

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții:
„Pasaj pietonal Centura Oradea – strada Czaran Gyula”

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 28955 din 19.12.2023 a Președintelui Consiliului Județean Bihor prin care se propune adoptarea prezentei hotărâri;

Ținând cont de Raportul de specialitate nr. 28956 din 19.12.2023 întocmit de către Direcția Tehnică - Serviciul Drumuri Județene și Transport – Compartimentul Drumuri Județene;

Ținând seama de Raportul de avizare a Comisiei de organizare și dezvoltare urbanistică, realizarea lucrărilor publice, conservarea monumentelor istorice și de arhitectură nr. _____ din _____.2023;

Ținând cont de:

- Ordonanța de urgență nr.124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, parteneriatul este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților;

- O.U.G. nr. 155 din 3 septembrie 2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

- O.U.G. nr. 134 din 22 decembrie 2021 pentru aprobarea Acordului de împrumut (Mecanismul de redresare și reziliență) dintre Comisia Europeană și România, semnat la București la 26 noiembrie 2021 și la Bruxelles la 15 decembrie 2021;

- Ordinul MTI nr. 888 din 02.06.2022 privind demararea procesului de contractare a proiectelor finanțate în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (P.N.R.R.) – Componenta 4 – Transport Sustenabil.;

- art. 1, art.2, art. 7, art. 14-16, art. 22 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Acordul de parteneriat înregistrat la Consiliul Județean Bihor sub nr. 28821/18.12.2023 încheiat cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., U.A.T. Județul Bihor - Consiliul Județean Bihor și U.A.T. Municipiul Oradea pentru realizarea obiectivului de investiții: „Pasaj pietonal Centura Oradea – strada Czaran Gyula”, conform Hotărârii Consiliului Județean Bihor nr. 261 din 28.08.2023;

Având în vedere Documentația tehnică la nivel de S.F. cu elemente de D.A.L.I. întocmită de către proiectantul SC COSTIN ȘI VLAD BIROU DE PROIECTARE SRL Cluj - Napoca.

În temeiul prevederilor HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare necesitatea și oportunitatea dezvoltării și modernizării infrastructurii rutiere la nivelul județului Bihor,

Având în vedere prevederile art. 44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul 173 alin. (1) lit. b coroborat cu art. 182 alin.1) și alin.2) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ.

În temeiul art.196 alin.(1) lit.a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă indicatorii tehnico-economici și principalele activități pentru obiectivul: „*Pasaj pietonal Centura Oradea – strada Czaran Gyula*”, cu cheltuielile cuprinse în Devizul general al investiției conform Anexei nr. 1 și principalele activități aferente conform Anexei nr. 2, care fac parte integrantă din proiectul de hotărâre de consiliu județean.

Art.2. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Președintele Consiliului Județean Bihor prin Direcția Economică și Direcția Tehnică;

Art. 3. Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului - Județul Bihor,
- Cabinetul Președintelui Consiliului Județean Bihor,
- Compartimentul Relații cu Consilierii,
- Direcția Economică,
- Direcția Tehnică,
- Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.,
- U.A.T. Municipiul Oradea.

**PREȘEDINTE,
Ilie-Gavril BOLOJAN**

**AVIZAT,
Secretar General al Județului
Mărioara Carmen SOLTĂNEL**

DEVIZ GENERAL AL OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

Pasaaj pietonal Centura Oradea - Strada Czarán Gyula

Scenariul 1 (Recomandat)

