

26

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții:
„Pasaj denivelat pe Centura Oradea intersecție cu Centura Oșorhei”

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 28938 din 19.12.2023 a Președintelui Consiliului Județean Bihor prin care se propune adoptarea prezentei hotărâri;

Ținând cont de Raportul de specialitate nr. 28941 din 19.12.2023 întocmit de către Direcția Tehnică - Serviciul Drumuri Județene și Transport - Compartimentul Drumuri Județene;

Ținând seama de Raportul de avizare a Comisiei de organizare și dezvoltare urbanistică, realizarea lucrărilor publice, conservarea monumentelor istorice și de arhitectură nr. _____ din _____.2023;

Având în vedere Documentația tehnică la nivel de S.F. cu elemente de D.A.L.I. întocmită de către proiectantul SC COSTIN ȘI VLAD BIROU DE PROIECTARE SRL Cluj - Napoca.

În temeiul prevederilor HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de:

- Ordonanța de urgență nr.124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, parteneriatul este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților;

- O.U.G. nr. 155 din 3 septembrie 2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

- O.U.G. nr. 134 din 22 decembrie 2021 pentru aprobarea Acordului de împrumut (Mecanismul de redresare și reziliență) dintre Comisia Europeană și România, semnat la București la 26 noiembrie 2021 și la Bruxelles la 15 decembrie 2021;

- Ordinul MTI nr. 888 din 02.06.2022 privind demararea procesului de contractare a proiectelor finanțate în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (P.N.R.R.) – Componenta 4 – Transport Sustenabil.;

- art. 1, art.2, art. 7, art. 14-16, art. 22 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Acordul de parteneriat înregistrat la Consiliul Județean Bihor sub nr. 22276/29.09.2023 încheiat cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., U.A.T. Județul Bihor - Consiliul Județean Bihor și U.A.T. Municipiul Oradea pentru realizarea obiectivului de investiții:

„Pasaj denivelat pe Centura Oradea intersecție cu Centura Oșorhei”, conform Hotărârii Consiliului Județean Bihor nr. 221 din 27.07.2023;

Luând în considerare necesitatea și oportunitatea dezvoltării și modernizării infrastructurii rutiere la nivelul județului Bihor,

Având în vedere prevederile art. 44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul 173 alin. (1) lit. b) coroborat cu art. 182 alin.1) și alin.2) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ.

În temeiul art.196 alin.(1) lit.a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă actualizarea indicatorilor tehnico-economici și principalele activități pentru obiectivul: „Pasaj denivelat pe Centura Oradea intersecție cu Centura Oșorhei”, cu cheltuielile cuprinse în Devizul general al investiției conform Anexei nr. 1 și principalele activități aferente conform Anexei nr. 2, care fac parte integrantă din proiectul de hotărâre de consiliu județean.

Art.2. La data la care prezenta hotărâre produce efecte juridice, orice alte dispoziții contrare își încetează aplicabilitatea.

Art.3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Președintele Consiliului Județean Bihor prin Direcția Economică și Direcția Tehnică;

Art. 4. Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului - Județul Bihor,
- Cabinetul Președintelui Consiliului Județean Bihor,
- Compartimentul Relații cu Consilierii,
- Direcția Economică,
- Direcția Tehnică,
- Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.,
- U.A.T. Municipiul Oradea.

**PREȘEDINTE,
Ilie-Gavril BOLOJAN**

**AVIZAT,
Secretar General al Județului
Mărioara Carmen SOLTĂNEL**

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții: „*Pasaj denivelat pe Centura Oradea intersecție cu Centura Oșorhei*”

Secțiunea 1 - Motivul adoptării actului administrativ:

Situat în Nord – Vestul țării noastre, Județul Bihor este tranzitat din jumătatea de nord a României spre Uniunea Europeană, 40% din traficul spre Uniunea Europeană tranzitând prin zona metropolitană a municipiului Oradea.

Având în vedere că valorile de trafic la intrările în municipiu se situează în medie între 20.000 și 30.000 de mașini pe zi, anual, infrastructura rutieră existentă este suprasolicitată, această situație generând blocaje în trafic și un număr ridicat de accidente rutiere. Traficul generat de tranzitul spre Uniunea Europeană se suprapune peste cel local, generat de dezvoltarea periurbană și de naveta spre municipiul Oradea.

