

## **PROIECT DE HOTĂRÂRE**

privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții:  
**„Pasaj denivelat pe DN 19 intersecție cu Calea Bihorului”**

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 28927 din 19.12.2023 a Președintelui Consiliului Județean Bihor prin care se propune adoptarea prezentei hotărâri;

Ținând cont de Raportul de specialitate nr. 28929 din 19.12.2023 întocmit de către Direcția Tehnică - Biroul Drumuri Județene;

Ținând seama de Raportul de avizare a Comisiei de organizare și dezvoltare urbanistică, realizarea lucrărilor publice, conservarea monumentelor istorice și de arhitectură nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_.2023;

Având în vedere Documentația tehnică la nivel de S.F. cu elemente de D.A.L.I. întocmită de către proiectantul SC COSTIN ȘI VLAD BIROU DE PROIECTARE SRL Cluj - Napoca.

În temeiul prevederilor HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de:

- Ordonanța de urgență nr.124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, parteneriatul este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților;

- O.U.G. nr. 155 din 3 septembrie 2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

- O.U.G. nr. 134 din 22 decembrie 2021 pentru aprobarea Acordului de împrumut (Mecanismul de redresare și reziliență) dintre Comisia Europeană și România, semnat la București la 26 noiembrie 2021 și la Bruxelles la 15 decembrie 2021;

- Ordinul MTI nr. 888 din 02.06.2022 privind demararea procesului de contractare a proiectelor finanțate în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (P.N.R.R.) – Componenta 4 – Transport Sustenabil.;

- art. 1, art.2, art. 7, art. 14-16, art. 22 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Acordul de parteneriat înregistrat la Consiliul Județean Bihor sub nr. 22262/29.09.2023 încheiat cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., U.A.T. Județul Bihor  
- Consiliul Județean Bihor și U.A.T. Municipiul Oradea pentru realizarea obiectivului de investiții:

**„Pasaj denivelat pe DN 19 intersecție cu Calea Bihorului”, conform Hotărârii Consiliului Județean Bihor nr. 218 din 27.07.2023;**

Luând în considerare necesitatea și oportunitatea dezvoltării și modernizării infrastructurii rutiere la nivelul județului Bihor,

Având în vedere prevederile art. 44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul 173 alin. (1) lit. b) coroborat cu art. 182 alin.1) și alin.2) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ.

În temeiul art.196 alin.(1) lit.a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

## **CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR**

### **HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1.** Se aprobă actualizarea indicatorilor tehnico-economici și principalele activități pentru obiectivul: **„Pasaj denivelat pe DN 19 intersecție cu Calea Bihorului”,** cu cheltuielile cuprinse în Devizul general al investiției conform Anexei nr. 1 și principalele activități aferente conform Anexei nr. 2, care fac parte integrantă din proiectul de hotărâre de consiliu județean.

**Art.2.** La data la care prezenta hotărâre produce efecte juridice, orice alte dispoziții contrare își încetează aplicabilitatea.

**Art.3.** Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Președintele Consiliului Județean Bihor prin Direcția Economică și Direcția Tehnică;

**Art. 4.** Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului - Județul Bihor,
- Cabinetul Președintelui Consiliului Județean Bihor,
- Compartimentul Relații cu Consilierii,
- Direcția Economică,
- Direcția Tehnică,
- Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.,
- U.A.T. Municipiul Oradea.

**PREȘEDINTE,  
Ilie-Gavril BOLOJAN**

**AVIZAT,  
Secretar General al Județului  
Mărioara Carmen SOLTĂNEL**

**REFERAT DE APROBARE**

la proiectul de hotărâre privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții: „*Pasaj denivelat pe DN 19 intersecție cu Calea Bihorului*”

**Secțiunea 1 - Motivul adoptării actului administrativ:**

Situat în Nord – Vestul țării noastre, Județul Bihor este tranzitat din jumătatea de nord a României spre Uniunea Europeană, 40% din traficul spre Uniunea Europeană tranzitând prin zona metropolitană a municipiului Oradea.

Având în vedere că valorile de trafic la intrările în municipiu se situează în medie între 20.000 și 30.000 de mașini pe zi, anual, infrastructura rutieră existentă este suprasolicitată, această situație generând blocaje în trafic și un număr ridicat de accidente rutiere. Traficul generat de tranzitul spre Uniunea Europeană se suprapune peste cel local, generat de dezvoltarea periurbană și de naveta spre municipiul Oradea.

