

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului: **"Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 764 A; DJ 108J, L totală = 43,375 km, Județul Bihor"**

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 5910 din 25.03.2024 a Președintelui Consiliului Județean Bihor prin care se propune adoptarea prezentei hotărâri;

Ținând cont de Raportul de specialitate nr. 5911 din 25.03.2024 întocmit de către Direcția Tehnică - Compartimentul Drumuri Județene;

Luând în considerare Raportul de avizare a Comisiei nr. _____ din _____.2024;

În temeiul prevederilor HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de:

- Programul Operațional Regional 2014-2020 adoptat de Comisia Europeană (CE) pe data de 23 iunie 2015;

- Ghidul solicitantului – Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul Apelului de proiecte nr. POR 2016/6/6.1/1 - Axa prioritară 6 - Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1 - Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructură TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale, Obiectiv specific – Creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN-T prin modernizarea drumurilor județene, aprobat prin Ordinul Viceprim-Ministrului, Ministrul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice nr. 2741/13.10.2016,

- Prevederile contractului de finanțare nr. 731 din 11.12.2017;

- Prevederile contractului de proiectare și execuție lucrări nr. 17 din 25.02.2019;

Având în vedere prevederile Ordonanței nr. 64 din 9 mai 2022 privind ajustarea prețurilor și a valorii devizelor generale în cadrul proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile;

Luând în considerare necesitatea și oportunitatea dezvoltării și modernizării infrastructurii rutiere la nivelul județului Bihor;

Având în vedere prevederile art. 44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul 173 alin. (1) lit. b) coroborat cu art. 182 alin.1) și alin.2) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ.

În temeiul art.196 alin.(1) lit.a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

**CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR
HOTĂRĂȘTE**

Art.1. Se aprobă actualizarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului: *"Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 764 A; DJ 108J, L totală = 43,375 km, Județul Bihor"*, cu cheltuielile cuprinse în Devizul general actualizat al investiției conform Anexei nr. 1 și principalele activități aferente conform Anexei nr. 2, care fac parte integrantă din proiectul de hotărâre de consiliu județean.

Art.2. Consiliul Județean Bihor își asumă faptul că la momentul recepției lucrărilor implementate prin proiectul finanțat prin POR 2014-2020, întregul traseu va fi funcțional, în stare bună, în integralitatea sa, asigurându-se conectivitatea directă sau indirectă la rețeaua TEN-T.

Art. 2. La data la care prezenta hotărâre produce efecte juridice, orice alte dispoziții contrare își încetează aplicabilitatea.

Art. 3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Președintele Consiliului Județean Bihor prin Direcția Tehnică și Direcția Economică.

Art. 4. Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului - Județul Bihor,
- Cabinetul Președintelui Consiliului Județean Bihor,
- Compartimentul Relații cu Consilierii,
- Direcția Tehnică,
- Direcția Economică,

**PREȘEDINTE,
Ilie-Gavril BOLOJAN**



**AVIZAT,
Secretar General al Județului
Mărioara Carmen SOLTĂNEL**



**DEVIZ GENERAL
ACTUALIZAT (conform HG807/2016)**
privind cheltuielile necesare realizării obiectivului

"Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Aperean; Reabilitare și modernizare DJ764A; DJ1064, Ltotal=43,378 km, Județul Bihor"



