ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEŢEAN BIHOR
BIHAR MEGYEI TANÁCS
BIHOR COUNTY COUNCIL

HOTĂRÂREA nr. 39
din 29 februarie 2024

privind încheierea unui Protocol privind delegarea dreptului de administrare temporară a unor sectoare de drum şi a unor imobile (terenuri) cu Compania Naţională de Căi Ferate "C.F.R." – S.A. în scopul realizării lucrării de interes public naţional "Electrificarea şi reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor"

Având în vedere Proiectul de hotărâre nr. 48 din 28.02.2024 privind încheierea unui Protocol privind delegarea dreptului de administrare temporară a unor sectoare de drum şi a unor imobile (terenuri) cu Compania Naţională de Căi Ferate "C.F.R." – S.A. în scopul realizării lucrării de interes public naţional "Electrificarea şi reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor", propus de Preşedintele Consiliului Judeţean Bihor – dl.Ilie Gavril Bolojan, care este însoţit de Referatul de aprobare al Preşedintelui Consiliului Judeţean Bihor nr. 4112 din 28.02.2024, precum şi de Raportul de specialitate nr. 4113 din 28.02.2024 al Compartimentului juridic din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Judeţean Bihor;

Luând în considerare: Raportul de avizare nr. 4183 din 29.02.2024 al Comisiei de studii, prognoze economico-sociale, buget-finanţe şi administrarea domeniului public şi privat al judeţului; Raportul de avizare nr. 4187 din 29.02.2024 al Comisiei juridice, dezvoltare regională şi cooperare transfrontalieră; Raportul de avizare nr. 4232 din 29.02.2024 al Comisiei de organizare şi dezvoltare urbanistică, realizarea lucrărilor publice, conservarea monumentelor istorice şi de arhitectură; adoptate în conformitate cu art. 182 alin. (4) coroborat cu art. 136 din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare;

Luând în considerare:

- Notificarea Companiei Naţionale de Căi Ferate "CFR." S.A nr. 11/4/41/08.02.2024, înregistrată la C.J. Bihor sub nr. 2728 din 08.02.2024;
- H.G. nr. 93/2022 pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiţii "Electrificarea şi reabilitarea liniei de cale ferată Cluj-Napoca - Oradea - Episcopia Bihor", lucrare de utilitate publică de interes naţional;
- H.G. nr. 1437/2022 privind aprobarea declanşării procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată, aprobarea listei imobilelor proprietate publică a statului, precum şi a listei imobilelor proprietate publică a unităţilor administrativ-teritoriale, situate pe amplasamentul care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes naţional "Electrificarea şi reabilitarea liniei de cale ferată Cluj-Napoca-Oradea-Episcopia Bihor", aflate pe raza unităţilor administrativ-teritoriale: Cluj-Napoca, Baciu, Gârbău, Aghireşu, Izvoru Crişului, Huedin, Poieni, Ciucea şi Negreni - judeţul Cluj; Cuzăplac şi Almaşu - judeţul Sălaj; Bulz, Bratca, Şuncuiuş, Vadu Crişului, Măgeşti, Aştileu, Ţetchea, Tileagd, Săcădat, Oşorhei, Oradea şi Borş - judeţul Bihor;
- Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr. 171/2022 pentru accelerarea implementării proiectelor de infrastructură finanţate din fonduri externe nerambursabile, precum şi pentru modificarea şi completarea unor acte normative, cu modificările şi completările ulterioare;
- O.G. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările şi completările ulterioare;
- art. 173 alin. 1 lit. e) şi alin. 7 lit. a) şi lit. c) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

În scopul administrării în mod corespunzător a unor drumuri judeţene, respectiv D.J. 108 I, D.J. 764, D.J. 764 D şi D.J. 764 E,

În temeiul art. 182 coroborat cu art. 196 alin. (1) lit. (a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR,

H O T Ă R Ă Ș T E:

Art.1. Se aprobă încheierea unui Protocol privind delegarea dreptului de administrare temporară a unor sectoare de drum și a unor imobile (terenuri) cu Compania Națională de Căi Ferate "C.F.R." – S.A. în scopul realizării lucrării de interes public național "Electrificarea și reabilitarea liniei de cale ferată Cluj Napoca – Oradea – Episcopia Bihor", conform Anexei la prezenta hotărâre, parte integrantă a acesteia.

