

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții:
"Modernizare DJ 795A – tronson Șumugiu – intersecția cu DJ 768, județul Bihor"

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 5981 din 25.03.2024 a Președintelui Consiliului Județean Bihor prin care se propune adoptarea prezentei hotărâri;

Ținând cont de Raportul de specialitate nr. 5982 din 25.03.2024 întocmit de către Direcția Tehnică - Serviciul Drumuri Județene și Transport – Compartimentul Drumuri Județene;

Ținând seama de Raportul de avizare a Comisiei de organizare și dezvoltare urbanistică, realizarea lucrărilor publice, conservarea monumentelor istorice și de arhitectură nr. _____ din _____.2024;

Având în vedere Documentația tehnică la nivel de Studiu de Fezabilitate întocmită de către proiectantul S.C. PROEXCO S.R.L Oradea;

Luând în considerare necesitatea și oportunitatea dezvoltării și modernizării infrastructurii rutiere la nivelul județului Bihor;

În temeiul prevederilor HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile art. 44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul 173 alin. (1) lit. b) coroborat cu art. 182 alin.1) și alin.2) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ;

În temeiul art.196 alin.(1) lit.a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR HOTĂRĂȘTE

Art.1. Se aprobă indicatorii tehnico-economici cu principalele activități aferente obiectivului de investiție: **"Modernizare DJ 795A – tronson Șumugiu – intersecția cu DJ 768, județul Bihor"** conform Anexei Nr.1, și capitolele de cheltuieli cuprinse în Devizul General al obiectivului mai sus menționat, prezentat în Anexa Nr.2, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Președintele Consiliului Județean Bihor prin Direcția Tehnică și Direcția Economică.

Art. 3. Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului - Județul Bihor,
- Cabinetul Președintelui Consiliului Județean Bihor,
- Compartimentul Relații cu Consilierii,
- Direcția Tehnică,
- Direcția Economică.

**PREȘEDINTE,
Ilie-Gavril BOLOJAN**



**AVIZAT,
Secretar General al Județului
Mărioara Carmen SOLTĂNEL**



PREȘEDINTE
Ilie – Gavril BOLOJAN



VIZAT
Secretar General al Județului
Mărioara Carmen SOLTĂNEL



INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI ȘI PRINCIPALELE ACTIVITĂȚI

aferente obiectivului: **"Modernizare DJ 795A – tronson Șumugiu – intersecția cu DJ 768, județul Bihor"**

Beneficiar –U.A.T. Județul Bihor - Consiliul Județean Bihor

Proiectant – SC PROEXCO SRL

Amplasament – Județul Bihor

1. **Valoarea totală a investiției,**
inclusiv TVA (lei) **35.540.621,00 lei**
din care C+M, inclusiv TVA **28.863.803,69 lei**

2. **Capacități (în unități fizice)**

Drum

Lungimea totala: **8,303 km**

- Clasa tehnica - Clasa tehnica V

- Profile transversal -carosabil: 6,00m - o banda de 3,00 m pe sens;
-acostamente 2 x 0,50 m,

- Alte capacități - șanțuri in taluz natural;
- șanțuri pereate;
- șanțuri tip rigolă carosabilă;
- șanțuri tip rigolă de acostament;
- podețe transversale și laterale;
- ziduri de sprijin;
- trotuare;
- amenajare drumuri laterale;
- semnalizare rutiera verticală și marcaje orizontale.



PRESEDINTE
 Ilie-Gavril BOLOJAN

VIZAT
 Secretar General al Judetului
 Mărioara-Carmen SOLTANEL

Boljan

[Signature]

DEVIZ GENERAL
 (conform HG907/2016)