Ca urmare a acestei stări de fapt, în Strategia de dezvoltare a județului Bihor pentru perioada 2021 – 2027, unul dintre obiectivele strategice ale județului este dezvoltarea infrastructurii publice rutiere din județ.

Prin Hotărârea nr. 318 din 18.10.2023 Consiliul Județean Bihor a aprobat indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului: „*Pasaj denivelat pe DN 19 intersecție cu Calea Bihorului*”, întocmită de către proiectantul SC COSTIN ȘI VLAD BIROU DE PROIECTARE SRL Cluj - Napoca.

Prin promovarea proiectului de realizare a pasajului denivelat pe DN 19 intersecție cu Calea Bihorului se propune reducerea numărului de accidente, creșterea nivelului de siguranță a participanților la trafic, creșterea standardului de viață și al confortului riveranilor.

**1. Descrierea situației actuale:**

Având în vedere problemele de trafic care privesc asigurarea mobilității pe drumurile județene, inclusiv între municipiul Oradea și unitățile administrative-teritoriale aflate în proximitatea sa, precum și necesitatea conectării infrastructurii rutiere a acestora la proiectele de mare anvergură aflate în implementare, autoritățile publice locale implicate, Consiliul Județean Bihor și Consiliul Local Oradea, au identificat necesitatea realizării unor pasaje denivelate pe drumurile naționale intens circulate.

La ieșirea spre Satu – Mare, DN 19 se intersectează cu Calea Bihorului printr-un sens giratoriu, generator de blocaje în trafic. Ținând seama de faptul că Drumul expres ce leagă Oradea de Autostrada Transilvania va fi conectat cu DN 19 și cu zona de nord a municipiului Oradea, în această intersecție (lucrare în curs de realizare), realizarea unui pasaj denivelat în această intersecție este o necesitate .

O.U.G. nr. 124/2021 stabilește cadrul instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență..

**1.1. Cerințe care reclamă necesitatea actului administrativ:**

Art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu

modificările și completările ulterioare;

O.U.G. nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență

Art.173 alin. (1) lit. b) coroborat cu art. 182 alin.1) și alin.2), art.196 alin.(1) lit.a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

### **1.2. Cerințe care reclamă oportunitatea actului administrativ:**

Oportunitatea reprezentată de disponibilitatea accesării finanțării prin Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 4 – Transport sustenabil.

Este necesar a fi realizate o serie de demersuri - respectiv promovarea unei hotărâri a consiliului județean privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții: „*Pasaj denivelat pe DN 19 intersecție cu Calea Bihorului*”.

### **2. Schimbări preconizate:**

Prin realizarea acestor investiții se dorește fluidizarea traficului rutier, eliminarea blocajelor din trafic, reducerea numărului de accidente și creșterea gradului de siguranță rutieră.

#### **Secțiunea a 2-a - Impactul socio-economic:**

Dezvoltarea infrastructurii de transport rutier și creșterea mobilității populației și a mărfurilor, fluidizarea traficului rutier, creșterea siguranței rutiere și eliminarea blocajelor în trafic.

#### **Secțiunea a 3-a - Impactul financiar asupra bugetului județului pe termen scurt (an curent)/lung:**

Contravaloarea activităților asumate prin Acordul de parteneriat.

#### **Secțiunea a 4-a - Activități de informare publică și consultare privind elaborarea și implementarea actului administrativ:**

- Nu este cazul;

#### **Secțiunea a 5-a - Efectele actului administrativ asupra actelor administrative în vigoare și măsuri de implementare:**

- Punerea în aplicare a hotărârii va surveni imediat după aprobare;

#### **Secțiunea a 6-a - Anexe la referatul de aprobare: -**

Nu este cazul;

**INIȚIATOR,  
PREȘEDINTE,  
Ilie Gavril BOLOJAN**



**DEVIZ GENERAL AL OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII**  
**Pasaj denivelat pe DN19 intersecție cu Călea Bihorului**  
**Scenariul 1 (Recomandat) TVA 19%**

