

ROMÂNIA  
JUDEȚUL BIHOR  
CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR  
Nr. 10952 din 23.05.2024

**PROIECT DE HOTĂRÂRE**  
**privind încheierea unui act adițional la Acordul de parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții "Pasaj denivelat pe Centura Oradea intersecție cu Centura Oșorhei"**

Având în vedere Referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Bihor nr. 10953 din 23.05.2024, precum și Raportul de specialitate nr. 10955 din 23.05.2024 al Compartimentului Juridic din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Bihor referitor la proiectul de hotărâre hotărâre privind încheierea unui act adițional la Acordul de parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții "Pasaj denivelat pe Centura Oradea intersecție cu Centura Oșorhei";

Potrivit Raportului de avizare al Comisiei \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_;

**În conformitate cu prevederile:**

- art.89 alin. (8) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 182 alin. (4) coroborat cu art. 136 alin. (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 173 alin. (1) lit. b) și alin. (5) lit. l) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 1, art.2, art. 7, art. 14-16, art. 22 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 182 alin. (2) și (4) coroborate cu art. 136 și art. 139 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 35 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale care stabilesc că autoritățile deliberative pot aproba colaborarea sau asocierea pentru realizarea unor lucrări și servicii publice locale.
- Ordonanța de urgență nr.124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, parteneriatul este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților;
- O.U.G. nr. 155 din 3 septembrie 2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

- O.U.G. nr. 134 din 22 decembrie 2021 pentru aprobarea Acordului de împrumut (Mecanismul de redresare și reziliență) dintre Comisia Europeană și România, semnat la București la 26 noiembrie 2021 și la Bruxelles la 15 decembrie 2021;
- Ordinul MTI nr. 888 din 02.06.2022 privind demararea procesului de contractare a proiectelor finanțate în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (P.N.R.R.) – Componenta 4 – Transport Sustenabil;
- Art. 12 alin. (2) din Acordul de parteneriat înregistrat CNAIR sub nr. 94274 din 28.09.2023, iar la Consiliul Județean Bihor sub nr. 22276 din 29.09.2023, conform căruia pe durata Acordului părțile pot conveni în scris modificarea unor clauze;

Având în vedere adresa Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. nr. 10230 din 13.05.2024 prin care solicită încheierea unui act adițional la Acordul de parteneriat anterior indicat, în scopul finalizării procesului de semnare a contractului de finanțare;

În temeiul art. 182 coroborat cu art. 196 alin. (1) lit. (a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

**CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR,**

### **HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1.** Se aprobă încheierea unui act adițional la Acordului de parteneriat nr. 94274 din 28.09.2023, încheiat între Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., U.A.T. Județ Bihor și U.A.T. Municipiul Oradea, în vederea accesării de fonduri nerambursabile prin Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR), pentru realizarea obiectivului de investiții ”Pasaj denivelat pe Centura Oradea intersecție cu Centura Oșorhei”, conform anexei la prezenta hotărâre, parte integrantă a acesteia.

**Art.2.** Se mandatează Președintele Consiliului Județean Bihor, domnul Ilie Gavril Bolojan, cu semnarea Acordului de parteneriat în numele și pe seama Județului Bihor și a tuturor documentelor în vederea punerii în aplicare a prevederilor prezentei hotărâri.

**Art.3.** Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Președintele Consiliului Județean Bihor prin aparatul de specialitate al Consiliului Județean Bihor.

**Art. 4.** Prezenta hotărâre se comunică cu: Instituția Prefectului - Județul Bihor; Compartimentul cabinetul președintelui, Compartimentul relații cu consilierii, Compartimentul juridic, Direcția tehnică, Direcția economică, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.și Primăria Municipiului Oradea.

**PREȘEDINTE,  
Ilie Gavril Bolojan**

**AVIZAT  
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,  
Mărioara Carmen Soltănel**

**REFERAT DE APROBARE**

**la proiectul de hotărâre privind încheierea unui act adițional la Acordul de parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții "Pasaj denivelat pe Centura Oradea intersecție cu Centura Oșorhei"**

**I. Motivul adoptării proiectului de hotărâre:**

Prin Acordul de parteneriat înregistrat la C.J. Bihor sub nr. 22276 din 29.09.2023, încheiat între Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., U.A.T. Județ Bihor și U.A.T. Municipiul Oradea, părțile au convenit realizarea în comun a proiectului "Pasaj denivelat pe Centura Oradea intersecție cu Centura Oșorhei". În cadrul Acordului au fost stabilite drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin.

Necesitatea realizării proiectului a apărut datorită următoarelor considerente:

Situat în Nord –Vestul țării noastre, Județul Bihor este tranzitat din jumătatea de nord a României spre Uniunea Europeană, 40% din traficul spre Uniunea Europeană tranzitând prin zona metropolitană a municipiului Oradea.

Având în vedere că valorile de trafic la intrările în municipiu se situează în medie între 20.000 și 30.000 de mașini pe zi, anual, infrastructura rutieră existentă este suprasolicitată, această situație generând blocaje în trafic și un număr ridicat de accidente rutiere. Traficul generat de tranzitul spre Uniunea Europeană se suprapune peste cel local, generat de dezvoltarea periurbană și de naveta spre municipiul Oradea.