**MODERNIZARE DJ795A - TRONSON SUMUGIU - INTERSECTIA CU DJ 768,
 JUD BIHOR**

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA 19%	Valoare (cu TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	1.000.000,00		1.000.000,00
1.2	Amenajarea terenului	-	-	-
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	-	-	-
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	300.000,00	57.000,00	357.000,00
TOTAL CAPITOL 1		1.300.000,00	57.000,00	1.357.000,00
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului				
2.1	Utilitati	-	-	-
TOTAL CAPITOL 2		-	-	-
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3.1	Studii	-	-	-
3.1.1.	Studii de teren	-	-	-
3.1.2.	Raport privind impactul asupra mediului	-	-	-
3.1.3.	Alte studii specifice	-	-	-
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	10.000,00	1.900,00	11.900,00
3.3	Expertizare tehnică	-	-	-
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	-	-	-
3.5	Proiectare	574.111,01	109.081,09	683.192,10
3.5.1.	Temă de proiectare	-	-	-
3.5.2.	Studiu de fezabilitate	-	-	-
3.5.3.	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	150.559,00	28.606,21	179.165,21
3.5.4.	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	10.000,00	1.900,00	11.900,00
3.5.5.	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	55.000,00	10.450,00	65.450,00
3.5.6.	Proiect tehnic și detalii de execuție	358.552,01	68.124,88	426.676,89
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	-	-	-
3.7	Consultanța	-	-	-
3.7.1.	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	-	-	-
3.7.2.	Auditul financiar	-	-	-
3.8	Asistenta tehnica	317.938,14	60.408,25	378.346,39
3.8.1.	Asistență tehnică din partea proiectantului	50.000,00	9.500,00	59.500,00
3.8.1.1.	pe perioada de execuție a lucrărilor	25.000,00	4.750,00	29.750,00
3.8.1.2.	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	25.000,00	4.750,00	29.750,00
3.8.2.	Dirigenție de șantier	262.938,14	49.958,25	312.896,39
3.8.3.	Coordonator în materie de securitate și sănătate - conform Hotărârii Guvernului nr. 300 / 2006, cu modificările și completările ulterioare	5.000,00	950,00	5.950,00
TOTAL CAPITOL 3		902.049,15	171.389,34	1.073.438,49
CAPITOLUL 4				
Cheltuieli pentru investiția de baza				
4.1	Construcții și instalații	23.903.467,16	4.541.658,76	28.445.125,92
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	-	-	-
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	-	-	-

4,4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	-	-	-
4.5	Dotari	-	-	-
4.6	Active necorporale	-	-	-
TOTAL CAPITOL 4		23.903.467,16	4.541.658,76	28.445.125,92
CAPITOLUL 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	51.830,07	9.847,71	61.677,78
5.1.1.	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	51.830,07	9.847,71	61.677,78
5.1.2.	Cheltuieli conexe organizării șantierului	-	-	-
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	273.808,26	-	273.808,26
5.2.1.	Comisiunile și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	-	-	-
5.2.2.	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții (0.5%)	119.776,48	-	119.776,48
5.2.3.	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții (0.1%)	24.255,30	-	24.255,30
5.2.4.	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC (0.5%)	119.776,48	-	119.776,48
5.2.5.	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/ desființare	10.000,00	-	10.000,00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	1.212.764,86	230.425,32	1.443.190,19
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	-	-	-
TOTAL CAPITOL 5		1.538.403,19	240.273,03	1.778.676,22
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	-	-	-
6.2	Probe tehnologice și teste	-	-	-
TOTAL CAPITOL 6		-	-	-
CAPITOLUL 7				
Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret				
7,1	Cheltuieli aferente marjei de buget din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)	2.425.529,72	460.850,65	2.886.380,37
7,2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret	-	-	-
TOTAL CAPITOL 7		2.425.529,72	460.850,65	2.886.380,37
TOTAL GENERAL		30.069.449,22	5.471.171,78	35.540.621,00
din care:				
C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		24.255.297,23	4.608.506,46	28.863.803,69

Proiectant,
SC PROEXCO SRL



REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții: *"Modernizare DJ 795A – tronson Șumugiu – intersecția cu DJ 768, județul Bihor"*

Ținând cont că prin Programul de guvernare, Guvernul României își asumă modernizarea comunităților locale prin realizarea de investiții în infrastructura locală, drumuri județene și locale, infrastructura de apă și canalizare, stații de epurare a apei, extinderea rețelei de distribuție a gazelor naturale, etc.

Este imperios necesară susținerea realizării obiectivelor de investiții care permit asigurarea în cel mai scurt timp a unor servicii esențiale pentru creșterea calității vieții în toate localitățile din România, punându-se mai mult accent, în conformitate cu obligațiile prevăzute în legislația internă și europeană, pe apă și canal, drumuri și rețele de gaze.

Este propus spre modernizare drumul județean DJ 795A pe tronsonul Șumugiu – intersecția cu DJ768, între km 11+768,00 și km 20+071,00. Lungimea tronsonului modernizat este de 8.303,00 m.

Pentru a scurta considerabil timpii de deplasare între loc. Șumugiu, Mierlau și Hidiselu de Sus drumul este absolut necesar.

Deasemenea se va crea o legatura rapida viabila de acces la Husasau de Tinca și Tinca, dinspre Hidiselu de Sus. În prezent accesul la zona Tinca (dinspre Hidisel) se face în cea mai mare masura prin Bicacel și Holod cca 50,1 km. Prin realizarea drumului se va scurta distanta cu 10 km.

