ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEŢEAN BIHOR
BIHAR MEGYEI TANÁCS
BIHOR COUNTY COUNCIL

HOTĂRÂREA nr. 67
din 27 martie 2024

privind aprobarea rezultatului final al procedurii organizată pentru impunerea unei obligaţii de serviciu public în ceea ce priveşte serviciile aeriene regulate între aeroportul din Oradea şi aeroporturile din Varşovia, conform art. 16 şi art. 17 din Regulamentul (CE) nr. 1008/2008

Având în vedere: Proiectul de hotărâre nr. 73 din 26.03.2024 privind aprobarea rezultatului final al procedurii organizată pentru impunerea unei obligaţii de serviciu public în ceea ce priveşte serviciile aeriene regulate între aeroportul din Oradea şi aeroporturile din Varşovia, conform art. 16 şi art. 17 din Regulamentul (CE) nr. 1008/2008, propus de Preşedintele Consiliului Judeţean Bihor – dl. Ilie Gavril Bolojan, care este însoţit de Referatul de aprobare al Preşedintelui Consiliului Judeţean Bihor, înregistrat sub nr. 6034 din 26.03.2024 şi de Raportul de specialitate nr. 6035 din 26.03.2024 întocmit de către Compartimentul Juridic,

Ţinând seama de: Raportul de avizare nr. 6220 din 27.03.2024 al Comisiei de studii, prognoze economico-sociale, buget-finanţe şi administrarea domeniului public şi privat al judeţului; Raportul de avizare nr.6315 din 27.03.2024 al Comisiei juridice, dezvoltare regională şi cooperare transfrontalieră; adoptate în conformitate cu art. 182 alin. (4) coroborat cu art. 136 din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare;

Ţinând cont de prevederile:

- art. 16 şi art. 17 din Regulamentul (CE) nr. 1008/2008 al Parlamentului European şi al Consiliului din 24 septembrie 2008 privind normele comune pentru operarea serviciilor aeriene în Comunitate, cu modificările şi completările ulterioare;
- art. 148 din Constituţia României;
- art. 173 alin. (1) lit. b) şi d) coroborat cu alin. (3) lit. d) şi alin. (5) lit. p) şi q);
- Hotărârea Consiliului Judeţean Bihor nr. 376 din 06.12.2023 privind impunerea unei obligaţii de serviciu public în ceea ce priveşte serviciile aeriene regulate între aeroportul din Oradea şi aeroporturile din Varşovia, conform art. 16 şi art. 17 din Regulamentul (CE) nr. 1008/2008;
- Dispoziţia Preşedintelui C.J. Bihor nr. 101 din 18.03.2024 privind constituirea comisiei de evaluare a ofertelor depuse în cadrul procedurii pentru impunerea unei obligaţii de serviciu public în ceea ce priveşte serviciile aeriene regulate între aeroportul din Oradea şi aeroporturile din Varşovia, conform art. 16 şi art. 17 din Regulamentul (CE) nr. 1008/2008;
- Raportul Comisiei de evaluare a ofertelor nr. 6029 din 26.03.2024;

În temeiul art. 173 alin. (l) lit. a) şi alin. (2) lit. d), art. 182 şi art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare,

CONSILIUL JUDEŢEAN BIHOR,

H O T Ă R Ă Ş T E:

Art.1. (1) Se aprobă Rezultatul final al procedurii organizată de către Consiliul Judeţean Bihor pentru impunerea unei obligaţii de serviciu public în ceea ce priveşte servicii aeriene regulate între aeroporturile din Oradea (OMR) şi Varşovia (WAW) pentru o perioadă de 4 ani, conform art. 16 şi art. 17 din Regulamentul (CE) nr. 1008/2008 al Parlamentului European şi al Consiliului din 24 septembrie 2008 privind normele comune pentru operarea serviciilor aeriene în Comunitate, cu modificările şi completările ulterioare.

(2) Se declară câştigătoare a procedurii de atribuire prevăzută la alin. (1) oferta Societăţii POLSKIE LINIE LOTNICZE "LOT" S.A., înregistrată la autoritatea judeţeană sub nr. 4676 din 06.03.2024, ora 15:32, conform Raportului nr. 6029 din data de 26.03.2024 a Comisiei de Evaluare a Ofertelor, Anexa nr. 1 la prezenta hotărâre, parte integrantă a acesteia.

Art.2. Se mandatează Preşedintele C.J. Bihor, dl. Ilie Gavril BOLOJAN, pentru ca în numele şi pe seama U.A.T. Judeţul Bihor, să încheie cu Societatea POLSKIE LINIE LOTNICZE "LOT" S.A. contractul de prestări servicii având ca obiect servicii publice regulate între Oradea şi Varşovia, pentru perioada cuprinsă între data 01 iunie 2024 – 31 mai 2028, conform Anexei nr. 2 la prezenta hotărâre, parte integrantă a acesteia.

Art.3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredinţează Preşedintele C.J. Bihor prin aparatul de specialitate al C.J. Bihor.

Art.4. Prezenta hotărâre se comunică cu: Instituţia Prefectului - Judeţul Bihor; Preşedintele Consiliului Judeţean Bihor; Compartimentul Relaţii cu Consilierii; Direcţia Economică; Compartimentul Juridic; Regia Autonomă Aeroportul Oradea.

PREŞEDINTE
Ilie Gavril Bolojan

Contrasemnează
SECRETAR GENERAL AL JUDEŢULUI,
Mărioara Carmen Soltănel

Nr. 67 din 27.03.2024
Prezenta hotărâre a fost adoptată cu 35 voturi "pentru", 0 voturi "împotrivă", 0 "abţineri" şi 0 membrii ai Consiliului judeţean nu au votat, fiind astfel respectate prevederile legale privind majoritatea de voturi necesară.
7 ex

ANEXA NR. 1 LA Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 67 din 27.03.2024

PREȘEDINTE,
Ilie Gavril BOLOJAN

SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Mărioara Carmen SĂLTĂNEL

ROMÂNIA
JUDEȚUL BIHOR
Consiliul Județean Bihor
Nr. 6029 din 26.03.2024

SE APROBĂ,
PREȘEDINTE
Ilie Gavril BOLOJAN

RAPORTUL PROCEDURII

de evaluare a ofertelor depuse în cadrul procedurii organizată de către Județul Bihor – Consiliul Județean Bihor pentru impunerea unei obligații de serviciu public în ceea ce privește serviciile aeriene regulate între aeroportul din Oradea și aeroporturile din Varșovia, conform art. 16 și art. 17 din Regulamentul (CE) nr. 1008/2008

1. Referințe:

Procedura de selecție: Obligație de Serviciu Public

Licitația are ca scop să ofere atât exclusivitate, cât și compensație financiară, în special întrucât ruta în discuție nu este în prezent operată de niciun transportator aerian. Prin urmare, licitația se desfășoară pe presupunerea că niciun operator de linie aeriană nu va alege să opereze ruta așa cum este cerut în cadrul OSP fără drepturi exclusive și compensație financiară., conform art. 16 și 17 din Regulamentul CE 1008/2008.

