



**CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR**  
**BIHAR MEGYEI TANÁCS**  
**BIHOR COUNTY COUNCIL**



42

**PROIECT DE HOTĂRÂRE**  
**NR. 6340/84 din 27.03.2024**

**pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Județean Bihor nr. 239 din 18 decembrie 2020 privind aprobarea valorii totale eligibile a proiectului, a cheltuielilor legate de proiect și a contribuției proprii a Județului Bihor, precum și a principalilor indicatori tehnici, pentru proiectul "CREȘTEREA GRADULUI DE SIGURANȚĂ ȘI SECURITATE LA AEROPORTUL ORADEA".**

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 6329 din 27.03.2024 al Președintelui Consiliului Județean Bihor prin care propune adoptarea prezentei hotărâri,
- Raportul de specialitate nr. 6336 din 27.03.2024 întocmit de către Direcția Tehnică,
- Raportul de avizare a Comisiei \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_ 2023,
- Hotărârea Guvernului nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice,
- Cerințele Regulamentului (UE) nr.139 al Comisiei de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la aerodromuri,
- Prevederile art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, referitor la aprobarea proiectelor de investiții publice locale,
- Nota de fundamentare a R.A. Aeroportul Oradea nr. 9264 din 25.03.2024 privind modificarea și completarea indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul "Creșterea gradului de siguranță și securitate la Aeroportul Oradea.", înregistrată la Consiliul Județean Bihor cu nr. 6.128 din 26.03.2024, prin care se solicită actualizarea Hotărârii Consiliului Județean Bihor nr. 239 din 18 decembrie 2020,

Ținând cont de:

- În conformitate cu Instrucțiunea POIM 2014-2020 nr. 2/28.11.2023 privind procesul de încadrare ca nefinalizate sau nefuncționale a proiectelor finanțate prin Axele Prioritare 1-2, în contextul necesității de punere în aplicare a regulilor de închidere a Programului Operațional Infrastructură Mare 2014-2020, proiectul " Creșterea gradului de siguranță și securitate la Aeroportul Oradea" a fost declarat proiect nefuncțional, ceea ce a determinat semnarea Actului aditional nr. 4 din 08.12. 2023 la Contractul de finanțare, prin care a fost prelungita perioada de implementare a proiectului pana la data de 31.12.2024;
- În conformitate cu prevederile Contractului de Finanțare nr. 132 din 06.01.2022, toate cheltuielile neefectuate pana la 31.12.2023, vor deveni cheltuieli neeligibile si vor fi suportate din bugetul local, in cazul in care nu va fi identificata o alta sursa de finanțare din fonduri europene sau bugetul de stat.
- Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020, aprobat de Comisia Europeană (CE) pe data de 23 iunie 2015,

- Ghidul solicitantului - Axa Prioritară 2 (A.P.) Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Obiectivul Specific 2.3 (OS) Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor,

- Prevederile art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, referitor la aprobarea proiectelor de investiții publice locale,

În temeiul art. 173 alin (1) lit. b) coroborat cu art. 182 și 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ

## **CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR** **HOTĂRĂȘTE:**

**Art. 1.** Se aprobă completarea Art. 1 cu următoarele subpuncte:

Art. 1.1. Se aprobă creșterea valorii neeligibile a proiectului cu valoarea de 1.846.063,08 lei fără TVA, ce constituie valori eligibile neexecutate până la data de 31.12.2023, conform clauzelor Contractului de finanțare nr. 132 din 06.01.2022, la care se adaugă TVA în suma de 309.230,84 lei.

Art 1.2. În cazul în care aceste cheltuieli sunt executate, sumele vor fi suportate din bugetul Consiliului Județean Bihor, până la momentul identificării unei alte surse de finanțare.

**Art. 2.** Celelalte prevederi, precum și actualizări ale Hotărârii Consiliului Județean Bihor nr. 239 din 18 decembrie 2020, rămân neschimbate.

**Art. 3.** Cu data adoptării prezentei hotărâri orice dispoziție contrară își încetează aplicabilitatea.

**Art. 4.** Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Președintele Consiliului Județean Bihor prin Direcția Tehnică, Direcția Economică și R.A. Aeroportul Oradea .

**Art. 5.** Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului - Județul Bihor;
- Președintele Consiliului Județean Bihor;
- Compartimentul Relații cu Consilierii;
- Direcția Tehnică;
- Direcția Economică;
- R.A. Aeroportul Oradea.

