

3

ROMÂNIA
JUDEȚUL BIHOR
CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR
Nr. 27633 din 05.12.2023

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea Protocolului privind delegarea dreptului de administrare temporară a unor imobile – terenuri în favoarea U.A.T. Județul Bihor – Consiliul Județean Bihor pentru realizarea obiectivului de investiții "Inel rutier metropolitan Oradea"

Având în vedere Referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Bihor nr. 27634 din 05.12.2023, precum și Raportul de specialitate nr. 27635 din 05.12.2023 al Compartimentului Juridic din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Bihor referitor la proiectul de hotărâre privind aprobarea Protocolului privind delegarea dreptului de administrare temporară a unor imobile – terenuri în favoarea U.A.T. Județul Bihor – Consiliul Județean Bihor pentru realizarea obiectivului de investiții "Inel rutier metropolitan Oradea",

Potrivit Raportul de avizare al Comisiei _____ nr. _____ din _____;

Luând în considerare:

- Hotărârea C.J. Bihor nr. 139 din 10.06.2022 privind aprobarea indicatorilor tehnico – economici aferenți obiectivului "Inel rutier metropolitan Oradea";
- Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 203 din 18.08.2022 privind aprobarea studiului de fezabilitate, a indicatorilor tehnico-economici actualizați și a devizului general actualizat pentru obiectivul de investiții "Inel rutier metropolitan Oradea", aprobat pentru finanțare prin Programul Național de Investiții „ANGHEL SALIGNY”, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului;
- art. 21 alin. (9), art. 22¹ alin. (3) și 22² din O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 173 alin. 1 lit. e) și alin. 7 lit. a) și lit. c) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

În scopul realizării obiectivului de investiții "Inel rutier metropolitan Oradea";

În temeiul art. 182 coroborat cu art. 196 alin. (1) lit. (a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă încheierea Protocolului privind delegarea dreptului de administrare temporară a unor imobile – terenuri, în favoarea U.A.T. Județul Bihor – Consiliul Județean Bihor pentru realizarea obiectivului de investiții " "Inel rutier metropolitan Oradea", conform Anexei la prezenta hotărâre, parte integrantă a acesteia.

Art.2. Se mandatează președintele Consiliului Județean Bihor, domnul Ilie Gavril BOLOJAN, cu semnarea Protocolului prevăzut la art. 1, în numele și pe seama Județului Bihor, inclusiv cu eventuale modificări care nu afectează scopul și obiectul Protocolului.

Art.3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Președintele Consiliului Județean Bihor prin Direcția tehnică și Compartimentul Juridic.

Art.4. Prezenta hotărâre se comunică: Instituției Prefectului - Județul Bihor; Compartimentului cabinetul președintelui, Compartimentului relații cu consilierii, Compartimentului juridic, Direcției tehnice și Compartimentului patrimoniu din aparatul de specialitate al Consiliului Județean Bihor și Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. – Direcția Regională de Drumuri și Poduri Cluj.

**PREȘEDINTE,
Ilie Gavril Bolojan**



**AVIZAT,
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Mărioara Carmen Soltănel**



PROTOCOL PRIVIND DELEGAREA DREPTULUI DE ADMINISTRARE TEMPORARA

Anexă la Proiectul de hotărâre nr. 27633 din 05.12.2023 privind aprobarea Protocolului privind delegarea dreptului de administrare temporară a unor imobile – terenuri în favoarea U.A.T. Județul Bihor – Consiliul Județean Bihor pentru realizarea obiectivului de investiții "Inel rutier metropolitan Oradea"

VIZAT,

PREȘEDINTE,
Ilie Gavril BOLOJAN

SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Mărioara Carmen SOLTĂNEL


Compania Națională de Administrare
a Infrastructurii Rutiere S.A.
Direcția Regională de Drumuri și Poduri
Nr. _____ din _____


U.A.T. JUDEȚUL BIHOR
Consiliul Județean Bihor
Nr. _____ din _____

APROB
DIRECTOR REGIONAL
.....