Ca urmare a acestei stări de fapt, în Strategia de dezvoltare a județului Bihor pentru perioada 2021 – 2027, unul dintre obiectivele strategice ale județului este dezvoltarea infrastructurii publice rutiere din județ. În scopul implementării acestui obiectiv, Județul Bihor și-a propus să sprijine extinderea și modernizarea rețelelor de drumuri din județ prin realizarea de parteneriate cu primăriile și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A în vederea dezvoltării rețelei de drumuri din județ: Autostrada Transilvania, Drumurile expres, Centurile metropolitane și orașenești, Inelul metropolitan, lărgirile de drumuri și construcția de pasaje denivelate.

Existența unei infrastructuri rutiere bune este și o condiție de dezvoltare regională. Deficitul de infrastructură se reflectă într-o mobilitate redusă, conectivitate insuficientă la nivelul anumitor regiuni cu impact major asupra disparității regionale. Lipsa unei infrastructuri rutiere adecvate are efecte negative asupra economiei și transportatorilor auto, prin creșterea timpilor și costurilor de transport pe tronsonul respectiv, prin creșterea consumurilor de carburant, precum și prin mărirea costurilor legate de întreținerea și repararea mijloacelor de transport.

Prin Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 4 – Transport sustenabil sunt finanțabile obiective de investiții menite a crește mobilitatea pe rețeaua de infrastructură rutieră de tip pasaje denivelate. Prin realizarea acestor investiții se dorește fluidizarea traficului rutier, eliminarea blocajelor din trafic, reducerea numărului de accidente și creșterea gradului de siguranță rutieră.

Având în vedere problemele de trafic care privesc asigurarea mobilității pe drumurile județene, inclusiv între municipiul Oradea și unitățile administrative-teritoriale aflate în proximitatea sa, precum și necesitatea conectării infrastructurii rutiere a acestora la proiectele de mare anvergură

aflate în implementare, autoritățile publice locale implicate, Consiliul Județean Bihor și Consiliul Local Oradea, au identificat necesitatea realizării unor pasaje denivelate pe drumurile naționale intens circulante.

Pentru a descongiona traficul pe DN 1, cel mai circulat drum din zona metropolitană, prin localitatea Oșorhei este în curs de realizare o centură ocolitoare. În vederea evitării blocajelor în zona unde Centura Oșorhei se va racorda la Centura Oradea, și pentru asigurarea fluenței pe Centura Oradea, se impune realizarea unui pasaj denivelat în această intersecție.

O.U.G. nr. 124/2021 stabilește cadrul instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență.

Conform art. 27 din actul normativ proiectele finanțate din fonduri europene aferente Mecanismului de redresare și reziliență pot avea ca beneficiari parteneriate compuse din două sau mai multe entități cu personalitate juridică, înregistrate în România și/sau în statele membre ale Uniunii Europene, cu condiția desemnării ca lider al parteneriatului a unei entități înregistrate fiscal în România, iar potrivit artr. 2 lit. jj) din ordonanța de urgență *parteneriatul* este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților.

Prin adresa înregistrată la C.J. Bihor sub nr. 10230 din 13.05.2024 C.N.A.I.R. S.A., în calitate de lider de parteneriat, solicită încheierea unui act adițional la Acordul de parteneriat și aprobarea acestuia prin hotărâre a autorității deliberative, în scopul finalizării procedurii de semnare a contractului de finanțare.

Conform art. 12 alin. (2) din Acordul de parteneriat pe durata Acordului părțile pot conveni în scris modificarea unor clauze.

În fapt, se solicită modificarea următoarelor clauze:

**” Art. 1. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului**

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare – care este documentul principal în stabilirea principalelor activități asumate de fiecare partener:

<b>Organizația</b>	<b>Descrierea activităților/subactivităților derulate de fiecare partener, în vederea obținerii fiecărui rezultat în parte</b>	<b>Rezultate ale proiectului (la care contribuie fiecare partener)</b>	<b>Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener și % din valoarea totală eligibilă a proiectului (lei/%)</b>	<b>MODIFICARE PROPUȘĂ</b>
Partener 1	Exproprierea pentru utilitate publică	Promovarea unor hotărâri de guvern de expropriere, în baza documentelor de identificare a proprietarilor și a raportului de evaluare realizate în cadrul Studiului	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.  <b>MODIFICAT</b> în: 300,000.00 lei (0,71%)	<b>Modificat</b>

		de Fezabilitate elaborat de catre Partenerul 2		
	Derularea procesului de accesare a finanțării nerambursabile	Elaborarea și depunerea aplicației de finanțare	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare. <b>MODIFICAT în:</b> Personal propriu cu suportul Partenerului 2	<b>Modificat</b>
	Participarea la recepția obiectivului	Proces Verbal de recepție la terminarea lucrărilor	CNAIR SA, în calitate de partener, va fi notificat cu privire la recepția lucrărilor.	<b>Nu se modifică</b>
	Preluarea în administrare a obiectivului	Ulterior recepției finale	CNAIR va prelua investiția rezultată, pe baza de delegație din partea ministerului de resort, în numele și pe seama statului român.	<b>Nu se modifică</b>
	Întreținere curentă și periodică	Întreținere curentă și periodică a drumului pe perioada de garanție (exceptând obligațiile ce decurg din garanția de buna execuție) și ulterior perioadei de garanție	N/A	<b>Eliminat</b>
	Monitorizarea și urmărirea lucrărilor executate pentru proiectele de infrastructură – Verificarea prin sondaj, de către CNAIR, prin Direcția Calitate și CESTRIN, a lucrărilor executate	Respectarea calitativă și cantitativă a lucrărilor, conform documentației tehnice și normelor aplicabile	Pe tot parcursul desfășurării execuției necesare Proiectului	<b>Adăugat</b>
Partener 2,3	Întocmirea documentațiilor cadastrale	Finalizarea procesului de expropriere prin stabilirea situației juridice a terenului.	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare. <b>Modificat în:</b> 0 lei (0%)	<b>Modificat</b>
	Derularea procedurilor de achiziție, în calitate de autoritate contractantă, pentru contractarea supervizării, execuției lucrărilor, precum și pentru alte achiziții necesare implementării Proiectului, inclusiv încheierea și derularea	Semnarea contractelor de: 1. Supervizare 2. Proiectare și Execuție lucrări 3. Măsuri de publicitate privind finanțarea din	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.	<b>Modificat</b>