TVA

19%

Nr. crt.	Denumirea capitolului și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
Cap. I. Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1.	Obținerea terenului	560,000.00	0.00	560,000.00
1.2.	Amenajarea terenului	100,000.00	19,000.00	119,000.00
1.3.	Amenajări pentru protecția mediului și aducere la starea inițială	76,200.00	14,478.00	90,678.00
1.4.	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor	540,000.00	102,600.00	642,600.00
Total Capitol I		1,276,200.00	136,078.00	1,412,278.00
Cap. II. Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului				
2.1.	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	60,000.00	11,400.00	71,400.00
Total Capitol II		60,000.00	11,400.00	71,400.00
Cap. III. Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1.	Studii	130,000.00	24,700.00	154,700.00
	3.1.1 Studii de teren	80,000.00	15,200.00	95,200.00
	3.1.2 Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
	3.1.3 Alte studii specifice	50,000.00	9,500.00	59,500.00
3.2.	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	2,000.00	247.00	2,247.00
3.3.	Expertizare tehnică	30,000.00	5,700.00	35,700.00
3.4.	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00
3.5.	Proiectare	670,000.00	127,300.00	797,300.00
	3.5.1 Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2. Sudiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentații de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	150,000.00	28,500.00	178,500.00
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	20,000.00	3,800.00	23,800.00
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	250,000.00	47,500.00	297,500.00
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	250,000.00	47,500.00	297,500.00
	1. Proiect tehnic	200,000.00	38,000.00	238,000.00
	2. Detalii de execuție	50,000.00	9,500.00	59,500.00
3.6.	Organizarea procedurilor de achiziție publică	0.00	0.00	0.00
3.7.	Consultanță	50,000.00	9,500.00	59,500.00
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0.00	0.00	0.00
	3.7.1.1. Consultanța la depunerea proiectului	0.00	0.00	0.00
	3.7.1.2. Consultanța în implementare	0.00	0.00	0.00
	3.7.2. Auditul financiar	50,000.00	9,500.00	59,500.00
3.8.	Asistență tehnică	540,000.00	102,600.00	642,600.00
	3.8.1. Asistența tehnică din partea proiectantului	270,000.00	51,300.00	321,300.00
	3.8.1.1. pe perioada execuției lucrărilor	135,000.00	25,650.00	160,650.00
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	135,000.00	25,650.00	160,650.00
	3.8.2. Dirigenție de șantier	270,000.00	51,300.00	321,300.00
Total Capitol III		1,422,000.00	270,047.00	1,692,047.00

Cap. IV. Cheltulele pentru investitia de baza				
4.1.	Constructii si instalatii	5,227,716.00	993,266.04	6,220,982.04
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	2,000.00	380.00	2,380.00
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	311,000.00	59,090.00	370,090.00
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5.	Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6.	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
Total Capitol IV		5,540,716.00	1,052,736.04	6,593,452.04
Cap. V. Alte cheltulele				
5.1	Organizarea de santier	138,517.90	26,318.40	164,836.30
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	124,666.11	23,686.56	148,352.67
	5.1.2. Cheltulele conexe organizării șantierului	13,851.79	2,631.84	16,483.63
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	72,436.40	0.00	72,436.40
	5.2.1. Comisioanele și dobânzile aferente creditului bancii finantatoare	0.00	0.00	0.00
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	30,652.91	0.00	30,652.91
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrarilor de constructii	6,130.58	0.00	6,130.58
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorului CSC	30,652.91	0.00	30,652.91
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizatia de construire/desfiintare	5,000.00	0.00	5,000.00
5.3.	Cheltulele diverse și neprevăzute	752,691.60	143,011.40	895,703.00
5.4.	Cheltulele pentru informare și publicitate	20,000.00	3,800.00	23,800.00
Total Capitol V		983,645.90	173,129.81	1,156,775.71
Cap. VI. Cheltulele pentru probe tehnologice și teste				
6.1.	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2.	Probe tehnologice și teste	20,000.00	3,800.00	23,800.00
Total Capitol VI		20,000.00	3,800.00	23,800.00
Cap. VII. Cheltulele aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret				
7.1.	Cheltulele aferente marjei de buget 25% din(1.2+1.3+1.4+2+3.1+3.2+3.3+3.5+3.7+3.8+4+5.1.1)	1,965,895.53	373,520.15	2,339,415.68
7.2.	Cheltulele pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret(15% din C+M)	919,587.32	174,721.59	1,094,308.91
Total Capitol VII		2,885,482.84	548,241.74	3,433,724.58
TOTAL GENERAL		12,188,044.75	2,195,432.59	14,383,477.33
Din care C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		6,130,582.11	1,164,810.60	7,295,392.71

Beneficiar - Partener:
Consiliul Judetean Bihor

Întocmit:
Proiectant General: COSTIN SI VLAD BIROU DE PROIECT/

Data: 18/12/2023



**CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI
AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII:
„PASAJ PIETONAL CENTURA ORADEA – STRADA CZARAN GYULA”**

Ordonator principal de credite: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii
Beneficiar: Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. în
 parteneriat cu U.A.T. Județul Bihor și U.A.T. Municipiul Oradea
Amplasament: Județul Bihor, Mun. Oradea