Art.2. Se mandatează președintele Consiliului Județean Bihor, domnul Ilie Gavril BOLOJAN, cu semnarea Protocolului prevăzut la art. 1, în numele și pe seama Județului Bihor, inclusiv cu eventuale modificări care nu afectează scopul și obiectul Protocolului.

Art.3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Președintele Consiliului Județean Bihor prin Direcția tehnică și Compartimentul Juridic.

Art.4. Prezenta hotărâre se comunică: Instituției Prefectului - Județul Bihor; Compartimentului cabinetul președintelui, Compartimentului relații cu consilierii, Compartimentului juridic, Direcției tehnice și Compartimentului patrimoniu din aparatul de specialitate al Consiliului Județean Bihor și Companiei Naționale de Căi Ferate "C.F.R." – S.A.

PREȘEDINTE
Ilie Gavril Bolojan

Contrasemnează
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Mărioara Carmen Soltănel

Nr. 39 din 29.02.2024
Prezenta hotărâre a fost adoptată cu 33 voturi "pentru", 0 voturi "împotrivă", 0 "abțineri" și 0 membrii ai Consiliului județean nu au votat, fiind astfel respectate prevederile legale privind majoritatea de voturi necesară.
8 ex

PROTOCOL PRIVIND DELEGAREA DREPTULUI DE ADMINISTRARE TEMPORARA

ANEXĂ la Hotărârea Consiliului Judeţean Bihor nr. 39 din 29.02.2024

PREŞEDINTE,
Ilie Gavril BOLOJAN

SECRETAR GENERAL AL JUDEŢULUI,
Mărioara Carmen SOLTĂNEL

Ministerul Transporturilor
Nr. _____ din _____

Compania Naţională de Căi Ferate "C.F.R." S.A.
Nr._____.din _____

U.A.T. JUDEŢUL BIHOR
Consiliul Judeţean Bihor
Nr..... din _____

APROB
DIRECTOR REGIONAL
CNCF "CFR" S.A
Ion SIMU - ALEXANDRU

APROB
PREŞEDINTE,
Ilie Gavril BOLOJAN

PROTOCOL
privind delegarea dreptului de administrare temporară
a unor sectoare de drum judeţean

situate pe raza UAT Judeţ Bihor în vederea administrării temporare, până la modificarea H.G. nr. 1437/2022 privind aprobarea declanşării procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată, aprobarea listei imobilelor proprietate publică a statului, precum şi a listei imobilelor proprietate publică a unităţilor administrativ-teritoriale, situate pe amplasamentul care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes naţional "Electrificarea şi reabilitarea liniei de cale ferată Cluj-Napoca-Oradea-Episcopia Bihor", aflate pe raza unităţilor administrativ-teritoriale: Cluj-Napoca, Baciu, Gârbău, Aghireşu, Izvoru Crişului, Huedin, Poieni, Ciucea şi Negreni - judeţul Cluj; Cuzăplac şi Almaşu - judeţul Sălaj; Bulz, Bratca, Şuncuiuş, Vadu Crişului, Măgeşti, Aştileu, Ţetchea, Tileagd, Săcădat, Oşorhei, Oradea şi Borş - judeţul Bihor şi excluderea acestor imobile din lista imobilelor proprietate publică a unităţilor administrativ-teritoriale, situate pe amplasamentul care constituie coridorul de expropriere

PREAMBUL

In conformitate cu prevederile art. XII, alin. (1), (2) si (3) din Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 171/2022 pentru accelerarea implementării proiectelor de infrastructură finanţate din fonduri externe nerambursabile, precum şi pentru modificarea şi completarea unor acte normative, care stipuleaza:

(1) *"Prin derogare de la prevederile art. 299 din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare, şi ale art. 867 din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, pentru proiectele de infrastructură de interes public definite potrivit legii a căror finanţare este asigurată din fonduri externe nerambursabile, în scopul implementării acestor proiecte, se conferă beneficiarilor proiectelor instituţii publice sau entităţi cu capital majoritar de stat un drept legal de administrare temporară asupra terenurilor din domeniul public al statului, constituit pe baza unui protocol de delegare încheiat între administratorul de drept şi beneficiarul proiectului, exclusiv pe durata implementării şi monitorizării prevăzută în contractele de finanţare aferente proiectelor. Dreptul de administrare temporară asupra terenurilor se înscrie în cartea funciară şi se radiază din cartea funciară, la solicitarea beneficiarilor care implementează proiectele. Dreptul de administrare temporară încetează odată cu finalizarea duratei de implementare sau, după caz, finalizarea duratei de monitorizare a proiectului";*

(2) *În scopul facilitării accesului la fondurile externe nerambursabile în mod descentralizat şi al implementării proiectelor privind infrastructura de interes public local, derulate din aceste fonduri de către unităţile administrativ-teritoriale sau, după caz, de către asociaţii de dezvoltare intercomunitară, prin derogare de la prevederile art. 299 din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare, ale art. 867 din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, de la dispoziţiile art. 2 alin. (2) şi anexei nr. 2 la Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 107/2002 privind înfiinţarea Administraţiei Naţionale "Apele Române", aprobată cu modificări prin Legea nr. 404/2003 cu modificările şi completările ulterioare, de la prevederile art. 25 alin. (5) din Legea apelor*

nr. 107/1996, cu modificările şi completările ulterioare, de la art. 11 alin. (1) din Legea nr. 46/2008 - Codul silvic, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, de la art. 2 alin. (3) din Legea nr. 268/2001 privind privatizarea societăţilor ce deţin în administrare terenuri proprietate publică şi privată a statului cu destinaţie agricolă şi înfiinţarea Agenţiei Domeniilor Statului, cu modificările şi completările ulterioare, de la art. 3 lit. a) şi f) din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 34/2013 privind organizarea, administrarea şi exploatarea pajiştilor permanente şi pentru modificarea şi completarea Legii fondului funciar nr. 18/1991, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 86/2014, cu modificările şi completările ulterioare, în temeiul cărora sau prin care s-a instituit un administrator de drept asupra unor terenuri proprietate publică sau privată a statului, precum şi de la orice alte dispoziţii legale speciale care instituie un astfel de administrator de drept, pe perioada şi în scopul implementării proiectelor de infrastructură de interes public local anterior menţionate se deleagă unităţilor administrativ-teritoriale/asociaţiilor de dezvoltare intercomunitară un drept de administrare temporară asupra terenurilor proprietate publică sau privată a statului pe care se implementează proiectul. Durata dreptului de administrare temporară este egală cu durata implementării şi, după caz, cu durata de monitorizare a proiectului, iar dreptul de administrare temporară se constituie pe baza unui protocol de delegare încheiat între administratorul de drept şi unităţile administrativ-teritoriale sau, după caz, asociaţiile de dezvoltare intercomunitară, la solicitarea acestora. Dreptul de administrare temporară încetează în toate cazurile la data finalizării implementării, după caz, la data finalizării monitorizării proiectelor de infrastructură de interes public local.;

În conformitate cu prevederile art. 7 din O.G. nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române şi reorganizarea Societăţii Naţionale a Căilor Ferate Române, republicată cu modificările şi completările ulterioare, Ministerul Transporturilor, Construcţiilor şi Turismului, în calitate de organ de specialitate al administraţiei publice centrale, este autoritatea de stat în domeniul transporturilor feroviare care asigură dezvoltarea şi siguranţa transporturilor feroviare şi asigură gestionarea proprietăţii publice şi private a statului din domeniul transportului feroviar.