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. I. Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului</b>				
1.1.	Obținerea terenului	300,000.00	0.00	300,000.00
1.2.	Amenajarea terenului	189,800.00	36,062.00	225,862.00
1.3.	Amenajări pentru protecția mediului și aducere la starea inițială	194,728.00	36,998.32	231,726.32
1.4.	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor	8,512,500.00	1,617,375.00	10,129,875.00
<b>Total Capitol I</b>		<b>9,197,028.00</b>	<b>1,690,435.32</b>	<b>10,887,463.32</b>
<b>Cap. II. Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului</b>				
2.1.	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	20,000.00	3,800.00	23,800.00
<b>Total Capitol II</b>		<b>20,000.00</b>	<b>3,800.00</b>	<b>23,800.00</b>
<b>Cap. III. Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică</b>				
3.1.	<b>Studii</b>	<b>250,000.00</b>	<b>47,500.00</b>	<b>297,500.00</b>
	3.1.1 Studii de teren	250,000.00	47,500.00	297,500.00
	3.1.2 Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
	3.1.3 Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2.	<b>Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații</b>	<b>1,700.00</b>	<b>190.00</b>	<b>1,890.00</b>
	Obținerea/ prelungirea valabilității certificatului de urbanism	0.00	0.00	0.00
	Obținerea/ prelungirea valabilității autorizației de construire/ desființare, obținere autorizații scoatere din circuitul agricol	0.00	0.00	0.00
	Obținerea avizelor și acordurilor pentru racorduri și branșamente la rețelele publice de apă, canalizare, gaze, termoficare, energie electrică, telefoane, etc.	500.00	95.00	595.00
	Obținere aviz sanitar, sanitar- veterinar și fitosanitar	200.00	0.00	200.00
	Obținerea certificatului de nomenclatură stradală și adresă	0.00	0.00	0.00
	Întocmirea documentației, obținerea numărului Cadastral provizoriu și înregistrarea terenului în Cartea Funciară	0.00	0.00	0.00
	Obținerea avizului PSI	0.00	0.00	0.00
	Obținerea acordului de mediu	500.00	0.00	500.00
	Obținerea avizului de gospodărire a apelor	0.00	0.00	0.00
	Alte avize, acorduri și autorizații solicitate prin lege	500.00	95.00	595.00
3.3.	<b>Expertizare tehnică</b>	<b>50,000.00</b>	<b>9,500.00</b>	<b>59,500.00</b>
3.4.	<b>Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
3.5.	<b>Proiectare</b>	<b>790,000.00</b>	<b>150,100.00</b>	<b>940,100.00</b>
	3.5.1 Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2. Sudiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentații de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	250,000.00	47,500.00	297,500.00
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	20,000.00	3,800.00	23,800.00
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	270,000.00	51,300.00	321,300.00
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	250,000.00	47,500.00	297,500.00
	<b>1. Proiect tehnic</b>	<b>210,000.00</b>	<b>39,900.00</b>	<b>249,900.00</b>
	<b>2. Detalii de execuție</b>	<b>40,000.00</b>	<b>7,600.00</b>	<b>47,600.00</b>