APROB
PREȘEDINTE,
Ilie Gavril BOLOJAN

PROTOCOL

privind delegarea dreptului de administrare temporară
a unor sectoare de drum și a unor imobile (terenuri)

în vederea realizării, de către U.A.T. Județul Bihor prin Consiliul județean Bihor, a unor lucrări de investiții pentru obiectivul de investiții "Inel rutier metropolitan Oradea" pe perioada determinată de 10 ani

PREAMBUL

În conformitate cu prevederile art. 21 alin. (9), art. 22¹ alin. (3) și 22² din O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare, care stipulează:

- art. 21 alin. (9) "Pentru efectuarea operațiunilor de administrare în temeiul alin. (2), în condițiile prevăzute la art. 221, lucrările de reparare, reabilitare sau modernizare se realizează de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A.";

- art. 22¹ alin. (3) "Pentru realizarea de lucrări de reabilitare sau modernizare, sectoarele de drum situate în intravilanul/extravilanul unor localități pot fi preluate temporar în administrarea autorităților administrației publice locale, la solicitarea acestora, cu acordul administratorului drumului.

- art. 22² "(1)Delegarea temporară a dreptului de administrare în condițiile art. 21 alin. (9) și ale art. 221 alin. (3) se face pe bază de protocol de delegare temporară a dreptului de administrare, cu indicarea expresă a începutului, respectiv încetării delegării temporare a dreptului de administrare, la solicitarea unității administrativ-teritoriale sau a administratorului drumului, după caz, încheiat între Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., și unitățile administrativ-teritoriale, prin consiliile locale respective, ulterior emiterii acordului expres al unității administrativ-teritoriale respective.

(2)Delegarea temporară a dreptului de administrare prevăzută la alin. (1) are loc exclusiv pe durata realizării lucrărilor de reabilitare sau modernizare a sectoarelor de drum.

(3)La data încetării delegării temporare a dreptului de administrare, prevăzută la alin. (1), sectoarele de drum se predau pe bază de protocol de predare-preluare administratorului drumului.

PROTOCOL PRIVIND DELEGAREA DREPTULUI DE ADMINISTRARE TEMPORARA

(4) Protocoalele prevăzute la alin. (1) și (3) vor conține datele de identificare ale părților, obiectul protocolului, drepturi și obligații ale părților, starea tehnică și juridică a terenului, precum și orice alte informații pe care părțile le consideră necesare.”

În conformitate cu prevederile art. 20 din O.G. nr. 43/1997, privind regimul drumurilor, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii este *“organul administrației publice centrale care exercită prerogativele dreptului de proprietate publică a statului în domeniul drumurilor de interes național”*.

În conformitate cu prevederile art. 21 din O.G. nr. 43/1997, privind regimul drumurilor, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii este *“administratorul drumurilor de interes național, direct sau prin Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., care își realizează atribuțiile prevăzute de prezenta ordonanță în condițiile contractului de concesiune încheiat între acestea”*.

În conformitate cu prevederile alin (1) al art. 11 din O.G. nr. 43/1997, privind regimul drumurilor, *“drumurile de interes național, județene și comunale își păstrează categoria funcțională din care fac parte și sunt considerate continue și atunci când traversează localitățile, servind totodată și ca străzi”*.

În conformitate cu prevederile alin (1) al art. 19 din O.G. nr. 43/1997, privind regimul drumurilor, *“zona străzilor include partea carosabilă, acostamentele, șanțurile, rigolele, trotuarele, spațiile verzi care separă sensurile de circulație, piste pentru cicliști, suprafețele adiacente pentru parcaje, staționări sau opriri, precum și suprafețele de teren necesare amplasării anexelor acestora”*.

În conformitate cu prevederile art. 22¹ alin (3) din O.G. nr. 43/1997, privind regimul drumurilor *“ pentru realizarea de lucrări de Realizaresau modernizare, sectoarele de drum situate în intravilanul/extravilanul unor localități pot fi preluate temporar în administrarea autorităților administrației publice locale, la solicitarea acestora, cu acordul administratorului drumului”*.