Potrivit art. 9 din acelaşi act normativ, administrarea infrastructurii feroviare, proprietate publică sau proprietate privată a statului, se asigură de către o companie naţională rezultată ca urmare a reorganizării Societăţii Naţionale a Căilor Ferate Române, căreia i se atribuie în concesiune, fără plata redevenţei, infrastructura feroviară publică şi care deţine în proprietate alte elemente ale infrastructurii feroviare preluate de la Societatea Naţională a Căilor Ferate Române, stabilite prin hotărâre a Guvernului.

Prin H.G. nr. 1437/2022 privind aprobarea declanşării procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată, aprobarea listei imobilelor proprietate publică a statului, precum şi a listei imobilelor proprietate publică a unităţilor administrativ-teritoriale, situate pe amplasamentul care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes naţional "Electrificarea şi reabilitarea liniei de cale ferată Cluj-Napoca-Oradea-Episcopia Bihor", aflate pe raza unităţilor administrativ-teritoriale: Cluj-Napoca, Baciu, Gârbău, Aghireşu, Izvoru Crişului, Huedin, Poieni, Ciucea şi Negreni - judeţul Cluj; Cuzăplac şi Almaşu - judeţul Sălaj; Bulz, Bratca, Şuncuiuş, Vadu Crişului, Măgeşti, Aştileu, Ţeţchea, Tileagd, Săcădat, Oşorhei, Oradea şi Borş - judeţul Bihor s-a aprobat lista imobilelor, proprietate publică a unităţilor administrativ-teritoriale cuprinse în culuarul de expropriere, printre care şi următoarele immobile:

În fapt aceste imobile sunt aferente unor drumuri judeţene, respectiv D.J. 108I, DJ 764 D, DJ 764, DJ 767 E. Conform art. 28 alin. (1) din Legea nr. 255/2010 "(1)Bunurile imobile, proprietate publică a unităţilor administrativ-teritoriale, care sunt afectate de lucrările de utilitate publică trec, în condiţiile legii, în proprietatea publică a statului şi în administrarea reprezentanţilor expropriatorilor în termen de 15 de zile de la înştiinţarea unităţii administrativ-teritoriale. *Expropriatorul poate da bunurile imobile expropriate în administrare/concesiune operatorului serviciului public. Fac excepţie de la prevederile prezentului alineat lucrările de construcţie de drumuri de interes judeţean şi cele aferente dezvoltării aeroporturilor de interes local.*"

Totodată, potrivit art. 1, art. 5, art. 7 şi art. 22 din O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările şi completările ulterioare, drumurile de interes judeţean fac parte din proprietatea publică a judeţului, iar administrarea acestora este asigurată de către consiliile judeţene.

Terenul ce face obiectul prezentului protocol de delegare, în suprafaţă totală de **18.484 mp, aferent unor drumuri judeţene, a fost cuprins din eroare în lista imobilelor** proprietate publică a unităţilor administrativ-teritoriale, situate pe amplasamentul care constituie coridorul de expropriere şi expropriate prin H.G. nr. 1437/2022. La data prezentei, aceste imobile se află în proprietatea publică a Statului Român, administrarea Ministerului Transporturilor şi în concesiunea Compania Naţională de Căi Ferate "C.F.R." S.A.

PĂRŢILE

COMPANIA NATIONALA DE CĂI FERATE "C.F.R." S.A., cu sediul in Bucuresti, B-dul Dinicu Golescu nr.38, sector 1, înregistrată la Oficiul Registrului Comertului de pe lângă Tribunalul Bucureşti sub _____/_____, având

PROTOCOL PRIVIND DELEGAREA DREPTULUI DE ADMINISTRARE TEMPORARA

CUI _____, reprezentată legal de catre domnul **Ion SIMU – ALEXANDRU** având funcţia de **Director Regional,** în calitate de predător

şi

Unitatea Administrativ Teritorială Judeţul Bihor prin Consiliul Judeţean Bihor cu sediul în Mun. Oradea, str. Parcul Traian, nr. 5, judeţ Bihor, avand cod fiscal 4244997, reprezentată prin domnul Ilie Gavril BOLOJAN, având funcţia de Preşedinte, în calitate de primitor,