3.6.	Organizarea procedurilor de achiziție publică	0.00	0.00	0.00
3.7.	Consultanță	80,000.00	15,200.00	95,200.00
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0.00	0.00	0.00
	3.7.1.1. Consultanța la depunerea proiectului	0.00	0.00	0.00
	3.7.1.2. Consultanța în implementare	0.00	0.00	0.00
	3.7.2. Auditul financiar	80,000.00	15,200.00	95,200.00
3.8.	Asistență tehnică	540,000.00	102,600.00	642,600.00
	3.8.1. Asistența tehnică din partea proiectantului	270,000.00	51,300.00	321,300.00
	3.8.1.1. pe perioada execuției lucrărilor	135,000.00	25,650.00	160,650.00
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	135,000.00	25,650.00	160,650.00
	3.8.2. Dirigenție de șantier	270,000.00	51,300.00	321,300.00
<b>Total Capitol III</b>		<b>1,711,700.00</b>	<b>325,090.00</b>	<b>2,036,790.00</b>
<b>Cap. IV. Cheltuieli pentru investiția de baza</b>				
4.1.	Construcții și instalații	25,910,144.11	4,922,927.38	30,833,071.49
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5.	Dotări	0.00	0.00	0.00
4.6.	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>Total Capitol IV</b>		<b>25,910,144.11</b>	<b>4,922,927.38</b>	<b>30,833,071.49</b>
<b>Cap. V. Alte cheltuieli</b>				
5.1	Organizarea de șantier	647,753.60	123,073.18	770,826.79
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	582,978.24	110,765.87	693,744.11
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	64,775.36	12,307.32	77,082.68
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	394,511.65	0.00	394,511.65
	5.2.1. Comisiunile și dobânzile aferente creditului bancii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	177,050.75	0.00	177,050.75
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	35,410.15	0.00	35,410.15
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorului CSC	177,050.75	0.00	177,050.75
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	5,000.00	0.00	5,000.00
5.3.	Cheltuieli diverse și neprevăzute	3,541,015.04	672,792.86	4,213,807.89
5.4.	Cheltuieli pentru informare și publicitate	50,000.00	9,500.00	59,500.00
<b>Total Capitol V</b>		<b>4,633,280.29</b>	<b>805,366.04</b>	<b>5,438,646.33</b>
<b>Cap. VI. Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste</b>				
6.1.	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2.	Probe tehnologice și teste	20,000.00	3,800.00	23,800.00
<b>Total Capitol VI</b>		<b>20,000.00</b>	<b>3,800.00</b>	<b>23,800.00</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>41,492,152.40</b>	<b>7,751,418.74</b>	<b>49,243,571.15</b>
<b>Din care C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)</b>		<b>35,410,150.35</b>	<b>6,727,928.57</b>	<b>42,138,078.92</b>

Beneficiar:  
Consiliul Județean Bihor  
Proiectant General:

Întocmit: Vlad IVAN  
Dată: 13/12/2023



**CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI  
AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII:  
„Pasaj denivelat pe DN19 intersecție cu Calea Bihorului”**

**Ordonator principal de credite:** Ministerul Transporturilor și Infrastructurii  
**Beneficiar:** Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. în  
 parteneriat cu U.A.T. Județul Bihor și U.A.T. Municipiul Oradea  
**Amplasament:** Județul Bihor, Mun. Oradea

<b>Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA):</b>	<b>49,243,571.15lei</b>
(în prețuri la data de 15.09.2023/1 euro = 4.9690 lei)	<b>9,910,157.20 euro</b>
<b>din care C+M (inclusiv TVA):</b>	<b>42,138,078.92 lei</b>
	<b>8,480,192.98 euro</b>

**Durata de execuție a obiectivului de investiție:** 12 luni

**Capacități:**

Lungime totală amenajare (pasaj +rampe + racordare):	571 m
Lungime totală suprastructura pasaj superior:	141 m
Deschideri pasaj superior	5x28 m
Lungime rampe pasaj:	145.2+144.8 [m]
Gabarit pe orizontala pasaj:	2x3,5(P.C.)+2x0,75(B.I.)+2x0,5(E)=9.5 [m]
Latime totală tablier :	11.3 m

**Factori de risc:**

Obiectivul se va proteja antiseismic conform prevederilor Codului de proiectare seismică P 100-1/2013, modificat și completat.

**Finanțarea investiției:**

Finanțarea obiectivului de investiție se realizează din fonduri externe nerambursabile și de la Bugetul de Stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