Anunț de transparență :

- Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 376 din 06.12.2023 privind impunerea unei obligații de serviciu public în ceea ce privește serviciile aeriene regulate între aeroportul din Oradea și aeroporturile din Varșovia, conform art. 16 și art. 17 din Regulamentul (CE) nr. 1008/2008;
- Dispoziția Președintelui C.J. Bihor nr. 101 din 18.03.2024 privind constituirea comisiei de evaluare a ofertelor depuse în cadrul procedurii pentru impunerea unei obligații de serviciu public în ceea ce privește serviciile aeriene regulate între aeroportul din Oradea și aeroporturile din Varșovia, conform art. 16 și art. 17 din Regulamentul (CE) nr. 1008/2008;
- Aprobarea Comisiei publicată în JOUE (C/2024/675)
- Pe site-ul www.cjbihor.ro anunțul de transparenta https://www.cjbihor.ro/licitatie-servicii-aeriene-regulate-intre-oradea-si-varsovia/

Compensația a fost estimată în conformitate cu Articolul 17(8) din Regulamentul (CE) nr. 1008/2008: i) veniturile au fost determinate folosind datele istorice ale aeroportului OMR, precum și datele furnizate de ASM, o companie globală de consultanță specializată în industria aeriană; ii) ASM a furnizat, de asemenea, puncte de referință privind costurile operaționale ale aeronavelor prevăzute pentru ruta analizată; profitul rezonabil a fost determinat pe baza unei analize a grupului de referință. **Compensație financiară maxim estimată pe o perioadă de 4 ani a fost de maxim 10.302.344 EUR.**

2. Informații generale despre procedura de selecție

2.1 Legislația aplicabilă

Procedura de evaluare este organizată conform cu procedurile prevăzute în REGULAMENTUL (CE) nr. 1008/2008 AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI din 24 septembrie 2008 privind regulile comune pentru exploatarea serviciilor aeriene în Comunitate, Jurnalul Oficial al Uniunii Europene L 293, 31.10.2008. Procedura de licitație s-a organizat cu respectarea principiilor transparenței și asigurarea egalității de tratament și este guvernată de regulile aplicabile conform cu regulamentul european amintit mai sus, specific Obligației de Serviciu Public, fiind planificat pentru perioada maximă de 5 ani.

Prin Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 376 din 06.12.2023 autoritatea deliberativă a aprobat documentația de atribuire pentru impunerea unei obligații de serviciu public în ceea ce privește serviciile aeriene regulate între aeroportul din Oradea și aeroporturile din Varșovia, conform art. 16 și art. 17 din Regulamentul (CE) nr. 1008/2008.

Condițiile minime impuse prin actul administrativ în perioada de valabilitate a obligației de serviciu public pentru serviciile aeriene regulate între aeroporturile din Oradea (OMR) și Varșovia (WAW) sunt următoarele:

1.1. Capacitatea aeronavei utilizate pentru operare trebuie să fie de cel puţin 75 de locuri;

1.2. Programul de zbor săptămânal să includă cel puţin 4 zboruri de la Oradea la Varşovia şi retur.

1.3. Impunerea unei obligaţii de serviciu public în ceea ce priveşte servicii aeriene regulate între aeroporturile din Oradea (OMR) şi Varşovia (WAW) pentru o perioadă de 4 ani.

2.2 Procedura de selecţie

Procedura de selecţie aplicată pentru încheierea contractului de Obligaţiei de Serviciu Public între Oradea şi Varşovia este cea de licitaţie publică deschisă cu publicarea anterioară în Jurnalul Uniunii Europene JOUE (C/2024/675). Procedura de selecţie a fost publicată şi pe site-ul Consiliului Judeţean Bihor.

3. Modul de desfăşurare a procedurii de selecţie

În temeiul articolului 16 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 1008/2008 al Parlamentului European şi al Consiliului din 24 septembrie 2008 privind regulile comune pentru operarea serviciilor aeriene în Comunitate („Regulamentul privind Serviciile Aeriene"), Consiliul Judeţean Bihor a hotărât, conform Hotărârii nr.376 din 06.12.2024, impunerea unei obligaţii de serviciu public ("OSP") pentru servicii aeriene regulate între aeroporturile din Oradea (cod IATA: OMR) şi Varşovia (cod IATA: WAW) („Ruta").

Având în vedere cele menţionate mai sus, autoritatea contractantă, Consiliul Judeţean Bihor („Cumpărătorul") a organizat o licitaţie pentru servicii aeriene regulate conform OSP, cu scopul încheierii unui contract de servicii cu ofertantul câştigător („Contractul"). Perioada de valabilitate a Contractului va fi de la 1 iunie 2024 până la 31 mai 2028 („Durata Contractului").

De regulă, există un drept nerestricţionat de a organiza servicii aeriene regulate în Spaţiul Economic European (SEE). Prezenta licitaţie este valabilă cu condiţia ca niciun operator aerian să nu fi notificat, în termen de 60 de zile de la publicarea anunţului de participare în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene („JOUE"), intenţia sa de a începe să opereze servicii aeriene regulate pe Rută, în conformitate cu OSP, fără drepturi exclusive şi fără compensaţie financiară. În data 08.03.2024 la momentul expirării celor 60 de zile, nicio companie aeriană nu a notificat Consiliul Judeţean Bihor cu privirea la intenţia demarării de zboruri pe ruta Oradea – Varşovia.

3.1 Deschiderea ofertelor

Deschiderea ofertelor a avut loc la adresa: .Consiliul Judeţean Bihor, str. Parcul Traian, nr. 5, cam. 33, Judeţ Bihor în data de 20.03.2024 , ora 09:00, în prezenţa membrilor comisiei de evaluare.

Până la termenul limită de depunere a ofertelor, a fost înregistrată o singură ofertă, înregistrată la autoritatea judeţeană sub nr. 4676 din 06.03.2024, ora 15:32 (Peste termen nu au fost depuse alte oferte):

- POLSKIE LINIE LOTNICZE "LOT" S.A:. cu sediul în ul. Komitetu Obrony Robotników 43, 02-146 Warszawa, înregistrată sub nr. 4676 din 06.03.2024, ora 15:32;

3.2 Procesul de evaluare a ofertelor

3.2.1 Calificarea ofertanţilor

Comisia de evaluare a verificat îndeplinirea condiţiilor de participare.

În urma verificării îndeplinirii condiţiilor de participare şi a cerinţelor minime asociate, următorii ofertanţi au îndeplinit condiţiile de participare:

Nr. crt.	Ofertant	Motivele care au stat la baza deciziei
1	**POLSKIE LINIE LOTNICZE "LOT" S.A**	În urma verificării îndeplinirii condiţiilor de participare şi a cerinţelor minime asociate, oferta a fost declarată acceptabilă/conformă/adecvată de către comisia de evaluare

În urma verificării îndeplinirii condiţiilor de participare şi a cerinţelor minime asociate, nici o ofertă nu a fost declarată inacceptabilă/neconformă/neadecvată de către comisia de evaluare.