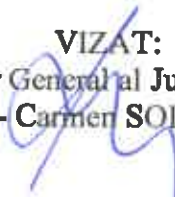
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare TOTALĂ	VALOARE	VALOARE TOTALĂ
		(fără TVA) lei	TVA lei	cu TVA lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
11	Obținerea terenului	-	-	-
12	Amenajarea terenului	2.443,12	464,19	2.907,31
1.2.1	Deșeurii vegetale	2.443,12	464,19	2.907,31
13	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	-	-	-
14	Cheltuieli pentru reabilitarea și protecția utilitatilor	-	-	-
TOTAL CAPITOL 1		739.409,01	140.487,71	879.896,72
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului				
2.1	Utilități	-	-	-
TOTAL CAPITOL 2		-	-	-
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	129.055,18	6.890,00	135.945,18
3.1.1.	Studiul de teren	31.000,00	5.800,00	36.800,00
3.1.2.	Raport privind impactul asupra mediului	-	-	-
3.1.3.	Alte studii specifice	98.055,18	-	98.055,18
3.2	Documentație suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	80.483,69	6.089,52	86.573,21
3.3	Expertiză tehnică	-	-	-
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	-	-	-
3.5	Proiectare	1.194.537,55	226.961,13	1.421.498,68
3.5.1.	emă de proiectare	-	-	-
3.5.2.	Studiul de fezabilitate	-	-	-
3.5.3.	Studiul de fezabilitate documentar, de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	71.000,00	13.490,00	84.490,00
3.5.4.	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	-	-	-
3.5.5.	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	-	-	-
3.5.6.	Proiect tehnic și detaliu de execuție	1.123.537,55	213.471,13	1.337.008,68
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	-	-	-
3.7	Consultanță	434.810,26	82.811,95	517.622,21
3.7.1.	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiție	334.810,26	63.811,95	398.622,21
3.7.2.	Audit financiar	100.000,00	19.000,00	119.000,00
3.8	Asistență tehnică	1.341.948,77	254.988,89	1.596.937,66
3.8.1.	Asistență tehnică din partea proiectantului	580.167,77	106.431,86	686.599,63
3.8.1.1.	pe perioada de execuție a lucrărilor	580.167,77	106.431,86	686.599,63
3.8.1.2.	pentru participarea proiectantului la fazile incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	-	-	-
3.8.2.	Chitanțe de șantier	761.779,00	148.556,04	910.335,04
TOTAL CAPITOL 3		3.161.443,36	578.525,49	3.739.968,85
CAPITOLUL 4				
Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	97.221.675,66	18.472.095,38	115.693.771,04
4.2	Montaj utilitat, echipamente tehnologice și funcționale	-	-	-
4.3	Utilități, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	-	-	-
4.4	Utilități, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	-	-	-
4.5	Dotări	-	-	-
4.6	Active necorporate	-	-	-
TOTAL CAPITOL 4		97.221.675,66	18.472.095,38	115.693.771,04
CAPITOLUL 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	594.054,70	112.572,29	706.626,99
5.1.1.	Lucrări de construcție și instalații aferente organizării de șantier	214.193,00	40.896,68	255.089,68
5.1.2.	Cheltuieli conexe organizării șantierului	379.871,70	72.675,62	452.547,32
5.2	Comisioane, cote taxe, costul creditului	1.259.418,23	-	1.259.418,23
5.2.1.	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	182.781,69	-	182.781,69
5.2.2.	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcție (0,5%)	489.380,25	-	489.380,25
5.2.3.	Cota aferentă ISC pentru controlul stării în amenajarea teritoriului urban și pentru autorizarea lucrărilor de construcție (0,1%)	87.876,04	-	87.876,04
5.2.4.	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC (0,6%)	489.380,25	-	489.380,25
5.2.5.	Taxe pentru acordarea avizelor conforme și autorizarea de construire/destăruire	-	-	-
5.3	Cheltuieli diverse și neretrovazute	2.710.447,57	514.385,10	3.224.832,67
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	100.000,00	19.000,00	119.000,00
TOTAL CAPITOL 5		4.683.930,40	648.853,38	5.332.783,78
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și gradare la beneficiar				
6.1	Procurarea personalului de exploatare	-	-	-
6.2	Probe tehnologice și teste	-	-	-
TOTAL CAPITOL 6		-	-	-
TOTAL GENERAL		105.788.801,95	19.836.434,16	125.625.236,11
din care:				
C + II (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		98.177.820,78	18.653.747,94	116.831.568,73
CAPITOLUL 7				
Rezerva de implementare				
7.1	Rezerva de implementare conform OUG nr. 84/2022	17.141.029,04	3.256.790,81	20.397.819,85
TOTAL CAPITOL 7 - Rezerva de implementare		17.141.029,04	3.256.790,81	20.397.819,85
TOTAL GENERAL CU REZERVA DE IMPLEMENTARE		122.929.830,99	23.090.237,97	146.020.068,96



PREȘEDINTE
Ilie – Gavril BOLOJAN



VIZAT:
Secretar General al Județului
Mărioara - Carmen SOLTĂNEL



**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI ACTUALIZAȚI ȘI PRINCIPALELE ACTIVITĂȚI
aferente obiectivului: "Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și
modernizare DJ 764 A; DJ 108J, L totală = 43,375 km, Județul Bihor"**

Beneficiar – U.A.T. Județul Bihor - Consiliul Județean Bihor

Proiectant – S.C AQUACONS S.R.L. Oradea

**Amplasament – Județul Bihor, drumul județean DJ 764 A Beiuș- Stâna de
Vale – Remeți, km 0+000 – 26+160 și drumul județean DJ 108 J, km 16+295 – 33+510,
Ltotală= 43,375 km,**