Ca urmare a acestei stări de fapt, în Strategia de dezvoltare a județului Bihor pentru perioada 2021 – 2027, unul dintre obiectivele strategice ale județului este dezvoltarea infrastructurii publice rutiere din județ.

Prin Hotărârea nr. 319 din 18.10.2023 Consiliul Județean Bihor a aprobat indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului: „*Pasaj denivelat pe Centura Oradea intersecție cu Centura Oșorhei*”, întocmită de către proiectantul SC COSTIN ȘI VLAD BIROU DE PROIECTARE SRL Cluj - Napoca.

Prin promovarea proiectului de realizare a pasajului denivelat pe Centura Oradea cu Centura Oșorhei se propune reducerea numărului de accidente, creșterea nivelului de siguranță a participanților la trafic, creșterea standardului de viață și al confortului riveranilor.

1. Descrierea situației actuale:

Având în vedere problemele de trafic care privesc asigurarea mobilității pe drumurile județene, inclusiv între municipiul Oradea și unitățile administrative-teritoriale aflate în proximitatea sa, precum și necesitatea conectării infrastructurii rutiere a acestora la proiectele de mare anvergură aflate în implementare, autoritățile publice locale implicate, Consiliul Județean Bihor și Consiliul Local Oradea, au identificat necesitatea realizării unor pasaje denivelate pe drumurile naționale intens circulate.

Pentru a descongiona traficul pe DN 1, cel mai circulat drum din zona metropolitană, prin localitatea Oșorhei este în curs de realizare o centură ocolitoare. În vederea evitării blocajelor în zona unde Centura Oșorhei se va racorda la Centura Oradea, și pentru asigurarea fluenței pe Centura Oradea, se impune realizarea unui pasaj denivelat în această intersecție.

O.U.G. nr. 124/2021 stabilește cadrul instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență..

1.1. Cerințe care reclamă necesitatea actului administrativ:

Art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

O.U.G. nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență

Art.173 alin. (1) lit. b) coroborat cu art. 182 alin.1) și alin.2), art.196 alin.(1) lit.a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

1.2. Cerințe care reclamă oportunitatea actului administrativ:

Oportunitatea reprezentată de disponibilitatea accesării finanțării prin Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 4 – Transport sustenabil.

Este necesar a fi realizate o serie de demersuri - respectiv promovarea unei hotărâri a consiliului județean privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții: „*Pasaj denivelat pe Centura Oradea intersecție cu Centura Oșorhei*”.

2. Schimbări preconizate:

Prin realizarea acestor investiții se dorește fluidizarea traficului rutier, eliminarea blocajelor din trafic, reducerea numărului de accidente și creșterea gradului de siguranță rutieră.

Secțiunea a 2-a - Impactul socio-economic:

Dezvoltarea infrastructurii de transport rutier și creșterea mobilității populației și a mărfurilor, fluidizarea traficului rutier, creșterea siguranței rutiere și eliminarea blocajelor în trafic.

Secțiunea a 3-a - Impactul financiar asupra bugetului județului pe termen scurt (an curent)/lung:

Contravaloarea activităților asumate prin Acordul de parteneriat.

Secțiunea a 4-a - Activități de informare publică și consultare privind elaborarea și implementarea actului administrativ:

- Nu este cazul;

Secțiunea a 5-a - Efectele actului administrativ asupra actelor administrative în vigoare și măsuri de implementare:

- Punerea în aplicare a hotărârii va surveni imediat după aprobare;

Secțiunea a 6-a - Anexe la referatul de aprobare: -

Nu este cazul;

**INIȚIATOR,
PREȘEDINTE,
Ilie Gavril BOLOJAN**

DEVIZ GENERAL AL OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

Pasaj denivelat pe Centura Oradea intersecție cu Centura Osorhei

Scenariul 1 (Recomandat)

