

1

ROMÂNIA
JUDEȚUL BIHOR
CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR

PROIECT DE HOTĂRÂRE
Nr. 26637/372 din data de 22.11.2023

privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Județean Bihor nr. 323 din 18 octombrie privind aprobarea proiectului și a cheltuielilor legate de proiectul "Construirea și reabilitarea legăturilor rutiere secundare către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T din Județul Bihor"

Având în vedere:

- Referatul de aprobare cu nr. 26.641 din 22.11..2023 întocmit la proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Județean Bihor nr. 323 din 18 octombrie 2023 privind aprobarea proiectului și a cheltuielilor legate de proiectul "Construirea și reabilitarea legăturilor rutiere secundare către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T din Județul Bihor";
- Raportul de specialitate cu nr. 26642 din 22.11..2023 întocmit de Direcția Tehnică – Biroul Drumuri Județene din cadrul Consiliului Județean Bihor;
- Avizul cu nr. _____ din _____ adoptat de Comisia de specialitate nr. _____, în conformitate cu art. 182 alin. (4) coroborat cu art. 136 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Ținând cont de prevederile:

- art. 170 alin. (1), art. 173 alin. (1) lit. b), d) și e) coroborat cu alin. (3) lit. d), alin. (5) lit. o) și p), art. 191 alin (6) lit. b), art 196 lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 182 coroborat cu art. 136 și a art.196 alin.1 lit.a din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare

HOTĂRĂȘTE:

Art. I. Se aprobă modificarea și completarea art.6 din Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 323 din 18 octombrie 2023 privind aprobarea proiectului și a cheltuielilor legate de proiectul "Construirea și reabilitarea legăturilor rutiere secundare către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T din Județul Bihor", care va avea următorul conținut:

"Art.6. Se aprobă asigurarea tuturor resurselor și condițiilor ca la momentul recepției lucrărilor implementate prin proiectul finanțat prin PRNV 2021-2027 prioritatea de investiții 5: O regiune accesibilă, Obiectivul Specific (OS) 3.2, întregul traseu:

- **Traseul 1** - „Creșterea accesibilității pe drumurile județene în Zona Metropolitană Oradea; Lot 1 : Sector I (DJ767J) - Oșorhei și DJ767E - Oșorhei - Copăcel”,
- **Traseul 2** - „Creșterea accesibilității pe drumurile județene în Zona Metropolitană Oradea; Lot 2 : Sector II (DJ797D, DJ797G, DJ797E, DJ797F)” – Nojorid,
- **Traseul 3** - „Creșterea accesibilității pe drumurile județene în Zona Metropolitană Oradea; Lot 2 : Sector III (DJ797C)” – Sântandrei,
- **Traseul 4** - „Creșterea accesibilității pe drumurile județene în Zona Metropolitană Oradea; Lot 3 : Etapa I (DJ767L) și Etapa II (DJ767K)” - Biharia/Biharia-Paleu,
- **Traseul 5** - „Modernizare DJ763 Padiș – Ic Ponor, km 35+100 – km 44+845, L=9,745 km”,
- **Traseul 6** - „Reabilitare și modernizare DJ795 Salonta - Tinca”,

să fie funcțional, în integralitatea sa (inclusiv tronsoanele finanțate din alte surse de finanțare), asigurându-se conectarea la rețeaua TEN-T, inclusiv pentru Traseul 6 de la km 20+408 la km 20+432.”

Art. II. Cu data la care prezenta Hotărâre produce efecte juridice orice dispoziție contrară își încetează aplicabilitatea.

Art. III. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Președintele C.J.Bihor prin aparatul de specialitate.

Art. IV. Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului - Județul Bihor;
- Cabinetul Președintelui Consiliului Județean Bihor;
- Compartimentul Relații cu Consilierii;
- Direcția Economică
- Direcția Tehnică .

**INIȚIATOR,
Președinte
Ilie Gavril BOLOJAN**

**Avizat,
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Mărioara Carmen SOLTĂNEL**

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Județean Bihor nr. 323 din 18 octombrie privind aprobarea proiectului și a cheltuielilor legate de proiectul "Construirea și reabilitarea legăturilor rutiere secundare către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T din Județul Bihor"

