DEZVOLTAREA REȚELEI DE TRAM-TRAIN METROPOLITAN ORADEA;
- Raportul de specialitate cu nr. 24751 din 27.10.2023 întocmit de Serviciul Proiecte cu Finanțări Nerambursabile din cadrul Consiliului Județean Bihor;
- Avizul cu nr. _____ din _____ adoptat de Comisia de specialitate nr. _____ în conformitate cu art. 182 alin. (4) coroborat cu art. 136 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Ținând cont de prevederile:

- art. 35 alin. (1) din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 170 alin., (1), art. 173 alin. (1) lit. b), d) și e) coroborat cu alin. (3) lit. d), alin. (5) lit. o) și p), art. 191 alin (6) lit. b), art 196 lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Art.11² din ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 12 din 7 iulie 1998 (republicată) privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române
- Art. 7 alin. 1 din HOTĂRÂREA nr. 187 din 1 martie 2023 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor art. 11² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române
- Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 1863/12 octombrie 2023 privind modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1.448/2023 pentru aprobarea listei proiectelor analizate, aprobate și propuse spre implementare potrivit prevederilor art. 112 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, precum și pentru mandatarea companiei naționale care administrează infrastructura feroviară pentru constituirea parteneriatelor și pentru încheierea protocoalelor de implementare a proiectelor

În temeiul art. 182 coroborat cu art. 136 și a art.196 alin.1 lit.a din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă constituirea parteneriatului pentru implementarea proiectului "DEZVOLTAREA REȘELEI DE TRAM-TRAIN METROPOLITAN ORADEA" în conformitate cu prevederile Hotărârii nr. 187 din 1 martie 2023 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor art. 11² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, conform Anexei la prezenta Hotărâre, parte integrantă a acesteia.

Art.2. Se mandatează Președintele Consiliului Județean Bihor, domnul Ilie Gavril Bolojan, cu semnarea *Protocolului de Implementare a proiectului "DEZVOLTAREA REȘELEI DE TRAM-TRAIN METROPOLITAN ORADEA"* în conformitate cu prevederile art. 11² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998, conform modelului prevăzut la Art. 1, inclusiv eventualele modificări la acesta, și eventuale acte adiționale la protocol, și a oricăror alte documente în vederea implementării proiectului ce face obiectul acestui protocol.

Art. 3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Președintele C.J.Bihor prin aparatul de specialitate.

Art. 4. Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului - Județul Bihor;
- Președintele Consiliului Județean Bihor;
- Compartimentul Relații cu Consilierii;
- Direcția Economică
- Direcția Tehnică – Serviciul Proiecte cu Finanțări Nerambursabile

INIȚIATOR,
Președinte
Ilie Gavril Bolojan

Avizat,
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Mărioara Carmen Soltănel

PREȘEDINTE
Ilie-Gavril BOLOJAN



CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR

Nr. _____ / _____

AVIZAT

Secretar General al Județului
Mărioara Carmen SOLTĂNEL



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
„C.F.R.”-S.A

Nr. _____ / _____

**PROTOCOL DE IMPLEMENTARE A PROIECTULUI
”DEZVOLTAREA REȚELEI DE TRAM-TRAIN METROPOLITAN ORADEA”
în conformitate cu prevederile art. 11² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998**

Preambul

Documentele de planificare strategică în domeniul feroviar, respectiv:

- Hotărârea Guvernului nr. 985/2020 pentru aprobarea Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2021-2025, denumită în continuare H.G. nr. 985/2020,
- Hotărârea Guvernului nr. 666/2016 pentru aprobarea documentului strategic Master Planul General de Transport al României, cu modificările ulterioare, denumită în continuare H.G. nr. 666/2016,
- Hotărârea Guvernului nr. 652/2022 pentru modificarea anexei la Hotărârea Guvernului nr. 1.302/2021 privind aprobarea Programului de acțiune pentru dezvoltarea infrastructurii feroviare și transferul modal către calea ferată al fluxurilor de transport de călători și marfă, denumită în continuare H.G. nr. 652/2022,

urmăresc dezvoltarea unor comportamente sustenabile de mobilitate urbană în care alegerea autoturismului personal este descurajată în contrapondere cu promovarea transportului public. Un element esențial în creșterea atractivității transportului public este reprezentat de asigurarea predictibilității serviciilor de transport și de asigurarea unei infrastructuri de mobilitate multimodală fără bariere. Tendința europeană de a transfera fluxul de călători din jurul orașelor din sectorul rutier spre sectorul feroviar se manifestă și la nivelul Județului Bihor, respectiv Municipiu Oradea.