3.2.2 Evaluarea propunerilor tehnice

Propunerile tehnice au fost evaluate de comisia de evaluare în raport cu cerinţele minime din Invitaţia de Participare la Licitaţie pe baza informaţiilor prezentate în documentele depuse conform prevederilor invitaţiei de participare, iar rezultatul evaluării este detaliat în cadrul raportului procedurii.

În urma desfăşurării procesului de evaluare, au îndeplinit cerinţele minime din Invitaţia de Participare la Licitaţie propunerea tehnică şi financiară prezentată de următorii ofertanţi:

1. **POLSKIE LINIE LOTNICZE "LOT" S.A.**

În urma evaluării propunerilor tehnice, nicio ofertă nu a fost declarată inacceptabilă/neconformă/neadecvată de către comisia de evaluare.

3.2.3 Evaluarea propunerilor financiare

Comisia de evaluare a evaluat propunerea financiară sub aspectul:

i. Încadrării în plafonul maxim notificat Comisiei Europene pentru îndeplinirea contractului respectiv, cu respectarea prevederilor normelor de aplicare a legislației;
ii. identificării și remedierii erorilor aritmetice și corectării acestora în condițiile admise de lege;
iii. asigurării ca prețul propus sau componente ale acestuia nu este/sunt neobișnuit de scăzut/scăzute în raport cu ce urmează a fi livrat/prestat/executat astfel încât nu se poate asigura îndeplinirea contractului la parametrii cantitativi și calitativi solicitați prin invitația de participare la licitație inclusiv erori aritmetice, iar rezultatul evaluării este detaliat mai jos și este bazat pe documentele depuse de ofertant în termenul stabilit de procedură.

În urma evaluării propunerilor financiare, au fost declarate admisibile ofertele prezentate de următorii ofertanți:

POLSKIE LINIE LOTNICZE "LOT" S.A

3.2.4 Rezultatul evaluării ofertelor

Rezultatul evaluării ofertei prezentate de Ofertant este prezentat în tabelul de mai jos:

Numele Ofertantului	Ofertă admisibilă	Ofertă respinsă și motivele respingerii
POLSKIE LINIE LOTNICZE "LOT" S.A	DA	NU E CAZUL

3.2.5 Aplicarea criteriului de selecție și stabilirea clasamentului ofertanților

În urma aplicării criteriilor de selecție, așa cum a fost stabilite, clasamentul rezultat este identificat mai jos:

Elementele Criteriului	**Denumire ofertant - POLSKIE LINIE LOTNICZE "LOT" S.A**

De **Atribuire- preț/punctaj**	
Cerințe privind eligibilitatea	
1. Operator de transport aerian în cadrul UE, astfel cum este definit la articolul 2 alineatul (11) din Regulamentul privind Serviciile Aeriene	Regulamentul European prevede că orice operator licențiat de Autoritatea Aeronautică civilă din statul membru este un operator aerian în cadrul UE - *„transportator aerian comunitar" înseamnă un transportator aerian care deține o licență de operare valabilă acordată de o autoritate competentă pentru acordarea licențelor în conformitate cu capitolul II";* **Ofertatul a depus licența de operare aeriană No UCL-LER-1-408/MK/321/03/04 din 26 August 2003, emisă de Autoritatea Aeronautică Civilă Poloneză.**
2. Certificat de operator aerian, în conformitate cu articolele 3 și 6 din Regulamentul privind Serviciile Aeriene, care sunt compatibile cu cerințele OSP	Ofertantul a depus un **certificat de operator aerian (AOC) cu numărul PL-001 emis în 15.10.2019,** având ca și conținut toate aeronavele deținute de companie tipurile de zboruri operate, procedurile aplicabile și punctele și datele de contact ale managementului și staff-ului tehnic responsabil tehnic obligatoriu prevăzut de lege pentru menținerea certificatului.
3. Asigurare de răspundere civilă specifică aviației pentru operatorii	

aerieni în ceea ce privește pasagerii, bagajele, mărfurile și terții, în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 785/2004 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 aprilie 2004 privind cerințele de asigurare a operatorilor de transport aerian și a operatorilor de aeronave.	Ofertantul a depus Certificatul de **Asigurare LO-A-009-24-01 EU 785/2004 emis de Albastros Versicherungsdienste GmbH.** Asigurarea este valabilă până în data de 15.11.2024, oferind acoperire fără limite geografice, pe diferite tipuri de aeronave, pentru pasageri, bagaje, mărfuri, terți și aeronave în conformitate cu prevederile legale valabile la nivelul UE.
4. Nu i s-a interzis să opereze în Europa.	**Ofertantul POLSKIE LINIE LOTNICZE "LOT" S.A nu figurează pe lista companiilor din Anexa A a listei companiilor interzise spre operare in UE** https://transport.ec.europa.eu/transport-themes /eu-air-safety-list_en
5. Ofertantul, acționarii/asociații săi direcți sau indirecți, entitățile care controlează ofertantul, societățile-mamă, filialele și reprezentantul legal al acestora, inclusiv orice membru al Consiliului de Administrație sau al Consiliului de Supraveghere, angajații sau reprezentanții acestora, nu sunt sau nu au fost supuși niciunor sancțiuni internaționale impuse de Națiunile Unite, Uniunea Europeană sau orice altă autoritate cu jurisdicție asupra acestora sau nu se află într-o țară care este inclusă pe listele negre ale Uniunii Europene	**Nu este cazul.**
Capacitate tehnică	

6. Să se asigure că aeronava utilizată în operaţiune are cel puţin 75 de locuri	**Conform formularului din Anexa 2 ofertantul propune operarea cu aeronave de tip Embraer E70** (76 de locuri), **E75** (82 sau 86 de locuri) **E90** (106 locuri) **E 95** (112, 118 locuri). În funcţie de numărul de bilete vândute, disponibilitatea aeronavelor, programului de mentenanţă, una din aceste aeronave va fi folosită pentru operare.
7. Flotă de minim 50 de avioane jet deţinute sau închiriate (inclusiv wet lease);	Ofertantul **deţine 87 de aeronave** conform menţiunilor şi specificaţiilor din certificatul de operator aerian (AOC) cu numărul PL-001 emis în 15.10.2019. 10 - Boeing B787-8 10- Embraer ERJ190-200 (LR IGW) 7- Embraer ERJ170-100 LR 9- Embraer ERJ170-200 (LR STD) 11- Boeing 737-800 13 - Boeing 737-8 15- Boeing 737-9 12- Embraer ERJ190-100 Toate aeronavele sunt cu propulsie jet.
8. Să asigure o aeronavă de înlocuire care să îndeplinească cerinţele din prezentul document, în termen de 12 ore, în cazul unor defecţiuni la o aeronavă existentă	Ofertantul face dovada deţinerii mai multor tipuri de aeronave potrivite pentru operarea frecvenţelor de pe Oradea şi asigură disponibilitatea acestora în condiţiile asumate prin propunerea de contract.
Experienţă	
9. Să aibă cel puţin 15 (cincisprezece) ani de experienţă în servicii aeriene regulate pentru pasageri	Conform **licenţei de operare aeriană No UCL-LER-1-408/MK/321/03/04** din 26 August 2003 comisia constată că cerinţa minimă este îndeplinită, compania având activitate în servicii aeriene din 2003.