**PREȘEDINTE,**

**Ilie-Gavril Bolojan**

**AVIZAT,**

**Secretar al Județului**

**Marioara Carmen SOLTĂNEL**

**REFERAT DE APROBARE**

**la proiectul de hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Județean Bihor nr. 239 din 18 decembrie 2020 privind aprobarea valorii totale eligibile a proiectului, a cheltuielilor legate de proiect și a contribuției proprii a Județului Bihor, precum și a principalilor indicatori tehnici, pentru proiectul "CREȘTEREA GRADULUI DE SIGURANȚĂ ȘI SECURITATE LA AEROPORTUL ORADEA".**

**Secțiunea 1 - Motivul adoptării actului administrativ:**

La 06.01.2022 a fost semnat Contractul de Finanțare nr. 132 din 06.01.2022, intitulat mai departe "Creșterea gradului de siguranță și securitate la Aeroportul Oradea", cod SMIS 149347.

Având în vedere prevederile Contractului de Finanțare nr. 132 din 06.01.2022, conform Anexa 1 - Condiții Specifice aplicabile Programului Operațional de Infrastructură Mare (POIM 2014-2020), Axa prioritară 2 cu O.S. 2.3, Articolul 1, Alin. (9) - " Sumele pentru finanțarea contravalorii taxei pe valoarea adăugată neeligibile plătite, aferente cheltuielilor eligibile efectuate în cadrul proiectului sunt incluse în bugetele ordonatorilor principali de credite cu rol de autoritate de management, în cazul în care beneficiarul proiectului este autoritatea a administrației publice locale, care implementează proiecte finanțate prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020, în domeniul transporturilor. Astfel, beneficiarul proiectului care își exercită dreptul de deducere a taxei pe valoarea adăugată aferentă cheltuielilor eligibile efectuate în cadrul proiectului, are obligația să restituie la bugetul de stat sumele reprezentând taxa pe valoarea adăugată dedusă, a cărei contravaloare le-a fost plătită."

În conformitate cu Instrucțiunea POIM 2014-2020 nr. 2/28.11.2023 privind procesul de încadrare ca nefinalizate sau nefuncționale a proiectelor finanțate prin Axele Prioritare 1-2, în contextul necesității de punere în aplicare a regulilor de închidere a Programului Operațional Infrastructură Mare 2014-2020, proiectul " Creșterea gradului de siguranță și securitate la Aeroportul Oradea" a fost declarat proiect nefuncțional, ceea ce a determinat semnarea Actului adițional nr. 4 din 08.12. 2023 la Contractul de finanțare, prin care a fost prelungita perioada de implementare a proiectului până la data de 31.12.2024;

În conformitate cu prevederile Contractului de Finanțare nr. 132 din 06.01.2022, toate cheltuielile neefectuate până la 31.12.2023, vor deveni cheltuieli neeligibile și vor fi suportate din bugetul local, în cazul în care nu va fi identificată o altă sursă de finanțare din fonduri europene sau bugetul de stat.

Având în vedere cele menționate mai sus, prin Nota de fundamentare a R.A. Aeroportul Oradea nr. 9.264 din 25.03.2024 privind modificarea și completarea indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul "Creșterea gradului de siguranță și securitate la Aeroportul Oradea.", înregistrată la Consiliul Județean Bihor cu nr. 6.128 din 26.03.2024, se solicită actualizarea Hotărârii Consiliului Județean Bihor nr. 239 din 18 decembrie 2020.

**1. Descrierea situației actuale:**

Prin Hotărârea Consiliul Județean Bihor nr. 239 din 18 decembrie 2020 a fost aprobată valoarea totală eligibilă a proiectului, a cheltuielilor legate de proiect și a contribuției proprii a Județului Bihor, precum și a principalilor indicatori tehnici, pentru proiectul "CREȘTEREA GRADULUI DE SIGURANȚĂ ȘI SECURITATE LA AEROPORTUL ORADEA".

Prin Hotărârea Consiliul Județean Bihor nr. 316 din 29 noiembrie 2021 a fost actualizată

Hotărârea Consiliul Județean Bihor nr. 239 din 18 decembrie 2020 a fost aprobată valoarea totală eligibilă a proiectului, a cheltuielilor legate de proiect și a contribuției proprii a Județului Bihor, precum și a principalilor indicatori tehnici, pentru proiectul "CREȘTEREA GRADULUI DE SIGURANȚĂ ȘI SECURITATE LA AEROPORTUL ORADEA".