Regulamentul (UE) nr. 1.315/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 decembrie 2013 privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport și de abrogare a Deciziei nr. 661/2010 UE prevede la art. 50 următoarele direcții de acțiune care contribuie la atingerea obiectivului de promovare a mobilității urbane durabile în zona de influență a rețelei de transport din Municipiul Oradea:

- dezvoltarea mobilității regionale, promovând astfel accesul tuturor regiunilor din Uniunea Europeană la rețeaua transeuropeană de transport;
- promovarea mobilității urbane durabile;
- promovarea soluțiilor de transport durabil, precum accesibilitatea sporită prin intermediul transportului public, aplicațiile telematice, terminalele intermodale/lanțurile de transport multimodal, soluțiile de transport cu emisii scăzute de dioxid de carbon și alte soluții inovatoare, precum și îmbunătățirea calității mediului.

Consiliul Județean Bihor, reprezentant legal al Județului Bihor, a transmis adresa nr. 20080 din 31.08.2023 privind solicitarea de constituire a unui parteneriat pentru implementarea de proiecte în conformitate cu prevederile art. 11² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind

transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul "DEZVOLTAREA REȚELEI DE TRAM-TRAIN METROPOLITAN ORADEA" a fost inclus pe lista proiectelor aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1863/12.10.2023.

Proiectul "DEZVOLTAREA REȚELEI DE TRAM-TRAIN METROPOLITAN ORADEA" are ca obiect:

.....
.....
.....

Consiliul Județean Bihor propune următoarele activități:

.....
.....
.....

Luând în considerare beneficiile unui sistem de transport public local de persoane pe infrastructura feroviară existentă și potențială, și înțelegând necesitatea implicării multi-instituționale într-un demers de dezvoltare a unui astfel de serviciu,

I. PĂRȚILE:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „C.F.R.” - S.A., denumită în continuare CFR-SA, cu sediul în București, Bulevardul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, cod poștal 010873, poștă electronică, CUI RO 11054529, J40/9774/1998, reprezentată legal de **Ion SIMU-ALEXANDRU**, în calitate de Director General,

și

JUDEȚUL BIHOR, prin **Consiliul Județean Bihor**, cu sediul în Municipiul Oradea, Parcul Traian nr. 5, cod poștal 410033, județul Bihor, cod fiscal 4244997, reprezentat LEGAL de domnul **Ilie Gavril BOLOJAN**, în calitate de Președinte al Consiliului Județean Bihor,

au convenit încheierea prezentului Protocol de parteneriat privind implementarea proiectului "DEZVOLTAREA REȚELEI DE TRAM-TRAIN METROPOLITAN ORADEA", în următoarele condiții:

II. OBIECTUL PROTOCOLULUI DE PARTENERIAT

ART. 1

Obiectul prezentului Protocol constă în:

- a) acordarea sprijinului de specialitate de către părțile semnatare, în limita competențelor ce le revin, pentru elaborarea de către **JUDEȚUL BIHOR** a documentațiilor de pregătire/implementare a proiectului strategic "DEZVOLTAREA REȚELEI DE TRAM-TRAIN METROPOLITAN ORADEA";
- b) corelarea proiectelor promovate/pregătite/derulate de cele două părți semnatare în vederea evitării dublei finanțări;
- c) inițierea unor demersuri în vederea includerii intervențiilor și investițiilor necesare atingerii obiectivului general al protocolului în documente strategice (strategii regionale/strategii naționale/memorandumuri/master-planuri de transport/planuri investiționale/programe de investiții/bugete/ș.a.);
- d) dezvoltarea și exploatarea infrastructurii feroviare publice de către CFR-SA în condițiile prevăzute în contractul de activitate locală încheiat cu **JUDEȚUL BIHOR**;
- e) implementarea proiectelor de investiții utilizând bunurile proprietate publică și, după caz, proprietate privată puse la dispoziția parteneriatului de către CFR-SA în condițiile legii;
- f) constituirea asocierilor dintre CFR-SA și **JUDEȚUL BIHOR** în vederea derulării procedurilor de achiziții în comun prin care **JUDEȚUL BIHOR** acționează în calitate de autoritate contractantă

care derulează achiziția în numele altei autorități și CFR-SA acționează în calitate de autoritate contractantă în numele căreia acționează **JUDEȚUL BIHOR**;

- g) exploatarea bunurilor puse la dispoziția parteneriatului de către CFR-SA în condițiile legii de către **JUDEȚUL BIHOR**, pe toată perioada de valabilitate a parteneriatului.

