

PROCEDURA DE SELECȚIE

**pentru desemnarea de către Air Oradea S.A. a unui partener privat pentru
operarea unor zboruri interne și internaționale de pe Aeroportul
Internațional Oradea**

26 octombrie 2023

1. INTRODUCERE

1.1. Aspecte prealabile

- Procedura de selecție prezintă pașii și ansamblul cerințelor obligatorii pe baza cărora Air Oradea S.A. („**Air Oradea**”) va desemna un partener privat pentru încheierea unui contract de asociere în participație care să îi permită efectuarea unor investiții, în condiții de profitabilitate, în dezvoltarea de noi curse aeriene interne și internaționale de pe Aeroportul Internațional Oradea („**Procedura de Selecție**”).
- Operatorii economici interesați vor elabora și transmite ofertele lor în vederea participării la Procedura de Selecție în conformitate cu cerințele și calendarul procedurii precizate în prezentul document („**Ofertele**”).
- Specificațiile de mai jos care indică un anumit producător, o anumită origine sau un anumit procedeu ori care se referă la mărci, brevete, tipuri, la o origine sau la o producție specifică sunt menționate doar pentru identificarea cu ușurință a caracteristicilor serviciilor ce urmează a fi prestate și nu au ca efect favorizarea sau eliminarea anumitor operatori economici. Aceste specificații vor fi întotdeauna considerate ca având mențiunea „sau echivalent”.
- Modificarea, inclusiv actualizarea conținutului Procedurii de Selecție va fi anunțată cel mai târziu cu 10 (zece) zile anterior datei limită stabilite pentru depunerea ofertelor. Air Oradea își rezervă dreptul de a prelungi termenul pentru depunerea Ofertelor și, în mod corespunzător, termenul de formulare a eventualelor cereri de, sau răspunsuri la, clarificări, dacă vor fi apreciate necesare ca urmare a modificărilor/ actualizărilor efectuate.
- Această Procedură de Selecție este redactată în limba română și tradusă în limba engleză. În cazul unor discrepanțe între cele două versiuni, va prevala versiunea în limba română.
- Prin depunerea unei oferte în prezenta Procedură de Selecție, operatorii economici confirmă că au înțeles pe deplin și sunt de acord cu termenii și condițiile acestei Proceduri de Selecție.
- Menționăm în mod expres faptul că, în orice moment al acestei Proceduri de Selecție, Air Oradea își rezervă dreptul de a anula prezenta Procedură de Selecție, fără ca o astfel de anulare să dea naștere la vreo obligație sau răspundere de orice natură față de participanții la procedură și fără ca Air Oradea să fie obligată să motiveze anularea.

1.2. Legislația aplicabilă

- Procedura de Selecție nu este supusă cadrului general al achizițiilor publice, în conformitate cu art. 32 alin. (1) din Legea nr. 98/2016.

- Procedura de selecție se va organiza cu respectarea principiilor transparenței și asigurarea egalității de tratament și este guvernată de regulile aplicabile în domeniul ajutorului de stat conform Comunicării Comisiei privind noțiunea de ajutor de stat astfel cum este menționată la articolul 107 alineatul (1) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (2016/C 262/01), în special în ceea ce privește Testul operatorului economic privat în economia de piață („**testul OEP**”).

1.3. Tipul de contract încheiat în urma finalizării Procedurii de selecție („**Contractul**”)

- **Asociere în participație**, conform art. 1.949-1.953 din Legea nr. 287/2009 (Codul civil), sub condiția suspensivă a finalizării cu succes a testului OEP. În situația în care testul OEP nu va reda rezultatele necesare, Air Oradea va renunța la încheierea Contractului, fără ca Partenerul Selectat să poată emite pretenții în sensul unor compensații financiare
- Durata estimată a Contractului: **5 ani**, condiționat de rezultatele testului OEP.
- Partenerul Selectat va fi **asociat majoritar** în asocierea în participație, cota de participare la asociere urmând a face obiectul negocierii, în funcție de rezultatul testului OEP.

1.4. Aportul Air Oradea în asocierea în participație

- Aport financiar: maxim **3.000.000 euro** (prin raportare la perioada maximă de 5 ani), din capitaluri proprii ale Air Oradea.

1.5. Aportul Partenerului Selectat în asocierea în participație

- Aport în natură: punerea la dispoziție a flotei, know-how-ului privind lansarea și operarea zborurilor, personal adecvat, licențe și autorizații, managementul activității, vânzarea билетelor (inclusiv asumarea responsabilității, conform legislației europene incidente, pentru curse anulate sau întârziate) și administrarea website-ului, asigurarea prin propriile mijloace, a marketingului și publicității aferente lansării și operării curselor aeriene.

1.6. Planul de afaceri

- Planul de afaceri și proiecțiile financiare aferente afacerii vizate de asociere se vor elabora în baza datelor furnizate de către Partenerul Selectat. Acesta va include bilanțul contabil, contul de profit și pierdere și situația fluxurilor de numerar pentru o perioadă de prognoză de maxim 5 ani. Pe lângă cele trei tipologii de situații financiare menționate anterior, partenerul privat va transmite ipotezele detaliate aflate în spatele respectivelor proiecții

financiare și de asemenea va asigura disponibilitatea echipei sale pentru a discuta, clarifica și detalia aspecte ale planului de afaceri pe care echipa Air Oradea le va considera necesare.

2. CONTEXTUL PROCEDURII DE SELECȚIE

2.1. Contextul economic și de dezvoltare locală

Decizia Air Oradea de a iniția o asocieră cu un operator aerian este justificată din perspectiva creșterii ritmului de dezvoltare economică locală a orașului Oradea și județului Bihor în ultimii ani, constatându-se astfel necesitatea asigurării accesibilității aeriene către București și alte orașe europene.