I. OBIECTUL PROTOCOLUI

Art.1. (1) Obiectul prezentului PROTOCOL îl constituie predarea de către Compania Naţională de Căi Ferate "CFR" S.A. U.A.T. Judeţul Bihor – Consiliul Judeţean Bihor a unor imobile – terenuri în suprafaţă de 18.484 mp compuse din sectoarele de drum judeţean si imobile (terenuri) situate pe raza UAT Judeţul Bihor avand numerele cadastrale:

PROTOCOLUL se încheie în temeiul art. XII, alin. (1), (2) si (3) din Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 171/2022, al art. 1, art. 5, art. 7 şi art. 22 din Ordonantei Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicata cu modificarile si completarile ulterioare.

(3) Suprafata imobilului ce fac obiectul PROTOCOLULUI este de **18.484** mp compuse din sectoarele de drum judeţene situate pe raza UAT Judeţ Bihor avand numerele cadastrale:

conform planului de situatie anexat prezentului protocol..

II. DURATA PROTOCOLULUI

Art.2. (1) Prezentul PROTOCOL se încheie pe o durată cuprinsă între data semnării Protocolului de delegare de către ambele părţi şi până la modificarea H.G. nr. 1437/2022 privind aprobarea declanşării procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată, aprobarea listei imobilelor proprietate publică a statului, precum şi a listei imobilelor proprietate publică a unităţilor administrativ-teritoriale, situate pe amplasamentul care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes naţional "Electrificarea şi reabilitarea liniei de cale ferată Cluj-Napoca-Oradea-Episcopia Bihor", aflate pe raza unităţilor administrativ-teritoriale: Cluj-Napoca, Baciu, Gârbău, Aghireşu, Izvoru Crişului, Huedin, Poieni, Ciucea şi Negreni - judeţul Cluj; Cuzăplac şi Almaşu - judeţul Sălaj; Bulz, Bratca, Şuncuiuş, Vadu Crişului, Măgeşti, Aştileu, Ţeţchea, Tileagd, Săcădat, Oşorhei, Oradea şi Borş - judeţul Bihor şi excluderea acestor imobile din lista imobilelor proprietate publică a unităţilor administrativ teritoriale, situate pe amplasamentul care constituie coridorul de expropriere

(2) Prezentul PROTOCOL se încetează odată cu modificarea H.G. nr. 1437/2022 privind aprobarea declanşării procedurilor de expropriere a tuturor imobilelor proprietate privată, aprobarea listei imobilelor proprietate publică a statului, precum şi a listei imobilelor proprietate publică a unităţilor administrativ-teritoriale, situate pe amplasamentul care constituie coridorul de expropriere al lucrării de utilitate publică de interes naţional "Electrificarea şi reabilitarea liniei de cale ferată Cluj-Napoca-Oradea-Episcopia Bihor", aflate pe raza unităţilor administrativ-teritoriale: Cluj-Napoca, Baciu, Gârbău, Aghireşu, Izvoru Crişului, Huedin, Poieni, Ciucea şi Negreni - judeţul Cluj; Cuzăplac şi Almaşu - judeţul Sălaj; Bulz, Bratca, Şuncuiuş, Vadu Crişului, Măgeşti, Aştileu, Ţeţchea, Tileagd, Săcădat, Oşorhei, Oradea şi Borş - judeţul Bihor şi excluderea acestor imobile din lista imobilelor proprietate publică a unităţilor administrativ-teritoriale, situate pe amplasamentul care constituie coridorul de expropriere.

.

III. OBLIGAŢIILE PĂRŢILOR

Art.3. Obligatiile părţilor sunt cele prevazute de lege.