III. DURATA

ART. 2

Protocolul intră în vigoare la data semnării lui de către reprezentanții părților implicate și este valabil până la data îndeplinirii tuturor obiectivelor asumate sau până la data încetării lui de plin drept, prin acordul exprimat în scris al părților semnatare.

IV. ALTE CLAUZE

ART. 3

Părțile semnatare ale prezentului Protocol vor realiza toate demersurile pentru a asigura pentru proiectul de referință:

- a) finanțarea, în conformitate cu prevederile legale, din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru elaborarea documentațiilor tehnice
- b) obținerea avizelor, acordurilor și autorizațiilor necesare execuției lucrărilor de reparații/reabilitare/modernizare/ dezvoltare;
- c) parcurgerea etapelor procedurale necesare pentru dezvoltarea proiectului.

V. LEGEA APLICABILĂ ȘI JURISDICȚIA

ART. 4

Prezentul Protocol este guvernat și interpretat potrivit legilor din România.

ART. 5

Orice dispută ori neînțelegere, de orice fel, în legătură cu prezentul Protocol va fi soluționată de instanțele competente din România.

VI. DISPOZIȚII FINALE

ART. 6

Prezentul Protocol constituie un document-cadru al părților, convenit în vederea atingerii scopului declarat, putând fi modificat, completat și suplimentat prin acordul părților, pe bază de act adițional.

ART. 7

Etapile de realizare a obiectivelor prevăzute în prezentul Protocol vor fi stabilite ulterior și vor fi derulate conform legislației în vigoare, acordul putând fi completat și suplimentat prin acordul părților, pe bază de act adițional.

ART. 8

În vederea derulării procedurilor de achiziții în comun necesare implementării obiectivelor prevăzute în prezentul protocol și actele adiționale, părțile încheie acorduri de asociere în conformitate cu modelul din normele metodologice privind constituirea de parteneriate pentru implementarea de proiecte pe infrastructura feroviară.

ART. 9

Dacă oricare dintre prevederile prezentului Protocol se va dovedi nulă și va fi invalidată sau se va dovedi inaplicabilă în baza legii, legalitatea, validitatea și aplicabilitatea celorlalte prevederi ale protocolului nu vor fi afectate.

ART. 10

La dizolvarea parteneriatului, bunurile proprietate privată ale **JUDEȚULUI BIHOR**, rezultate din investițiile realizate de către **JUDEȚUL BIHOR** în cadrul prezentului parteneriat se transferă către statul român, în condițiile legii.

ART. 11

În situația în care părțile semnatare nu ajung la o înțelegere privind căile de implementare, în condițiile legii, a obiectivelor proiectului "**DEZVOLTAREA REȚELEI DE TRAM-TRAIN METROPOLITAN ORADEA**", prezentul Protocol de implementare încetează de plin drept, prin simplă notificare.

ART. 12

Perioada de valabilitate poate fi prelungită în baza studiilor realizate în contextul implementării proiectului și aprobării de către *Ministerul Transporturilor și Infrastructurii*, în baza unei proceduri similare celei prin care a fost aprobat inițial proiectul.

Prezentul Protocol de implementare a fost încheiat în limba română, în 2 (două) exemplare originale, câte un exemplar pentru fiecare parte semnatară.

JUDEȚUL BIHOR

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
"CFR"-S.A.**

Ilie Gavril BOLOJAN

Președinte al Consiliului Județean Bihor

Ion SIMU-ALEXANDRU

Director General

.....

Oradea

.....