<p>contractelor aferente Proiectului "Pasaj denivelat pe Centura Oradea intersecție cu Centura Oșorhei".</p> <p><b>Modificat în:</b> Derularea procedurilor de achiziție, în calitate de autoritate contractantă, pentru contractarea supervizării, proiectării și execuției lucrărilor, precum și pentru alte achiziții necesare implementării Proiectului, inclusiv încheierea și derularea contractelor aferente Proiectului "Pasaj denivelat pe Centura Oradea intersecție cu Centura Oșorhei".</p>	<p>PNRR</p> <p><b>Modificat în:</b> Semnarea contractelor de:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Supervizare</li> <li>2. Proiectare și Execuție lucrări</li> <li>3. Măsuri de publicitate privind finanțarea din PNRR</li> <li>4. Ajustarea prețurilor</li> <li>5. Verificatori de proiect</li> </ol>	<p><b>Modificat în:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 236,198.67 lei (0,56%)</li> <li>2. 35,668,182.51 lei (84,25%)</li> <li>3. 50,000.00 lei (0,12%)</li> <li>4. 5,475,066.02 lei (12,93%)</li> <li>5. 200,000.00 lei (0,47%)</li> </ol>	
<p>Contractarea serviciilor de realizare a auditului de siguranță</p>	<p>Realizarea auditului de siguranță rutieră pentru:</p> <p>Etapa 1 – ASR la faza Studiu de fezabilitate</p> <p>Etapa 2 – ASR la faza Proiect Tehnic</p> <p>Etapa 3 – anterior recepției și</p> <p>Etapa 4 – ulterior recepției</p>	<p>Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.</p> <p><b>Modificat în:</b> 6.708,00 lei (0,015%)</p>	<p><b>Modificat</b></p>
<p>Monitorizarea și implementarea Proiectului</p>	<p>Îndeplinirea indicatorilor definiți prin contractul de finanțare (aplicația de finanțare)</p>	<p>Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.</p> <p><b>Modificat în:</b> 0 lei (0%)</p>	<p><b>Modificat</b></p>
<p>Derularea procesului de prefinanțare / plată / rambursare a finanțării</p>	<p>Elaborarea și depunerea cererilor de prefinanțare / rambursare / plată</p>	<p>Personal propriu</p>	<p><b>Eliminat</b></p>
<p>Monitorizarea și urmărirea lucrărilor executate pentru proiectele de infrastructură</p>	<p>Respectarea calitativă și cantitativă a lucrărilor, conform documentației tehnice și normelor aplicabile</p>	<p>Pe tot parcursul desfășurării execuției necesare Proiectului</p>	<p><b>Nemodificat</b></p>
<p>Întocmirea și supunerea spre</p>	<p>PV de recepție la</p>	<p>CNAIR va fi inclusă ca</p>	<p><b>Nemodificat</b></p>

	aprobare a proceselor- verbale de recepție la terminarea lucrărilor în condițiile prevăzute de lege - Recepția obiectivului	terminarea lucrărilor	invitat în procedura de recepție.	
	Decontarea lucrărilor executate de către executanții de lucrări; elaborarea și depunerea cererilor de prefinanțare / rambursare /plată a cheltuielilor rezultate din implementarea proiectelor de infrastructură rutieră	Derularea formalităților necesare întocmirii cererilor de prefinanțare/ rambursare/ plată  <i>Modificat în:</i> Derularea formalităților necesare	Partenerul 2 va asigura pregătirea documentației necesare introducerii la prefinanțare/ rambursare/ plată a lucrărilor/ serviciilor/ produselor aferente Proiectului, conform Cererii de finanțare  <i>Modificat în:</i> Personal propriu	<i>Modificat</i>
	Monitorizare pe perioada de garanție a lucrărilor. În perioada de garanție, răspunde de implementarea Proiectului de infrastructură rutieră la standardele de calitate prevăzute de legislația în vigoare și își asumă întreaga responsabilitate pentru respectarea prevederilor legale, normelor tehnice, precum și a oricăror alte reglementări în vigoare pentru implementarea Proiectelor de infrastructură rutieră.	Proces Verbal de recepție finală a lucrărilor	CNAIR va fi inclusă ca invitat în procedura de recepție.	<i>Nemodificat</i>
	Alte categorii de activități care sunt necesare pentru a asigura implementarea proiectelor de infrastructură de transport rutier	Derularea, recepția și utilizarea în condiții legale a obiectivului.	Partenerul 2 și CNAIR vor participa, în limitele legii și ale Parteneriatului de implementare la desfășurarea oricăror operațiuni necesare atingerii obiectivelor și indicatorilor din Cererea de finanțare	<i>Nemodificat</i>
	Derularea procesului de obținere avize și acorduri	Obținere avize	399,050.01 lei (0,94%)	<i>Adăugat</i>

Restul clauzelor rămân nemodificate.