Secțiunea 1 - Motivul adoptării actului administrativ:
<ul style="list-style-type: none">- Semnarea contractului de finanțare aferent proiectului și derularea activităților prevăzute în cadrul proiectului "Construirea și reabilitarea legăturilor rutiere secundare către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T din Județul Bihor";
1. Descrierea situației actuale:
<p>Proiectul "Construirea și reabilitarea legăturilor rutiere secundare către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T din Județul Bihor" a fost elaborat în conformitate cu cerințele din Ghidul Solicitantului aferent Programului Regional Nord-Vest 2021-2027, Axa Prioritară 5: O regiune accesibilă, Obiectivul Specific (OS) 3.2: Dezvoltarea și ameliorarea unei mobilități naționale, regionale și locale sustenabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere. Acesta a fost depus spre finanțare în luna August 2023, fiind în prezent în etapa de contractare a finanțării nerambursabile. În conformitate cu cererea de finanțare, Consiliul Județean Bihor va asigura realizarea investiției legate construirea și reabilitarea legăturilor rutiere secundare către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T, cuprinzând 6 trasee de drumuri județene din Județul Bihor și amplasarea a 4 stații de alimentare cu combustibil alternativ.</p>
1.1. Cerințe care reclamă necesitatea actului administrativ:
<ul style="list-style-type: none">- Conform prevederilor art.173 alin.(1) lit. b) și art.182 alin (2) din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ;- În conformitate cu prevederile aplicabile etapei de precontractare, din Ghidul Solicitantului aferent Programului Regional Nord-Vest 2021-2027, AXA PRIORITARĂ Axa Prioritară 5: O regiune accesibilă, Obiectivul Specific (OS) 3.2: Dezvoltarea și ameliorarea unei mobilități naționale, regionale și locale sustenabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere;
1.2. Cerințe care reclamă oportunitatea actului administrativ:
<ul style="list-style-type: none">- Semnarea contractului de finanțare aferent proiectului și derularea activităților prevăzute în cadrul proiectului "Construirea și reabilitarea legăturilor rutiere secundare către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T din Județul Bihor";
2. Schimbări preconizate:
<ul style="list-style-type: none">- Achiziționarea și instalarea unor stații de alimentare cu combustibili alternativi pe drumurile județene, în număr de 4 bucăți.- Creșterea mobilității și accesibilității pe drumurile județene prin lucrări de construirea variantelor ocolitoare și a unor noi drumuri de legătură cu statut de drum județean ce vor face parte din rețeaua secundară de transport, care asigură conectivitatea directă sau indirectă cu rețeaua rutieră și cu nodurile TEN-T, inclusiv construire noduri rutiere (girații) pentru a asigura conectivitatea la rețeaua TEN-T și activități complementare, în lungime de 27,83 km care cuprind traseele 1 (DJ767E), 5, 6.- Creșterea mobilității și accesibilității pe drumurile județene prin lucrări de modernizare și reabilitare, pentru îmbunătățirea parametrilor relevanți – siguranță rutieră, portanță a drumurilor județene existente (inclusiv poduri și podețe, acces la proprietăți) care

asigură conectivitatea directă sau indirectă cu rețeaua rutieră și cu nodurile TENT, inclusiv activități complementare, în lungime de 45,71km, care cuprind traseele 1 (DJ767J), 2, 3, 4.

Secțiunea a 2-a - Impactul socio-economic:

- Nu este cazul;

Secțiunea a 3-a - Impactul financiar asupra bugetului județului pe termen scurt (an curent)/lung:

- Nu este cazul;

Secțiunea a 4-a - Activități de informare publică și consultare privind elaborarea și implementarea actului administrativ:

- Nu este cazul;

Secțiunea a 5-a - Efectele actului administrativ asupra actelor administrative în vigoare și măsuri de implementare:

- Punerea în aplicare a hotărârii va surveni imediat după aprobare;

Secțiunea a 6-a - Anexe la referatul de aprobare: -

- Nu este cazul;