București

Reprezentant
semnătură

Reprezentant
semnătură

Reprezentant
semnătură

Reprezentant
semnătură

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea constituirii parteneriatului pentru implementarea proiectului "DEZVOLTAREA REȚELEI DE TRAM-TRAIN METROPOLITAN ORADEA"

Secțiunea 1 - Motivul adoptării actului administrativ:

- În Hotărârea nr. 187 din 1 martie 2023 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor art. 11² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române este prevăzută procedura necesar a fi urmată de către autoritățile locale în vederea dezvoltării în parteneriat cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a unor proiecte de interes local în domeniul transportului feroviar
- Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 1863/12 octombrie 2023 aprobă actualizarea Anexei la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1.448/2023 pentru aprobarea listei proiectelor analizate, aprobate și propuse spre implementare potrivit prevederilor art. 11² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, precum și pentru mandatarea companiei naționale care administrează infrastructura feroviară pentru constituirea parteneriatelor și pentru încheierea protocoalelor de implementare a proiectelor, incluzând astfel în lista proiectelor analizate, aprobate și propuse spre implementare potrivit prevederilor art. 11² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române proiectul "DEZVOLTAREA REȚELEI DE TRAM-TRAIN METROPOLITAN ORADEA"
- Consiliul Județean Bihor a adoptat în data de 8 februarie 2022 Hotărârea nr. 25 privind aprobarea încheierii unui acord de colaboare în scopul dezvoltării infrastructurii și serviciilor de transport în Județul Bihor
- Consiliul Județean Bihor a adoptat în data de 3 august 2023 Hotărârea nr. 225 privind aprobarea necesității și oportunității proiectului "DEZVOLTAREA REȚELEI DE TRAM-TRAIN METROPOLITAN ORADEA"
- Prin Programul Transport 2021 – 2027, O.S. 2.8 Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon, se acorda finanțare nerambursabilă pentru înființarea rețelelor de tren metropolitan în nodurile urbane
- Conform atribuțiilor stabilite prin Codul administrativ, Consiliul Județean Bihor asigură potrivit competențelor sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes județean privind serviciile sociale etc.

1. Descrierea situației actuale:

Ordonanță de Urgență nr. 12 din 7 iulie 1998 (republicată) privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române a fost modificată astfel încât autoritățile publice locale pot propune Ministerului Transporturilor și Infrastructurii dezvoltarea în comun a unor proiecte de interes local în domeniul transportului feroviar.

În urma demersurilor realizate de Consiliul Județean Bihor pentru dezvoltarea rețelei de tram-train metropolitan a fost emis Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 1863/12 octombrie 2023 prin care proiectul propus de autoritatea publică locală a fost inclus în *Lista Proiectelor analizate, aprobate și propuse spre implementare potrivit prevederilor art. 11² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.*

12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române

Existența pe teritoriul Municipiului Oradea a rețelei de linii de tramvai pe de o parte, iar pe de altă parte configurația liniilor de cale ferată din interiorul Municipiului Oradea și a Zonei Metropolitane Oradea reprezintă premisele realizării unei rețele metropolitane de tram-train prin realizarea unor racorduri necesare interconectării acestor rețele.

O astfel de investiție ce presupune lucrări de reabilitare a liniilor de cale ferată din zona funcțională/ zona metropoliotană a Municipiului Oradea și realizare racordurilor între acestea și liniile de tramvai, precum și achiziția de material rulant nepoluant poate fi finanțată prin Programul Transport 2021 – 2027, apelul dedicat trenurilor metropolitane în nodurile urbane.

1.1. Cerințe care reclamă necesitatea actului administrativ:

- ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 12 din 7 iulie 1998 (republicată) privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române
- HOTĂRÂRE nr. 187 din 1 martie 2023 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor art. 11² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române.
- Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 1863/12 octombrie 2023 privind modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1.448/2023 pentru aprobarea listei proiectelor analizate, aprobate și propuse spre implementare potrivit prevederilor art. 11² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, precum și pentru mandatarea companiei naționale care administrează infrastructura feroviară pentru constituirea parteneriatelor și pentru încheierea protocoalelor de implementare a proiectelor;
- Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 25 din 8 februarie 2022 privind aprobarea încheierii unui acord de colaborare în scopul dezvoltării infrastructurii și serviciilor de transport în Județul Bihor
- Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 225/03 august 2023 privind aprobarea necesității și oportunității proiectului "DEZVOLTAREA REȚELEI DE TRAM-TRAIN METROPOLITAN ORADEA"
- Oportunitatea reprezentată de disponibilitatea accesării finanțării prin Programul Transport din cadrul exercițiului financiar 2021 – 2017, pentru realizarea și operaționalizarea rețelelor de tren metropolitan aferente municipiilor cu peste 100.000 de locuitori