Accesibilitatea localitatilor din zona Hidiselu de Sus – Husasau de Tinca între ele este greoaie în lipsa unor drumuri necorespunzatoare directe între comune. De aceea acest drum este foarte important pentru comunitatea locala.

Impactul acestui proiect va consta în asigurarea condițiilor necesare de deplasare din punct de vedere al capacității portante și al siguranței circulației și în plus va ridica parametrii existenți la standardul la care se urmărește modernizarea întregii infrastructurii rutiere, conform priorităților stabilite la nivel județean.

Având în vedere Hotărârea Guvernului nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

Aprobarea documentației tehnico-economice este atât necesară cât și oportună în vederea demarării procedurilor de achiziție a serviciilor de proiectare și execuție a lucrărilor;

În temeiul art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 173 alin. (1) lit. b) coroborat cu art. 182 alin.1) și alin.2) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN BIHOR
SUPUNE SPRE APROBARE:

Adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și principalele activități aferente pentru obiectivul: *"Modernizare DJ 795A – tronson Șumugiu – intersecția cu DJ 768, județul Bihor"*, conform Anexei nr. 1, și capitolele de cheltuielile cuprinse în Devizul general al obiectivului mai sus menționat conform Anexei nr. 2, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

PREȘEDINTE
Ilie – Gavril BOLOJAN



RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului:
"Modernizare DJ 795A – tronson Șumugiu – intersecția cu DJ 768, județul Bihor"

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 5981 din 25.03.2024 a Președintelui Consiliului Județean Bihor prin care se propune adoptarea unei hotărâri prin care să se aprobe indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul: ***"Modernizare DJ 795A – tronson Șumugiu – intersecția cu DJ 768, județul Bihor"***

În momentul de față a fost întocmită documentația tehnico-economică, faza Studiu de Fezabilitate, aferentă obiectivului: ***"Modernizare DJ 795A – tronson Șumugiu – intersecția cu DJ 768, județul Bihor"*** de către proiectantul SC PROEXCO SRL Oradea, astfel că, în conformitate cu prevederile art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, este necesară aprobarea acestei documentații.

Documentația tehnico – economică a fost întocmită conform H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economică aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.

Potrivit Documentației în faza Studiu de Fezabilitate, este propus spre modernizare drumul județean DJ 795A pe tronsonul Șumugiu – intersecția cu DJ768, între km 11+768,00 și km 20+071,00. Lungimea tronsonului modernizat este de 8.303,00 m.

Starea de viabilitate a tronsonului de drum este necorespunzătoare pentru desfășurarea circulației rutiere în condiții de siguranță, îmbrăcămintea rutieră (o îmbrăcăminte asfaltică ușoară) este neconformă cerințelor actuale de siguranță și confort, structura rutieră prezintă un grad avansat de degradare, dispozitivele de scurgere a apelor se află într-o situație precară, fiind colmatate sau distruse.

Necesitatea lucrărilor propuse în prezentul proiect este în primul rând argumentată de starea fizică a drumului, raportată la condițiile generale de circulație actuale și în perspectivă.

Dezvoltarea rețelelor de transport va contribui semnificativ la creșterea competitivității întreprinderilor / firmelor și a mobilității forței de muncă și prin urmare, la o dezvoltare mai rapidă a zonei pe ansamblu.

În conformitate cu prevederile Secțiunii a 5-a - Devizul general și devizul pe obiect - din H.G. nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economică aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, care stipulează la art. 10, alin. (4): „Devizul general întocmit la faza de proiectare studiu de fezabilitate în cazul obiectivului nou/mixt de investiții și, respectiv, la faza documentație de avizare a lucrărilor de intervenții în cazul intervenției la construcție existentă se actualizează prin grija beneficiarului investiției/investitorului, ori de câte ori este necesar, dar în mod obligatoriu în următoarele situații:

"a) la data supunerii spre aprobare a studiului de fezabilitate/documentației de avizare a lucrărilor de intervenții"

Documentația tehnico-economică, faza Studiu de Fezabilitate, conține trei scenarii de proiectare după cum urmează:

Scenariu 1 Varianta a nu face nimic

Prima varianta analizata, este in fapt varianta pe care administratorul drumului o are la dispozitie, de a nu face un proiect major, ci sa repare si sa intretina drumul prin interventii locale.

Acesta este scenariul care se intampla pe aceasta portiune de drum de peste 30 ani, iar drumul este in stare avansata de degradare.

Aceasta presupune o investitie de maxim 500.000 euro (inclusiv tva) pentru repararea burdusirilor si a gropilor.