**INIȚIATOR,
PREȘEDINTE,
Ilie Gavril BOLOJAN**



RAPORT DE SPECIALITATE

Titlul proiectului de hotărâre	privind modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Județean Bihor nr. 323 din 18 octombrie privind aprobarea proiectului și a cheltuielilor legate de proiectul "Construirea și reabilitarea legăturilor rutiere secundare către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T din Județul Bihor"
Compartiment de resort:	Biroul Drumuri Județene
Secțiunea 1 -Documentare și analiză:	
Având în vedere: <ul style="list-style-type: none">- Proiectul de hotărâre înregistrat sub nr. 26637/372 din data de 22.11.2023, inițiat de Președintele Consiliului Județean Bihor;- Referatul de aprobare cu nr. 26641 din 22.11.2023, întocmit la proiectul de hotărâre;	
Secțiunea a 2-a - Fundamentare tehnică, respectiv cerințele de natură tehnică, economică, juridică, posibilități de realizare în condiții de utilitate, legalitate, regularitate, eficiență, eficacitate și economicitate:	
Având în vedere: <ul style="list-style-type: none">- Solicitarea de clarificări 3 înregistrată la Agenția pentru Dezvoltare Regională Nord-Vest sub nr. 002009/17/11/2023 și transmisă la Consiliul Județean Bihor prin care ni se solicită corelarea și clarificarea unor informații legate de asigurarea continuității drumului județean;- art.173 alin.(1) lit. b) și art.182 alin (2) din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ;- prevederile aplicabile etapei de precontractare, din Ghidul Solicitantului aferent Programului Regional Nord-Vest 2021-2027, Axa Prioritară 5: O regiune accesibilă, Obiectivul Specific (OS) 3.2: Dezvoltarea și ameliorarea unei mobilități naționale, regionale și locale sustenabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere; <p>Proiectul "Construirea și reabilitarea legăturilor rutiere secundare către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T din Județul Bihor" a fost elaborat în conformitate cu cerințele din Ghidul Solicitantului aferent Programului Regional Nord-Vest 2021-2027, AXA PRIORITARĂ Axa Prioritară 5: O regiune accesibilă, Obiectivul Specific (OS) 3.2: Dezvoltarea și ameliorarea unei mobilități naționale, regionale și locale sustenabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere. Acesta a fost depus spre finanțare în luna August 2023, fiind în prezent în etapa de contractare a finanțării nerambursabile. În conformitate cu cererea de finanțare, Consiliul Județean Bihor va asigura realizarea investiției legate construirea și reabilitarea legăturilor rutiere secundare către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T, cuprinzând 6 trasee de drumuri județene din Județul Bihor și amplasarea a 4 stații de alimentare cu combustibil alternativ.</p>	
Secțiunea a 3-a – Efecte preconizate ale aplicării actului administrativ (impactul financiar asupra bugetului județului pe termen scurt (pe anul curent)/lung, impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat, impactul asupra sarcinilor administrative, impactul asupra mediului):	
<ul style="list-style-type: none">- Achiziționarea și instalarea unor stații de alimentare cu combustibili alternativi pe drumurile județene, în număr de 4 bucăți.- Creșterea mobilității și accesibilității pe drumurile județene prin lucrări de construirea variantelor ocolitoare și a unor noi drumuri de legătură cu statut de drum județean ce vor face parte din rețeaua secundară de transport, care asigură conectivitatea directă sau indirectă	

cu rețeaua rutieră și cu nodurile TEN-T, inclusiv construire noduri rutiere (girații) pentru a asigura conectivitatea la rețeaua TEN-T și activități complementare, în lungime de 27,83km care cuprind traseele 1 (DJ767E), 5, 6.

- Creșterea mobilității și accesibilității pe drumurile județene prin lucrări de modernizare și reabilitare, pentru îmbunătățirea parametrilor relevanți – siguranță rutieră, portanță a drumurilor județene existente (inclusiv poduri și podețe, acces la proprietăți) care asigură conectivitatea directă sau indirectă cu rețeaua rutieră și cu nodurile TENT, inclusiv activități complementare, în lungime de 45,71km, care cuprind traseele 1 (DJ767J), 2, 3, 4.

Secțiunea a 4-a - Concluzii/propuneri:

În urma analizării proiectului de hotărâre și a documentării efectuate, certificăm faptul că proiectul de hotărâre **îndeplinește cerințele tehnice** specificate la Secțiunea a 2-a”

- Adoptarea proiectului de hotărâre este:
 - **Necesară:** pentru semnarea contractului de finanțare aferent proiectului ”Construirea și reabilitarea legăturilor rutiere secundare către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T din Județul Bihor”;
 - **oportună:** pentru derularea activităților prevăzute în cadrul proiectului ”Construirea și reabilitarea legăturilor rutiere secundare către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T din Județul Bihor”;

Avizat/Verificat/Elaborat	Prenume și nume	Data	Semnătura
Avizat: Vicepreședinte	Mircea Mălan	23.11.2023	”Îmi asum responsabilitatea corectitudinii și legalității în solidar cu întocmitorul înscrisului” 
Avizat de legalitate: Consilier juridic	Mihaela Roșan	23.11.2023	”Îmi asum responsabilitatea corectitudinii și legalității în solidar cu întocmitorul înscrisului” 
Verificat: Director executiv	Filip Cheșeli	23.11.2023	”Îmi asum responsabilitatea corectitudinii și legalității în solidar cu întocmitorul înscrisului” 
Verificat: Șef Birou	Sanda Bogdan	23.11.2023	”Îmi asum responsabilitatea corectitudinii și legalității în solidar cu întocmitorul înscrisului” 
Elaborat: Consilier	Mirela Cozub	23.11.2023	”Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea, corectitudinea și legalitatea întocmirii acestui înscris oficial” 