**III. Impactul financiar asupra bugetului județului:** contravaloarea activităților asumate prin Acordul de parteneriat.

**IV. Impactul asupra sistemului juridic:** nu este cazul.

**V. Consultări derulate în vederea elaborării proiectului de hotărâre:** discuțiile cu partenerul în vederea identificării aplicației de finanțare.

**VI. Activități de informare publică privind elaborarea proiectului de hotărâre:** nu este cazul.

**VII. Măsuri de implementare necesare, respectiv modificările instituționale și**

**funcționale preconizate:** efectuarea demersurilor necesare pentru semnarea actului adițional nr. 1 la Acordul de parteneriat nr. 22276 din 29.09.2023.

Față de cele mai sus precizate, având în vedere dispozițiile art.136 și ale art.182 alin.2 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, precum și competențele legale ale consiliului județean – instituite prin dispozițiile art. 173 alin. 1 lit. e) și alin. 7 lit. a) și lit. c) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

**PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN BIHOR  
SUPUNE SPRE APROBARE:**

**Proiectul de hotărâre privind încheierea unui act adițional la Acordul de parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții ”Pasaj denivelat pe Centura Oradea intersecție cu Centura Oșorhei”.**

**PREȘEDINTE,  
ILIE GAVRIL BOLOJAN**



**RAPORT DE SPECIALITATE**

**la proiectul de hotărâre privind încheierea unui act adițional la Acordul de parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții "Pasaj denivelat pe Centura Oradea intersecție cu Centura Oșorhei"**

Prin Referatul de aprobare nr. 10953 din 23.05.2024, Președintele Consiliului Județean Bihor a propus adoptarea unei hotărâri privind încheierea unui act adițional la Acordul de parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții "Pasaj denivelat pe Centura Oradea intersecție cu Centura Oșorhei".

Raportat la cele consemnate în Proiectul de hotărâre și Referatul de aprobare supus atenției, consemnăm următoarele:

Prin Acordul de parteneriat înregistrat la C.J. Bihor sub nr. 22276 din 29.09.2023, încheiat între Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., U.A.T. Județ Bihor și U.A.T. Municipiul Oradea, părțile au convenit realizarea în comun a proiectului "Pasaj denivelat pe Centura Oradea intersecție cu Centura Oșorhei". În cadrul Acordului au fost stabilite drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin.

Necesitatea realizării proiectului a apărut datorită următoarelor considerente:

Situat în Nord –Vestul țării noastre, Județul Bihor este tranzitat din jumătatea de nord a României spre Uniunea Europeană, 40% din traficul spre Uniunea Europeană tranzitând prin zona metropolitană a municipiului Oradea.

Având în vedere că valorile de trafic la intrările în municipiu se situează în medie între 20.000 și 30.000 de mașini pe zi, anual, infrastructura rutieră existentă este suprasolicitată, această situație generând blocaje în trafic și un număr ridicat de accidente rutiere. Traficul generat de tranzitul spre Uniunea Europeană se suprapune peste cel local, generat de dezvoltarea periurbană și de naveta spre municipiul Oradea.

Ca urmare a acestei stări de fapt, în Strategia de dezvoltare a județului Bihor pentru perioada 2021 – 2027, unul dintre obiectivele strategice ale județului este dezvoltarea infrastructurii publice rutiere din județ. În scopul implementării acestui obiectiv, Județul Bihor și-a propus să sprijine extinderea și modernizarea rețelelor de drumuri din județ prin realizarea de parteneriate cu primăriile și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A în vederea dezvoltării rețelei de drumuri din județ: Autostrada Transilvania, Drumurile expres, Centurile metropolitane și orașenești, Inelul metropolitan, lărgirile de drumuri și construcția de pasaje denivelate.

Existența unei infrastructuri rutiere bune este și o condiție de dezvoltare regională. Deficitul de infrastructură se reflectă într-o mobilitate redusă, conectivitate insuficientă la nivelul anumitor regiuni cu impact major asupra disparității regionale. Lipsa unei infrastructuri rutiere adecvate are efecte negative asupra economiei și transportatorilor auto, prin creșterea timpilor și costurilor de

transport pe tronsonul respectiv, prin creșterea consumurilor de carburant, precum și prin mărirea costurilor legate de întreținerea și repararea mijloacelor de transport.

Prin Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 4 – Transport sustenabil sunt finanțabile obiective de investiții menite a crește mobilitatea pe rețeaua de infrastructură rutieră de tip pasaje denivelate. Prin realizarea acestor investiții se dorește fluidizarea traficului rutier, eliminarea blocajelor din trafic, reducerea numărului de accidente și creșterea gradului de siguranță rutieră.

Având în vedere problemele de trafic care privesc asigurarea mobilității pe drumurile județene, inclusiv între municipiul Oradea și unitățile administrative-teritoriale aflate în proximitatea sa, precum și necesitatea conectării infrastructurii rutiere a acestora la proiectele de mare anvergură aflate în implementare, autoritățile publice locale implicate, Consiliul Județean Bihor și Consiliul Local Oradea, au identificat necesitatea realizării unor pasaje denivelate pe drumurile naționale intens circulate.

Pentru a descongiona traficul pe DN 1, cel mai circulat drum din zona metropolitană, prin localitatea Oșorhei este în curs de realizare o centură ocolitoare. În vederea evitării blocajelor în zona unde Centura Oșorhei se va racorda la Centura Oradea, și pentru asigurarea fluenței pe Centura Oradea, se impune realizarea unui pasaj denivelat în această intersecție.