1. Valoarea totală a investiției, inclusiv TVA	146.023.049,96	lei
din care C+M, inclusiv TVA	116.831.368,73	lei

2. Capacități (în unități fizice):

a) Drumul Județean DJ 764 A Beiuș – Stâna de Vale, km 0+000-26+160, L=26,160 km

- lungime drum	26,160	Km
- platformă drum: carosabil, acostamente, supralărgiri, etc. - variabile		
- lucrări de artă: zid de sprijin, poduri, podețe, șanțuri, parapetei de siguranță		
- lucrări de semnalizare rutieră		

b) Drumul Județean DJ 108 J Remeți-Stâna de Vale, km 16+295-33+510, L=17,215 km

- lungime drum	17,215	Km
- platformă drum: carosabil, acostamente, supralărgiri, etc. - variabile		
- lucrări de artă: zid de sprijin, poduri, podețe, șanțuri, parapetei de siguranță		
- lucrări de semnalizare rutieră		

Proiectant
S.C. AQUACONS S.R.L.



REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului:
”Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 764 A; DJ 108J, L totală = 43,375 km, Județul Bihor”

Ținând cont de prevederile Ghidului solicitantului – Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul Apelului de proiecte nr. POR 2016/6/6.1/1 - Axa prioritară 6 - Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1 - Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructură TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale, Obiectiv specific – Creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN-T prin modernizarea drumurilor județene, aprobat prin Ordinul Viceprim-Ministrului, Ministrul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice nr. 2741/13.10.2016, și de prevederile contractului de finanțare nr. 731 din 11.12.2017;

Prin Hotărârea nr.76 din 22.03.2016 Consiliul Județean Bihor a aprobat documentația tehnico-economică, faza Studiu de fezabilitate la obiectivul de investiții: ***”Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 764A; DJ 108J; DJ 108K, Ltotală = 56,353 km, Județul Bihor”***, în vederea depunerii acestuia spre finanțare în cadrul programului Operațional Regional (POR) 2014 – 2020;

Prin Hotărârea nr. 236 din 31.10.2016 Consiliul Județean Bihor a aprobat modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Județean Bihor nr.76 din 22.03.2016 prin care a fost aprobată documentația tehnico-economică, faza Studiu de fezabilitate la obiectivul de investiții: ***”Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 764A; DJ 108J; DJ 108K, Ltotală = 56,353 km, Județul Bihor”***, în vederea depunerii acestuia spre finanțare în cadrul programului Operațional Regional (POR) 2014 – 2020;

Prin Hotărârea nr. 72 din 28.03.2017 Consiliul Județean Bihor a aprobat actualizarea documentației tehnico-economică, faza Studiu de fezabilitate la obiectivul de investiții: ***”Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 764A; DJ 108J, L totală= 43,375 km, Județul Bihor”***;

Prin Hotărârea nr. 188 din 27.07.2017 Consiliul Județean Bihor a aprobat reactualizarea documentației tehnico-economică, faza Studiu de fezabilitate la obiectivul de investiții: ***”Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 764A; DJ 108J, L totală= 43,375 km, Județul Bihor”***;

Prin Hotărârea nr. 233 din 17.10.2017 Consiliul Județean Bihor a aprobat reactualizarea documentației tehnico-economică, faza Studiu de fezabilitate la obiectivul de investiții: ***”Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 764A; DJ 108J, L totală= 43,375 km, Județul Bihor”***;

Prin Hotărârea nr. 168 din 29.10.2019 Consiliul Județean Bihor a aprobat actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului: ***”Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 764A; DJ 108J, L totală= 43,375 km, Județul Bihor”***, cod SMIS 112641, contract de finanțare nr.731 din 11.12.2017, implementat în cadrul Programului Operațional Regional (POR) 2014 - 2020;

Prin Hotărârea nr. 242 din 29.09.2021 Consiliul Județean Bihor a aprobat actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului: *“Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni- DJ 764A Beiuș-Stâna de Vale, DJ 108Jstâna de Vale -Remeți”*;

Prin Hotărârea nr. 171 din 08.07.2022 Consiliul Județean Bihor a aprobat actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului: *“Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni- DJ 764A Beiuș-Stâna de Vale, DJ 108Jstâna de Vale -Remeți”*;

Prin Hotărârea nr. 85 din 30.03.2023 Consiliul Județean Bihor a aprobat actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului: *“Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni- DJ 764A Beiuș-Stâna de Vale, DJ 108Jstâna de Vale -Remeți”*;

Prin Hotărârea nr. 283 din 29.09.2023 Consiliul Județean Bihor a aprobat actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului: *“Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni- DJ 764A Beiuș-Stâna de Vale, DJ 108Jstâna de Vale -Remeți”*;