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA):	14,383,477.33 lei
(în prețuri la data de 18.12.2023/1 euro = 4.9676 lei)	2,895,458.03 euro
din care C+M (inclusiv TVA):	7,295,392.71 lei
	1,468,595.04 euro

Durata de execuție a obiectivului de investiție: 6 luni

Capacități: Pasaj inferior din beton armat pe sub Drum National Centura Oradea, in zona strazii Czaran Gyula:

Lungime totala amenajare (pasaj +rampa):	166.00 [m]
Lungime totală pasaj pietonal:	59.22 [m]
Dimensiune sectiune pasaj pietonal :	4 (l) x 3(h) [m]
Lungime rampa pasaj:	106.78 [m]
Scari de acces:	2 [buc.]
Lifturi de exterior :	1 [buc]
Rampe de acces :	1 [buc]

Factori de risc:

Obiectivul se va proteja antiseismic conform prevederilor Codului de proiectare seismică P 100-1/2013, modificat și completat.

Finanțarea investiției:

Finanțarea obiectivului de investiție se realizează din fonduri externe nerambursabile și de la Bugetul de Stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, precum și din alte surse legal constituite, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

PROIECTANT
S.C. COSTIN SI VLAD
BIROU DE PROIECTARE S.R.L
SEF PROIECT:
 ing. Vlad IVAN

BENEFICIAR - PARTENER

CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR

PREȘEDINTE Ilie BOLOJAN



REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții: „*Pasaj pietonal Centura Oradea – strada Czarán Gyula*”

Secțiunea 1 - Motivul adoptării actului administrativ:

Situat în Nord – Vestul țării noastre, Județul Bihor este tranzitat din jumătatea de nord a României spre Uniunea Europeană, 40% din traficul spre Uniunea Europeană tranzitând prin zona metropolitană a municipiului Oradea.

Având în vedere că valorile de trafic la intrările în municipiu se situează în medie între 20.000 și 30.000 de mașini pe zi, anual, infrastructura rutieră existentă este suprasolicitată, această situație generând blocaje în trafic și un număr ridicat de accidente rutiere. Traficul generat de tranzitul spre Uniunea Europeană se suprapune peste cel local, generat de dezvoltarea periurbană și de naveta spre municipiul Oradea.

Ca urmare a acestei stări de fapt, în Strategia de dezvoltare a județului Bihor pentru perioada 2021 – 2027, unul dintre obiectivele strategice ale județului este dezvoltarea infrastructurii publice rutiere din județ.

În scopul:

- reducerii riscului de accidente rutiere pe Centura Oradea și luarea unor măsuri de îmbunătățire a condițiilor de siguranță a traficului rutier și pietonal menite a reduce numărul de accidente și îmbunătățire a confortului în timpul călătoriei gestionând în același timp reducerea emisiilor de poluanți și impactul negativ asupra mediului;

- identificării celor mai bune soluții tehnice necesare în vederea creșterii gradului de siguranță rutieră și implicit scăderea numărului accidentelor rutiere ce va corespunde obiectivului impus de Uniunea Europeană, de scădere a numărului accidentelor rutiere cu până la 50%, precum și îndeplinirea obiectivului impus în Strategia Națională de Siguranță Rutieră care exprimă liniile strategice, directe, pentru stabilirea politicii guvernamentale în ceea ce privește siguranța rutieră și căile de realizare și îmbunătățire a acesteia;

- reducerii timpului de călătorie și creșterea vitezei medii de deplasare;

- creșterii accesibilității zonelor deservite cu impact pozitiv asupra dezvoltării economice a zonei;

Prin Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 4 – Transport sustenabil sunt finanțabile obiective de investiții menite a crește mobilitatea pe rețeaua de infrastructură rutieră de tip pasaje pietonale. Prin realizarea acestor investiții se dorește creșterea gradului de siguranță rutieră prin reducerea numărului de accidente, îmbunătățirea condițiilor de siguranță a traficului rutier și pietonal, respectiv fluidizarea traficului.