Conform analizei datelor de trafic istorice privind pasagerii dintr-un areal de 35 de km în jurul orașului Oradea, care zboară în proporție de peste 60% de pe aeroporturile Budapesta și Debrecen, s-a ajuns la concluzia că există un potențial substanțial de pasageri care ar putea fi deservit de zboruri de pe Aeroportul Internațional Oradea. În particular, se constată un potențial semnificativ prin raportare la ritmul accelerat de creștere economică a județului Bihor, interesul crescut al investitorilor existenți și potențiali, precum și dezvoltarea susținută a turismului local în ultimii ani, Aeroportul Internațional Oradea fiind utilizat sub potențialul existent în prezent, deși este situat într-unul dintre cele mai bogate județe din România. Lipsa alternativelor de trafic aerian, rutier sau feroviar care să asigure conectivitatea către alte orașe mari din România sau alte state membre într-un timp rezonabil susține, de asemenea, oportunitatea deschiderii și operării de noi rute interne și internaționale de pe Aeroportul Internațional Oradea. Mai mult decât atât, în acest an au fost finalizate investițiile în infrastructura aeroportuară (extindere pistă, construcție terminal, echipamente de securitate). Astfel, Aeroportul Internațional Oradea dispune de toate condițiile tehnice și de piață pentru asigurarea dezvoltării activităților economice de operare de zboruri interne și internaționale de pe acest aeroport, în urma asocierii ce urmează a fi încheiată între Air Oradea și partenerul privat.

Desemnarea ofertantului câștigător și încheierea Contractului vor avea loc numai în condiții care să asigure respectarea regulilor din domeniul ajutorului de stat, într-o manieră de natură să asigure excluderea acordării oricărui beneficiu economic pe care potențialul partener nu l-ar putea obține în condiții normale de piață. În acest sens, mecanismul de asocieră va ține cont de respectarea principiului „*pari-passu*”, astfel cum acesta este definit în cuprinsul Comunicării Comisiei privind noțiunea de ajutor de stat¹, precum și de toate cerințele necesare efectuării testului OEP. În acest sens, asocieră va respecta următoarele criterii esențiale:

- ⇒ intervenția Air Oradea și a partenerului privat va fi decisă și efectuată în același timp;
- ⇒ termenii și condițiile asocierii vor fi aceiași pentru Air Oradea și partenerul privat interesat, luând, de asemenea, în considerare posibilitatea măririi sau a reducerii nivelului de risc de-a lungul timpului;

¹ Comunicarea Comisiei privind noțiunea de ajutor de stat astfel cum este menționată la articolul 107 alineatul (1) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (2016/C 262/01)

⇒ intervenția partenerului privat va trebui să aibă o importanță economică reală (*i.e.* să nu fie doar simbolică sau marginală).

2.2. Inițiatorul Procedurii de selecție

Air Oradea S.A. este o societate pe acțiuni, având sediul social în Municipiul Oradea, Calea Aradului nr. 80, Județul Bihor, înregistrată la Registrul Comerțului sub nr. J5/2706/2021, cod unic de înregistrare 45091220.

Air Oradea a fost înființată în octombrie 2021 de către Municipiul Oradea și Consiliul Județean Bihor, cu scopul de a dezvolta, în condiții concurențiale de piață, activitatea economică de operare zboruri aeriene de pe Aeroportul Internațional Oradea, societatea având ca obiect principal de activitate *CAEN 5110 – Transporturi aeriene de pasageri*.

Capitalul social al Air Oradea este în valoare de 15.000.000 lei, integral subscris și vărsat, fiind divizat în 1000 de acțiuni cu o valoare nominală de 15.000 lei fiecare.

Structura acționariatului Societății

Acționari	Număr acțiuni	Procent*
Județul Bihor	400	40%
Municipiul Oradea	600	60%

3. OBIECTIVUL PROCEDURII DE SELECȚIE

Air Oradea are în vedere cooptarea unui partener privat în vederea înființării unei asocieri (sub forma unei asocieri în participație) pentru operarea în condiții de rentabilitate economică a unor noi curse aeriene de pe / către Aeroportul Internațional Oradea, după următorul plan de lansare și operare a destinațiilor de zbor:

Activitate	Frecvență minimă (zbor/săptămână)*	Nr. locuri minim (per an)	Nr. locuri maxim (per an)
1. Ruta Oradea (OMR) – București (OTP) – zbor de linie (activitate obligatorie)*	5	36.400	140.000

2. Ruta Oradea (OMR) – Londra (oricare aeroport) – zbor de linie <i>(activitate obligatorie)*</i>	3	21.800	100.000
3. Una sau mai multe rute charter cu plecare din Oradea către destinații relevante <i>(activitate facultativă, se va puncta suplimentar)</i>	-	-	-

* Se va avea în vedere zborul tur-retur.

4. CALENDARUL ȘI ETAPELE PROCEDURII DE SELECȚIE

Calendarul Procedurii de Selecție

Termen	Data
1. Lansarea Procedurii de Selecție	27.10.2023
2. Termen limită pentru solicitarea clarificărilor din partea operatorilor economici interesați	10.11.2023
3. Transmiterea de către Air Oradea a răspunsurilor la solicitările de clarificare primite de la operatorii economici interesați	17.11.2023
4. Termen limită pentru depunerea ofertelor	29.11.2023

5. CERINȚE MINIME DE CALIFICARE

Procedura de Selecție este deschisă tuturor persoanelor juridice private care îndeplinesc cerințele minime de calificare prevăzute mai jos.

Ofertanții care nu îndeplinesc toate cerințele minime de calificare prevăzute în prezenta Secțiune vor fi descalificați.