Ținând cont de Hotărârea Guvernului nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile art.9 alin (4) din Ordonanța de urgență nr. 64 din 9 mai 2022 privind ajustarea prețurilor și a valorii devizelor generale în cadrul proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile, cu modificările și completările ulterioare, care stipulează că:

“(4) Pe parcursul derulării contractelor, rezerva de implementare destinată plății ajustărilor de preț se poate suplimenta cu procente de până la 15% din valoarea restului de executat a contractului de achiziție, determinat inițial, la momentul intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, prin încheierea de acte adiționale la contracte, fără a depăși pragurile prevăzute la art. 8 și 18.”

Aprobarea documentației tehnico-economice este atât **necesară cât și oportună** în vederea derulării în bune condiții a contractului de execuție a lucrărilor;

În temeiul art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 173 alin. (1) lit. b) coroborat cu art. 182 alin.1) și alin.2) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

**PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN BIHOR
SUPUNE SPRE APROBARE:**

Adoptarea proiectului de hotărâre privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului: *“Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 764 A; DJ 108J, L totală = 43,375 km, Județul Bihor”*, cu cheltuielile cuprinse în Devizul general actualizat al investiției conform Anexei nr. 1 și principalele activități aferente conform Anexei nr. 2, care fac parte integrantă din proiectul de hotărâre de consiliu județean.

**PREȘEDINTE
Ilie – Gavril BOLOJAN**



RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului: ***"Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 764 A; DJ 108J, L totală = 43,375 km, Județul Bihor"***

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 5910 din 25.03.2024 a Președintelui Consiliului Județean Bihor prin care se propune adoptarea unei hotărâri prin care să se aprobe actualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul: ***"Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 764 A; DJ 108J, L totală = 43,375 km, Județul Bihor"***;

Prin Hotărârea nr.76 din 22.03.2016 Consiliul Județean Bihor a aprobat documentația tehnico-economică, faza Studiu de fezabilitate la obiectivul de investiții: ***"Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 764A; DJ 108J; DJ 108K, Ltotală = 56,353 km, Județul Bihor"***, în vederea depunerii acestuia spre finanțare în cadrul programului Operațional Regional (POR) 2014 – 2020;

Prin Hotărârea nr. 236 din 31.10.2016 Consiliul Județean Bihor a aprobat modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Județean Bihor nr.76 din 22.03.2016 prin care a fost aprobată documentația tehnico-economică, faza Studiu de fezabilitate la obiectivul de investiții: ***"Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 764A; DJ 108J; DJ 108K, Ltotală = 56,353 km, Județul Bihor"***, în vederea depunerii acestuia spre finanțare în cadrul programului Operațional Regional (POR) 2014 – 2020;

Prin Hotărârea nr. 72 din 28.03.2017 Consiliul Județean Bihor a aprobat actualizarea documentației tehnico-economică, faza Studiu de fezabilitate la obiectivul de investiții: ***"Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 764A; DJ 108J, L totală= 43,375 km, Județul Bihor"***;

Prin Hotărârea nr. 188 din 27.07.2017 Consiliul Județean Bihor a aprobat reactualizarea documentației tehnico-economică, faza Studiu de fezabilitate la obiectivul de investiții: ***"Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 764A; DJ 108J, L totală= 43,375 km, Județul Bihor"***;

Prin Hotărârea nr. 233 din 17.10.2017 Consiliul Județean Bihor a aprobat reactualizarea documentației tehnico-economică, faza Studiu de fezabilitate la obiectivul de investiții: ***"Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 764A; DJ 108J, L totală= 43,375 km, Județul Bihor"***;

Prin Hotărârea nr. 168 din 29.10.2019 Consiliul Județean Bihor a aprobat actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului: ***"Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 764A; DJ 108J, L totală= 43,375 km, Județul Bihor"***, cod SMIS 112641, contract de finanțare nr.731 din 11.12.2017, implementat în cadrul Programului Operațional Regional (POR) 2014 - 2020;

Prin Hotărârea nr. 242 din 29.09.2021 Consiliul Județean Bihor a aprobat actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului: ***"Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni- DJ 764A Beiuș-Stâna de Vale, DJ 108J Stâna de Vale -Remeți"***;

Prin Hotărârea nr. 171 din 08.07.2022 Consiliul Județean Bihor a aprobat actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului: *“Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni- DJ 764A Beiuș-Stâna de Vale, DJ 108Jstâna de Vale -Remeți”*;