La 06.01.2022 a fost semnat Contractul de Finanțare nr. 132 din 06.01.2022, intitulat mai departe "Creșterea gradului de siguranță și securitate la Aeroportul Oradea", cod SMIS 149347.

Având în vedere prevederile Contractului de Finanțare nr. 132 din 06.01.2022, conform Anexa 1 - Condiții Specifice aplicabile Programului Operațional de Infrastructură Mare (POIM 2014-2020), Axa prioritară 2 cu O.S. 2.3, Articolul 1, Alin. (9) - " Sumele pentru finanțarea contravalorii taxei pe valoarea adăugată neeligibile plătite, aferente cheltuielilor eligibile efectuate în cadrul proiectului sunt incluse în bugetele ordonatorilor principali de credite cu rol de autoritate de management, în cazul în care beneficiarul proiectului este autoritatea a administrației publice locale, care implementează proiecte finanțate prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014-2020, în domeniul transporturilor. Astfel, beneficiarul proiectului care își exercită dreptul de deducere a taxei pe valoarea adăugată aferentă cheltuielilor eligibile efectuate în cadrul proiectului, are obligația să restituie la bugetul de stat sumele reprezentând taxa pe valoarea adăugată dedusă, a cărei contravaloare le-a fost plătită."

În consecința prevederilor menționate, sumele reprezentând TVA aferente cheltuielilor eligibile vor fi finanțate de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Fondurilor Europene, conform prevederilor Art. 9, lit. o) din OUG 45/2015 și modificările Ordonanței de Urgență nr. 39 din 6 aprilie 2022, Art. I, Alin 5 - și a Contractul de Finanțare nr. 132 din 06.01.2022, conform Anexa 1 - Condiții Specifice aplicabile Programului Operațional de Infrastructură Mare (POIM 2014-2020), Axa prioritară 2 cu O.S. 2.3, Articolul 1, Alin. (9).

Având în vedere cele menționate mai sus, prin Nota de fundamentare a R.A. Aeroportul Oradea nr. 9.264 din 25.03.2024 privind modificarea și completarea indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul "Creșterea gradului de siguranță și securitate la Aeroportul Oradea.", înregistrată la Consiliul Județean Bihor cu nr. 6.128 din 26.03.2024, prin care se solicită actualizarea Hotărârii Consiliului Județean Bihor nr. 239 din 18 decembrie 2020.

#### **1.1. Cerințe care reclamă necesitatea actului administrativ:**

Realizarea proiectului este necesară pentru îndeplinirea cerințelor Regulamentului (UE) nr.139 al Comisiei de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la aerodromuri. De asemenea, pentru îndeplinirea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului și Annex to ED Decision 2017/021/R Certification Specifications and Guidance Material for Aerodromes Design CS-ADR-DSN Issue 4 din 8 Decembrie 2017 la Aeroportul Oradea prin proiectul respectiv va crește siguranța și securitatea pasagerilor.

În conformitate cu articolul 44, alin (1) din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare, documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de către autoritățile administrației publice locale, se aprobă de către autoritățile deliberative,

Având în vedere ca:

În conformitate cu Instrucțiunea POIM 2014-2020 nr. 2/28.11.2023 privind procesul de încadrare ca nefinalizate sau nefuncționale a proiectelor finanțate prin Axele Prioritare 1-2, în contextul necesității de punere în aplicare a regulilor de închidere a Programului Operațional Infrastructură Mare 2014-2020, proiectul " Creșterea gradului de siguranță și securitate la Aeroportul Oradea" a fost declarat proiect nefuncțional, ceea ce a determinat semnarea Actului aditional nr. 4 din 08.12. 2023 la Contractul de finanțare, prin care a fost prelungita perioada de implementare a proiectului pana la data de 31.12.2024:

În conformitate cu prevederile Contractului de Finantare nr. 132 din 06.01.2022, toate cheltuielile neefectuate pana la 31.12.2023, vor deveni cheltuieli neeligibile si vor fi suportate din bugetul local, in cazul in care nu va fi identificata o alta sursa de finantare din fonduri europene sau bugetul de stat.