În zona Centura Oradea intersecție cu strada Czarán Gyula, zonă intens circulată atât de vehicule cât și de pietoni, pietonii nu au posibilitatea de a traversa/ține legal dintr-o parte în alta a drumului, ceea ce generează un grad scăzut al siguranței rutiere, blocaje în trafic și număr crescut de accidente rutiere. Realizarea unui pasaj pietonal în această zonă este o necesitate și va contribui la creșterea accesibilității zonelor deservite cu impact pozitiv asupra dezvoltării economice a zonei

Prin promovarea proiectului de realizare a pasajului pietonal pe Centura Oradea cu strada Czarán Gyula se propune reducerea numărului de accidente, creșterea nivelului de siguranță a participanților la trafic, creșterea standardului de viață și al confortului riveranilor.

1. Descrierea situației actuale:

Având în vedere problemele de trafic care privesc asigurarea mobilității pe drumurile județene, inclusiv între municipiul Oradea și unitățile administrative-teritoriale aflate în proximitatea sa, precum și necesitatea conectării infrastructurii rutiere a acestora la proiectele de mare anvergură aflate în implementare, autoritățile publice locale implicate, Consiliul Județean Bihor și Consiliul Local Oradea, au identificat necesitatea realizării unor pasaje pietonale pe drumurile naționale intens circulante.

O.U.G. nr. 124/2021 stabilește cadrul instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență..

1.1. Cerințe care reclamă necesitatea actului administrativ:

Art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

O.U.G. nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență

Art.173 alin. (1) lit. b) coroborat cu art. 182 alin.1) și alin.2), art.196 alin.(1) lit.a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

1.2. Cerințe care reclamă oportunitatea actului administrativ:

Oportunitatea reprezentată de disponibilitatea accesării finanțării prin Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 4 – Transport sustenabil.

Este necesar a fi realizate o serie de demersuri - respectiv promovarea unei hotărâri a consiliului județean privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții: „*Pasaj pietonal Centura Oradea – strada Czarán Gyula*”.

2. Schimbări preconizate:

Prin realizarea acestor investiții se dorește fluidizarea traficului rutier, eliminarea blocajelor din trafic, reducerea numărului de accidente și creșterea gradului de siguranță rutieră.

Secțiunea a 2-a - Impactul socio-economic:

Dezvoltarea infrastructurii de transport rutier și creșterea mobilității populației și a mărfurilor, fluidizarea traficului rutier, creșterea siguranței rutiere și eliminarea blocajelor în trafic.

Secțiunea a 3-a - Impactul financiar asupra bugetului județului pe termen scurt (an curent)/lung:

Contravaloarea activităților asumate prin Acordul de parteneriat.

Secțiunea a 4-a - Activități de informare publică și consultare privind elaborarea și implementarea actului administrativ:

- Nu este cazul;

Secțiunea a 5-a - Efectele actului administrativ asupra actelor administrative în vigoare și măsuri de implementare:

- Punerea în aplicare a hotărârii va surveni imediat după aprobare;

Secțiunea a 6-a - Anexe la referatul de aprobare: -

Nu este cazul;

**INIȚIATOR,
PREȘEDINTE,
Ilie Gavril BOLOJAN**

RAPORT DE SPECIALITATE

Titlul proiectului de hotărâre	privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții: „Pasaj pietonal Centura Oradea – strada Czaran Gyula”
Compartiment de resort:	Direcția Tehnică – Serviciul Drumuri Județene și Transport - Compartimentul Drumuri județene
Secțiunea 1 -Documentare și analiză:	
Având în vedere: <ul style="list-style-type: none">- Proiectul de hotărâre înregistrat sub nr. 28954 data de 19.12.2023, inițiat de Președintele Consiliului Județean Bihor;- Referatul de aprobare cu nr. 28955 din 19.12.2023, întocmit la proiectul de hotărâre;	
Secțiunea a 2-a - Fundamentare tehnică, respectiv cerințele de natură tehnică, economică, juridică, posibilități de realizare în condiții de utilitate, legalitate, regularitate, eficiență, eficacitate și economicitate:	
Având în vedere: <ul style="list-style-type: none">- Art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;- HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;- Oportunitatea reprezentată de disponibilitatea accesării finanțării prin Planul Național de Redresare și Reziliență – Componenta 4 – Transport Sustenabil;- Ordonanța de urgență nr.124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, parteneriatul este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților;- O.U.G. nr. 155 din 3 septembrie 2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;- O.U.G. nr. 134 din 22 decembrie 2021 pentru aprobarea Acordului de împrumut (Mecanismul de redresare și reziliență) dintre Comisia Europeană și România, semnat la București la 26 noiembrie 2021 și la Bruxelles la 15 decembrie 2021;- Ordinul MTI nr. 888 din 02.06.2022 privind demararea procesului de contractare a proiectelor finanțate în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (P.N.R.R.) – Componenta 4 – Transport Sustenabil.;- art. 1, art.2, art. 7, art. 14-16, art. 22 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;- Acordul de parteneriat înregistrat la Consiliul Județean Bihor sub nr. 28821/18.12.2023 încheiat cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., U.A.T. Județul Bihor - Consiliul Județean Bihor și U.A.T. Municipiul Oradea pentru realizarea obiectivului de investiții: „Pasaj pietonal Centura Oradea – strada Czaran Gyula” conform Hotărârii Consiliului Județean	