O.U.G. nr. 124/2021 stabilește cadrul instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență.

Conform art. 27 din actul normativ proiectele finanțate din fonduri europene aferente Mecanismului de redresare și reziliență pot avea ca beneficiari parteneriate compuse din două sau mai multe entități cu personalitate juridică, înregistrate în România și/sau în statele membre ale Uniunii Europene, cu condiția desemnării ca lider al parteneriatului a unei entități înregistrate fiscal în România, iar potrivit artr. 2 lit. jj) din ordonanța de urgență *parteneriatul* este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților.

Prin adresa înregistrată la C.J. Bihor sub nr. 10230 din 13.05.2024 C.N.A.I.R. S.A., în calitate de lider de parteneriat, solicită încheierea unui act adițional la Acordul de parteneriat și aprobarea acestuia prin hotărâre a autorității deliberative, în scopul finalizării procedurii de semnare a contractului de finanțare.

Conform art. 12 alin. (2) din Acordul de parteneriat pe durata Acordului părțile pot conveni în scris modificarea unor clauze.

În fapt, se solicită modificarea următoarelor clauze:

**” Art. 1. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului**

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare – care este documentul principal în stabilirea principalelor activități asumate de fiecare partener:

<b>Organizația</b>	<b>Descrierea activităților/subactivităților derulate de fiecare partener, în vederea obținerii fiecărui rezultat în parte</b>	<b>Rezultate ale proiectului (la care contribuie fiecare partener)</b>	<b>Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener și % din valoarea totală eligibilă a proiectului (lei/%)</b>	<b>MODIFICARE PROPUȘĂ</b>
--------------------	--	--	---	---------------------------

Partener 1	Exproprierea pentru utilitate publică	Promovarea unor hotărâri de guvern de expropriere, în baza documentelor de identificare a proprietarilor și a raportului de evaluare realizate în cadrul Studiului de Fezabilitate elaborat de către Partenerul 2	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.  <b>MODIFICAT</b> în: 300,000.00 lei (0,71%)	<b>Modificat</b>
	Derularea procesului de accesare a finanțării nerambursabile	Elaborarea și depunerea aplicației de finanțare	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare. <b>MODIFICAT în: Personal propriu cu suportul Partenerului 2</b>	<b>Modificat</b>
	Participarea la recepția obiectivului	Proces Verbal de recepție la terminarea lucrărilor	CNAIR SA, în calitate de partener, va fi notificat cu privire la recepția lucrărilor.	<b>Nu se modifică</b>
	Preluarea în administrare a obiectivului	Ulterior recepției finale	CNAIR va prelua investiția rezultată, pe baza de delegație din partea ministerului de resort, în numele și pe seama statului român.	<b>Nu se modifică</b>
	Întreținere curentă și periodică	Întreținere curentă și periodică a drumului pe perioada de garanție (exceptând obligațiile ce decurg din garanția de bună execuție) și ulterior perioadei de garanție	N/A	<b>Eliminat</b>
	Monitorizarea și urmărirea lucrărilor executate pentru proiectele de infrastructură – Verificarea prin sondaj, de către CNAIR, prin Direcția Calitate și CESTRIN, a lucrărilor executate	Respectarea calitativă și cantitativă a lucrărilor, conform documentației tehnice și normelor aplicabile	Pe tot parcursul desfășurării execuției necesare Proiectului	<b>Adăugat</b>

Partener 2,3	Întocmirea documentațiilor cadastrale	Finalizarea procesului de expropriere prin stabilirea situației juridice a terenului.	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare. <b>Modificat în:</b> 0 lei (0%)	<b>Modificat</b>
	<p>Derularea procedurilor de achiziție, în calitate de autoritate contractantă, pentru contractarea supervizării, execuției lucrărilor, precum și pentru alte achiziții necesare implementării Proiectului, inclusiv încheierea și derularea contractelor aferente Proiectului "Pasaj denivelat pe Centura Oradea intersecție cu Centura Oșorhei".</p> <p><b>Modificat în:</b> Derularea procedurilor de achiziție, în calitate de autoritate contractantă, pentru contractarea supervizării, proiectării și execuției lucrărilor, precum și pentru alte achiziții necesare implementării Proiectului, inclusiv încheierea și derularea contractelor aferente Proiectului "Pasaj denivelat pe Centura Oradea intersecție cu Centura Oșorhei".</p>	<p>Semnarea contractelor de:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Supervizare</li> <li>2. Proiectare si Execuție lucrări</li> <li>3. Măsuri de publicitate privind finanțarea din PNRR</li> </ol> <p><b>Modificat în:</b> Semnarea contractelor de:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Supervizare</li> <li>2. Proiectare si Execuție lucrări</li> <li>3. Măsuri de publicitate privind finanțarea din PNRR</li> <li>4. Ajustarea prețurilor</li> <li>5. Verificatori de proiect</li> </ol>	<p>Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.</p> <p><b>Modificat în:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 236,198.67 lei (0,56%)</li> <li>2. 35,668,182.51 lei (84,25%)</li> <li>3. 50,000.00 lei (0,12%)</li> <li>4. 5,475,066.02 lei (12,93%)</li> <li>5. 200,000.00 lei (0,47%)</li> </ol>	<b>Modificat</b>
	Contractarea serviciilor de realizare a auditului de siguranță	<p>Realizarea auditului de siguranță rutieră pentru:</p> <p>Etapa 1 – ASR la faza Studiu de fezabilitate</p> <p>Etapa 2 – ASR la faza Proiect Tehnic</p> <p>Etapa 3 – anterior recepției și</p> <p>Etapa 4 – ulterior recepției</p>	<p>Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.</p> <p><b>Modificat în:</b> 6.708,00 lei (0,015%)</p>	<b>Modificat</b>
	Monitorizarea și implementarea Proiectului	Îndeplinirea indicatorilor definiți prin contractul de finanțare (aplica-	Se va stabili la momentul depunerii aplicației de finanțare.	<b>Modificat</b>