5.1. Eligibilitatea și capacitatea financiară

Ofertanții trebuie să facă dovada eligibilității și a capacității financiare (criterii cumulative):

- (i) Ofertantul trebuie să aibă o licență de operare aeriană eliberată de un stat membru al UE în conformitate cu Regulamentul CE 1008/2008²;
- (ii) Ofertantul trebuie să aibă o asigurare obligatorie împotriva accidentelor care să acopere pasagerii, marfa, poșta și răspundere civilă în conformitate cu condițiile Regulamentului CE 785/2004³;
- (iii) Ofertantul sau un membru al organului de administrare, de conducere sau de supraveghere al său sau orice persoană cu putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul Ofertantului nu a fost condamnat prin hotărâre definitivă pentru comiterea uneia dintre următoarele infracțiuni: (i) constituirea unui grup infracțional organizat, prevăzută de art. 367 din Legea nr. 286/2009 privind Codul penal, cu modificările și completările ulterioare, sau de dispozițiile corespunzătoare ale legislației penale a statului în care respectiva persoană juridică sau fizică a fost condamnată; (ii) infracțiuni de corupție precum luare de mită, dare de mită, trafic de influență, cumpărare de influență prevăzute de art. 289-294 din Legea nr. 286/2009 privind Codul penal, cu modificările și completările ulterioare sau infracțiuni asimilate infracțiunilor de corupție prevăzute la art. 10-13 din Legea nr. 78/2000 pentru prevenirea, descoperirea și sancționarea faptelor de corupție, cu modificările și completările ulterioare, sau de dispozițiile corespunzătoare ale legislației penale a statului în care respectiva persoană juridică sau fizică a fost condamnată; (iii) infracțiuni împotriva intereselor financiare ale Uniunii Europene, prevăzute la art. 18¹-18⁵ din Legea nr. 78/2000, cu modificările și completările ulterioare, sau de dispozițiile corespunzătoare ale legislației penale a statului în care respectiva persoană juridică sau fizică a fost condamnată; (iv) acte de terorism prevăzute la art. 32-35 și art. 37-38 din Legea nr. 535/2004 privind prevenirea și combaterea terorismului, cu modificările și completările ulterioare, sau de dispozițiile corespunzătoare ale legislației penale a statului în care respectiva persoană juridică sau fizică a fost condamnată; (v) spălarea banilor, prevăzută la art. 49 din Legea nr. 129/2019 pentru prevenirea și combaterea spălării banilor și finanțării terorismului, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, sau finanțarea terorismului, prevăzută la art. 36 din Legea nr. 535/2004, cu modificările și completările ulterioare, sau de dispozițiile corespunzătoare ale legislației penale a statului în care respectiva persoană juridică sau fizică a fost condamnată; (vi) traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile, prevăzute la art. 209-217 din Legea nr. 286/2009 privind Codul penal, cu modificările și completările ulterioare, sau de dispozițiile corespunzătoare ale legislației penale a statului în care respectiva persoană juridică sau fizică a fost condamnată; (vii) fraudă, în sensul articolului 1 din Convenția privind protejarea intereselor financiare ale Comunităților Europene din 27 noiembrie 1995;

- (iv) Ofertantul nu și-a încălcat obligațiile privind plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat;
- (v) Ofertantul nu se află în procedura insolvenței, falimentului, concordatului preventiv sau în lichidare;
- (vi) Ofertantul nu este o întreprindere în dificultate², adică în ultimii 2 (doi) ani anteriori depunerii ofertei (respectiv în 2021 și 2022): (i) raportul datoriei/capitaluri proprii al întreprinderii este mai mic de 7,5; și (ii) capacitatea de acoperire a dobânzilor calculată pe baza EBITDA se situează peste valoarea 1,0 sau, dacă este o întreprindere în dificultate, se obligă să prezinte la depunerea ofertei declarație pe proprie răspundere, în original, semnată de reprezentantul legal al Ofertantului sau de persoana împuternicită de acesta, având conținutul prevăzut în Formularul 3, respectiv la data contractării o scrisoare de confort emisă de o instituție bancară din România/alte state membre ale Uniunii Europene sau (ii) un extras de cont care să ateste disponibilitatea sumei de cel puțin 3.000.000 euro însoțită de o declarație pe proprie răspundere privind imobilizarea fondurilor pentru scopul proiectului;
- (vii) Ofertantul nu se află pe lista neagră a Comisiei Europene privind companiile aeriene care nu reușesc să îndeplinească standardele de siguranță, conform listei din Anexa A de la următoarea adresă: https://transport.ec.europa.eu/transport-themes/eu-air-safety-list_en.
- (viii) Ofertantul are un certificat european de operator aerian (AOC) sau alt document similar eliberat de o autoritate competentă din țara sa de origine;
- (ix) Ofertantul este deținătorul legal al fondurilor pentru executarea tuturor obligațiilor care vor decurge din participarea la Procedura de Selecție;
- (x) Ofertantul, acționarii săi direcți sau indirecti, entitățile care controlează ofertantul, societățile-mamă, filialele și reprezentantul legal al acestora, inclusiv oricare dintre membrii consiliilor de administrație sau de supraveghere, membrii echipei de management, angajații sau persoanele împuternicite respective, nu sunt sau nu au fost supuși vreunei sancțiuni internaționale impuse de Națiunile Unite, Uniunea Europeană sau orice altă autoritate cu jurisdicție asupra acestora sau nu se află într-o țară care este inclusă pe liste de excludere (*blacklists*) ale Uniunii Europene;
- (xi) Ofertantul a avut în anul financiar anterior o cifră de afaceri de minim 50.000.000 euro.

² Întreprinderea în dificultate este cea care se află în cel puțin una dintre situațiile prevăzute la art. 2, punctul 18 lit.e) din Regulamentul (UE) nr. 651/2014 de declarare a anumitor categorii de ajutoare compatibile cu piața internă în aplicarea articolelor 107 și 108 din tratat.

5.2. Experiența similară

Ofertanții trebuie să facă dovada experienței similare anterioare în transportul aerian de pasageri (criterii cumulative):

- (i) Ofertantul trebuie să aibă cel puțin 3 ani de experiență în domeniul operării de curse aeriene pentru pasageri pe rute interne și internaționale;
- (ii) Ofertantul trebuie să fi operat în mod activ, constant, fără întreruperi, închideri de curse sau retrageri, pe zboruri de linie și charter în ultimii 2 ani;
- (iii) Ofertantul trebuie să fi asigurat transportul a minim 1 milion de pasageri în ultimii 3 ani de operare (cumulat pentru cei 3 ani).