Prin Hotărârea nr. 85 din 30.03.2023 Consiliul Județean Bihor a aprobat actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului: *“Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni- DJ 764A Beiuș-Stâna de Vale, DJ 108Jstâna de Vale -Remeți”*;

Prin Hotărârea nr. 283 din 29.09.2023 Consiliul Județean Bihor a aprobat actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului: *“Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni- DJ 764A Beiuș-Stâna de Vale, DJ 108Jstâna de Vale -Remeți”*;

Ținând cont de prevederile Ghidului solicitantului – Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul Apelului de proiecte nr. POR 2016/6/6.1/1 - Axa prioritară 6 - Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1 - Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructură TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale, Obiectiv specific – Creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN-T prin modernizarea drumurilor județene, aprobat prin Ordinul Viceprim-Ministrului, Ministrul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice nr. 2741/13.10.2016, și de prevederile contractului de finanțare nr. 731 din 11.12.2017;

Având în vedere prevederile art.9 alin (4) din Ordonanța de urgență nr. 64 din 9 mai 2022 privind ajustarea prețurilor și a valorii devizelor generale în cadrul proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile, cu modificările și completările ulterioare, care stipulează că:

“(4) Pe parcursul derulării contractelor, rezerva de implementare destinată plății ajustărilor de preț se poate suplimenta cu procente de până la 15% din valoarea restului de executat a contractului de achiziție, determinat inițial, la momentul intrării în vigoare a prezentei ordonanțe de urgență, prin încheierea de acte adiționale la contracte, fără a depăși pragurile prevăzute la art. 8 și 18.”

Valoarea finală a rezervei de implementare, în urma finalizării lucrărilor este de: 20.397.813,85 lei inclusiv TVA.

În baza Contractului de proiectare și execuție de lucrări nr.17 din 25.02.2019 încheiat cu Lider de asociere S.C. DRUMURI ORĂȘENEȘTI S.A. (Asocierea S.C. DRUMURI ORĂȘENEȘTI S.A., S.C. MBS GROUP SRL, S.C. AQUACONS S.R.L., D’AGOSTINO ANGELO ANTONIO Construzioni Generali SRL) a fost elaborat Proiectul Tehnic și Devizul General al lucrării, astfel că în conformitate cu prevederile art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, este necesară aprobarea acestei documentații;

Astfel rezultă cheltuielile cuprinse în Devizul general actualizat al obiectivului mai sus menționat conform Anexei nr.1 și principalele activități aferente acestora conform Anexei nr. 2, care fac parte integrantă din proiectul de hotărâre de consiliu județean.

Valoarea totală actualizată a obiectivului de investiții conform devizului general actualizat din documentația tehnico-economică întocmită de către proiectantul S.C. AQUACONS S.R.L. este de **146.023.049,96 lei inclusiv TVA.**

Documentația tehnico – economică a fost întocmită conform H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

Aprobarea documentației tehnico-economice este atât **necesară cât și oportună** în vederea derulării în bune condiții a contractului de execuție a lucrărilor;

Potrivit art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare: *"(1) Documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de autoritățile administrației publice locale, se aprobă de către autoritățile deliberative."*

În temeiul art. 173 alin. (1) lit. b) și alin. (3) lit. f) coroborat cu art. 182 alin.1) și alin.2) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

PROPUNEM CONSILIULUI JUDEȚEAN BIHOR

Adoptarea proiectului de hotărâre privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului: *"Traseul Regional Transilvania Nord; Drumul Apuseni; Reabilitare și modernizare DJ 764 A; DJ 108J, L totală = 43,375 km, Județul Bihor"*, cu cheltuielile cuprinse în Devizul general actualizat al investiției conform Anexei nr. 1 și principalele activități aferente conform Anexei nr. 2, care fac parte integrantă din proiectul de hotărâre de consiliu județean.

VICEPREȘEDINTE,
Mircea MĂLIAN

DIRECTOR EXECUTIV,
Filip CHEȘELI

Îmi asum responsabilitatea
corectitudinii și legalității în solidar
cu întocmitorul înscrisului.

Șef Serviciu,
Sanda BOGDAN

Îmi asum responsabilitatea
corectitudinii și legalității în solidar cu
întocmitorul înscrisului.

Întocmit,
Mirela COZUB

Îmi asum responsabilitatea pentru
fundamentarea, corectitudinea și legalitatea
întocmirii acestui act oficial

Vizat,
Compartimentul Juridic

Am luat cunoștința de acest înscris
oficial și îmi asum responsabilitatea privind
legalitatea actului administrativ

ROȘAN MIHAILA