		ția de finanțare)	<b>Modificat în:</b> 0 lei (0%)	
	Derularea procesului de prefinanțare / plată / rambursare a finanțării	Elaborarea și depunerea cererilor de prefinanțare / rambursare / plată	Personal propriu	<b>Eliminat</b>
	Monitorizarea și urmărirea lucrărilor executate pentru proiectele de infrastructură	Respectarea calitativă și cantitativă a lucrărilor, conform documentației tehnice și normelor aplicabile	Pe tot parcursul desfășurării execuției necesare Proiectului	<b>Nemodificat</b>
	Întocmirea și supunerea spre aprobare a proceselor verbale de recepție la terminarea lucrărilor în condițiile prevăzute de lege - Recepția obiectivului	PV de recepție la terminarea lucrărilor	CNAIR va fi inclusă ca invitat în procedura de recepție.	<b>Nemodificat</b>
	Decontarea lucrărilor executate de către executanții de lucrări; elaborarea și depunerea cererilor de prefinanțare / rambursare / plată a cheltuielilor rezultate din implementarea proiectelor de infrastructură rutieră	Derularea formalităților necesare întocmirii cererilor de prefinanțare/ rambursare/ plată  <b>Modificat în:</b> Derularea formalităților necesare	Partenerul 2 va asigura pregătirea documentației necesare introducerii la prefinanțare/ rambursare/ plată a lucrărilor/ serviciilor/ produselor aferente Proiectului, conform Cererii de finanțare  <b>Modificat în:</b> Personal propriu	<b>Modificat</b>
	Monitorizare pe perioada de garanție a lucrărilor. În perioada de garanție, răspunde de implementarea Proiectului de infrastructură rutieră la standardele de calitate prevăzute de legislația în vigoare și își asumă întreaga responsabilitate pentru respectarea prevederilor legale, normelor tehnice, precum și a oricăror alte reglementări în vigoare pentru implementarea Proiectelor de infrastructură rutieră.	Proces Verbal de recepție finală a lucrărilor	CNAIR va fi inclusă ca invitat în procedura de recepție.	<b>Nemodificat</b>
	Alte categorii de activități care sunt necesare pentru a asigura implementarea proiectelor de infrastructură de transport rutier	Derularea, recepția și utilizarea în condiții legale a obiectivului.	Partenerul 2 și CNAIR vor participa, în limitele legii și ale Parteneriatului de implementare la desfășurarea oricăror operațiuni necesare atingerii obiectivelor și indicatorilor din Cererea de finanțare	<b>Nemodificat</b>

Derularea procesului de obținere avize și acorduri	Obținere avize	399,050.01 lei (0,94%)	<i>Adăugat</i>
--	----------------	------------------------	----------------

Restul clauzelor rămân nemodificate.

Totodată, art. 173 alin. (1), lit. b), c) și lit. d) coroborat cu alin. (3) lit. d), alin. (4) lit. b) și alin. (7) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, consiliile județene au atribuții privind dezvoltarea economico-socială a județului și de administrare a domeniului public și privat al acestuia. În acest sens, hotărăște cooperarea sau asocierea cu persoane juridice române ori străine, inclusiv cu parteneri din societatea civilă, în vederea finanțării și realizării în comun a unor acțiuni, lucrări, servicii sau proiecte de interes public local.

În acest context, raportat la conținutul și la scopul măsurii propuse, aceasta reflectă exercitarea de către autoritatea deliberativă a atribuțiilor reglementate de art. 173 alin. 1 lit. e) și alin. 7 lit. a) și lit. c) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu prevederile O.U.G. nr. 124/2021, cu respectarea exigențelor de legalitate și oportunitate.

Prin urmare, în temeiul prevederilor amintite, precum și a dispozițiilor art.182 alin.4 coroborate cu art.136 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

**PROPUNEM:  
CONSILIULUI JUDEȚEAN BIHOR**

**Adoptarea proiectului de hotărâre privind încheierea unui act adițional la Acordul de parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții "Pasaj denivelat pe Centura Oradea intersecție cu Centura Oșorhei".**

	Prenume și nume	Data	Semnătura
Verificat, Vicepreședinte	Călin Grațian GAL		Îmi asum responsabilitatea corectitudinii și legalității în solidar cu întocmitorul înscrisului
Verificat Secretar general al județului	Mărioara Carmen SOLTĂNEL		Îmi asum responsabilitatea corectitudinii și legalității în solidar cu întocmitorul înscrisului
Întocmit Consilier juridic	Mihaela ROȘAN		Îmi asum responsabilitatea corectitudinii și legalității în solidar cu întocmitorul înscrisului
Verificat CFP	Mariana VANȚ		Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea, corectitudinea și legalitatea întocmirii acestui înscris oficial
Verificat Serviciul Drumuri Județene și Transport	Sanda BOGDAN		Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea, corectitudinea și legalitatea întocmirii acestui înscris oficial