Aceasta nu ajuta la dezvoltarea zonei pe termen mediu si lung. Chiar daca se fac lucrari locale de reparatii, latimea drumului va ramane cuprinsa intre 3,60 m si 5,50 m. Pe portiunile cu latime redusa va ramane riscul crescut de accidente rutiere.

Acesta este varianta minima, care se poate finanta Bugetul de Stat prin Consiliul Judetean.

Scenariu 2 Varianta proiectului propus

Drumul județean DJ795A, este de clasa tehnica V, cu doua benzi de circulatie a 3,00 m fiecare, doua acostamente de 0,50 m si viteza de proiectare este de 40 km/h corespunzator zonei de deal și se încadrează la categoria de importanță C - construcții de importanță normală .

Se propune modernizarea drumului cu urmatoarea structură rutieră:

a. Structura rutiera noua (pe zonele cu refacere totala a structurii rutiere, inclusiv casete de largire si zone de refacere fundatii):

- strat de uzura din BA 16 de 4 cm grosime
- strat de legatura din BAD22,4 de 6 cm grosime
- strat de baza din AB31,5 de 8 cm grosime
- strat de fundatie din piatra sparta de 15 cm grosime
- strat de fundatie din balast de 50 cm grosime.

b. Structura Rutiera unde se pastreaza fundatia existenta:

- strat de uzură din BA 16 de 4 cm grosime
- strat de legatura din BAD22,4 de 6 cm grosime
- strat de baza din AB31,5 de 8 cm grosime
- strat de fundatie din piatra sparta de 15 cm grosime
- completare fundatie cu balast 15 cm
- fundatie existenta din balast si piatra sparta (30 cm)

Pentru acostamente este prevazut :

- strat piatra sparta de 33 cm grosime
- strat de fundatie din balast de 50 cm grosime.

Partea carosabila proiectata va fi de 6,00 m si va fi incadrata de doua acostamente de 0,50m pe ambele părți.

Toate pantele transversale pe carosabil s-au proiectat cu valoarea de 2.5% în acoperiș sau pantă unică așa încât să se coreleze toate elementele stradale existente și să se asigure scurgerea și evacuarea apelor spre dispozitivele existente și proiectate.

Pentru asigurarea scurgerii apelor s-au prevazut santuri in taluz natural, santuri pereate, santuri tip rigola carosabila si santuri tip rigola de acostament.

Pentru asigurarea scurgerii apelor se vor inlocui podetele existente, care sunt degradate sau subdimensionate cu urmatoarele tipuri de podete:

- podete corugate cu diametre de 600,800,1000 mm.
- Podete dalate tip D1 si D2
- Podete tip P2
- Podetele dalate tip D3 existente se vor prelungi stanga dreapta pentru a asigura latimea corespunzatoare a partii carosabile. Podetele transversale se vor executa cu camere de captare.

Pentru asigurarea accesului la proprietati se vor executa 126 podete de acces la proprietati.

Pentru a asigura stabilitatea terenului sunt necesare ziduri de sprijin de debleu tip IPTANA cu H=2m din beton armat C25/30.

In zona bisericii din Mierlau se va executa un trotuar in latime de 1,10 m in suprafata de 40,00 mp, incadrat cu borduri de beton de ciment de 20x25x50 cm (40,00 m lungime).

Se vor amenaja drumuri laterale pe o suprafata totala de 2209.54 mp. Drumurile laterale vor avea aceasi structura ca si partea carosabila.

S-au prevazut de asemenea lucrări de semnalizare orizontală și verticală.

Valoarea totală a investiției este de:

30.069.449,22 lei din care C+M: 24.255.297,23 lei exclusiv TVA

35.540.621,00 lei din care C+M: 28.863.803,69 lei inclusiv TVA

Scenariul 3

Drumul județean DJ795A, este de clasa tehnica V, cu doua benzi de circulatie a 3,50 m fiecare, doua acostamente de 0,75 m si viteza de proiectare este de 40 km/h corespunzator zonei de deal și se încadrează la categoria de importanță C - construcții de importanță normală .

Se propune modernizarea drumului cu urmatoarea structură rutieră:

a. Structura rutiera noua (pe zonele cu refacere totala a structurii rutiere, inclusiv casete de largire si zone de refacere fundatii):

- strat de uzura din BA 16 de 4 cm grosime
- strat de legatura din BAD22,4 de 6 cm grosime
- strat de baza din AB31,5 de 8 cm grosime
- strat de fundatie din piatra sparta de 15 cm grosime
- strat de fundatie din balast de 50 cm grosime.

b. Structura Rutiera unde se pastreaza fundatia existenta:

- strat de uzură din BA 16 de 4 cm grosime
- strat de legatura din BAD22,4 de 6 cm grosime
- strat de baza din AB31,5 de 8 cm grosime
- strat de fundatie din piatra sparta de 15 cm grosime
- completare fundatie cu balast 15 cm
- fundatie existenta din balast si piatra sparta (30 cm).