Hotărârea Guvernului nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice,

Ținând cont de:

- Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020, aprobat de Comisia Europeană (CE) pe data de 23 iunie 2015,

- Ghidul solicitantului - Axa Prioritară 2 (A.P.) Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Obiectivul Specific 2.3 (OS) Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor,

În temeiul art.173 alin.(1) lit. b) și art.182 alin (2) din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ;

### **1.2. Cerințe care reclamă oportunitatea actului administrativ:**

- finalizarea și închiderea etapei de implementare a proiectului "Creșterea gradului de siguranță și securitate la Aeroportul Oradea" pana la data de 31.12.2024

### **2. Schimbări preconizate:**

- Nu este cazul

### **Secțiunea a 2-a - Impactul socio-economic:**

- Nu este cazul;

### **Secțiunea a 3-a - Impactul financiar asupra bugetului județului pe termen scurt (an curent)/lung:**

- creșterea valorii neeligibile a proiectului cu valoarea de 1.846.063,08 lei fără TVA, ce constituie valori eligibile neexecutate până la data de 31.12.2023, conform clauzelor Contractului de finanțare nr. 132 din 06.01.2022, la care se adaugă TVA în suma de 309.230,84 lei.

### **Secțiunea a 4-a - Activități de informare publică și consultare privind elaborarea și implementarea actului administrativ:**

- Nu este cazul;

### **Secțiunea a 5-a - Efectele actului administrativ asupra actelor administrative în vigoare și măsuri de implementare:**

- Punerea în aplicare a hotărârii va surveni imediat după aprobare;

### **Secțiunea a 6-a - Anexe la referatul de aprobare: -**

- Nota de fundamentare a R.A. Aeroportul Oradea nr. 9264 din 25.03.2024 privind modificarea și completarea indicatorilor tehnico-economici pentru proiectul "Creșterea gradului de siguranță și securitate la Aeroportul Oradea.", înregistrată la Consiliul Județean Bihor cu nr. 6.128 din 26.03.2024, prin care se solicită actualizarea Hotărârii Consiliului Județean Bihor nr. 239 din 18 decembrie 2020

**INIȚIATOR,  
PREȘEDINTE,  
Ilie Gavril Bolojan**



### RAPORT DE SPECIALITATE

<b>Titlul proiectului de hotărâre</b>	<b>Proiect de hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Județean Bihor nr. 239 din 18 decembrie 2020 privind aprobarea valorii totale eligibile a proiectului, a cheltuielilor legate de proiect și a contribuției proprii a Județului Bihor, precum și a principalilor indicatori tehnici, pentru proiectul "CREȘTEREA GRADULUI DE SIGURANȚĂ ȘI SECURITATE LA AEROPORTUL ORADEA".</b>
<b>Compartiment de resort:</b>	Serviciul proiecte cu finanțare nerambursabilă și monitorizare servicii de utilități publice Compartimentul proiecte cu finanțare nerambursabilă
<b>Secțiunea 1 -Documentare și analiză:</b>	
Având în vedere: <ul style="list-style-type: none"><li>- Proiectul de hotărâre înregistrat sub nr. 6340/84 din 27.03.2024, inițiat de Președintele Consiliului Județean Bihor;</li><li>- Referatul de aprobare cu nr. 6329 din 27.03.2024, întocmit la proiectul de hotărâre;</li></ul>	
<b>Secțiunea a 2-a - Fundamentare tehnică, respectiv cerințele de natură tehnică, economică, juridică, posibilități de realizare în condiții de utilitate, legalitate, regularitate, eficiență, eficacitate și economicitate:</b>	
<p>Realizarea proiectului este necesară pentru îndeplinirea cerințelor Regulamentului (UE) nr.139 al Comisiei de stabilire a cerințelor tehnice și a procedurilor administrative referitoare la aerodromuri. De asemenea, pentru îndeplinirea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului și Annex to ED Decision 2017/021/R Certification Specifications and Guidance Material for Aerodromes Design CS-ADR-DSN Issue 4 din 8 Decembrie 2017 la Aeroportul Oradea prin proiectul respectiv va crește siguranța și securitatea pasagerilor.</p> <p>În conformitate cu articolul 44, alin (1) din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare, documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de către autoritățile administrației publice locale, se aprobă de către autoritățile deliberative,</p> <p>Având în vedere ca:</p> <p>În conformitate cu Instrucțiunea POIM 2014-2020 nr. 2/28.11.2023 privind procesul de încadrare ca nefinalizate sau nefuncționale a proiectelor finanțate prin Axele Prioritare 1-2, în contextul necesității de punere în aplicare a regulilor de închidere a Programului Operațional Infrastructură Mare 2014-2020, proiectul " Creșterea gradului de siguranță și securitate la Aeroportul Oradea" a fost declarat proiect nefuncțional, ceea ce a determinat semnarea Actului aditional nr. 4 din 08.12. 2023 la Contractul de finanțare, prin care a fost prelungita perioada de implementare a proiectului pana la data de 31.12.2024;</p> <p>În conformitate cu prevederile Contractului de Finanțare nr. 132 din 06.01.2022, toate cheltuielile neefectuate pana la 31.12.2023, vor deveni cheltuieli neeligibile si vor fi suportate din bugetul local, in cazul in care nu va fi identificata o alta sursa de finanțare din fonduri europene sau bugetul de stat.</p>	