10. Să prezinte dovezi de operare activă constantă, fără întreruperi, pe zboruri regulate, în ultimii 15 (cincisprezece) ani.	Conform licenței de operare și a rapoartelor numărului de pasageri din 2009 încoace, comisia de evaluare constată că cerința minimă de operate activă în ultimii 15 ani, a fost îndeplinită.
11. c. Să fi transportat minim 10 (zece) milioane de pasageri în ultimii 15 (cincisprezece) ani de funcționare (cumulat pentru toți anii)	Conform rapoartelor depuse de ofertant din 2009 încoace, compania a transportat 102.512.459 pasageri. Comisia de evaluare constată că cerința minimă a fost îndeplinită.
Subcontractare	
12. Furnizor de servicii de Handling Combustibil	Ofertantul a depus documentele de autorizare ale subcontractantului OMV Petrom Aviation SRL ales pentru furnizarea de combustibil pe Aeroportul din Oradea. Acesta din urmă este autorizat de Autoritatea Aeronautică Civilă Română nr **FSHC 43/2022**
13. Furnizor de servicii de Handling	Ofertantul a depus documentele de autorizare ale subcontractantului RA Aeroportul Oradea ales pentru furnizarea de combustibil pe Aeroportul din Oradea. Acesta din urmă este autorizat de Autoritatea Aeronautică Civilă Română nr **FSH 80/2024**
Compensație Financiară	
14. Compensația financiară maximă notificată a fost de 10.302.344 EUR.	Ofertantul a solicitat o compensație financiară maximă de 9.871.198 EUR. pe durata celor 4 ani de operare. Comisia de evaluare constată că cerința maximă a fost îndeplinită.
Frecvențe și orar de operare	
15. Minim 4 frecvențe/săptămână cu plecare din Oradea în intervalul 13:00-19:00 și din Varșovia în intervalul 10:00-16:00 sau cele mai bune variante	Ofertantul și-a asumat 4 frecvențe săptămânale (Luni, Miercuri, Vineri, Sâmbătă) cu plecare din Oradea Miercurea și Vinerea la 14:35, Lunea și Sâmbăta

pentru asigurarea conectivității cu zborurile dinspre și spre Varșovia.	19:40. Orarul de plecare din Varșovia este Miercuri, Vineri 13:55, Luni, Sâmbătă 17:00. Comisia de evaluare constată că cerința minimă a fost îndeplinită.
16. Anexe conform invitației la licitație: a) Oferta conform Anexei 2 – Formular ofertă; b) Calculul compensației conform Anexei 3 – Model calcul al costului net; c) copie a unei licențe de operare aeriană valabilă în conformitate cu Regulamentul privind Serviciile Aeriene; d) copie a unei certificat de operator aerian valabil în conformitate cu Regulamentul privind Serviciile Aeriene; e) copie a certificatului fiscal valabil; f) copie a asigurării valabile; g) copie a situațiilor financiare aferente exercițiului financiar precedent; h) Declarație pe propria răspundere semnată conform formularului din Anexa Formular declarație pe propria răspundere; i) Notificare de informare GDPR semnată conform formularului de la Anexa 6 – Formular GDPR; j) Împuternicire semnată conform formularului de la Anexa 7 – Formular împuternicire; k) Orice alte documente justificative considerate necesare de ofertant.	Ofertantul a depus toate formularele și documentele suport solicitate, așa cum au fost descrise la punctele anterioare. De asemenea acesta a mai depus bilanțul pe anul 2022, certificatul de înregistrare fiscală și rapoartele numărului de pasageri din 2009 până în 2023 inclusiv.

4. Conflict de interese

Pe durata derulării procedurii de atribuire/selecție nu au fost identificate situații de conflict de interese.

5. Alte precizări ale ofertantului.

Politica de tarife - pasageri individuali

Pentru pasagerii individuali, LOT oferă bilete în trei compartimente: business, premium și economy pentru zborurile de lung parcurs și în business și economy pentru cele de scurt parcurs. În fiecare dintre aceste compartimente, LOT oferă multiple pachete cu diverse opțiuni pentru bagaje și flexibilitate pentru a satisface cel mai bine nevoile pasagerilor noștri. Pe lângă oferta publică regulată, LOT oferă și tarife speciale destinate traficului specific, cum ar fi VFR (vizite de vizitare a familiei și prietenilor), croaziere sau marinari. În plus, LOT respectă standardele companiilor aeriene tradiționale în ceea ce privește reducerile pentru copii și sugari. În oferta noastră publică, acoperim întreaga noastră rețea prin hub-ul din Varșovia, ceea ce va oferi Oradea conexiuni cu zborurile LO către mai multe destinații din America de Nord, Asia, Orientul Mijlociu și Europa printr-un singur bilet.

Acorduri interline:

LOT deține peste 100 de acorduri interline cu cei mai importanți parteneri aerieni din întreaga lume, inclusiv:

Europa: LHG (grupul Lufthansa) și alți jucători importanți din Europa, cum ar fi SK (SAS Scandinavian), TP (TAP Air Portugal),
Africa: MS (Egypt Air), ET (Ethiopian Airlines),
America: AA (American Airlines), AC (Air Canada), AV (grupul Avianca),
Asia: AI (Air India), CA (China Airlines), EK (Emirates), QF (Qantas) și NZ (Air New Zealand).
Cu această parteneriat extins, LOT poate conecta Oradea prin Varșovia cu mii de destinații din întreaga lume. Se emite un singur bilet pentru zborurile LOT și ale partenerului și asigură

- *transferul bagajelor către destinația finală (se vor aplica regulile IATA privind bagajele)*
- *reprotecție și compensație, în cazul în care sunt eligibili, în caz de perturbare.*

Prețurile fiecărui serviciu, cu excepția Business Lounge, Fast Track, Mese, sunt supuse schimbărilor sezoniere.

Aspecte operaționale

LOT Polish Airlines este o companie aeriană care operează zboruri regulate, astfel că poate acoperi toate aspectele operaționale. Centrul acestora de control operațional funcționează non-stop și implică peste 60 de persoane de serviciu în fiecare zi pentru a asigura o supraveghere completă a zborurilor. Deoarece ne confruntăm cu multe probleme diferite care apar în timpul desfășurării programului nostru regulat, facem schimburi de aeronave, modificări de echipamente și program, coordonăm pasagerii, obținem permise de zbor, coordonăm sloturile etc. De asemenea, colaborăm cu toți subcontractanții noștri și facem tot ce este necesar pentru a ne asigura că pasagerii noștri vor ajunge la destinația lor în siguranță și la timp.