5.3. Capacitatea tehnică

Ofertanții trebuie să facă îndeplinească următoarele cerințe (criterii cumulative):

- (i) Ofertantul are la dispoziție o flotă formată dintr-un minimum de 5 aeronave cu turbocompresor (jet) aflate în proprietate sau închiriate (*wet sau dry lease*), având o capacitate de minim 140 de locuri;
- (ii) Ofertantul are capacitatea să asigure alocarea exclusivă a unei aeronave pentru operarea zborurilor de pe Aeroportul Internațional Oradea, asumând toate obligațiile tehnico-financiare care derivă din acest lucru (cum ar fi personal tehnic și de mentenanță, piese de schimb, orar de zbor corespunzător);
- (iii) Ofertantul are capacitatea să asigure lansarea și operarea zborurilor prevăzute în Secțiunea 3;
- (iv) Operatorul utilizează un sistem internațional de rezervare și emitere a biletelor accesibil de către turoperatori și agențiile de turism și deține un website propriu de rezervare și emitere a biletelor.

6. DOCUMENTE DE PARTICIPARE ȘI REGULI PRIVIND DEPUNEREA OFERTELOR

6.1. Documente de participare

În vederea demonstrării îndeplinirii cerințelor minime de calificare, ofertanții vor prezenta în mod **obligatoriu** următoarele documente:

Documente doveditoare care atestă eligibilitatea și capacitatea financiară

Cerință	Document
---------	----------

<p>(i) Ofertantul trebuie să aibă o licență de operare aeriană eliberată de un stat membru al UE în conformitate cu Regulamentul CE 1008/2008²;</p>	<p>- La momentul depunerii ofertei: Copie licență de operare în termen de valabilitate.</p>
<p>(ii) Ofertantul trebuie să aibă o asigurare obligatorie împotriva accidentelor care să acopere pasagerii, marfa, poșta și răspundere civilă în conformitate cu condițiile Regulamentului CE 785/2004³;</p>	<p>- La momentul depunerii ofertei: Copie asigurare obligatorie în termen de valabilitate.</p>
<p>(iii) Ofertantul sau un membru al organului de administrare, de conducere sau de supraveghere al său sau orice persoană cu putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul Ofertantului nu a fost condamnat prin hotărâre definitivă pentru comiterea uneia dintre următoarele infracțiuni: (i) constituirea unui grup infracțional organizat, prevăzută de art. 367 din Legea nr. 286/2009 privind Codul penal, cu modificările și completările ulterioare, sau de dispozițiile corespunzătoare ale legislației penale a statului în care respectiva persoană juridică sau fizică a fost condamnată; (ii) infracțiuni de corupție precum luare de mită, dare de mită, trafic de influență, cumpărare de influență prevăzute de art. 289-294 din Legea nr. 286/2009 privind Codul penal, cu modificările și completările ulterioare sau infracțiuni asimilate infracțiunilor de corupție prevăzute la art. 10-13 din Legea nr. 78/2000 pentru prevenirea, descoperirea și sancționarea faptelor de corupție, cu modificările și completările ulterioare, sau de dispozițiile corespunzătoare ale legislației penale a statului în care respectiva persoană juridică</p>	<p>- La momentul depunerii ofertei: Declarație pe proprie răspundere, în original, semnată de reprezentantul legal al Ofertantului sau de persoana împuternicită de acesta, având conținutul prevăzut în Formularul 3;</p> <p>- La momentul contractării,: cazier judiciar pentru ofertant și cazier judiciar al membrilor organului de administrare, de conducere sau de supraveghere al respectivului ofertant, sau a celor ce au putere de reprezentare, de decizie sau de control în cadrul acestuia.</p>

sau fizică a fost condamnată; (iii) infracțiuni împotriva intereselor financiare ale Uniunii Europene, prevăzute la art. 18¹-18⁵ din Legea nr. 78/2000, cu modificările și completările ulterioare, sau de dispozițiile corespunzătoare ale legislației penale a statului în care respectiva persoană juridică sau fizică a fost condamnată; (iv) acte de terorism prevăzute la art. 32-35 și art. 37-38 din Legea nr. 535/2004 privind prevenirea și combaterea terorismului, cu modificările și completările ulterioare, sau de dispozițiile corespunzătoare ale legislației penale a statului în care respectiva persoană juridică sau fizică a fost condamnată; (v) spălarea banilor, prevăzută la art. 49 din Legea nr. 129/2019 pentru prevenirea și combaterea spălării banilor și finanțării terorismului, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, sau finanțarea terorismului, prevăzută la art. 36 din Legea nr. 535/2004, cu modificările și completările ulterioare, sau de dispozițiile corespunzătoare ale legislației penale a statului în care respectiva persoană juridică sau fizică a fost condamnată; (vi) traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile, prevăzute la art. 209-217 din Legea nr. 286/2009 privind Codul penal, cu modificările și completările ulterioare, sau de dispozițiile corespunzătoare ale legislației penale a statului în care respectiva persoană juridică sau fizică a fost condamnată; (vii) fraudă, în sensul articolului 1 din Convenția privind protejarea intereselor financiare ale

Comunităților Europene din 27 noiembrie 1995;	
(iv) Ofertantul nu și-a încălcat obligațiile privind plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat;	<ul style="list-style-type: none"> - La momentul depunerii ofertei: Declarație pe proprie răspundere, în original, semnată de reprezentantul legal al Ofertantului sau de persoana împuternicită de acesta, având conținutul prevăzut în Formularul 3; - La momentul contractării, dacă este cazul, se va depune: certificat fiscal privind lipsa datoriilor restante cu privire la plata impozitelor, taxelor sau a contribuțiilor la bugetul general consolidat, nu mai vechi de 30 de zile.
(v) Ofertantul nu se află în procedura insolvenței, falimentului, concordatului preventiv sau în lichidare;	<ul style="list-style-type: none"> - La momentul depunerii ofertei: original al Certificatului constatator emis de Oficiul Registrului Comerțului competent cu cel mult 30 de zile înainte de data depunerii ofertei (fie emis în formă fizică, fie cu semnătură electronică a registrului comerțului competent); - La momentul depunerii ofertei: copie a certificatului de înregistrare fiscală.
(vi) Ofertantul nu este o întreprindere în dificultate, adică în ultimii 2 (doi) ani anteriori depunerii ofertei (respectiv în 2021 și 2022): (i) raportul datorii/capitaluri proprii al întreprinderii este mai mic de 7,5; și (ii) capacitatea de acoperire a dobânzilor calculată pe baza EBITDA se situează peste valoarea 1,0 sau, dacă este o întreprindere în dificultate, se obligă să prezinte la data contractării, unul din următoarele documente: (i) o scrisoare de confort emisă de o instituție bancară din	<ul style="list-style-type: none"> - La momentul depunerii ofertei: Declarație pe proprie răspundere, în original, semnată de reprezentantul legal al Ofertantului sau de persoana împuternicită de acesta, având conținutul prevăzut în Formularul 3; - La momentul contractării, dacă este cazul, se va depune, dacă este în dificultate, fie (i) o scrisoare de confort emisă de o instituție bancară din România/alte state membre ale Uniunii Europene, fie (ii) un extras