TVA

19%

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (cu TVA)
		Lei	Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5	5
Cap. I. Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului					
1.1.	Obținerea terenului	300,000.00	0.00		300,000.00
1.2.	Amenajarea terenului	182,300.00	34,637.00		216,937.00
1.3.	Amenajări pentru protecția mediului si aducere la starea initiala	188,568.00	35,827.92		224,395.92
1.4.	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor	11,126,000.00	2,113,940.00		13,239,940.00
Total Capitol I		11,796,868.00	2,184,404.92		13,981,272.92
Cap. II. Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului					
2.1.	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	20,000.00	3,800.00		23,800.00
Total Capitol II		20,000.00	3,800.00		23,800.00
Cap. III. Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica					
3.1.	Studii	250,000.00	47,500.00		297,500.00
	3.1.1 Studii de teren	250,000.00	47,500.00		297,500.00
	3.1.2 Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00		0.00
	3.1.3 Alte studii specifice	0.00	0.00		0.00
3.2.	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	1,700.00	190.00		1,890.00
	Obținerea/ prelungirea valabilității certificatului de urbanism	0.00	0.00		0.00
	Obținerea/ prelungirea valabilității autorizației de construire/ desființare, obținere autorizații scoatere din circuitul agricol	0.00	0.00		0.00
	Obținerea avizelor și acordurilor pentru racorduri și bransamente la rețelele publice de apă, canalizare, gaze, termoficare, energie electrică, telefoane, etc.	500.00	95.00		595.00
	Obținere aviz sanitar, sanitar- veterinar și fitosanitar	200.00	0.00		200.00
	Obținerea certificatului de nomenclatură stradală și adresă	0.00	0.00		0.00
	Întocmirea documentației, obținerea numărului Cadastral provizoriu și înregistrarea terenului în Cartea Funciară	0.00	0.00		0.00
	Obținerea avizului PSI	0.00	0.00		0.00
	Obținerea acordului de mediu	500.00	0.00		500.00
	Obținerea avizului de gospodărire a apelor	0.00	0.00		0.00
	Alte avize, acorduri și autorizații solicitate prin lege	500.00	95.00		595.00
3.3.	Expertizare tehnica	50,000.00	9,500.00		59,500.00
3.4.	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0.00	0.00		0.00
3.5.	Proiectare	790,000.00	150,100.00		940,100.00
	3.5.1 Tema de proiectare	0.00	0.00		0.00
	3.5.2. Sudiu de prefezabilitate	0.00	0.00		0.00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentatii de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	250,000.00	47,500.00		297,500.00
	3.5.4. Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	20,000.00	3,800.00		23,800.00
	3.5.5. Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	270,000.00	51,300.00		321,300.00
	3.5.6. Proiect tehnic si detalii de executie	250,000.00	47,500.00		297,500.00
	1. Proiect tehnic	210,000.00	39,900.00		249,900.00
	2. Detalii de executie	40,000.00	7,600.00		47,600.00