PLL LOT S.A. nu are un contract pentru servicii de linie la OMR și este în procesul de a căuta unul pentru a-l furniza. Nu este necesar să se efectueze nicio întreținere în timpul staționării. Toate activitățile de întreținere necesare vor fi efectuate în portul de origine.

6. Concluzii şi semnături

Membrii comisiei de evaluare desemnează oferta prezentată de ofertantul **POLSKIE LINIE LOTNICZE "LOT" S.A.**, ca ofertă câştigătoare pentru această procedură de licitaţie OSP, ofertă unică acceptată îndeplinind toate cerinţele solicitate în invitaţia la licitaţie.

Drept pentru care s-a încheiat prezentul raport al procedurii într-un singur exemplar original pentru a fi inclus în dosarul procedurii.

Comisia de evaluare	
Preşedinte cu drept de vot – . Gal Călin Graţian	Semnătura: .....
Membru – Filip Cheşeli	Semnătura: .....
Membru – Mihaela Simona Roşan	Semnătura: .....

ANEXA NR. 2 LA Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 67 din 27.03.2024

PREŞEDINTE,
Ilie Gavril BOLOJAN

SECRETAR GENERAL AL JUDEŢULUI,
Mărioara Carmen SOLTĂNEL

CONTRACT DE PRESTĂRI SERVICII
AVÂND CA OBIECT SERVICII PUBLICE REGULATE INTRE ORADEA SI VARSOVIA
Nr. [•] /[•] 2023

între:

CONSILIUL JUDEŢEAN BIHOR

şi

_____

Prezentul contract („**Contractul**") a fost încheiat astăzi, [...]...[...] .2023, între:

Consiliul Județean Bihor, adresa str. Parcul Traian nr. 5, Oradea, județul Bihor, România, reprezentat prin [...], în calitate de [...] („**Consiliul Județean Bihor**" sau „**Autoritatea Publică**"),

și

[...] , o societate ... înființată și existentă în conformitate cu legile din [...] cod de înregistrare [...], adresa [...], reprezentată prin [...], în calitate de [...] („**Operatorul Aerian**"),

denumite colectiv „**Părți**" și individual „**Parte**"

ÎNTRUCÂT

(i) În temeiul articolului 16 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 1008/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 septembrie 2008 privind normele comune pentru operarea serviciilor aeriene în Comunitate („**Regulamentul privind Serviciile Aeriene**"), Consiliul Județean Bihor a hotărât, conform Hotărârii nr. [...]/[...].[...].2023, s[impună o obligație de serviciu public („**OSP**") privind Serviciile Publice Regulate între aeroporturile Oradea (cod IATA: **OMR**) și Varșovia (cod IATA: **WAW**) („**Ruta**");

(ii) Cumpărătorul a organizat o licitație pentru atribuirea OSP pentru servicii aeriene regulate pe ruta OMR – WAW, conform invitației de participare la licitație din data de [...] („ **Invitație de Participare la Licitație**");

(iii) Operatorul Aerian a depus o ofertă și toate anexele corespunzătoare ca răspuns la Invitația de Participare la Licitație, atașate în **Anexa 1 – Licitație** la prezentul document;

(iv) În urma procesului de evaluare, Autoritatea Publică a selectat Operatorul Aerian drept ofertant și furnizor câștigător al serviciilor aeriene publice regulate pe Ruta OMR – WAW („**Servicii Publice**").

PĂRȚILE AU CONVENIT DUPĂ CUM URMEAZĂ

1. OBIECTUL CONTRACTULUI

1.1. Prin prezentul Contract Operatorul Aerian se obligă să furnizeze servicii aeriene publice regulate pe Ruta pentru care se stabilește obligația de a furniza servicii aeriene publice regulate, în conformitate cu cerințele specificate în Regulamentul (CE) nr. 1008/2008, Hotărârea Consiliului Județean Bihor privind impunerea serviciului public (denumită în continuare „**Hotărârea**"), Invitația de Participare la Licitație și Oferta Operatorului Aerian, iar Autoritatea Publică, în conformitate cu prevederile actelor juridice, se obligă să plătească Operatorului Aerian o compensație calculată și fundamentată corespunzător conform prevederilor din Termenii și Condițiile Invitației de Participare la Licitație și specificate în cererea furnizată de Operatorul Aerian în conformitate cu termenii și condițiile Hotărârii, Invitației de Participare la Licitație și Contractului, al căror cuantum nu va depăși valoarea compensației pentru fiecare an calendaristic specificat în Anexa 2 (Formular de Calcul) din Contractul de Servicii Publice furnizate corespunzător.

1.2. Prezentul Contract stabileşte termenii şi condiţiile de cooperare dintre Consiliul Judeţean Bihor şi Operatorul Aerian care se vor aplica în cazul impunerii de către Autoritatea Publică a Serviciilor Publice către Operatorul Aerian.

1.3. Prezentul Contract specifică Serviciile Publice prin care Operatorul Aerian asigura îndeplinirea obligaţiei de serviciu public pentru serviciile aeriene de pe Rută. Operatorul Aerian garantează disponibilitatea continuă şi neîntreruptă a Serviciilor Publice conform Contractului cel puţin pe durata Contractului şi va depune toate eforturile pentru a opera Ruta în conformitate cu prevederile prezentului Contract.

2. DURATA CONTRACTULUI

2.1. Prezentul Contract va intra în vigoare la data semnării de către ambele Părţi şi va fi valabil până la 31 mai 2028 („**Durata Contractului**").

2.2. Operatorul Aerian va începe să furnizeze Serviciile Publice de la 1 iunie 2024, dar nu mai târziu de 1 iulie 2024, şi le va furniza timp de patru ani. Data de începere a operaţiunii poate fi modificată în cazul în care licitaţia publică are o durată mai mare decât cea prevăzută.

3. EXCLUSIVITATE

3.1. Prin prezentul Contract se acordă Operatorului Aerian dreptul exclusiv de a opera Ruta pe durata acestuia. Remuneraţia pentru această exclusivitate este reprezentată de compensaţia prevăzută la Clauza 7 şi va fi singurul beneficiu material primit de Operatorul Aerian pentru o astfel de exclusivitate.

4. OBLIGAŢII ALE OPERATORULUI AERIAN

4.1. Responsabilităţile generale ale Operatorului Aerian

4.1.1. Operatorul Aerian se obligă să presteze Serviciile Publice în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. No. 1008/2008, Hotărârea, Invitaţia de Participare la Licitaţie şi Oferta Operatorului Aerian.

4.1.2. Operatorul Aerian este obligat să presteze Serviciile Publice astfel cum acestea sunt prevăzute în prezentul Contract şi în anexele la acesta. Operatorul Aerian va desfăşura Serviciile Publice conform acordului, cu diligenţa cuvenită şi în conformitate cu standardele din industrie, precum şi într-o modalitate conformă cu toţi termenii şi condiţiile prevăzute în prezentul Contract.