Pentru acostamente este prevazut :

- strat piatra sparta de 33 cm grosime
- strat de fundatie din balast de 50 cm grosime

Partea carosabila proiectata va fi de 7,00 m si va fi incadrata de doua acostamente de 0,75 m pe ambele părți.

Toate pantele transversale pe carosabil s-au proiectat cu valoarea de 2.5% în acoperiș sau pantă unică așa încât să se coreleze toate elementele stradale existente și să se asigure scurgerea și evacuarea apelor spre dispozitivele existente și proiectate.

Pentru asigurarea scurgerii apelor s-au prevazut santuri in taluz natural, santuri pereate, santuri tip rigola carosabila si santuri tip rigola de acostament.

Pentru asigurarea scurgerii apelor se vor inlocui podetele existente, care sunt degradate sau subdimensionate cu urmatoarele tipuri de podete:

- podete corugate cu diametre de 600,800,1000 mm.
- Podete dalate tip D1 si D2
- Podete tip P2

- Podetele dalate tip D3 existente se vor prelungi stanga dreapta pentru a asigura latimea corespunzatoare a partii carosabile. Podetele transversale se vor executa cu camere de captare.

Pentru asigurarea accesului la proprietati se vor executa 126 podete de acces la proprietati.

Pentru a asigura stabilitatea terenului sunt necesare ziduri de sprijin de debleu tip IPTANA cu H=2m din beton armat C25/30.

In zona bisericii din Mierlau se va executa un trotuar in latime de 1.10 m in suprafata de 40.00 mp, incadrat cu borduri de beton de ciment de 20x25x50 cm (40.00 m lungime).

Se vor amenaja drumuri laterale pe o suprafata totala de 2209.54 mp. Drumurile laterale vor avea aceasi structura ca si partea carosabila.

S-au prevăzut de asemenea lucrări de semnalizare orizontală și verticală.

Valoarea totală a investiției este de:

33.695.729,13 lei din care C+M: 29.012.792,81 lei exclusiv TVA

40.064.843,08 lei din care C+M: 34.525.223,44 lei inclusiv TVA

În urma analizei celor trei scenarii de proiectare, propunem adoptarea soluțiilor tehnice din **Scenariu 2**, recomandare făcută și de proiectant în Studiul de Fezabilitate prezentat.

Pentru aspectele prezentate mai sus, la nivelul Consiliului Județean Bihor, s-a identificat necesitatea modernizării tronsonului de drum județean situat în intravilanul și extravilanul comunei Hidișelu de Sus. Prin realizarea lucrării se urmărește îmbunătățirea considerabilă a stării de viabilitate a drumului județean și starea tehnică a părții carosabile, creșterea confortului și a siguranței utilizatorilor.

Valoare totală a investitei, conform documentației la nivel de Studiu de Fezabilitate – documentație realizată de SC PROEXCO SRL Oradea, este de 35.540.621,00 lei inclusiv TVA.

Aprobarea documentației tehnico-economice este atât **necesară cât și oportună** în vederea demarării procedurilor de achiziție a serviciilor de proiectare și execuție a lucrărilor;

Având în vedere Hotărârea Guvernului nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare prevederile art.44, alin (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 173 alin. (1) lit. b) și alin. (3) lit. f) coroborat cu art. 182 alin.1) și alin.2) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

PROPUNEM
CONSILIULUI JUDEȚEAN BIHOR

Adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul: *"Modernizare DJ 795A – tronson Șumugiu – intersecția cu DJ 768, județul Bihor"* cu cheltuielile cuprinse în Devizul general al investiției conform Anexei nr. 1 și principalele activități aferente conform Anexei nr. 2, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

VICEPREȘEDINTE,
Mircea MĂLAN

DIRECTOR EXECUTIV,
Filip CHEȘELI

Îmi asum responsabilitatea corectitudinii și legalității în solidar cu întocmitorul înscrisului.

Șef Serviciu

Sanda BOGDAN

Îmi asum responsabilitatea corectitudinii și legalității în solidar cu întocmitorul înscrisului.

Întocmit,

Mirela COZUB

Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea, corectitudinea și legalitatea întocmirii acestui act oficial

Vizat,

Compartimentul Juridic

Am luat cunoștința de acest înscris oficial și îmi asum responsabilitatea privind legalitatea actului administrativ

BOGDAN MIHAELA