Art.4. Primitorul – U.A.T. Judeţul Bihor – Consiliul Judeţean Bihor este obligat:

a) să exercite drepturile şi obligaţiile ce revin administratorului drumului public;

b) să efectueze întreţinerea suprafeţelor de teren ce fac obiectul Protocolului; să înştiinţeze, în scris şi prealabil, administratorul drumului naţional cu privire la începerea lucrărilor şi respectiv finalizarea acestora;

c) să nu limiteze/ restrictioneze/ blocheze in niciun fel si in nicio măsura accesul concesionarului sau al altor autoritati abilitate, precum si sa nu restrictioneze nelegal accesul tertilor in perimetrul sau pe suprafata amplasamentului ce fac obiectul prezentului protocol;

d) să nu procedeze la transformarea, in orice mod, a amplasamentului si să repare/refacă obiectele degradate aflate pe suprafata acestuia;

e) să respecte orice alte obligatii, nespecificate in prezentul protocol, care ii revin potrivit autorizatiei si legii, in special in temeiul Ordonantei Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor cu modificările ulterioare.

Art.5. Predătorul – C.N.C.F. "C.F.R." - S.A. este obligat :

a) să acorde dreptul de utilizare a amplasamentului identificat la art.1 din PROTOCOL, in conformitate cu conditiile prevazute in autorizaţiile de amplasare si/ sau de acces in zona drumului naţional;

b) să se abţină de la orice fapt care ar avea drept consecinta tulburarea U.A.T. Judeţul Bihor – Consiliul Judeţean Bihor in utilizarea amplasamentului identificat la art. (1) din PROTOCOL, cu exceptia celor cand se constată nerespectarea prevederilor legale sau a celor stabilite prin PROTOCOL.

c) să-şi exercite drepturile şi obligatiile care îi revin în calitatea sa de administrator al DN 1 stabilite prin contractul de concesiune încheiat între Ministerul Transporturilor, Infrastructurii şi Comunicaţiilor.

IV. ÎNCETAREA PROTOCOLULUI

Art.6. Prezentul PROTOCOL poate înceta în urmatoarele cazuri:

a) Prin ajungerea la termen;

b) Prin acordul de vointa al părţilor;

c) Prin denunţare unilaterală de către oricare dintre părţi, cu o notificarea prealabilă de 30 zile înainte de data la care se doreşte încetarea protocolului.

V. NOTIFICĂRILE ÎNTRE PĂRŢI

Art.7. (1) Partile inteleg sa accepte că orice notificare sau insusire referitoare la îndeplinirea prezentului PROTOCOL să se facă la sediul lor, aratat in partea introductiva a acestuia.

(2) Notificarile sau instiintarile se vor face doar in scris (cu expediere postala cu confirmare de primire, fax sau e-mail) si sunt valide dacă se asigură confirmarea primirii acestora de catre partea semnatara, careia ii sunt adresate.

VI. LITIGII

Art.8. (1). Partile au convenit ca toate neintelegerile privind validitatea prezentului PROTOCOL sau rezultate din interpretarea, executarea ori incetarea acestuia sa fie rezolvate pe cale amiabila de reprezentantii lor.

(2) In cazul in care nu este posibila rezolvarea litigiilor pe cale amiabila, partile se vor adresa instantelor judecatoresti competente.

(3) In cazul in care partile convin solutionarea pe cale amiabila a litigiului, acestea vor incheia un proces verbal de conciliere in care va fi prevazut modul de solutionare a litigiului, procesul verbal facand parte integranta din PROTOCOL.

XI - CLAUZE FINALE

Art.9. (1). Modificarea prezentului PROTOCOL se face numai cu acordul partilor prin acte aditionale incheiate intre partile semnatare.

(2) Prezentul PROTOCOL s-a incheiat în 2 (doua) exemplare originale astazi _____ data semnaturii lui,

cate unul pe fiecare parte.

Am predat,

Compania Naţională de Căi Ferate "C.F.R." – S.A.

Am preluat,

U.A.T. JUDEŢUL BIHOR
Consiliul Judeţean Bihor

Direcţia Tehhnică,
Director executiv Filip CHEŞELI

Compartiment Juridic,
Consilier juridic Mihaela ROŞAN