Bihor nr. 261 din 28.08.2023;

Secțiunea a 3-a – Efecte preconizate ale aplicării actului administrativ (impactul financiar asupra bugetului județului pe termen scurt (pe anul curent)/lung, impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat, impactul asupra sarcinilor administrative, impactul asupra mediului):

Având în vedere că valorile de trafic la intrările în municipiu se situează în medie între 20.000 și 30.000 de mașini pe zi, anual, infrastructura rutieră existentă este suprasolicitată, această situație generând blocaje în trafic și un număr ridicat de accidente rutiere. Traficul generat de tranzitul spre Uniunea Europeană se suprapune peste cel local, generat de dezvoltarea periurbană și de naveta spre municipiul Oradea.

Ca urmare a acestei stări de fapt, în Strategia de dezvoltare a județului Bihor pentru perioada 2014 – 2020, unul dintre obiectivele strategice ale județului este dezvoltarea infrastructurii publice rutiere din județ. În scopul implementării acestui obiectiv, Județul Bihor și-a propus să sprijine extinderea și modernizarea rețelelor de drumuri din județ prin realizarea de parteneriate cu primăriile și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A în vederea dezvoltării rețelei de drumuri din județ: Autostrada Transilvania, Drumurile expres, Centurile metropolitane și orașenești, Inelul metropolitan, lărgirile de drumuri și construcția de pasaje denivelate și construcția de pasaje pietonale.

Existența unei infrastructuri rutiere bune este și o condiție de dezvoltare regională. Deficitul de infrastructură se reflectă într-o mobilitate redusă, conectivitate insuficientă la nivelul anumitor regiuni cu impact major asupra disparității regionale. Lipsa unei infrastructuri rutiere adecvate are efecte negative asupra economiei și transportatorilor auto, prin creșterea timpilor și costurilor de transport pe tronsonul respectiv, prin creșterea consumurilor de carburant, precum și prin mărirea costurilor legate de întreținerea și repararea mijloacelor de transport.

În acest sens, prin Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 4 – Transport sustenabil sunt finanțabile obiective de investiții menite a crește mobilitatea pe rețeaua de infrastructură rutieră de tip pasaje denivelate și pasaje pietonale. Prin realizarea acestor investiții se dorește fluidizarea traficului rutier și pietonal, eliminarea blocajelor din trafic, reducerea numărului de accidente și creșterea gradului de siguranță rutieră.

Având în vedere problemele de trafic care privesc asigurarea mobilității pe drumurile județene, inclusiv între municipiul Oradea și unitățile administrative-teritoriale aflate în proximitatea sa, precum și necesitatea conectării infrastructurii rutiere a acestora la proiectele de mare anvergură aflate în implementare, autoritățile publice locale implicate, Consiliul Județean Bihor și Consiliul Local Oradea, au identificat necesitatea realizării unor pasaje pietonale pe Centura Oradea, un drum național intens circulat.

În zona Centura Oradea zona de intersecție cu strada Czaran Gyula, zonă intens circulată atât de vehicule cât și de pietoni, pietonii nu au posibilitatea de a traversa/trece legal dintr-o parte în alta a drumului, ceea ce generează un grad scăzut al siguranței rutiere, blocaje în trafic și număr crescut de accidente rutiere. Realizarea unui pasaj pietonal în această zonă este o necesitate și va contribui la creșterea accesibilității zonelor deservite cu impact pozitiv asupra dezvoltării economice a zonei.