3.6.	Organizarea procedurilor de achiziție publică	0.00	0.00	0.00
3.7.	Consultanță	80,000.00	15,200.00	95,200.00
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0.00	0.00	0.00
	3.7.1.1. Consultanta la depunerea proiectului	0.00	0.00	0.00
	3.7.1.2. Consultanta in implementare	0.00	0.00	0.00
	3.7.2. Auditul financiar	80,000.00	15,200.00	95,200.00
3.8.	Asistență tehnică	540,000.00	102,600.00	642,600.00
	3.8.1. Asistența tehnică din partea proiectantului	270,000.00	51,300.00	321,300.00
	3.8.1.1. pe perioada executiei lucrarilor	135,000.00	25,650.00	160,650.00
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	135,000.00	25,650.00	160,650.00
	3.8.2. Dirigentie de santier	270,000.00	51,300.00	321,300.00
Total Capitol III		1,711,700.00	325,090.00	2,036,790.00
Cap. IV. Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1.	Constructii si instalatii	23,619,867.49	4,487,774.82	28,107,642.32
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00	0.00	0.00
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0.00	0.00	0.00
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5.	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6.	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
Total Capitol IV		23,619,867.49	4,487,774.82	28,107,642.32
Cap. V. Alte cheltuieli				
5.1	Organizarea de șantier	590,496.69	112,194.37	702,691.06
	5.1.1. Lucrări de construcții si instalatii aferente organizarii de santier	531,447.02	100,974.93	632,421.95
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	59,049.67	11,219.44	70,269.11
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	397,350.01	0.00	397,350.01
	5.2.1. Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0.00	0.00	0.00
	5.2.2. Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	178,340.91	0.00	178,340.91
	5.2.3. Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	35,668.18	0.00	35,668.18
	5.2.4. Cota aferenta Casei Sociale a Constructorului CSC	178,340.91	0.00	178,340.91
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	5,000.00	0.00	5,000.00
5.3.	Cheltuieli diverse și neprevăzute	3,566,818.25	677,695.47	4,244,513.72
5.4.	Cheltuieli pentru informare si publicitate	50,000.00	9,500.00	59,500.00
Total Capitol V		4,604,664.95	799,389.84	5,404,054.78
Cap. VI. Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste				
6.1.	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2.	Probe tehnologice si teste	20,000.00	3,800.00	23,800.00
Total Capitol VI		20,000.00	3,800.00	23,800.00
TOTAL GENERAL		41,773,100.44	7,804,259.58	49,577,360.02
Din care C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		35,668,182.51	6,776,954.68	42,445,137.19

Beneficiar:

Consiliul Judetean Bihor

Proiectant General:

Întocmit:

Vlad IVAN

Data:

13/12/2023



**CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICE
AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII:
„Pasaj denivelat pe Centura Oradea intersecție cu Centura Oșorhei”**

Ordonator principal de credite: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii
Beneficiar: Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. în
 parteneriat cu U.A.T. Județul Bihor și U.A.T. Municipiul Oradea
Amplasament: Județul Bihor, Mun. Oradea

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA): 49,577,360.02 lei
 (în prețuri la data de 15.09.2023/1 euro = 4.9690 lei) 9,977,331.46 euro
din care C+M (inclusiv TVA): 42,445,137.19 lei
 8,541,987.76 euro

Durata de execuție a obiectivului de investiție: 12 luni

Capacități:

Lungime totală amenajare (pasaj +rampe + racordare): 559 m
 Lungime totală suprastructura pasaj superior: 121 m
 Deschideri pasaj superior 5x24 m
 Lungime rampe pasaj: 167.00+131.00 [m]
 Gabarit pe orizontala pasaj: 2x3,5(P.C.)+2x0,75(B.I.)+2x0,5(E)=9.5 [m]
 Latime totală tablier : 11.3 m

Factori de risc:

Obiectivul se va proteja antiseismic conform prevederilor Codului de proiectare seismică P 100-1/2013, modificat și completat.

Finanțarea investiției:

Finanțarea obiectivului de investiție se realizează din fonduri externe nerambursabile și de la Bugetul de Stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