<p>România/alte state membre ale Uniunii Europene sau (ii) un extras de cont care să ateste disponibilitatea sumei de cel puțin 3.000.000 euro însoțită de o declarație pe proprie răspundere privind imobilizarea fondurilor pentru scopul proiectului.</p>	<p>de cont care să ateste disponibilitatea sumei de cel puțin 3.000.000 euro însoțită de o declarație pe proprie răspundere privind imobilizarea fondurilor pentru scopul proiectului.</p>
<p>(vii) Ofertantul nu se află pe lista neagră a Comisiei Europene privind companiile aeriene care nu reușesc să îndeplinească standardele de siguranță, conform listei din Anexa A de la următoarea adresă: https://transport.ec.europa.eu/transport-themes/eu-air-safety-list_en;</p>	<p>- La momentul depunerii ofertei: Declaratie pe proprie raspundere, în original, semnată de reprezentantul legal al Ofertantului sau de persoana împuternicită de acesta, având conținutul prevăzut în Formularul 3</p> <p>-</p>
<p>(xii) Ofertantul este deținătorul legal al fondurilor pentru executarea tuturor obligațiilor care vor decurge din participarea la Procedura de Selecție;</p>	<p>- La momentul depunerii ofertei: Declaratie pe proprie raspundere, în original, semnată de reprezentantul legal al Ofertantului sau de persoana împuternicită de acesta, având conținutul prevăzut în Formularul 3</p>
<p>(xiii) Ofertantul, acționarii săi direcți sau indirecti, entitățile care controlează ofertantul, societățile-mamă, filialele și reprezentantul legal al acestora, inclusiv oricare dintre membrii consiliilor de administrație sau de supraveghere, membrii echipei de management, angajații sau persoanele împuternicite respective, nu sunt sau nu au fost supuși vreunei sancțiuni internaționale impuse de Națiunile Unite, Uniunea Europeană sau orice altă autoritate cu jurisdicție asupra acestora sau nu se află într-o țară care este inclusă pe liste de excludere (blacklists) ale Uniunii Europene;</p>	<p>- La momentul depunerii ofertei: Declaratie pe proprie raspundere, în original, semnată de reprezentantul legal al Ofertantului sau de persoana împuternicită de acesta, având conținutul prevăzut în Formularul 3</p>

(xiv) Ofertantul are un certificat european de operator aerian (AOC) sau alt document similar eliberat de o autoritate competentă din țara sa de origine;	- La momentul depunerii ofertei: Copie certificat de operator aerian în termenul de valabilitate.
(xv) Ofertantul a avut în anul financiar anterior o cifră de afaceri de minim 50.000.000 euro.	- La momentul depunerii ofertei: Declarație pe proprie răspundere, în original, semnată de reprezentantul legal al Ofertantului sau de persoana împuternicită de acesta, având conținutul prevăzut în Formularul 3 ; - La momentul contractării, dacă este cazul, se va depune copia situațiilor financiare pentru anul financiar anterior, cu viza organelor fiscale competente.

Documente doveditoare care atestă experiența similară

Cerință	Document
(i) Ofertantul trebuie să aibă cel puțin 3 ani de experiență în domeniul operării de curse aeriene pentru pasageri pe rute interne și internaționale;	- La momentul depunerii ofertei: Declarație pe proprie răspundere, în original, semnată de reprezentantul legal al Ofertantului sau de persoana împuternicită de acesta, având conținutul prevăzut în Formularul 3 .
(ii) Ofertantul trebuie să dovedească operarea activă constantă, fără întreruperi, închideri de curse sau retrageri, pe zboruri de linie și charter în ultimii 2 ani;	
(iii) Ofertantul trebuie să fi asigurat transportul a minim 1 milion de pasageri în ultimii 3 ani de operare (cumulat pentru cei 3 ani);	

Documente doveditoare care atestă capacitatea tehnică

Cerință	Document
(i) Ofertantul să aibă la dispoziție o flotă formată dintr-un minimum de 5 aeronave cu turbocompresor (jet) aflate în proprietate sau închiriate (wet sau dry lease), având o capacitate de minim 140 de locuri;	- La momentul depunerii ofertei: Prezentare descriptivă a flotei, inclusiv configurații aeronave.
(ii) Ofertantul are capacitatea să asigure alocarea exclusivă a unei aeronave pentru operarea zborurilor de pe Aeroportul Internațional Oradea, asumând toate obligațiile tehnico-financiare care derivă din acest lucru (e.g. personal tehnic și de mentenanță, piese de schimb, orar de zbor corespunzător);	- La momentul depunerii ofertei: Declarație pe proprie răspundere, în original, semnată de reprezentantul legal al Ofertantului sau de persoana împuternicită de acesta, având conținutul prevăzut în Formularul 3 .
(iii) Operatorul utilizează un sistem internațional de rezervare și emiteră a biletelor accesibil de către tour-operatori și agențiile de turism și deține un website propriu de rezervare și emiteră a biletelor;	- La momentul depunerii ofertei: Prezentarea sistemului de rezervare și emiteră a biletelor.