U.A.T. Județul Bihor a solicitat, în temeiul art. 22¹ alin (3) din O.G. nr. 43/1997, privind regimul drumurilor, darea în administrarea a sectorului de drum/suprafața de teren aferentă, aflată în proprietatea publică a statului și administrarea Ministerul Transporturilor și Infrastructurii , prin Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., în vederea realizării unor lucrări de investiții pe suprafețele de teren în discuție, respectiv:

- traseul Inelului rutier metropolitan Oradea, DN 79, zona Nojorid, km. 106+181 – km. 106+385, în suprafață de 5673 mp terenul înscris în C.F. 64502 Nojorid, nr. cadastral 64502;

Terenul ce face obiectul prezentului protocol de delegare, în suprafață de 5673 mp se află în proprietatea publică a Statului Român și administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, respectiv concesionate Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A.

Rămân în vigoare toate drepturile și obligațiile Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A, în calitatea sa de administrator al drumurilor de interes național, stabilite prin contractul de concesiune încheiat între Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

Ca urmare a acordului Ministerului Transporturilor și Infrastructurii nr. _____ în ceea ce privește încheierea unui protocol de predare – primire și se solicită încheierea acestui protocol/acord la nivelul Direcției Regionale de Drumuri și Poduri

PĂRȚILE

COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A., cu sediul in Bucuresti, B-dul Dinicu Golescu nr.38, sector 1, înregistrată la Oficiul

PROTOCOL PRIVIND DELEGAREA DREPTULUI DE ADMINISTRARE TEMPORARA

Registrului Comertului de pe lângă Tribunalul București sub J40/552/ 15.01.2004, având CUI 16054368, prin **DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI CLUJ**, cu sediul în Cluj-Napoca, str. Decebal nr. 128, județul Cluj, reprezentată legal de către domnul **ing. Iuga Mihai Dorin** având funcția de **Director Intretinere DN si Autostarzi**, în calitate de predător

și

Unitatea Administrativ Teritorială Județul Bihor prin Consiliul Județean Bihor cu sediul în Mun. Oradea, str. Parcul Traian, nr. 5, județ Bihor, având cod fiscal 4244997, reprezentată prin domnul **Ilie Gavril BOLOJAN**, având funcția de **Președinte**, în calitate de primitor,

I. OBIECTUL PROTOCOLUI

Art.1. (1) Obiectul prezentului PROTOCOL îl constituie predarea de către **Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R. S.A.) U.A.T. Județul Bihor – Consiliul Județean Bihor** a unor imobile – terenuri în suprafață de 5673 mp înscrise în C.F. 64502 Nojorid, aferente sectorului de drum DN 79, aflate în proprietatea publică a statului și administrarea **Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor**, prin **C.N.A.I.R. S.A.**, în scopul realizării unor obiectivului de investiții "Inel rutier metropolitan Oradea".

PROTOCOLUL se încheie în temeiul art. 11 alin (1), art. 19 alin (1) și (2), art. 22¹, alin (3) și ale și art. 38 alin (1) din Ordonantei Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată cu modificările și completările ulterioare

(2) Suprafata imobilelor ce fac obiectul PROTOCOLULUI sunt identificate prin Planul de amplasament și delimitare a imobilului anexat.

II. DURATA PROTOCOLULUI

Art.2. (1) Prezentul PROTOCOL se încheie pe o durata de 10 ani, începând de la data semnării PROTOCOLULUI de către ambele părți, cu posibilitatea reducerii acestei perioade în funcție de realizarea proiectelor;

(2) Prezentul PROTOCOL se încheie odată cu finalizarea perioadei de sustenabilitate a proiectului realizat de către **U.A.T. Județul Bihor – Consiliul Județean Bihor**.

III. OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR

Art.3. Obligațiile părților sunt cele prevazute de lege.