4.1.3. În derularea Serviciilor Publice, Operatorul Aerian va respecta toate cerinţele legale aplicabile, în special cerinţele privind siguranţa în aviaţie, securitatea, angajarea de personal, drepturile pasagerilor şi protecţia datelor.

4.1.4. Operatorul Aerian declară şi garantează că cerinţele de eligibilitate menţionate în Invitaţia de Participare la Licitaţie sunt valabile la începerea operaţiunilor şi vor fi menţinute pe toată Durata Contractului.

4.2. Responsabilităţi operaţionale

4.2.1. Operatorul Aerian va fi responsabil pentru achiziţionarea tuturor serviciilor, materialelor şi altor echipamente necesare pentru furnizarea Serviciilor Publice fără nicio compensaţie

separată, cu excepția cazului în care se convine în mod expres altfel prin prezentul Contract. Operatorul Aerian garantează că deține suficient personal și resurse pentru a-și îndeplini obligațiile în temeiul prezentului Contract.

4.2.2. Operatorul Aerian va aloca tipuri de aeronave cu reacție potrivite pentru furnizarea de Servicii Publice. Aeronava trebuie să aibă cel puțin 75 de locuri pentru pasageri disponibile.

4.2.3. Operatorul Aerian va putea aduce o aeronavă de înlocuire care să îndeplinească cerințele din prezentul Contract în termen de 12 ore, în cazul unor defecțiuni.

4.3. Responsabilități legate de vânzări

4.3.1. Operatorul Aerian este responsabil pentru planificarea, marketingul și publicitatea operațiunilor, precum și pentru rezervările de locuri și vânzarea biletelor.

4.3.2. Vânzarea biletelor va respecta cerințele stabilite în Invitația de Participare la Licitație. În special, biletele vor fi vândute cel puțin printr-un canal de vânzare aparținând Operatorului Aerian și vor include toate taxele și comisioanele aplicabile datorate autorităților și orice alte taxe și costuri suplimentare.

4.4. Compensarea pasagerilor

4.4.1. În cazul în care Operatorul Aerian anulează un zbor sau un zbor este întârziat, conform prevederilor Regulamentului (CE) nr. 261/2004 al Parlamentului European și al Consiliului, Operatorul Aerian va despăgubi pasagerii pentru daune în conformitate cu legislația în vigoare. Operatorul Aerian se va asigura, de asemenea, că operațiunile vor fi derulate în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1107/2006 al Parlamentului European și al Consiliului privind drepturile persoanelor cu handicap și ale persoanelor cu mobilitate redusă pe durata călătoriei pe calea aerului.

4.5. Subcontractanți

4.5.1. Operatorul Aerian se angajează să se asigure în mod regulat că subcontractanții angajați de acesta au suficientă experiență și sunt profesioniști, precum și de faptul că se angajează să respecte obligațiile specificate prin prezentul Contract și în anexele la acesta.

4.5.2. Operatorul Aerian nu va avea dreptul de a schimba subcontractantul pe durata Contractului fără acordul prealabil scris al Autorității Publice.

4.5.3. Operatorul Aerian este obligat să monitorizeze acțiunile subcontractantului în mod regulat și va fi responsabil pentru acțiunile subcontractantului ca și pentru acțiunile proprii.

5. OBLIGAȚII ALE CUMPĂRĂTORULUI

5.1. Autoritatea Publică este responsabilă pentru plata Compensației convenite și pentru îndeplinirea sarcinilor Autorității Publice convenite în temeiul prezentului Contract.

5.2. Cu excepția cazului în care se convine altfel în scris, Autoritatea Publică nu va avea alte obligații sau responsabilități decât cele convenite în mod expres în prezentul Contract și în anexele la acesta.

6. PROGRAM DE ZBOR ŞI MODIFICĂRI

6.1. Programul de Zbor aferent Serviciilor Publice este cel stabilit în **Anexa 1 (Licitaţie).**

6.2. Abaterile de la Programul de Zbor vor fi posibile din motive justificate, inclusiv, dar fără a se limita la: greve, închiderea spaţiului aerian, restricţii în aeroporturi sau privind controlul traficului aerian, restricţii în materie de siguranţă şi sănătate.

6.2.1. Modificările Programului de Zbor pot fi convenite de comun acord de către Autoritatea Publică şi Operatorul Aerian. Introducerea unor frecvenţe suplimentare în Programul de Zbor se va face pe riscul comercial al Operatorului Aerian, fără niciun drept la Compensaţie.

7. COMPENSAŢIE

7.1. Principii generale

7.1.1. Compensaţia financiară maximă pentru furnizarea de Servicii Publice pe durata Contractului este specificată în Oferta pentru fiecare an calendaristic („**Compensaţia Maximă**").

7.1.2. Compensaţia achitată de Autoritatea Publică („**Compensaţia**") nu poate depăşi Compensaţia Maximă, cu excepţia cazurilor descrise la Clauza 7.4 .

7.1.3. Compensaţia va fi calculată pe baza costurilor şi veniturilor reale din operarea Rutei, astfel cum acestea sunt înregistrate de Operatorul Aerian. În acest scop, Operatorul Aerian va ţine o contabilitate separată detaliată pentru a permite calcularea costurilor şi veniturilor corespunzătoare Rutei.

7.1.4. Contabilitatea ţinută de Operatorul Aerian pentru Serviciile Publice va fi separată de contabilitatea altor activităţi ale Operatorului Aerian. Orice alte costuri şi profituri variabile şi fixe aferente altor activităţi ale Operatorului Aerian nu pot fi atribuite Serviciului Public.

7.1.5. Valoarea compensaţiei va fi calculată după fiecare trimestru, pe baza costurilor şi veniturilor incluse în **Anexa 2 (Formular de Calcul).**

7.1.6. Compensaţia achitată va fi conformă cu legislaţia UE privind ajutorul de stat. Potrivit articolului 17 alineatul (8) din Regulamentul privind Serviciile Aeriene, compensaţia achitată nu va depăşi contravaloarea necesară pentru acoperirea costurilor nete suportate pentru asigurarea obligaţiei de serviciu public, ţinând cont de veniturile obţinute din aceasta de către Operatorul Aerian şi de un profit rezonabil. Pentru evitarea oricărui dubiu, marja de profit aplicabilă pentru calcularea Compensaţiei este de 5% conform Licitaţiei.

7.2. Ţintă operaţională

7.2.1. Pentru fiecare trimestru, Operatorul Aerian va efectua cel puţin 90% din numărul de zboruri pe Rută, astfel cum este specificat în Licitaţie, cu excepţia cazului în care anulările de zboruri sunt cauzate de Forţa Majoră sau din motive independente de voinţa Operatorului Aerian („**Ţinta Operaţională**"). În cazul în care Operatorul Aerian nu îndeplineşte Ţinta Operaţională sau numărul de zboruri care nu îndeplinesc standardele minime (conform Invitaţiei de Participare la Licitaţie) depăşeşte 10% din zborurile programate pentru un trimestru, astfel cum se specifică în licitaţie, Autoritatea Publică va avea dreptul de a refuza compensarea marjei de profit a Operatorului Aerian specificată în cererea de plată pentru trimestrul respectiv.