1.2. Cerințe care reclamă oportunitatea actului administrativ:

În vederea implementării proiectului "DEZVOLTAREA REȚELEI DE TRAM-TRAIN METROPOLITAN ORADEA" este necesar a fi realizate o serie de demersuri prevăzute de Hotărârea nr. 187 din 1 martie 2023 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor art. 11² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, respectiv constituirea unor parteneriate în vederea implementării acestor proiecte și semnarea protocoalelor de parteneriat în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

2. Schimbări preconizate:

- Îmbogățirea ofertei de servicii publice de transport călători moderne, agregată și integrată la nivel local;
- Regenerarea urbană a spațiilor reprezentate de stațiile de călători incluse în rețeaua de tren metropolitan, integrate în arhitectura urbană locală;
- Reducerea segregării urban / rural;
- Eliberarea de capacitate de transport pe trama stradală.

- integrarea cu oferta de transport public local;
- creșterea gradului de incluziune socială, economică, culturală a locuitorilor Zonei Metropolitane;
- vehicule feroviare moderne și confortabile integrate cu stații cu peroane ce permit îmbarcarea / debarcarea fără treaptă;
- stații și zona adiacentă a stațiilor sigure, confortabile;
- eliminarea conflictelor de trafic la trecerile la nivel;
- creșterea siguranței în trafic.
- oferte de mobilitate prietenoase cu mediul;
- diminuarea călătoriilor cu vehicule individuale motorizate și implicit a poluării generate de aceste

Secțiunea a 2-a - Impactul socio-economic:

- Nu este cazul;

Secțiunea a 3-a - Impactul financiar asupra bugetului județului pe termen scurt (an curent)/lung:

- Nu este cazul;

Secțiunea a 4-a - Activități de informare publică și consultare privind elaborarea și implementarea actului administrativ:

- Nu este cazul;

Secțiunea a 5-a - Efectele actului administrativ asupra actelor administrative în vigoare și măsuri de implementare:

- Punerea în aplicare a hotărârii va surveni imediat după aprobare;

Secțiunea a 6-a - Anexe la referatul de aprobare: -

Nu este cazul;

**INIȚIATOR,
PREȘEDINTE,
Ilie Gavril Bolojan**

RAPORT DE SPECIALITATE


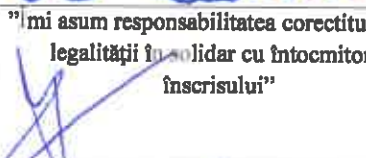
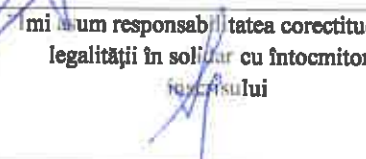
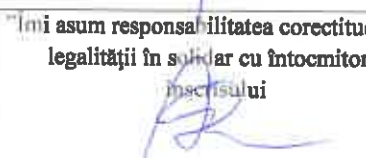
Titlul proiectului de hotărâre	privind aprobarea constituirii parteneriatului pentru implementarea proiectului "DEZVOLTAREA REȚELEI DE TRAM-TRAIN METROPOLITAN ORADEA"
Compartiment de resort:	Serviciul Proiecte cu Finanțări Nerambursabile
Secțiunea 1 -Documentare și analiză:	
Având în vedere: <ul style="list-style-type: none">- Proiectul de hotărâre înregistrat sub nr. 24749/24-359 din data de 27.10.2023, inițiat de Președintele Consiliului Județean Bihor;- Referatul de aprobare cu nr. 24750 din 27.10.2023, întocmit la proiectul de hotărâre;	
Secțiunea a 2-a - Fundamentare tehnică, respectiv cerințele de natură tehnică, economică, juridică, posibilități de realizare în condiții de utilitate, legalitate, regularitate, eficiență, eficacitate și economicitate:	
Având în vedere: <ul style="list-style-type: none">✓ ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 12 din 7 iulie 1998 (republicată) privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române✓ HOTĂRÂRE nr. 187 din 1 martie 2023 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor art. 11² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române.✓ Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 1863/12 octombrie 2023 privind modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1.448/2023 pentru aprobarea listei proiectelor analizate, aprobate și propuse spre implementare potrivit prevederilor art. 11² din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, precum și pentru mandatarea companiei naționale care administrează infrastructura feroviară pentru constituirea parteneriatelor și pentru încheierea protocoalelor de implementare a proiectelor;✓ Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 25 din 8 februarie 2022 privind aprobarea încheierii unui acord de colabaorare în scopul dezvoltării infrastructurii și serviciilor de transport în Județul Bihor✓ Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 225/03 august 2023 privind aprobarea necesității și oportunității proiectului "DEZVOLTAREA REȚELEI DE TRAM-TRAIN METROPOLITAN ORADEA"✓ Oportunitatea reprezentată de disponibilitatea accesării finanțării prin Programul Transport din cadrul exercițiului financiar 2021 – 2017, pentru realizarea și operaționalizarea rețelelor de tren metropolitan aferente municipiilor cu peste 100.000 de locuitori.✓ Configurația rețelei de căi ferate din Zona Metropolitană Oradea și din Zona Funcțională a Municipiului Oradea care permite dezvoltarea și funcționalizarea unei rețele de tren metropolitan interconectat cu rețeaua de cale ferată ușoară reprezentată de liniile de tramvai din interorul Municipiului Oradea✓ Sistemele de transport pe cale ferată electrificată reprezintă o alternativă la transportul rutier nepoluantă și care asigură o dezvoltare durabilă a economiei și comunității locale	
Secțiunea a 3-a – Efecte preconizate ale aplicării actului administrativ (impactul financiar asupra bugetului județului pe termen scurt (pe anul curent)/lung, impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat, impactul asupra sarcinilor administrative, impactul asupra mediului):	