6.2. Condiții de fond privind structura și conținutul ofertei

Ofertanții vor depune toate documentele de participare care alcătuiesc conținutul ofertei, în ordinea indicată:

Opis	Document de participare
1.	Adresa de înaintare, având conținutul prevăzut în Formularul 1
2.	Împuternicire (dacă este cazul), având conținutul prevăzut în Formularul 2
3.	Declarație pe proprie răspundere, în original, semnată de reprezentantul legal al Ofertantului sau de persoana împuternicită de acesta, având conținutul prevăzut în Formularul 3

4.	Notă de informare GDPR, având conținutul prevăzut în Formularul 4
5.	Copie licență de operare
6.	Copie asigurare obligatorie în termen de valabilitate
7.	Copie a certificatului de înregistrare fiscală
8.	Original al Certificatului constatator emis de Oficiul Registrului Comerțului competent cu cel mult 30 de zile înainte de data depunerii ofertei (fie emis în formă fizică, fie cu semnătură electronică a registrului comerțului competent)
9.	Copia certificatului de operator aerian (AOC)
10.	Prezentare flotă, inclusiv configurații aeronave
11.	Prezentarea sistemului de rezervare și emitere a biletelor
12.	Propunere financiară , având conținutul prezentat în Formularul 5

6.3. Reguli privind depunerea Ofertelor

6.3.1. Reguli privind forma de prezentare a documentelor de participare

Ofertanții vor avea în vedere următoarele reguli obligatorii cu privire la forma de prezentare a documentelor de participare la Procedura de Selecție:

1. Toate documentele de participare care nu sunt în format electronic se scanează individual, se salvează în fișiere de tip pdf. și se semnează electronic cu o semnătură obținută de la un furnizor acreditat/ calificat, o singură dată indiferent câte pagini are documentul.
2. Toate documentele de participare depuse de persoanele juridice străine vor fi însoțite de o traducere autorizată în limba română. Toate traducerile autorizate în limba română vor fi de asemenea transmise alături de documentele în limba străină.
3. Toate documentele de participare vor fi disponibile la Ofertant și în original sau în copie certificată de reprezentantul legal al Ofertantului sau de persoana împuternicită conform procurii/ împuternicirii relevante și vor fi transmise în format fizic către Air Oradea, la solicitarea acesteia, oricând pe parcursul derulării Procedurii de Selecție.
4. În cazul traducerilor autorizate ale documentelor de participare emise într-o limbă străină, traducerea autorizată va trebui să fie disponibilă în original la Ofertant.
5. Toate documentele prevăzute la Secțiunea 6.1 de mai sus, depuse de persoanele juridice străine, care reprezintă “*acte oficiale*”, în înțelesul Convenției cu privire la suprimarea cerinței supralegalizării actelor oficiale străine, încheiată la Haga la 5 octombrie 1961, vor purta apostila autorităților competente ale statului pe teritoriul căruia au fost întocmite (în cazul în care sunt întocmite pe teritoriul unui stat care este semnatar al Convenției de la

Haga din 5 octombrie 1961) sau, după caz, vor fi supralegalizate (în cazul în care sunt întocmite pe teritoriul unui stat care nu este semnatar al Convenției de la Haga din 5 octombrie 1961).

- ⇒ Dacă este cazul, Comisia de Evaluare va putea solicita clarificări cu privire la documentele de participare depuse de Ofertanți, oricând pe parcursul etapei de evaluare a dosarelor depuse. Se va putea permite tuturor Ofertanților, în condiții similare și nediscriminatorii, să rectifice eventuale deficiențe formale și/sau materiale, fără modificarea semnificativă a documentelor de participare depuse.
- ⇒ Neprezentarea de către Ofertanți a oricăruia dintre documentele de participare prevăzute la Secțiunea 6.1 sau solicitate de Comisia de Evaluare, în termenul prevăzut în acest sens, conduce la descalificarea Ofertantului din Procedura de Selecție. De asemenea, neprezentarea de către Ofertanți a documentelor obligatorii solicitate la contractare, dacă este cazul, conduce la imposibilitatea încheierii contractului cu respectivul ofertant, **fără ca ofertantul selectat să poată emite pretenții în sensul unor compensații financiare.**
- ⇒ În cazul în care, din conținutul documentelor prezentate de Ofertanți, nu rezultă îndeplinirea cerințelor minime de calificare prevăzute în prezenta Procedură de Selecție, Ofertanții respectivi vor fi excluși.

6.3.2. Valabilitatea Ofertei

Valabilitatea ofertelor trebuie să fie de **minim 60 de zile calendaristice de la data depunerii**. Oferta cu o valabilitate mai scurtă va fi considerată neconformă, putând fi respinsă de către Comisia de Evaluare.

Oferta prezentată de către Ofertant este obligatorie pentru acesta.

Air Oradea poate solicita prelungirea valabilității ofertelor, în situații excepționale care impun o astfel de prelungire sau în cazul în care acest lucru este necesar pentru o bună derulare a procedurii de evaluare. Partenerul Selectat se obligă să prelungească oferta depusă până la data preconizată pentru încheierea Contractului, la solicitarea Air Oradea. În cazul în care un Ofertant nu se conformează acestei solicitări, Oferta sa va fi respinsă.

6.3.3. Limba de redactare a Ofertei

Ofertele trebuie prezentate în **limba română**. Pentru Ofertanții străini, este valabilă o traducere autorizată în limba română, însă aceasta va fi varianta care prevalează.

Oferta va trebui să conțină o prevedere expresă cu privire la prevalarea versiunii în limba română.

6.3.4. Moneda folosită

Moneda folosită pentru elaborarea ofertei financiare este euro (EUR). La calculul echivalentului în euro al sumelor exprimate în altă monedă decât euro, va fi avut în vedere cursul de schimb comunicat de Banca Națională a României la sfârșitul anului 2022 (1 EUR = 4.9474 RON).

6.3.5. Caracterul angajant și necondiționat al Ofertei

Ofertele depuse trebuie să fie angajante și necondiționate pe toată durata de valabilitate a acestora. Cu toate acestea, sunt acceptate condiționări referitoare la obținerea aprobărilor corporative pentru negocierea și semnarea contractului, în situația în care ofertantul ar fi desemnat câștigător.