Art.4. Primitorul – **U.A.T. Județul Bihor – Consiliul Județean Bihor** este obligat:

a) să obțină avizele de amplasare la drum de la **D.R.D.P. Cluj** și să respecte condițiile impuse de administratorul drumului;

b) să demareze lucrările după obținerea de la **D.R.D.P. Cluj** a autorizațiilor pentru amplasarea și/sau execuția de lucrări în zona drumului național, care se vor obtine înainte de obtinerea **Autorizatiei de Construire**.

c) să respecte destinația și condițiile impuse prin autorizațiile de amplasare și/ sau de acces în zona drumului național eliberate de **C.N.A.I.R. S.A.**, prin **D.R.D.P. Cluj**, sub sancțiunea retragerii acestora;

d) să efectueze întreținerea suprafețelor de teren ce fac obiectul Protocolului; să înștiințeze, în scris și prealabil, administratorul drumului național cu privire la începerea lucrărilor și respectiv finalizarea acestora;

e) să nu limiteze/ restricționeze/ blocheze în niciun fel și în nicio măsură accesul administratorului drumului național sau al altor autorități abilitate, precum și să nu restricționeze

PROTOCOL PRIVIND DELEGAREA DREPTULUI DE ADMINISTRARE TEMPORARA

nelegal accesul tertilor in perimetrul sau pe suprafata amplasamentului lucrărilor ce fac obiectul proiectului derulat de U.A.T. Județul Bihor – Consiliul Județean Bihor;

f) să nu procedeze la transformarea, in orice mod, a amplasamentului si să repare/refacă obiectele degradate aflate pe suprafata acestuia;

g) să respecte orice alte obligatii, nespecificate in prezentul protocol, care ii revin potrivit autorizatiei si legii, in special in temeiul Ordonantei Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor cu modificările ulterioare.

Art.5. Predătorul – C.N.A.I.R. S.A., prin D.R.D.P. Cluj este obligat :

a) să acorde dreptul de utilizare a amplasamentului identificat la art.1 din PROTOCOL, in conformitate cu conditiile prevazute in autorizatiile de amplasare si/ sau de acces in zona drumului național;

b) să se abțină de la orice fapt care ar avea drept consecinta tulburarea U.A.T. Județul Bihor – Consiliul Județean Bihor in utilizarea amplasamentului identificat la art. (1) din PROTOCOL, cu exceptia celor cand se constată nerespectarea prevederilor legale sau a celor stabilite prin PROTOCOL.

c) să - și exercite drepturile și obligatiile care îi revin în calitatea sa de administrator al DN _____, stabilite prin contractul de concesiune încheiat între Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor.

IV. ÎNCETAREA PROTOCOLULUI

Art.6. Prezentul PROTOCOL poate înceta în următoarele cazuri:

a) Prin ajungerea la termen;

b) Prin acordul de vointa al părților;

c) Prin denunțare unilaterală de către oricare dintre părți, cu o notificarea prealabilă de 30 zile înainte de data la care se dorește încetarea protocolului.

V. NOTIFICĂRILE ÎNTRE PĂRȚI

Art.7. (1) Partile inteleg sa accepte că orice notificare sau insusire referitoare la îndeplinirea prezentului PROTOCOL să se facă la sediul lor, aratat in partea introductiva a acestuia.

(2) Notificarile sau instiintarile se vor face doar in scris (cu expediere postala cu confirmare de primire, fax sau e-mail) si sunt valide dacă se asigură confirmarea primirii acestora de catre partea semnatară, careia ii sunt adresate.

VI. LITIGII

Art.8. (1). Partile au convenit ca toate neintelegerile privind validitatea prezentului PROTOCOL sau rezultate din interpretarea, executarea ori incetarea acestuia sa fie rezolvate pe cale amiabila de reprezentantii lor.

(2) In cazul in care nu este posibila rezolvarea litigiilor pe cale amiabila, partile se vor adresa instantelor judecatoresti competente.