**PROIECTANT**  
**S.C. COSTIN SI VLAD**  
**BIROU DE PROIECTARE S.R.L**  
**SEF PROIECT:**  
**ing. Vlad IVAN**

**BENEFICIAR - PARTENER**

**CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR**

**PREȘEDINTE Ilie BOLOJAN**



**RAPORT DE SPECIALITATE**

<b>Titlul proiectului de hotărâre</b>	<b>privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții: "Pasaj denivelat pe DN 19 intersecție cu Calea Bihorului"</b>
<b>Compartiment de resort:</b>	Direcția Tehnică – Serviciul Drumuri Județene și Transport - Compartimentul Drumuri județene
<b>Secțiunea 1 -Documentare și analiză:</b>	
Având în vedere: <ul style="list-style-type: none"><li>- Proiectul de hotărâre înregistrat sub nr. 28926 data de 19.12.2023, inițiat de Președintele Consiliului Județean Bihor;</li><li>- Referatul de aprobare cu nr. 28927 din 19.12.2023, întocmit la proiectul de hotărâre;</li></ul>	
<b>Secțiunea a 2-a - Fundamentare tehnică, respectiv cerințele de natură tehnică, economică, juridică, posibilități de realizare în condiții de utilitate, legalitate, regularitate, eficiență, eficacitate și economicitate:</b>	
Având în vedere: <ul style="list-style-type: none"><li>- Art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;</li><li>- HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;</li><li>- Oportunitatea reprezentată de disponibilitatea accesării finanțării prin Planul Național de Redresare și Reziliență – Componenta 4 – Transport Sustenabil;</li><li>- Ordonanța de urgență nr.124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, parteneriatul este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților;</li><li>- O.U.G. nr. 155 din 3 septembrie 2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;</li><li>- O.U.G. nr. 134 din 22 decembrie 2021 pentru aprobarea Acordului de împrumut (Mecanismul de redresare și reziliență) dintre Comisia Europeană și România, semnat la București la 26 noiembrie 2021 și la Bruxelles la 15 decembrie 2021;</li><li>- Ordinul MTI nr. 888 din 02.06.2022 privind demararea procesului de contractare a proiectelor finanțate în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (P.N.R.R.) – Componenta 4 – Transport Sustenabil.;</li><li>- art. 1, art.2, art. 7, art. 14-16, art. 22 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;</li><li>- Acordul de parteneriat înregistrat la Consiliul Județean Bihor sub nr. 22262/29.09.2023 încheiat cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., U.A.T. Județul Bihor - Consiliul Județean Bihor și U.A.T. Municipiul Oradea pentru realizarea obiectivului de investiții: „Pasaj denivelat pe DN 19 intersecție cu Calea Bihorului”, conform Hotărârii Consiliului Județean</li></ul>	



**Secțiunea a 3-a – Efecte preconizate ale aplicării actului administrativ** (impactul financiar asupra bugetului județului pe termen scurt (pe anul curent)/lung, impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat, impactul asupra sarcinilor administrative, impactul asupra mediului):

Având în vedere că valorile de trafic la intrările în municipiu se situează în medie între 20.000 și 30.000 de mașini pe zi, anual, infrastructura rutieră existentă este suprasolicitată, această situație generând blocaje în trafic și un număr ridicat de accidente rutiere. Traficul generat de tranzitul spre Uniunea Europeană se suprapune peste cel local, generat de dezvoltarea periurbană și de naveta spre municipiul Oradea.

Ca urmare a acestei stări de fapt, în Strategia de dezvoltare a județului Bihor pentru perioada 2014 – 2020, unul dintre obiectivele strategice ale județului este dezvoltarea infrastructurii publice rutiere din județ. În scopul implementării acestui obiectiv, Județul Bihor și-a propus să sprijine extinderea și modernizarea rețelelor de drumuri din județ prin realizarea de parteneriate cu primăriile și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A în vederea dezvoltării rețelei de drumuri din județ: Autostrada Transilvania, Drumurile expres, Centurile metropolitane și orașenești, Inelul metropolitan, lărgirile de drumuri și construcția de pasaje denivelate.

Existența unei infrastructuri rutiere bune este și o condiție de dezvoltare regională. Deficitul de infrastructură se reflectă într-o mobilitate redusă, conectivitate insuficientă la nivelul anumitor regiuni cu impact major asupra disparității regionale. Lipsa unei infrastructuri rutiere adecvate are efecte negative asupra economiei și transportatorilor auto, prin creșterea timpilor și costurilor de transport pe tronsonul respectiv, prin creșterea consumurilor de carburant, precum și prin mărirea costurilor legate de întreținerea și repararea mijloacelor de transport.

În acest sens, prin Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 4 – Transport sustenabil sunt finanțabile obiective de investiții menite a crește mobilitatea pe rețeaua de infrastructură rutieră de tip pasaje denivelate. Prin realizarea acestor investiții se dorește fluidizarea traficului rutier, eliminarea blocajelor din trafic, reducerea numărului de accidente și creșterea gradului de siguranță rutieră.