7.3. Mecanismul de plată

7.3.1. Compensația se va achita pe baza cererii de plată emisă trimestrial de către Operatorul Aerian, după ce următoarea documentație a fost depusă și acceptată în mod corespunzător de către Cumpărător: (i) Calculul Costului Net conform modelului inclus în **Anexa 2 (Formular de Calcul)**, (ii) cererea de plată conform modelului inclus în **Anexa 3 (Cerere de Plată)**, (iii) Raportul Trimestrial conform modelului inclus în **Anexa 4 (Raportul Trimestrial)**, toate completate pentru trimestrul relevant.

7.3.2. Documentația menționată la Clauza 7.3.1 va fi depusă la Autoritatea Publică în termen de 30 (treizeci) de zile lucrătoare de la încheierea fiecărui trimestru de raportare. Autoritatea Publică va evalua documentele în termen de 10 (zece) zile lucrătoare de la primire și va confirma dacă Operatorul Aerian se califică pentru Compensație. Orice deficiențe identificate în documente sau solicitările de clarificări vor fi soluționate de către Operatorul Aerian în termen de 10 (zece) zile lucrătoare de la solicitarea Cumpărătorului în acest sens, cu excepția cazului în care Autoritatea Publică prelungește termenul la cererea Operatorului Aerian.

7.3.3. În cazul în care eligibilitatea pentru Compensație este confirmată, Operatorul Aerian va emite cererea de plată a Compensației către Autoritatea Publică în termen de 5 (cinci) zile lucrătoare. Solicitările de plată vor fi transmise Autorității Publice în format electronic la următoarea adresă de e-mail: mihaela.rosan@cjbihor.ro .

7.3.4. Autoritatea Publică va avea dreptul să refuze plata compensației în cazul în care documentele Operatorului Aerian care justifică Compensația sunt incomplete, inadecvate sau transmise cu întârziere.

7.3.5. Autoritatea Publică va avea un drept de a compensa Compensația și alte eventuale datorii datorate Operatorului Aerian cu propriile creanțe față de Operatorul Aerian.

7.3.6. Autoritatea Publică va achita sumele confirmate în cel mult 30 (treizeci) de zile calendaristice.

7.3.7. Autoritatea Publică va avea dreptul de a nu plăti întreaga sumă a Compensației specificată în cererea de plată a Operatorului Aerian, în cazul în care Operatorul Aerian nu poate justifica costurile suportate prin documente corespunzătoare sau dacă Autoritatea Publică are dubii cu privire la alocarea unei anumite părți a costurilor la costurile suportate în legătură cu operațiunea de zbor pe Rută. În cazul în care se constată o plată în exces a Compensației, Autoritatea Publică va solicita Operatorului Aerian restituirea plății în exces în cel mult 10 (zece) zile lucrătoare de la depunerea cererii de restituire a plății în exces către Operatorul Aerian. Atunci când plata în exces a Compensației nu depășește 10% din valoarea Compensației anuale, această plată în exces a Compensației va putea fi reportată pentru un alt an și dedusă din suma Compensației de achitat în anul respectiv.

7.4. Ajustări

7.4.1. Compensația Maximă include costurile cu combustibilul. Modificările la prețurile combustibilului pot afecta valoarea Compensației Maxime. În cazul în care prețul mediu al combustibilului inclus în Raportul Trimestrial crește sau scade cu mai mult de 10% față de prețul combustibilului indicat în Ofertă, Compensația Maximă va fi ajustată folosind prețul mediu al combustibilului din trimestrul raportat. La cererea Cumpărătorului, Operatorul Aerian va prezenta informații care să justifice modificarea prețului mediu al combustibilului.

8. RAPORTARE ȘI MONITORIZARE

8.1. Raportare

8.1.1. Operatorul Aerian va păstra statistici cu privire la Rută, iar periodic, la solicitarea Cumpărătorului, va furniza Autorității Publice date financiare și operaționale, în limite rezonabile, privind operațiunile de Servicii Publice.

8.1.2. Operatorul Aerian va furniza Autorității Publice rapoarte trimestriale („**Raport Trimestrial**"), conform modelului de la **Anexa nr. 4 (Raport Trimestrial)**.

9. Monitorizare

9.3.1. Autoritatea Publică va avea dreptul să solicite orice documente privind calcularea Compensației pentru a verifica dacă Rapoartele Trimestriale și orice informații furnizate sunt corecte.

9.3.2. În baza unei cereri scrise de acces a Autorității Publice, transmisă cu 5 (cinci) zile lucrătoare înainte, Operatorul Aerian va accepta să acorde acces la fișierele aferente contabilității separate ținută pentru Rută (orice documente, situații financiare, bilanțuri etc.). Accesul la astfel de documente și conturi trebuie să fie acordat, dacă Autorității Publice i se solicită acest lucru prin dispozițiile legale imperative.

10. RĂSPUNDERE

10.1. Operatorul Aerian este răspunzător pentru îndeplinirea obligațiilor sale prevăzute în Contract și în documentele aferente cu privire la începerea și continuitatea serviciului, regularitate, capacitate, vânzări, calculul și ajustarea compensațiilor, raportare și monitorizare.

10.2. În cazul în care Operatorul Aerian nu începe să opereze zboruri pe Rută la data de începere convenită (1 iulie 2024), acesta va fi obligat să plătească o despăgubire de 30.000 EUR (treizeci de mii de euro) pentru fiecare săptămână de întârziere.

10.3. Obligațiile legate de siguranța în aviație, securitate, angajare de personal, drepturile pasagerilor și protecția datelor vor fi respectate de către Operatorul Aerian, iar răspunderea în acest sens va fi suportată în totalitate de către Operatorul Aerian.

11. ÎNCETARE

11.1. Autoritatea Publică va avea dreptul să anuleze sau să suspende Contractul cu efect imediat în cazul în care intervine oricare dintre următoarele situații:

a) Operatorul Aerian își pierde certificatul de operator aerian sau licența de operare;
b) O acțiune este depusă împotriva operatorului aerian pentru declararea falimentului sau Operatorul Aerian se află în procedură de lichidare;
c) Operatorul Aerian sau reprezentanții săi legali au fost condamnați printr-o hotărâre judecătorească definitivă pentru o contravenție majoră legată de operațiuni de transport sau pentru o infracțiune;
d) Operatorul Aerian neglijează în mod repetat calitatea serviciului sau comite o încălcare majoră a Contractului și nu remediază o astfel de încălcare în termen de 30 (treizeci) de zile calendaristice de la notificarea în scris transmisă de către Autoritatea Publică sau o astfel de neglijență este comisă în mod repetat de către Operatorul Aerian;

e) Operatorul Aerian nu prezintă în mod repetat Rapoartele Trimestriale specificate la Clauza 8.1.2.;
f) Operatorul Aerian nu îndeplineşte Ţinta Operaţională specificată la Clauza 7.2.1 timp de trei (3) trimestre ;
g) Prestarea Serviciilor Publice a fost întreruptă cel puţin trei (3) luni consecutive din cauza Forţei Majore;
h) Încetarea Contractului se impune printr-un ordin emis de autorităţile publice sau prin hotărâre judecătorească.