(3) In cazul in care partile convin solutionarea pe cale amiabila a litigiului, acestea vor incheia un proces verbal de conciliere in care va fi prevazut modul de solutionare a litigiului, procesul verbal facand parte integranta din PROTOCOL.

PROTOCOL PRIVIND DELEGAREA DREPTULUI DE ADMINISTRARE TEMPORARA

XI - CLAUZE FINALE

Art.9. (1). Modificarea prezentului PROTOCOL se face numai cu acordul partilor prin acte aditionale incheiate intre partile semnatare.

(2) Prezentul PROTOCOL s-a incheiat în 2 (doua) exemplare originale astazi data semnaturii lui, cate unul pe fiecare parte.

Am predat,

**Compania Națională de Administrare
a Infrastructurii Rutiere S.A.
Direcția Regională de Drumuri și Poduri**

**DIRECTOR GENERAL REGIONAL
CNAIR prin DRDP Cluj
DIRECTOR ÎNTREȚINERE DN SI
AUTOSTRĂZI
ing. Mihai Dorin IUGA**

Director/ Sef Departament
.....

Compartiment juridic
.....

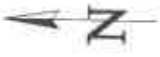
Am preluat,

**U.A.T. JUDEȚUL BIHOR
Consiliul Județean Bihor**

**PREȘEDINTE
Ilie Gavril BOLOJAN**

**Direcția Tehhnică,
Director executiv Filip CHEȘELI**

**Compartiment Juridic,
Consilier juridic Mihaela ROȘAN**



64502
DN 79
spre Oradea

km 106+385



66456

Inel Rutier Metropolitan Oradea

km 106+181

64502
DN 79
spre Saona

LEGENDA:

-  5673 mp din 64502 Nojorid - suprafata pentru care se delegea dreptul de administrare temporara de la CNAIR la CJ Bihor.
-  Coridor de expropriere DN 79

Schita de identificare privind suprapunerea dintre coridorul de expropriere a terenului de utilitate publice " Inel Rutier Metropolitan Oradea" si DN 79

Executant, ing. **JURCUT VIOREL**
 Certificat de autorizare seria RD-3-4, nr. 1594/2013

VIOREL JURCUT
 Digitally signed by VIOREL JURCUT
 Date: 2023.12.05 11:11:58 +0200

Sistem de proiectie: STEREOGRAFIC 1970
 scara 1:2000

BENEFICIAR: CONSILIUL JUDETEAN BIHOR
 Adresa: Jud. Bihor UAT. NOJORID

Data: 12.2023
 Semnatura

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Protocolului privind delegarea dreptului de administrare temporară a unor imobile – terenuri în favoarea U.A.T. Județul Bihor – Consiliul Județean Bihor pentru realizarea obiectivului de investiții "Inel rutier metropolitan Oradea"

I. Motivul adoptării proiectului de hotărâre:

Consiliul Județean Bihor are în implementare proiectul de investiții "Inel rutier metropolitan Oradea", finanțat în cadrul Programului național "Anghel Saligny", aprobat prin O.U.G nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny", cu modificările și completările ulterioare.

Prin Hotărârea C.J. Bihor nr. 139 din 10.06.2022, autoritatea deliberativă a aprobat indicatorii tehnico – economici aferenți obiectivului "Inel rutier metropolitan Oradea". Totodată, prin Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 203 din 18.08.2022 s-a aprobat studiul de fezabilitate, indicatorii tehnico-economici actualizați și devizu general actualizat pentru obiectivul de investiții "Inel rutier metropolitan Oradea", aprobat pentru finanțare prin Programul Național de Investiții „ANGHEL SALIGNY”, precum și suma reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului.

Traseul Inelului rutier metropolitan Oradea, în zona Comunei Nojorid, DN 79, afectează și imobile – teren aflate în domeniul public al Statului Român și administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, identificate conform Planului de amplasament și delimitare a imobilului anexat.