6.3.6. Modalitatea de depunere a Ofertei

Ofertele vor fi transmise electronic, până la data de 29.11.2023, ora 23:59, la următoarea adresă de email: airoradea@oradea.ro

Toate orele specificate în prezenta procedura se referă la **ora locală a României (GMT+2 ore)**.

Un Ofertant va putea depune o singură ofertă, nefiind acceptate oferte alternative din partea aceluiași Ofertant.

Documentele de participare prevăzute la Secțiunea 6.2 se vor transmite într-un singur email, sau mai multe, dacă acestea nu pot fi transmise într-un singur email, din cauza dimensiunii atașamentelor.

Toate documentele de participare transmise vor fi semnate electronic, cu semnătură electronică calificată, obținută de la un furnizor acreditat, aparținând reprezentantului legal al Ofertantului sau persoanei împuternicite conform **Formularului 2**.

Pentru claritate, data și ora transmiterii Ofertei vor fi data și ora la care Air Oradea a recepționat ultimul email conținând toate documentele care constituie Oferta.

Ofertele depuse după termenul-limită nu vor fi luate în considerare și nu vor fi analizate.

6.3.7. Costul elaborării Ofertei

Air Oradea nu va fi răspunzătoare pentru niciun cost sau cheltuieli suportate de către Ofertant ca urmare a participării Ofertantului la prezenta Procedură de Selecție, indiferent dacă Ofertantul este desemnat câștigător sau nu.

Aceste costuri pot include, dar fără a se limita la, costurile în legătură cu pregătirea Ofertei sau orice alte activități legate de aceasta și îndeplinite pe parcursul procedurii sau costurile în legătură cu negocierea contractului. Costurile aferente pregătirii și prezentării Ofertei, revizuirii și negocierii documentelor tranzacției, reprezentării în fața instanțelor de judecată sau a celor administrativ-jurisdicționale și/sau alte cheltuieli similare generate de participarea la prezenta procedură cad în sarcina Ofertanților și nu vor fi

rambursate de către Air Oradea niciunui Ofertant.

7. COORDONATELE ASOCIERII ÎN PARTICIPAȚIE

- **Asociat prim:** Partenerul Selectat
- **Asociat secund:** Air Oradea
- **Aport:**
 - aportul asociatului prim va consta în punerea la dispoziție a flotei, know-how-ului privind lansarea și operarea zborurilor, personal adecvat, licențe și autorizații, managementul activității, vânzarea biletelor și administrarea website-ului, asigurarea marketingului și publicității aferente lansării și operării curselor aeriene prevăzute în Secțiunea 3;
 - aportul asociatului secund va consta în contribuția financiară solicitată de Partenerul Selectat (aport financiar).

Aporturile vor fi concretizate și individualizate în prima ședință a Consiliului director.

- **Cote:** cotele vor fi stabilite în funcție de contribuția solicitată de Partenerul Selectat, precum și de previziunile planului de afaceri și rezultatele testului OEP.
- **Conducerea asocierii:** Asocierea va fi condusă printr-un consiliu de conducere, compus din 2 membri desemnați de către ambii asociați conform Contractului.
- **Obligații minime Partener Selectat:**
 - să pună la dispoziția asocierii flota necesară, echipamentele, know-how-ul și personalul necesar lansării și operării curselor aeriene ce fac obiectul Secțiunii 3;
 - să asigure conducerea executivă și evidența financiar-contabilă a asocierii;
 - să elaboreze strategia asocierii și o să prezinte celuilalt asociat;
 - să repartizeze rezultatul financiar între asociați, potrivit cotelor de participare convenite;
 - să întocmească deconturile asocierii, să depună declarații și să efectueze plăți, inclusiv plata taxelor datorate în conformitate cu dispozițiile legale aplicabile;
- **Participarea asociaților la rezultatul financiar al asocierii, respectiv la beneficiile și pierderile asocierii:** se va decide prin Contract, după efectuarea și verificarea ipotezelor testului OEP. Cotele de participare la beneficii și pierderi vor putea fluctua anual, în funcție de planul de afaceri al asocierii.

8. EVALUAREA OFERTELOR DEPUSE

Evaluarea Ofertelor se va face pe baza documentelor de participare depuse, fiind declarat câștigător Ofertantul a cărui Ofertă întrunește cel mai mare număr de puncte, conform grilei de evaluare de mai jos.

În urma evaluării Ofertelor, va fi stabilit un clasament final al Ofertanților. În caz de egalitate de punctaj între doi sau mai mulți Ofertanți, criteriul de departajare va fi reprezentat de raport capacitate ofertată raportat la aportul financiar Air Oradea (suma solicitată împărțită la capacitatea ofertată).

Grila de punctaj

Criteriu	Punctaj
<p>1. Contribuția solicitată de ofertant de la Air Oradea (total per 5 ani)</p> <p><i>Pentru Oferta admisibilă cu contribuția cea mai scăzută – 50 puncte</i></p> <p><i>Pentru restul Ofertelor admisibile, punctajul se va calcula utilizând următoarea formulă:</i></p> $PP(n) = C(\min) / C(n) \times 50$ <p><i>unde:</i></p> <p><i>PP(n): punctajul obținut de către Oferta n pentru factorul Contribuția solicitată;</i></p> <p><i>C(min): cea mai scăzută contribuție din cadrul Ofertelor admisibile;</i></p> <p><i>C(n): contribuția solicitată în cadrul Ofertei admisibile aflate sub evaluare.</i></p>	50
<p>2. Număr locuri</p> <p><i>Pentru Oferta admisibilă cu cel mai mare număr de locuri – 15 puncte</i></p> <p><i>Pentru restul Ofertelor admisibile, punctajul se va calcula utilizând următoarea formulă:</i></p> $PP(n) = C(n) / C(\max) \times 15$ <p><i>unde:</i></p> <p><i>PP(n): punctajul obținut de către Oferta n pentru factorul număr de locuri;</i></p> <p><i>C(max): cel mai mare număr de locuri din cadrul Ofertelor admisibile;</i></p> <p><i>C(n): numărul de locuri în cadrul Ofertei admisibile aflate sub evaluare.</i></p> <p><i>Orice ofertă cu un număr minim de locuri se consideră conformă. Orice ofertă care nu respectă numărul minim locuri va fi respinsă ca neconformă.</i></p>	15