11.2. Operatorul Aerian va avea dreptul să suspende sau să înceteze Contractul cu efect imediat dacă Autoritatea Publică îşi neglijează obligaţia de plată sau comite în alt mod o încălcare majoră a Contractului şi nu remediază o astfel de încălcare în termen de 30 (treizeci) de zile calendaristice de la notificarea din partea Operatorului Aerian.

11.3. În cazul în care Cumpărătorul, în calitate de autoritate publică, se confruntă cu lipsa alocărilor bugetare sau constrângeri bugetare, Serviciile Publice vor înceta, iar prezentul Contract va înceta fără niciun fel de măsuri/formalităţi separate. Autoritatea Publică se obligă să notifice Operatorul Aerian cu cel puţin 6 (şase) luni înainte în cazul în care finanţarea nu este disponibilă printr-o notificare de încetare a Contractului.

11.4. În cazul în care costurile suportate de Operatorul Aerian în operarea zborurilor pe Rută şi eligibile pentru compensare conform Regulamentului privind Serviciile Publice depăşesc Compensaţia Maximă, Operatorul Aerian va avea dreptul de a înceta Contractul, printr-o notificare de 6 (şase) luni.

12. FORŢĂ MAJORĂ

12.1. Niciuna dintre Părţi nu va fi ţinută răspunzătoare pentru niciun fel de întârzieri sau daune intervenite din motive independente de controlul Părţii, pentru care Părţile nu se puteau aştepta în mod rezonabil să fi fost luate în considerare la încheierea Contractului şi ale consecinţelor pe care oricare dintre Părţi nu le-ar fi putut evita sau depăşi în mod rezonabil.

12.2. Forţa Majoră este considerată a reprezenta evenimente precum război, mobilizare, rebeliune, evenimente naturale extraordinare, pandemii sau alte cazuri de forţă majoră comparabile ca impact şi aflate în afara controlului Părţilor. Pentru a evita orice dubiu, se precizează că greva, blocarea, boicotul sau alte acţiuni industriale nu îl vor exonera pe Operatorul Aerian de obligaţia de despăgubire a pasagerilor în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 261/2004.

12.3. O Forţă Majoră a subcontractantului unei Părţi este considerată a fi o Forţă Majoră a Părţii în cauză numai în cazul în care prestaţia care face obiectul subcontractării nu poate fi efectuată sau procurată fără întârzieri semnificative sau costuri excesive din altă parte.

12.4. Părţile vor notifica imediat cealaltă Parte, în scris, cu privire la orice caz de Forţă Majoră şi încetarea acestuia.

13. CESIUNE

13.1. Niciuna dintre Părţi nu va avea dreptul să cesioneze prezentul Contract unei alte terţe părţi.

14. NOTIFICĂRI

14.1. Notificările între Părţi vor fi trimise la următoarele adrese:

Cumpărător: [...]
Operator Aerian: [...]

14.2. Notificările vor fi transmise în limba română și/sau engleză. Notificările trimise pe adresele de e-mail ale persoanelor de contact ale Părții specificate în Contract vor fi considerate a fi primite în ziua lucrătoare în care au fost trimise; notificările trimise prin poștă sau curier se consideră a fi primite la data confirmării de primire. Datele de contact ale unei Părți și ale persoanelor de contact ale acesteia vor fi considerate a fi valabile, cu excepția cazului în care respectiva Parte a notificat celeilalte Părți o modificare a acestora.

15. LEGEA APLICABILĂ ȘI SOLUȚIONAREA LITIGIILOR

15.1. Prezentul Contract va fi guvernat și interpretat în conformitate cu legile din România.

15.2. Orice dispute în legătură cu prezentul Contract vor fi soluționate în primul rând prin negocieri amiabile între Părți. În cazul imposibilității de a ajunge la un acord, orice dispută, controversă sau acțiune care decurge din sau în legătură cu prezentul Contract sau încălcarea, încetarea sau nulitatea acestuia, va fi soluționată de instanțele judecătorești competente din România.

16. DISPOZIȚII FINALE

17. Raporturile contractuale dintre Autoritatea Publică și Operatorul Aerian se stabilesc pe baza prezentului Contract și a întregii documentații aferente Invitației de Participare la Licitație și a anexelor la acestea. Anexele enumerate în Contract și orice modificări aduse Contractului vor fi considerate a fi părți integrante ale Contractului. În cazul în care Contractul și celelalte documente conțin prevederi contradictorii, prevederile prezentului Contract vor prevala.

18. **Fără renunțare.** Neexercitarea sau întârzierea de către o Parte în exercitarea oricărui drept în temeiul prezentului Contract nu va fi considerată o renunțare la acel drept sau la orice alt drept și nici exercitarea unică sau parțială a vreunui drept nu va împiedica exercitarea ulterioară a acelui drept.

19. **Întregul acord.** Prezentului Contract conține toți termenii și prevederile sale și înlocuiește orice acorduri, înțelegeri și declarații de intenție anterioare ale Părților referitoare la obiectul prezentului Contract. Anexele enumerate în prezentul Contract și modificările aplicabile la prezentul Contract vor fi considerate a fi părți integrante ale prezentului Contract.

20. **Dispoziții invalide.** În cazul în care vreo prevedere a prezentului Contract este considerată invalidă sau inaplicabilă, celelalte prevederi cuprinse în prezentul Contract vor rămâne valabile și aplicabile, iar Părțile, cu bună-credință, vor depune eforturi rezonabile pentru a înlocui prevederea respectivă printr-o prevedere valabilă și aplicabilă.

21. **Modificări.** Orice modificări la prezentul Contract vor intra în vigoare la data semnării de către reprezentanții autorizați ai ambelor Părți, cu excepția cazului în care Părțile au convenit asupra unei date diferite de intrare în vigoare a acestora.

22. **Anexe.** La momentul semnării, prezentul Contract are următoarele anexe:

- **Anexa 1 – Ofertă**
- **Anexa 2 – Formular de Calcul (model)**
- **Anexa 3 – Cerere de Plată (model)**
- **Anexa 4 – Raport Trimestrial (model)**

Prezentul Contract a fost semnat astăzi, _____ la _____ în 2 (două) exemplare originale, câte unul pentru fiecare Parte.

Consiliul Județean Bihor	**[Operator Aerian]**
[Nume]	[Nume]
[Funcție]	[Funcție]