## la Acordul de parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții

"Pasaj denivelat pe Centura Oradea intersecție cu Centura Oșorhei"

ANEXĂ LA PROIECTUL DE HOTĂRÂRE  
NR. 10952 din 23.05.2024  
Părțile Acordului de parteneriat:

PREȘEDINTE,  
ILIE BĂNĂLUȘ BOLOJAN  
SECRETAR GEN. AL J  
MĂRIANA CRĂCIUN  
BOZDAN

1. **Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (abreviat C.N.A.I.R.),** companie strategică de interes național, care se organizează și funcționează în condițiile O.U.G. nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România", cu modificările și completările ulterioare, cu sediul în București, Sectorul 1, bd. Dinicu Golescu nr. 38, codul fiscal RO16054368, în calitate de **Beneficiar**, ca titular al dreptului de implementare, denumită **Partener 1 și Lider de parteneriat**, reprezentată prin dl. Cristian PISTOL, Director General, pe de o parte, și
  2. **Județul Bihor**, prin **Consiliul Județean Bihor**, cu sediul în Municipiul Oradea, str. Parcul Traian nr. 5, județul Bihor, cod poștal 410033, cod fiscal 4244997, reprezentat prin dl. Ilie BOLOJAN, Președinte,
  3. **U.A.T. Municipiul Oradea, județul Bihor**, cu sediul în Municipiul Oradea, str. Piața Unirii nr. 1, județul Bihor, cod postal 410100, cod fiscal 4230487, reprezentată prin dl. Florin BIRTA, Primar,
- in calitate de Implementator, denumite împreună Partener 2, pe de alta parte,**

**Având în vedere:**

- Acordul de parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții "Pasaj denivelat pe Centura Oradea intersecție cu Centura Oșorhei" în temeiul O.U.G. 124/2021, înregistrat în cadrul CNAIR S.A. cu nr. 92/94274/28.09.2023, în cadrul Consiliului Județean Bihor cu nr. 22276/29.09.2023 și în cadrul U.A.T. Municipiul Oradea cu nr. 376270/29.09.2023;
- Depunerea aplicației de finanțare pentru asigurarea finanțării din PNRR, în data de 28.12.2023, coroborat cu definirea costurilor repartizate în funcție de activitățile derulate de către fiecare partener.

**În temeiul:**

- Art. 2 lit. jj) și Art. 27 din Ordonanța de Urgență nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- H.G. nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021;
- Ordonanței de Urgență nr. 134 din 22 decembrie 2021 pentru aprobarea Acordului de împrumut (Mecanismul de redresare și reziliență) dintre Comisia Europeană și România, semnat la București la 26 noiembrie 2021 și la Bruxelles la 15 decembrie 2021;
- Ordinului MTI nr. 888 din 02.06.2022 privind demararea procesului de contractare a proiectelor finanțate în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (P.N.R.R.) – Componenta 4 – Transport Sostenabil;
- Prevederilor art. 12 alin. (2) din Acordul de parteneriat, potrivit cărora modificarea anumitor clauze se va conveni prin act adițional;
- Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. ... din .....
- Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Oradea nr. ... din .....

### În scopul:

- Actualizării bugetului proiectului, respectiv valoarea estimată a fiecărei activități, defalcată pentru fiecare partener în corelare cu rolurile și responsabilitățile în implementarea proiectului, în conformitate cu prevederile Art. 4 din Acordul de parteneriat.

*Părțile semnatare convin încheierea prezentului Act Adițional, prin care hotărăsc modificarea și completarea Acordului de parteneriat, după cum urmează:*

**Art. 1. Articolul 4 “Roluri și responsabilități în implementarea proiectului” se modifica și va avea următorul conținut:**

#### **Art. 4. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului**

(1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din contractul de finanțare:

<b>Organizația</b>	<b>Descrierea activităților/subactivităților derulate de fiecare partener, în vederea obținerii fiecărui rezultat în parte</b>	<b>Rezultate ale proiectului (la care contribuie fiecare partener)</b>	<b>Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener și % din valoarea totală eligibilă a proiectului (lei/%)</b>
<b>Partener 1</b>	Exproprierea pentru utilitate publică	Promovarea unor hotărâri de guvern de expropriere, în baza documentelor de identificare a proprietarilor și a raportului de evaluare realizate în cadrul Studiului de Fezabilitate elaborat de către Partenerul 2	300,000.00 lei (0.71%)
	Derularea procesului de accesare a finanțării nerambursabile	Elaborarea și depunerea aplicației de finanțare	Personal propriu, cu suportul Partenerului 2
	Monitorizarea și urmărirea lucrărilor executate pentru proiectele de infrastructură - Verificarea prin sondaj, de către CNAIR, prin Direcția Calitate și CESTRIN, a lucrărilor executate	Respectarea calitativă și cantitativă a lucrărilor, conform documentației tehnice și normelor aplicabile	Pe tot parcursul desfășurării execuției necesare Proiectului
	Derularea procesului de transfer a finanțării	Elaborarea și depunerea cererilor de transfer	Personal propriu, cu suportul Partenerului 2
	Participarea la recepția obiectivului	Proces Verbal de recepție la terminarea lucrărilor	CNAIR, în calitate de partener, va fi notificat cu privire la recepția lucrărilor

