



ROMÂNIA  
CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR  
BIHAR MEGYEI TANÁCS  
BIHOR COUNTY COUNCIL



**HOTĂRÂREA nr. 331**  
**din 27 octombrie 2023**

**privind aprobarea constituirii parteneriatului pentru implementarea proiectului**  
**”DEZVOLTAREA REȚELEI DE TRAM-TRAIN METROPOLITAN ORADEA”**

Având în vedere: Proiectul de hotărâre nr. 359 din 27.10.2023 privind aprobarea constituirii parteneriatului pentru implementarea proiectului ”DEZVOLTAREA REȚELEI DE TRAM-TRAIN METROPOLITAN ORADEA”, propus de Președintele Consiliului Județean Bihor – dl. Ilie Gavril Bolojan, care este însoțit de Referatul de aprobare cu nr. 24750 din 27.10.2023 și de Raportul de specialitate cu nr. 24751 din 27.10.2023 întocmit de Serviciul Proiecte cu Finanțări Nerambursabile din cadrul Consiliului Județean Bihor;

Ținând seama de: Raportul de avizare nr. 24760 din 27.10.2023 al Comisiei de studii, prognoze economico-sociale, buget-finanțe și administrarea domeniului public și privat al județului; Raportul de avizare nr. 24761 din 27.10.2023 al Comisiei juridice, dezvoltare regională și cooperare transfrontalieră; adoptate în conformitate cu art. 182 alin. (4) coroborat cu art. 136 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de prevederile:

- art. 35 alin. (1) din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 170 alin. (1), art. 173 alin. (1) lit. b), d) și e) coroborat cu alin. (3) lit. d), alin. (5) lit. o) și p), art. 191 alin (6) lit. b), art 196 lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Art.11<sup>2</sup> din ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 12 din 7 iulie 1998 (republicată) privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române
- Art. 7 alin. 1 din HOTĂRÂREA nr. 187 din 1 martie 2023 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor art. 11<sup>2</sup> din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române
- Ordinul Ministrului Transporturilor și Infrastructurii nr. 1863/12 octombrie 2023 privind modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1.448/2023 pentru aprobarea listei proiectelor analizate, aprobate și propuse spre implementare potrivit prevederilor art. 112 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, precum și pentru mandatarea companiei naționale care administrează infrastructura feroviară pentru constituirea parteneriatelor și pentru încheierea protocoalelor de implementare a proiectelor,

În temeiul art. 182 coroborat cu art. 136 și art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare

**CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR,**

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1.** Se aprobă constituirea parteneriatului pentru implementarea proiectului ”DEZVOLTAREA REȚELEI DE TRAM-TRAIN METROPOLITAN ORADEA” în conformitate cu prevederile Hotărârii nr. 187 din 1 martie 2023 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a

prevederilor art. 11<sup>2</sup> din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, conform Anexei la prezenta Hotărâre, parte integrantă a acesteia.

**Art.2.** Se mandatează Președintele Consiliului Județean Bihor, domnul Ilie Gavril Bolojan, cu semnarea *Protocolului de Implementare a proiectului "DEZVOLTAREA REȚELEI DE TRAM-TRAIN METROPOLITAN ORADEA"* în conformitate cu prevederile art. 11<sup>2</sup> din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998, conform modelului prevăzut la Art. 1, inclusiv eventualele modificări la acesta, și eventuale acte adiționale la protocol, și a oricăror alte documente în vederea implementării proiectului ce face obiectul acestui protocol.

**Art.3.** Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Președintele C.J.Bihor prin aparatul de specialitate.

**Art.4.** Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului - Județul Bihor;
- Președintele Consiliului Județean Bihor;
- Compartimentul Relații cu Consilierii;
- Direcția Economică
- Direcția Tehnică – Serviciul Proiecte cu Finanțări Nerambursabile

**PREȘEDINTE**  
**Ilie Gavril Bolojan**



**Contrasemnează**  
**SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,**  
**Mărioara Carmen Soltănel**

**Nr. 331 din 27.10.2023**

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu 32 voturi "pentru", 0 voturi "împotriva", 0 "abțineri" și 0 membri ai Consiliului județean nu au votat, fiind astfel respectate prevederile legale privind majoritatea de voturi necesară.