PROIECTANT
S.C. COSTIN SI VLAD
BIROU DE PROIECTARE S.R.L
SEF PROIECT:
 ing. Vlad IVAN



BENEFICIAR - PARTENER

CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR

PREȘEDINTE Ilie BOLOJAN

RAPORT DE SPECIALITATE

Titlul proiectului de hotărâre	privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții: „ Pasaj denivelat pe Centura Oradea intersecție cu Centura Oșorhei”
Compartiment de resort:	Direcția Tehnică – Serviciul Drumuri Județene și Transport - Compartimentul Drumuri județene
Secțiunea 1 -Documentare și analiză:	
Având în vedere: <ul style="list-style-type: none">- Proiectul de hotărâre înregistrat sub nr. 28934 data de 19.12.2023, inițiat de Președintele Consiliului Județean Bihor;- Referatul de aprobare cu nr. 28938 din 19.12.2023, întocmit la proiectul de hotărâre;	
Secțiunea a 2-a - Fundamentare tehnică, respectiv cerințele de natură tehnică, economică, juridică, posibilități de realizare în condiții de utilitate, legalitate, regularitate, eficiență, eficacitate și economicitate:	
Având în vedere: <ul style="list-style-type: none">- Art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;- HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;- Oportunitatea reprezentată de disponibilitatea accesării finanțării prin Planul Național de Redresare și Reziliență – Componenta 4 – Transport Sustenabil;- Ordonanța de urgență nr.124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, parteneriatul este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților;- O.U.G. nr. 155 din 3 septembrie 2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;- O.U.G. nr. 134 din 22 decembrie 2021 pentru aprobarea Acordului de împrumut (Mecanismul de redresare și reziliență) dintre Comisia Europeană și România, semnat la București la 26 noiembrie 2021 și la Bruxelles la 15 decembrie 2021;- Ordinul MTI nr. 888 din 02.06.2022 privind demararea procesului de contractare a proiectelor finanțate în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (P.N.R.R.) – Componenta 4 – Transport Sustenabil.;- art. 1, art.2, art. 7, art. 14-16, art. 22 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;- Acordul de parteneriat înregistrat la Consiliul Județean Bihor sub nr. 22276/29.09.2023 încheiat cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., U.A.T. Județul Bihor - Consiliul Județean Bihor și U.A.T. Municipiul Oradea pentru realizarea obiectivului de investiții: „Pasaj denivelat pe Centura Oradea intersecție cu Centura Oșorhei”, conform Hotărârii	

Secțiunea a 3-a – Efecte preconizate ale aplicării actului administrativ (impactul financiar asupra bugetului județului pe termen scurt (pe anul curent)/lung, impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat, impactul asupra sarcinilor administrative, impactul asupra mediului):

Având în vedere că valorile de trafic la intrările în municipiu se situează în medie între 20.000 și 30.000 de mașini pe zi, anual, infrastructura rutieră existentă este suprasolicitată, această situație generând blocaje în trafic și un număr ridicat de accidente rutiere. Traficul generat de tranzitul spre Uniunea Europeană se suprapune peste cel local, generat de dezvoltarea periurbană și de naveta spre municipiul Oradea.

Ca urmare a acestei stări de fapt, în Strategia de dezvoltare a județului Bihor pentru perioada 2014 – 2020, unul dintre obiectivele strategice ale județului este dezvoltarea infrastructurii publice rutiere din județ. În scopul implementării acestui obiectiv, Județul Bihor și-a propus să sprijine extinderea și modernizarea rețelelor de drumuri din județ prin realizarea de parteneriate cu primăriile și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A în vederea dezvoltării rețelei de drumuri din județ: Autostrada Transilvania, Drumurile expres, Centurile metropolitane și orășenești, Inelul metropolitan, lângirile de drumuri și construcția de pasaje denivelate.

Existența unei infrastructurii rutiere bune este și o condiție de dezvoltare regională. Deficitul de infrastructură se reflectă într-o mobilitate redusă, conectivitate insuficientă la nivelul anumitor regiuni cu impact major asupra disparității regionale. Lipsa unei infrastructurii rutiere adecvate are efecte negative asupra economiei și transportatorilor auto, prin creșterea timpilor și costurilor de transport pe tronsonul respectiv, prin creșterea consumurilor de carburant, precum și prin mărirea costurilor legate de întreținerea și repararea mijloacelor de transport.

În acest sens, prin Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 4 – Transport sustenabil sunt finanțabile obiective de investiții menite a crește mobilitatea pe rețeaua de infrastructură rutieră de tip pasaje denivelate. Prin realizarea acestor investiții se dorește fluidizarea traficului rutier, eliminarea blocajelor din trafic, reducerea numărului de accidente și creșterea gradului de siguranță rutieră.

Având în vedere problemele de trafic care privesc asigurarea mobilității pe drumurile județene, inclusiv între municipiul Oradea și unitățile administrative-teritoriale aflate în proximitatea sa, precum și necesitatea conectării infrastructurii rutiere a acestora la proiectele de mare anvergură aflate în implementare, autoritățile publice locale implicate, Consiliul Județean Bihor și Consiliul Local Oradea, au identificat necesitatea realizării unor pasaje denivelate pe drumurile naționale intens circulate.