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. București are drept de concesiune asupra terenurilor anterior indicate și care fac parte din culoarul de expropriere aferent obiectivului de investiții.

În urma discuțiilor purtate între Consiliul Județean Bihor, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. București și Direcția Regională de Drumuri și Poduri Cluj, părțile au stabilit, ca și soluție tehnică și juridică, *constituirea în favoarea Județului Bihor a unui drept de administrare temporară asupra imobilelor – teren, în conformitate cu prevederile art. 21 alin. (9), art. 22¹ alin. (3) și 22² din O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare, pe o perioadă de 10 ani.*

II. Impactul socio-economic: dezvoltarea infrastructurii de transport rutier și creșterea mobilității populației și a mărfurilor;

III. Impactul financiar asupra bugetului județului: nu este cazul, raportat la obiectul proiectului de hotărâre;

IV. Impactul asupra sistemului juridic: nu este cazul.

V. Consultări derulate în vederea elaborării proiectului de hotărâre: discuțiile cu reprezentanții CNAIR și a DRDP Cluj.

VI. Activități de informare publică privind elaborarea proiectului de hotărâre: nu este cazul.

VII. Măsuri de implementare necesare, respectiv modificările instituționale și funcționale preconizate: efectuarea demersurilor necesare pentru încheierea Protocolului de delegare, conform art. 21 alin. (9), art. 22¹ alin. (3) și 22² din O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare.

Față de cele mai sus precizate, având în vedere dispozițiile art.136 și ale art.182 alin.2 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, precum și competențele legale ale consiliului județean – instituite prin dispozițiile art. 173 alin. 1 lit. e) și alin. 7 lit. a) și lit. c) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

**PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN BIHOR
SUPUNE SPRE APROBARE:**

Proiectul de hotărâre privind aprobarea Protocolului privind delegarea dreptului de administrare temporară a unor imobile – terenuri în favoarea U.A.T. Județul Bihor – Consiliul Județean Bihor pentru realizarea obiectivului de investiții "Inel rutier metropolitan Oradea".

**PREȘEDINTE,
ILIE GAVRIL BOLOJAN**



JUDEȚUL BIHOR
CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR
Compartiment Juridic
Nr. 27635 din 05.12.2023

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Protocolului privind delegarea dreptului de administrare temporară a unor imobile – terenuri în favoarea U.A.T. Județul Bihor – Consiliul Județean Bihor pentru realizarea obiectivului de investiții "Inel rutier metropolitan Oradea"

Prin Referatul de aprobare nr. 27634 din 05.12.2023, Președintele Consiliului Județean Bihor a propus adoptarea unei hotărâri privind aprobarea Protocolului privind delegarea dreptului de administrare temporară a unor imobile – terenuri în favoarea U.A.T. Județul Bihor – Consiliul Județean Bihor pentru realizarea obiectivului de investiții "Inel rutier metropolitan Oradea".

Raportat la cele consemnate în Proiectul de hotărâre și Referatul de aprobare supus atenției, consemnăm următoarele:

Consiliul Județean Bihor are în implementare proiectul de investiții "Inel rutier metropolitan Oradea", finanțat în cadrul Programului național "Anghel Saligny", aprobat prin O.U.G. nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny", cu modificările și completările ulterioare.

Prin Hotărârea C.J. Bihor nr. 139 din 10.06.2022, autoritatea deliberativă a aprobat indicatorii tehnico – economici aferenți obiectivului "Inel rutier metropolitan Oradea". Totodată, prin Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 203 din 18.08.2022 s-a aprobat studiul de fezabilitate, indicatorii tehnico-economici actualizați și devizu general actualizat pentru obiectivul de investiții "Inel rutier metropolitan Oradea", aprobat pentru finanțare prin Programul Național de Investiții „ANGHEL SALIGNY”, precum și suma reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local pentru realizarea obiectivului.