În momentul de față a fost întocmită documentația tehnico-economică, faza S.F. cu elemente de D.A.L.I., aferentă obiectivului: „*Pasaj pietonal Centura Oradea – strada Czaran Gyula*” de către proiectantul SC COSTIN ȘI VLAD BIROU DE PROIECTARE SRL Cluj - Napoca, astfel că, în conformitate cu prevederile art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, este necesară aprobarea acestei documentații.

Documentația tehnico – economică a fost întocmită ținând cont de etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

În conformitate cu prevederile Secțiunii a 5-a - Devizul general și devizul pe obiect - din H.G. nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, care stipulează la art. 10,

alin. (4): „Devizul general întocmit la faza de proiectare studiu de fezabilitate în cazul obiectivului nou/mixt de investiții și, respectiv, la faza documentație de avizare a lucrărilor de intervenții în cazul intervenției la construcție existentă se actualizează prin grija beneficiarului investiției/investitorului, ori de câte ori este necesar, dar în mod obligatoriu în următoarele situații:

”a) la data supunerii spre aprobare a studiului de fezabilitate/documentației de avizare a lucrărilor de intervenții”.

Valoare totală a investiției, conform documentației la nivel de Studiu de Fezabilitate cu elemente de D.A.L.I. – documentație realizată de SC COSTIN ȘI VLAD BIROU DE PROIECTARE SRL Cluj - Napoca, este de 14.383.477,33 lei inclusiv TVA.

Aprobarea documentației tehnico-economice este atât necesară cât și oportună în vederea demarării procedurilor de achiziție a serviciilor de proiectare și execuție a lucrărilor;

Creșterea siguranței traficului pe rețeaua de drumuri județene Bihor prin realizarea de pasaje pietonale pe drumurile intens circulat va fi realizată în baza Acordului de parteneriat cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., U.A.T. Județul Bihor - Consiliul Județean Bihor și U.A.T. Municipiul Oradea UAT – Primăria Municipiului Oradea prin accesarea de fonduri externe nerambursabile – prin Programul Național de Redresare și Reziliență – Componenta 4 – Transport.

În vederea îndeplinirii condițiilor de eligibilitate, se necesită ca solicitantul (în speța de față UAT Județul Bihor) să aprobe indicatorii tehnico-economici ai investiției.


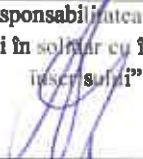

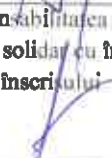
Secțiunea a 4-a - Concluzii/propuneri:

În urma analizării proiectului de hotărâre și a documentării efectuate, certificăm faptul că proiectul de hotărâre **îndeplinește** cerințele tehnice specificate la Secțiunea a 2-a”

- Adoptarea proiectului de hotărâre este:

Necesară: pentru demararea procedurilor specifice de accesare a finanțării nerambursabile sens în care necesar a fi realizate o serie de demersuri respectiv promovarea unei hotărâri a consiliului județean pentru aprobarea indicatorilor tehnico – economici aferenți obiectivului de investiție: „*Pasaj pietonal Centura Oradea – strada Czaran Gyula*”.

Oportună: pentru realizarea la nivelul Județului Bihor a unei rețele de drumuri care să facă față cerințelor actuale de trafic, respectiv reducerea numărului de accidente, creșterea nivelului de siguranță a participanților la trafic, creșterea standardului de viață și al confortului riveranilor.

Avizat/Verificat/Elaborat	Prenume și nume	Data	Semnătura
Avizat: Vicepreședinte	Mircea MĂLAN	17.10.2023	
Avizat de legalitate: Consilier juridic	Roxana JURCA	17.10.2023	”Îmi asum responsabilitatea corectitudinii și legalității în solidar cu întocmitorul înscrisului” 
Verificat: Director executiv	Filip CHEȘELI	17.10.2023	”Îmi asum responsabilitatea corectitudinii și legalității în solidar cu întocmitorul înscrisului” 
Verificat: Șef Birou	Sanda BOGDAN	17.10.2023	”Îmi asum responsabilitatea corectitudinii și legalității în solidar cu întocmitorul înscrisului” 
Elaborat: Consilier	Mirela COZUB	17.10.2023	”Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea, corectitudinea și legalitatea întocmirii acestui înscris oficial” 