Pentru a desconggestiona traficul pe DN 1, cel mai circulat drum din zona metropolitană, prin localitatea Oșorhei este în curs de realizare o centură ocolitoare. În vederea evitării blocajelor în zona unde Centura Oșorhei se va racorda la Centura Oradea, și pentru asigurarea fluenței pe Centura Oradea, se impune realizarea unui pasaj denivelat în această intersecție.

Prin Hotărârea nr. 319 din 18.10.2023 Consiliul Județean Bihor a aprobat indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului: „**Pasaj denivelat pe Centura Oradea intersecție cu Centura Oradea**”, întocmită de ca urmare către proiectantul SC COSTIN ȘI VLAD BIROU DE PROIECTARE SRL Cluj - Napoca.

Având în vedere necesitatea unor modificări impuse ca urmare a modificărilor soluțiilor din studiul de coexistență întocmit pentru acest obiectiv de investiții, precum și de unele modificări ale soluțiilor tehnice solicitate prin realizarea auditului de siguranță rutieră, și ținând cont de condițiile impuse prin unele avize, se necesită actualizarea principalilor indicatori tehnico – economici.

Valoare totală a investiției, conform documentației la nivel de Studiu de Fezabilitate cu elemente de D.A.L.I. – documentație realizată de SC COSTIN ȘI VLAD BIROU DE PROIECTARE SRL Cluj - Napoca, este de 49.577.360,02 lei inclusiv TVA.

Actualizarea documentației tehnico-economice este atât necesară cât și oportună în vederea

demarării procedurilor de achiziție a serviciilor de proiectare și execuție a lucrărilor;
 Creșterea siguranței traficului pe rețeaua de drumuri județene Bihor prin realizarea de pasaje denivelate pe drumurile intens circulante va fi realizată în baza Acordului de parteneriat cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., U.A.T. Județul Bihor - Consiliul Județean Bihor și U.A.T. Municipiul Oradea UAT – Primăria Municipiului Oradea prin accesarea de fonduri externe nerambursabile – prin Programul Național de Redresare și Reziliență – Componenta 4 – Transport.

În vederea îndeplinirii condițiilor de eligibilitate, se necesită ca solicitantul (în speța de față UAT Județul Bihor) să actualizeze indicatorii tehnico-economici ai investiției.


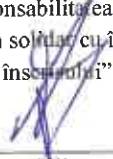


Secțiunea a 4-a - Concluzii/propuneri:

În urma analizării proiectului de hotărâre și a documentării efectuate, certificăm faptul că proiectul de hotărâre **îndeplinește** cerințele tehnice specificate la Secțiunea a 2-a”

- Adoptarea proiectului de hotărâre este:

Necesară: pentru demararea procedurilor specifice de accesare a finanțării nerambursabile sens în care necesar a fi realizate o serie de demersuri respectiv promovarea unei hotărâri a consiliului județean pentru actualizarea indicatorilor tehnico – economici aferenți obiectivului de investiție: **„Pasaj denivelat pe Centura Oradea intersecție cu Centura Oșorhei”.**

Oportună: pentru realizarea la nivelul Județului Bihor a unei rețele de drumuri care să facă față cerințelor actuale de trafic, respectiv reducerea numărului de accidente, creșterea nivelului de siguranță a participanților la trafic, creșterea standardului de viață și al confortului riveranilor.

Avizat/Verificat/Elaborat	Prenume și nume	Data	Semnătura
Avizat: Vicepreședinte	Mircea MĂLAN	19.12.2023	
Avizat de legalitate: Consilier juridic	Roxana JURCA	19.12.2023	”Imi asum responsabilitatea corectitudinii și legalității în solidar cu întocmitorul înscrisului” 
Verificat: Director executiv	Filip CHEȘELI	19.12.2023	”Imi asum responsabilitatea corectitudinii și legalității în solidar cu întocmitorul înscrisului” 
Verificat: Șef Serviciu	Sanda BOGDAN	19.12.2023	”Imi asum responsabilitatea corectitudinii și legalității în solidar cu întocmitorul înscrisului” 
Elaborat: Consilier	Mirela COZUB	19.12.2023	Imi asum responsabilitatea pentru fundamentarea, corectitudinea și legalitatea întocmirii acestui înscris oficial” 