Traseul Inelului rutier metropolitan Oradea, în zona Comunei Nojorid, DN 79, afectează și imobile – teren aflate în domeniul public al Statului Român și administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, identificate conform Planului de amplasament și delimitare a imobilului anexat.

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. București are drept de concesiune asupra terenurilor anterior indicate și care fac parte din culoarul de expropriere aferent obiectivului de investiții.

În urma discuțiilor purtate între Consiliul Județean Bihor, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. București și Direcția Regională de Drumuri și Poduri Cluj, părțile au stabilit, ca și soluție tehnică și juridică, *constituirea în favoarea Județului Bihor a unui drept de administrare temporară asupra imobilelor – teren, în conformitate cu prevederile art. 21 alin. (9), art. 22¹ alin. (3) și 22² din O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare, pe o perioadă de 10 ani.*

În conformitate cu prevederile art. 21 alin. (9), art. 22¹ alin. (3) și 22² din O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare, care stipulează:

- *art. 21 alin. (9)* "Pentru efectuarea operațiunilor de administrare în temeiul alin. (2), în condițiile prevăzute la art. 221, lucrările de reparare, reabilitare sau modernizare se realizează de către Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A.";
- *art. 22¹ alin. (3)* "Pentru realizarea de lucrări de reabilitare sau modernizare, sectoarele de drum situate în intravilanul/extravilanul unor localități pot fi preluate temporar în administrarea autorităților administrației publice locale, la solicitarea acestora, cu acordul administratorului

drumului.

- art. 22² "(1)Delegarea temporară a dreptului de administrare în condițiile art. 21 alin. (9) și ale art. 221 alin. (3) se face pe bază de protocol de delegare temporară a dreptului de administrare, cu indicarea expresă a începutului, respectiv încetării delegării temporare a dreptului de administrare, la solicitarea unității administrativ-teritoriale sau a administratorului drumului, după caz, încheiat între Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., și unitățile administrativ-teritoriale, prin consiliile locale respective, ulterior emiterii acordului expres al unității administrativ-teritoriale respective.

(2)Delegarea temporară a dreptului de administrare prevăzută la alin. (1) are loc exclusiv pe durata realizării lucrărilor de reabilitare sau modernizare a sectoarelor de drum.

(3)La data încetării delegării temporare a dreptului de administrare, prevăzută la alin. (1), sectoarele de drum se predau pe bază de protocol de predare-preluare administratorului drumului.

(4)Protocelele prevăzute la alin. (1) și (3) vor conține datele de identificare ale părților, obiectul protocolului, drepturi și obligații ale părților, starea tehnică și juridică a terenului, precum și orice alte informații pe care părțile le consideră necesare."

În acest context, ținând cont de conținutul și la scopul măsurii propuse, aceasta reflectă exercitarea de către autoritatea deliberativă a atribuțiilor reglementate de art. 173 alin. 1 lit. e) și alin. 7 lit. a) și lit. c) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, cu respectarea exigențelor de legalitate și oportunitate.

Prin urmare, în temeiul prevederilor amintite, precum și a dispozițiilor art.182 alin.4 coroborate cu art.136 din O.U.G nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

**PROPUNEM:
CONSILIULUI JUDEȚEAN BIHOR**

Adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea Protocolului privind delegarea dreptului de administrare temporară a unor imobile – terenuri în favoarea U.A.T. Județul Bihor – Consiliul Județean Bihor pentru realizarea obiectivului de investiții "Inel rutier metropolitan Oradea".

	Prenume și nume	Data	Semnătura
Verificat Secretar general al județului	Mărioara Carmen SOLTĂNEL		"Îmi asum responsabilitatea corectitudinii și legalității în solidar cu întocmitorul înscrisului"
Director Direcția Tehnică,	Filip CHEȘELI		Îmi asum responsabilitatea corectitudinii și legalității în solidar cu întocmitorul înscrisului
Întocmit - Consilier juridic	Mihaela ROȘAN		Îmi asum responsabilitatea corectitudinii și legalității în solidar cu întocmitorul înscrisului