Hotărârea Guvernului nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice,

Ținând cont de:

- Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 – 2020, aprobat de Comisia Europeană (CE) pe data de 23 iunie 2015,

- Ghidul solicitantului - Axa Prioritară 2 (A.P.) Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient, Obiectivul Specific 2.3 (OS) Creșterea gradului de utilizare sustenabilă a aeroporturilor,

În temeiul art.173 alin.(1) lit. b) și art.182 alin (2) din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ;

Pentru finalizarea și închiderea etapei de implementare a proiectului “Creșterea gradului de siguranță și securitate la Aeroportul Oradea” pana la data de 31.12.2024 este necesara - creșterea valorii neeligibile a proiectului cu valoarea de 1.846.063,08 lei fără TVA, ce constituie valori eligibile neexecutate până la data de 31.12.2023, conform clauzelor Contractului de finanțare nr. 132 din 06.01.2022, la care se adaugă TVA în suma de 309.230,84 lei.

**Secțiunea a 3-a – Efecte preconizate ale aplicării actului administrativ (impactul financiar asupra bugetului județului pe termen scurt (pe anul curent)/lung, impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat, impactul asupra sarcinilor administrative, impactul asupra mediului):**

- creșterea valorii neeligibile a proiectului cu valoarea de 1.846.063,08 lei fără TVA, ce constituie valori eligibile neexecutate până la data de 31.12.2023, conform clauzelor Contractului de finanțare nr. 132 din 06.01.2022, la care se adaugă TVA în suma de 309.230,84 lei.

**Secțiunea a 4-a - Concluzii/proponeri:**

În urma analizării proiectului de hotărâre și a documentării efectuate, certificăm faptul că proiectul de hotărâre **îndeplinește cerințele tehnice specificate la Secțiunea a 2-a**”

- Adoptarea proiectului de hotărâre este:

● **Necesară:** finalizarea și închiderea etapei de implementare a proiectului “Creșterea gradului de siguranță și securitate la Aeroportul Oradea” pana la data de 31.12.2024;

● **oportună:** finalizarea și închiderea etapei de implementare a proiectului “Creșterea gradului de siguranță și securitate la Aeroportul Oradea” pana la data de 31.12.2024.

Avizat/Verificat/Elaborat	Prenume și nume	Data	Semnătura
Avizat: Vicepreședinte	Mircea Mălan	27.03.2024	”Îmi asum responsabilitatea corectitudinii și legalității în solidar cu întocmitorul înscrisului”
Avizat de legalitate: Consilier juridic	Roxana Cătălina Jurca	27.03.2024	”Îmi asum responsabilitatea corectitudinii și legalității în solidar cu întocmitorul înscrisului”
Verificat: Director executiv	Filip Cheșeli	27.03.2024	”Îmi asum responsabilitatea corectitudinii și legalității în solidar cu întocmitorul înscrisului”
Verificat: Șef Serviciu	Ionuț Pavel Sărac	27.03.2024	”Îmi asum responsabilitatea corectitudinii și legalității în solidar cu întocmitorul înscrisului”
Elaborat: Consilier	Oana Laura Nicula	27.03.2024	”Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea, corectitudinea și legalitatea întocmirii acestui înscris oficial”