<p><i>Nicio ofertă care depășește numărul maxim de locuri prevăzut în Secțiunea 3 nu se va puncta suplimentar.</i></p>	
<p>3. Număr aeronave de tip jet > 5</p> <p><i>Pentru Oferta admisibilă cu cel mai mare număr de aeronave de tip jet – 5 puncte</i></p> <p><i>Pentru restul Ofertelor admisibile, punctajul se va calcula utilizând următoarea formulă:</i></p> $PP(n) = C(n) / C(max) \times 5$ <p><i>unde:</i></p> <p><i>PP(n): punctajul obținut de către Oferta n pentru factorul aeronave de tip jet;</i></p> <p><i>C(max): cel mai mare număr de aeronave de tip jet din cadrul Ofertelor admisibile;</i></p> <p><i>C(n): numărul de aeronave în cadrul Ofertei admisibile aflate sub evaluare.</i></p> <p><i>Orice ofertă cu un număr de 5 aeronave de tip jet se consideră conformă. Orice ofertă care nu respectă numărul minim de 5 aeronave de tip jet va fi respinsă ca neconformă.</i></p>	5
<p>4. Ofertantul dispune de personal însoțitor de zbor care vorbește limba română</p> <p><i>Toți ofertanții care îndeplinesc criteriul vor primi punctajul maxim – 5 puncte</i></p>	5
<p>5. Asigurarea conectivității Oradea cu un hub, la propunerea ofertantului, care să asigure, prin intermediul propriilor operațiuni, conectivitatea pasagerilor către destinații (zboruri de linie) internaționale cu o escală de cel mult 3 ore</p> <p><i>Toți ofertanții care îndeplinesc criteriul vor primi punctajul maxim – 5 puncte</i></p>	5

<p>6. Ofertantul trebuie să opereze, la data depunerii ofertei, zboruri de linie cu destinațiile București și Londra.</p> <p><i>Toți ofertanții care îndeplinesc criteriul (operează, de pe orice aeroport, atât curse spre/de la București, cât și curse spre/ de la Londra, indiferent de aeroportul din Londra), vor primi punctajul maxim – 5 puncte</i></p>	5
<p>7. Ofertantul asigură introducerea uneia sau mai multor rute charter cu plecare din Oradea către destinații relevante</p> <p><i>Toți ofertanții care îndeplinesc criteriul și propun curse fezabile de tip charter cu plecare din Oradea, vor primi punctajul maxim – 15 puncte</i></p>	15

9. DESEMNAREA PARTENERULUI SELECTAT

Ulterior aplicării grilei de punctaj de către Comisia de Evaluare, **va fi desemnat drept Partener Selectat ofertantul a cărui Ofertă întrunește cel mai mare număr de puncte**. Comunicarea rezultatului Procedurii de Selecție se va realiza de către Air Oradea prin e-mail.

În termen de 5 (cinci) zile lucrătoare de la desemnarea Partenerului Selectat, cu excepția cazului în care există contestații pe rol, Air Oradea va solicita Partenerului Selectat să depună toate documentele doveditoare necesare la momentul contractării, conform Secțiunii 5 din prezenta Procedură de Selecție.

Partenerul Selectat va depune documentele solicitate în termen de cel mult 10 (zece) zile lucrătoare. Orice refuz nejustificat de depunere a documentelor solicitate în termenul indicat atrage imposibilitatea încheierii Contractului.

În vederea negocierii și semnării Contractului, Air Oradea și Partenerul Selectat vor colabora în vederea realizării planului de afaceri și a testului OEP, iar Partenerul Selectat se obligă să pună la dispoziția Air Oradea toate documentele solicitate în termen de cel mult 10 (zece) zile lucrătoare de la primirea solicitării în acest sens.

Testul OEP va fi realizat de către Air Oradea, într-un termen de aproximativ 8 săptămâni. Sub condiția suspensivă a rezultatelor pozitive ale testului OEP, părțile vor proceda la negocierea Contractului, care nu va dura mai mult de 4 săptămâni.

În cazul în care (i) rezultatele testului OEP nu sunt satisfăcătoare pentru Air Oradea sau (ii) părțile nu semnează Contractul până la **31 martie 2024**, cu posibilitatea prelungirii acestui termen în mod unilateral de către Air Oradea, pentru motive justificate, Procedura de Selecție va fi anulată.

În situația anulării Procedurii de Selecție pentru motivele menționate mai sus, Partenerul Selectat nu este îndreptățit să solicite daune-interese sau orice alt fel de despăgubiri pentru eventuale prejudicii, acesta înțelegând și asumându-și faptul că, prin participarea la prezenta Procedură de Selecție, acceptă condiția suspensivă a unui plan de afaceri care să ateste profitabilitatea asocierii și rentabilitatea investiției, astfel cum aceasta reiese din rezultatele testului OEP.

10. CONTESTAREA REZULTATULUI. PROCEDURA DE SOLUȚIONARE A CONTESTAȚIILOR

Ofertanții pot contesta rezultatele evaluărilor realizate de Comisia de Evaluare. Orice contestație legată de Procedura de Selecție se va formula în scris, în limba română (sau va fi însoțită, cel puțin, de o traducere autorizată în limba română) și se va depune prin email, la adresa de email: airoradea@oradea.ro în termen de 3 (trei) zile lucrătoare de la data anunțării Partenerului Selectat.

Comisia de contestații va soluționa contestația și va comunica răspunsul la aceasta în termen de cel mult 5 (cinci) zile lucrătoare de la data înregistrării contestației.

11. ANEXE

- **Formular 1** – Adresa de înaintare
- **Formular 2** – Procură/împuternicire
- **Formular 3** – Declarație pe proprie răspundere, în original, semnată de reprezentantul legal al Ofertantului sau de persoana împuternicită de acesta
- **Formular 4** – Informare privind prelucrarea datelor cu caracter personal
- **Formular 5** – Propunerea financiară