	Preluarea în administrare a obiectivului	Ulterior recepției finale	CNAIR va prelua investiția rezultată, pe baza de delegație din partea ministerului de resort, în numele și pe seama statului român
<b>Partener 2</b>	Întocmirea documentațiilor cadastrale	Finalizarea procesului de expropriere prin stabilirea situației juridice a terenului	0 lei (0%)
	Contractarea serviciilor de realizare a auditului de siguranță	Realizarea auditului de siguranță rutieră pentru: Etapa 2 – Proiect Tehnic Etapa 3 – Anterior recepției și Etapa 4 – Ulterior recepției	6,708.00 lei (0.015%)
	Derularea procesului de obtinere avize si acorduri	Obtinere avize	399,050.01 lei (0.94%)
	Derularea procedurilor de achiziție, în calitate de autoritate contractantă, pentru contractarea supervizării, proiectării și execuției lucrărilor, precum și pentru alte achiziții necesare implementării Proiectului, inclusiv încheierea și derularea contractelor aferente Proiectului " <i>Pasaj denivelat pe Centura Oradea intersecție cu Centura Oșorhei</i> "	Semnarea contractelor de: 1. Supervizare; 2. Proiectare și Execuție lucrări; 3. Măsurile de publicitate privind finanțarea din PNRR; 4. Ajustarea preturilor; 5. Verificatori de proiect.	1. 236,198.67 lei (0.56%); 2. 35,668,182.51 lei (84.25%); 3. 50,000.00 lei (0.12%); 4. 5,475,066.02 lei (12.93 %); 5. 200,000.00 lei (0.47%).
	Monitorizarea și implementarea Proiectului	Îndeplinirea indicatorilor definiți prin contractul de finanțare (aplicația de finanțare)	0.00 lei (0%)
	Monitorizarea și urmărirea lucrărilor executate pentru proiectele de infrastructură	Respectarea calitativă și cantitativă a lucrărilor, conform documentației tehnice și normelor aplicabile	Pe tot parcursul desfășurării execuției necesare Proiectului
	Întocmirea și supunerea spre aprobare a proceselor- verbale de recepție la terminarea lucrărilor în condițiile prevăzute de lege - Recepția obiectivului	PV de recepție la terminarea lucrărilor	CNAIR va fi inclusă ca invitat în procedura de recepție

	Decontarea serviciilor/lucrărilor executate de către prestatorii de servicii/executanții de lucrări	Derularea formalităților necesare	Personal propriu
	Monitorizare pe perioada de garanție a lucrărilor. În perioada de garanție, răspunde de implementarea Proiectului de infrastructură rutieră la standardele de calitate prevăzute de legislația în vigoare și își asumă întreaga responsabilitate pentru respectarea prevederilor legale, normelor tehnice, precum și a oricăror alte reglementări în vigoare pentru implementarea Proiectelor de infrastructură rutieră	Proces Verbal de recepție finală a lucrărilor	CNAIR va fi inclusă ca invitat în procedura de recepție
	Alte categorii de activități care sunt necesare pentru a asigura implementarea proiectelor de infrastructură de transport rutier	Derularea, recepția și utilizarea în condiții legale a obiectivului.	Partenerul 2 și CNAIR vor participa, în limitele legii și ale Parteneriatului de implementare la desfășurarea oricăror operațiuni necesare atingerii obiectivelor și indicatorilor din Cererea de finanțare

(2) Contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului

Partenerii vor asigura contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului așa cum este precizat în Contractul de finanțare și în prezentul acord.

<b>Organizația</b>	<b>Contribuția (unde este cazul)</b>
Partenerul 1 (Lider de Parteneriat) CNAIR SA	<i>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %) Se vor defini la momentul depunerii aplicației de finanțare, respectiv solicitării formularului nr. 1 privind eligibilitatea cheltuielilor in cadrul PNRR</i>
Partenerul 2 - Consiliul Județean Bihor - U.A.T. Municipiul Oradea, județul Bihor	<i>Se vor defini la momentul depunerii aplicației de finanțare, respectiv solicitării formularului nr. 1 privind eligibilitatea cheltuielilor in cadrul PNRR</i>

În plus, fiecare partener va asigura îndeplinirea sarcinilor prezentate la *Articolul 6. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat (Partenerului 1) / Partenerului 2*

(3) Plățile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 și ale HG nr. 209/2022 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor OUG nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, cu modificările și completările ulterioare.

(4) Informații despre conturile bancare

	IBAN	Cont	Banca	Sucursala	Adresa sucursala	Alte info.
Partener 1	Se vor defini la momentul depunerii aplicației de finanțare					
Partener 2	Se vor defini la momentul depunerii aplicației de finanțare					

**Art. 2.** Restul prevederilor Acordului de parteneriat rămân neschimbate.

Prezentul act adițional s-a încheiat astăzi \_\_\_\_\_ în 3 (trei) exemplare identice, câte unul pentru fiecare parte.

Semnături

Partener 1 (Lider de parteneriat)	<i>Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
	<i>Director General, Cristian PISTOL</i>		<i>Bucuresti</i>
Partener 2	<i>Consiliul Judetean Bihor</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
	<i>Presedinte, Ilie Bolojan</i>		
	<i>U.A.T. Municipiul Oradea, judetul Bihor</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
	<i>Primar, Florin BIRTA</i>		

**Directia Siguranta Circulatiei si Monitorizare Trafic,  
Cristian ANDREI**

**Director Directia Economica si Financiara,  
Ionut MASALA**

**Director Directia Juridica  
Andrei FILIPESCU**

**Sef Departament Avizare  
Valeriu Zanfir**

**Viza pentru legalitate,**

---

**Sef Departament Obtinere Finantari,  
Cristina AMARAZEANU**