- Îmbogățirea ofertei de servicii publice de transport călători moderne, agregată și integrată la nivel local;
- Regenerarea urbană a spațiilor reprezentate de stațiile de călători incluse în rețeaua de tren metropolitan, integrate în arhitectura urbană locală;
- Reducerea segregării urban / rural;
- Eliberarea de capacitate de transport pe trama stradală.
- integrarea cu oferta de transport public local;
- creșterea gradului de incluziune socială, economică, culturală a locuitorilor Zonei Metropolitane;
- vehicule feroviare moderne și confortabile integrate cu stații cu peroane ce permit îmbarcarea / debarcarea fără treaptă;
- stații și zona adiacentă a stațiilor sigure, confortabile;
- eliminarea conflictelor de trafic la trecerile la nivel;
- creșterea siguranței în trafic.
- oferte de mobilitate prietenoase cu mediul;
- diminuarea călătoriilor cu vehicule individuale motorizate și implicit a poluării generate de aceste

Secțiunea a 4-a - Concluzii/propuneri:

În urma analizării proiectului de hotărâre și a documentării efectuate, certificăm faptul că proiectul de hotărâre **îndeplinește cerințele tehnice** specificate la Secțiunea a 2-a”

- Adoptarea proiectului de hotărâre este:
 - **Necesară:** pentru continuarea procedurilor specifice de accesare a finanțării nerambursabile din cardul Programul Transport 2021 – 2027, Prioritatea 6 (P6) Dezvoltarea mobilității sustenabile în nodurile urbane, Obiectivul de politică 2.8 Promovarea mobilității urbane multimodale durabile, ca parte a tranziției către o economie cu zero emisii de dioxid de carbon în vederea implementării proiectului ”DEZVOLTAREA REȚELEI DE TRAM-TRAIN METROPOLITAN ORADEA”, respectiv semnarea Protocol de Implementare a Proiectului ”DEZVOLTAREA REȚELEI DE TRAM-TRAIN METROPOLITAN ORADEA” în conformitate cu prevederile art. 11^2 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998
 - **oportună:** pentru realizarea la nivelul Județului Bihor a proiectului ”DEZVOLTAREA REȚELEI DE TRAM-TRAIN METROPOLITAN ORADEA”.

Avizat/Verificat/Elaborat	Prenume și nume	Data	Semnătura
Avizat: Vicepreședinte	Mircea Mălan	27.10.2023	
Avizat de legalitate: Consilier juridic	Mihaela Roșan	27.10.2023	”mi asum responsabilitatea corectitudinii și legalității în solidar cu întocmitorul înscrisului” 
Verificat: Director executiv	Filip Cheșeli	27.10.2023	”mi asum responsabilitatea corectitudinii și legalității în solidar cu întocmitorul înscrisului” 
Verificat: Șef Serviciu	Ionuț Pavel Sărac	27.10.2023	”mi asum responsabilitatea corectitudinii și legalității în solidar cu întocmitorul înscrisului” 
Elaborat: Consilier	Stelian Mihai Codrean	27.10.2023	”mi asum responsabilitatea pentru fundamentare, corectitudinea și legalitatea întocmirii acestui înscris oficial” 