Având în vedere problemele de trafic care privesc asigurarea mobilității pe drumurile județene, inclusiv între municipiul Oradea și unitățile administrative-teritoriale aflate în proximitatea sa, precum și necesitatea conectării infrastructurii rutiere a acestora la proiectele de mare anvergură aflate în implementare, autoritățile publice locale implicate, Consiliul Județean Bihor și Consiliul Local Oradea, au identificat necesitatea realizării unor pasaje denivelate pe drumurile naționale intens circulate.

La ieșirea spre Satu – Mare, DN 19 se intersectează cu Calea Bihorului printr-un sens giratoriu, generator de blocaje în trafic. Ținând seama de faptul că Drumul expres ce leagă Oradea de Autostrada Transilvania va fi conectat cu DN 19 și cu zona de nord a municipiului Oradea, în această intersecție (lucrare în curs de realizare), realizarea unui pasaj denivelat în această intersecție este o necesitate.

Prin Hotărârea nr. 318 din 18.10.2023 Consiliul Județean Bihor a aprobat indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului: „**Pasaj denivelat pe DN 19 intersecție cu Calea Bihorului**”, întocmită de ca urmare către proiectantul SC COSTIN ȘI VLAD BIROU DE PROIECTARE SRL Cluj - Napoca.

Valoare totală a investiției, conform documentației la nivel de Studiu de Fezabilitate cu elemente de D.A.L.I. – documentație realizată de SC COSTIN ȘI VLAD BIROU DE PROIECTARE SRL Cluj - Napoca, este de 49.243.571,15 lei inclusiv TVA.

Actualizarea documentației tehnico-economice este atât necesară cât și oportună în vederea demarării procedurilor de achiziție a serviciilor de proiectare și execuție a lucrărilor;

Creșterea siguranței traficului pe rețeaua de drumuri județene Bihor prin realizarea de pasaje denivelate pe drumurile intens circulante va fi realizată în baza Acordului de parteneriat cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., U.A.T. Județul Bihor - Consiliul Județean Bihor și U.A.T. Municipiul Oradea UAT – Primăria Municipiului Oradea prin accesarea de fonduri externe nerambursabile – prin Programul Național de Redresare și Reziliență – Componenta 4 – Transport.

În vederea îndeplinirii condițiilor de eligibilitate, se necesită ca solicitantul (în speța de față UAT Județul Bihor) să actualizeze indicatorii tehnico-economici ai investiției.





**Secțiunea a 4-a - Concluzii/propuneri:**

În urma analizării proiectului de hotărâre și a documentării efectuate, certificăm faptul că proiectul de hotărâre **îndeplinește** cerințele tehnice specificate la Secțiunea a 2-a”

- Adoptarea proiectului de hotărâre este:

**Necesară:** pentru demararea procedurilor specifice de accesare a finanțării nerambursabile sens în care necesar a fi realizate o serie de demersuri respectiv promovarea unei hotărâri a consiliului județean pentru actualizarea indicatorilor tehnico – economici aferenți obiectivului de investiție: **”Pasaj denivelat pe DN 19 intersecție cu Calea Bihorului”.**

**Oportună:** pentru realizarea la nivelul Județului Bihor a unei rețele de drumuri care să facă față cerințelor actuale de trafic, respectiv reducerea numărului de accidente, creșterea nivelului de siguranță a participanților la trafic, creșterea standardului de viață și al confortului riveranilor.

Avizat/Verificat/Elaborat	Prenume și nume	Data	Semnătura
Avizat: Vicepreședinte	Mircea MĂLAN	19.12.2023	
Avizat de legalitate: Consilier juridic	Roxana JURCA	19.12.2023	”Imi asum responsabilitatea corectitudinii și legalității în solidar cu întocmitorul în scrisului” 
Verificat: Director executiv	Filip CHEȘELI	19.12.2023	”Imi asum responsabilitatea corectitudinii și legalității în solidar cu întocmitorul în scrisului” 
Verificat: Șef Serviciu	Sanda BOGDAN	19.12.2023	”Imi asum responsabilitatea corectitudinii și legalității în solidar cu întocmitorul în scrisului” 
Elaborat: Consilier	Mirela COZUB	19.12.2023	Imi asum responsabilitatea pentru fundamentarea, corectitudinea și legalitatea întocmirii acestui înscris oficial” 