6 ex

  
PREȘEDINTE  
Ilie-Gavril BOLOJAN

Secretar General al Județului  
Mărioara - Carmen SOLTĂNEL

  
CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR

  
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE  
„C.F.R.”-S.A

Nr. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

Nr. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

**PROTOCOL DE IMPLEMENTARE A PROIECTULUI**  
**”DEZVOLTAREA REȚELEI DE TRAM-TRAIN METROPOLITAN ORADEA”**  
în conformitate cu prevederile art. 11<sup>2</sup> din *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998*

**Preambul**

Documentele de planificare strategică în domeniul feroviar, respectiv:

- *Hotărârea Guvernului nr. 985/2020 pentru aprobarea Strategiei de dezvoltare a infrastructurii feroviare 2021-2025, denumită în continuare H.G. nr. 985/2020,*
- *Hotărârea Guvernului nr. 666/2016 pentru aprobarea documentului strategic Master Planul General de Transport al României, cu modificările ulterioare, denumită în continuare H.G. nr. 666/2016,*
- *Hotărârea Guvernului nr. 652/2022 pentru modificarea anexei la Hotărârea Guvernului nr. 1.302/2021 privind aprobarea Programului de acțiune pentru dezvoltarea infrastructurii feroviare și transferul modal către calea ferată al fluxurilor de transport de călători și marfă, denumită în continuare H.G. nr. 652/2022,*

urmăresc dezvoltarea unor comportamente sustenabile de mobilitate urbană în care alegerea autoturismului personal este descurajată în contrapondere cu promovarea transportului public. Un element esențial în creșterea atractivității transportului public este reprezentat de asigurarea predictibilității serviciilor de transport și de asigurarea unei infrastructuri de mobilitate multimodală fără bariere. Tendința europeană de a transfera fluxul de călători din jurul orașelor din sectorul rutier spre sectorul feroviar se manifestă și la nivelul *Județului Bihor, respectiv Municipiu Oradea.*

*Regulamentul (UE) nr. 1.315/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 11 decembrie 2013 privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport și de abrogare a Deciziei nr. 661/2010 UE prevede la art. 50 următoarele direcții de acțiune care contribuie la atingerea obiectivului de promovare a mobilității urbane durabile în zona de influență a rețelei de transport din Municipiul Oradea:*

- dezvoltarea mobilității regionale, promovând astfel accesul tuturor regiunilor din Uniunea Europeană la rețeaua transeuropeană de transport;
- promovarea mobilității urbane durabile;
- promovarea soluțiilor de transport durabil, precum accesibilitatea sporită prin intermediul transportului public, aplicațiile telematice, terminalele intermodale/lanțurile de transport multimodal, soluțiile de transport cu emisii scăzute de dioxid de carbon și alte soluții inovatoare, precum și îmbunătățirea calității mediului.

*Consiliul Județean Bihor, reprezentant legal al Județului Bihor, a transmis adresa nr. 20080 din 31.08.2023 privind solicitarea de constituire a unui parteneriat pentru implementarea de proiecte în conformitate cu prevederile art. 11<sup>2</sup> din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 12/1998 privind*

transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul **"DEZVOLTAREA REȚELEI DE TRAM-TRAIN METROPOLITAN ORADEA"** a fost inclus pe lista proiectelor aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1863/12.10.2023.

Proiectul **"DEZVOLTAREA REȚELEI DE TRAM-TRAIN METROPOLITAN ORADEA"** are ca obiect:

.....  
.....  
.....

*Consiliul Județean Bihor* propune următoarele activități:

.....  
.....  
.....

Luând în considerare beneficiile unui sistem de transport public local de persoane pe **infrastructura feroviară existentă și potențială**, și înțelegând necesitatea implicării multi-instituționale într-un demers de dezvoltare a unui astfel de serviciu,

## **I. PĂRȚILE:**

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „C.F.R.” - S.A.**, denumită în continuare **CFR-SA**, cu sediul în București, Bulevardul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, cod poștal 010873, poștă electronică ....., CUI RO 11054529, J40/9774/1998, reprezentată legal de **Ion SIMU-ALEXANDRU**, în calitate de Director General,

și

**JUDEȚUL BIHOR**, prin *Consiliul Județean Bihor*, cu sediul în Municipiul Oradea, Parcul Traian nr. 5, cod poștal 410033, județul Bihor, cod fiscal 4244997, reprezentat LEGAL de domnul **Ilie Gavril BOLOJAN**, în calitate de Președinte al Consiliului Județean Bihor,

au convenit încheierea prezentului Protocol de parteneriat privind implementarea proiectului **"DEZVOLTAREA REȚELEI DE TRAM-TRAIN METROPOLITAN ORADEA"**, în următoarele condiții:

## **II. OBIECTUL PROTOCOLULUI DE PARTENERIAT**

### **ART. 1**

Obiectul prezentului Protocol constă în:

- a) acordarea sprijinului de specialitate de către părțile semnatare, în limita competențelor ce le revin, pentru elaborarea de către **JUDEȚUL BIHOR** a documentațiilor de pregătire/implementare a proiectului strategic **"DEZVOLTAREA REȚELEI DE TRAM-TRAIN METROPOLITAN ORADEA"**;
- b) corelarea proiectelor promovate/pregătite/derulate de cele două părți semnatare în vederea evitării dublei finanțări;
- c) inițierea unor demersuri în vederea includerii intervențiilor și investițiilor necesare atingerii obiectivului general al protocolului în documente strategice (strategii regionale/strategii naționale/memorandumuri/master-planuri de transport/planuri investiționale/programe de investiții/bugete/ș.a.);
- d) dezvoltarea și exploatarea infrastructurii feroviare publice de către **CFR-SA** în condițiile prevăzute în contractul de activitate locală încheiat cu **JUDEȚUL BIHOR**;
- e) implementarea proiectelor de investiții utilizând bunurile proprietate publică și, după caz, proprietate privată puse la dispoziția parteneriatului de către **CFR-SA** în condițiile legii;
- f) constituirea asocierilor dintre **CFR-SA** și **JUDEȚUL BIHOR** în vederea derulării procedurilor de achiziții în comun prin care **JUDEȚUL BIHOR** acționează în calitate de autoritate contractantă

care derulează achiziția în numele altei autorități și CFR-SA acționează în calitate de autoritate contractantă în numele căreia acționează **JUDEȚUL BIHOR**;

- g) exploatarea bunurilor puse la dispoziția parteneriatului de către CFR-SA în condițiile legii de către **JUDEȚUL BIHOR**, pe toată perioada de valabilitate a parteneriatului.

### III. DURATA

#### ART. 2

Protocolul intră în vigoare la data semnării lui de către reprezentanții părților implicate și este valabil până la data îndeplinirii tuturor obiectivelor asumate sau până la data încetării lui de plin drept, prin acordul exprimat în scris al părților semnate.

### IV. ALTE CLAUZE

#### ART. 3

Părțile semnate ale prezentului Protocol vor realiza toate demersurile pentru a asigura pentru proiectul de referință:

- a) finanțarea, în conformitate cu prevederile legale, din bugetul propriu sau din alte surse, inclusiv din fonduri europene, a cheltuielilor pentru elaborarea documentațiilor tehnice
- b) obținerea avizelor, acordurilor și autorizațiilor necesare execuției lucrărilor de reparații/reabilitare/modernizare/ dezvoltare;
- c) parcurgerea etapelor procedurale necesare pentru dezvoltarea proiectului.

### V. LEGEA APLICABILĂ ȘI JURISDICȚIA

#### ART. 4

Prezentul Protocol este guvernat și interpretat potrivit legilor din România.

#### ART. 5

Orice dispută ori neînțelegere, de orice fel, în legătură cu prezentul Protocol va fi soluționată de instanțele competente din România.

### VI. DISPOZIȚII FINALE

#### ART. 6

Prezentul Protocol constituie un document-cadru al părților, convenit în vederea atingerii scopului declarat, putând fi modificat, completat și suplimentat prin acordul părților, pe bază de act adițional.

#### ART. 7

Etapete de realizare a obiectivelor prevăzute în prezentul Protocol vor fi stabilite ulterior și vor fi derulate conform legislației în vigoare, acordul putând fi completat și suplimentat prin acordul părților, pe bază de act adițional.

#### ART. 8

În vederea derulării procedurilor de achiziții în comun necesare implementării obiectivelor prevăzute în prezentul protocol și actele adiționale, părțile încheie acorduri de asociere în conformitate cu modelul din normele metodologice privind constituirea de parteneriate pentru implementarea de proiecte pe infrastructura feroviară.

#### ART. 9

Dacă oricare dintre prevederile prezentului Protocol se va dovedi nulă și va fi invalidată sau se va dovedi inaplicabilă în baza legii, legalitatea, validitatea și aplicabilitatea celorlalte prevederi ale protocolului nu vor fi afectate.

#### ART. 10

La dizolvarea parteneriatului, bunurile proprietate privată ale **JUDEȚULUI BIHOR**, rezultate din investițiile realizate de către **JUDEȚUL BIHOR** în cadrul prezentului parteneriat se transferă către statul român, în condițiile legii.

#### ART. 11

În situația în care părțile semnatare nu ajung la o înțelegere privind căile de implementare, în condițiile legii, a obiectivelor proiectului **"DEZVOLTAREA REȚELEI DE TRAM-TRAIN METROPOLITAN ORADEA"**, prezentul Protocol de implementare încetează de plin drept, prin simplă notificare.

**ART. 12**

Perioada de valabilitate poate fi prelungită în baza studiilor realizate în contextul implementării proiectului și aprobării de către *Ministerul Transporturilor și Infrastructurii*, în baza unei proceduri similare celei prin care a fost aprobat inițial proiectul.

Prezentul Protocol de implementare a fost încheiat în limba română, în 2 (două) exemplare originale, câte un exemplar pentru fiecare parte semnatară.

**JUDEȚUL BIHOR**

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE  
"CFR"-S.A.**

***Ilie Gavril BOLOJAN***  
Președinte al Consiliului Județean Bihor

***Ion SIMU-ALEXANDRU***  
Director General

.....  
Oradea

.....  
București

Reprezentant  
semnătură

Reprezentant  
semnătură

Reprezentant  
semnătură

Reprezentant  
semnătură