

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții: “Execuție lucrări de lărgire de la două benzi la patru benzi de circulație pe DN79 (E671) între Oradea și Nojorid și amenajare sens giratoriu în zona aeroportului”;

Având în vedere

Referatul de aprobare nr. 10.928 din 22.05.2024 al Președintelui Consiliului Județean Bihor, prin care se propune adoptarea prezentei hotărâri;

Ținând cont de Raportul de specialitate nr. 10.929 din 22.05.2024 întocmit de către Direcția Tehnică – Serviciul Investiții, Patrimoniul din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Bihor, referitor la aprobarea proiectului de hotărâre privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții “Execuție lucrări de lărgire de la două benzi la patru benzi de circulație pe DN79 (E671) între Oradea și Nojorid și amenajare sens giratoriu în zona aeroportului”;

- Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. nr. 120 din 26 aprilie 2023 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții: “Execuție lucrări de lărgire de la două benzi la patru benzi de circulație pe DN79 (E671) între Oradea și Nojorid și amenajare sens giratoriu în zona aeroportului”;
- Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 60 din 24. 03. 2023 privind încheierea unui acord de parteneriat cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. pentru realizarea obiectivului de investiții “ Execuție lucrări de lărgire de la două benzi la patru benzi de circulație pe DN79 (E671) între Oradea și Nojorid”;
- Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 108 din 30. 03. 2023 privind modificarea denumirii obiectivului de investiții din “ Execuție lucrări de lărgire de la două benzi la patru benzi de circulație pe DN79 (E671) între Oradea și Nojorid” în “Execuție lucrări de lărgire de la două benzi la patru benzi de circulație pe DN79 (E671) între Oradea și Nojorid și amenajare sens giratoriu în zona aeroportului”;

Ținând cont de:

- prevederile art. 44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

În baza prevederilor art. 136 alin.(8) coroborate cu cele ale art. 182 alin.(1)-(4), art. 173 alin.(1) litera b) și art.196 alin 1.lit.a din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIULUI JUDEȚEAN BIHOR
HOTĂREȘTE:

Art.1 Se aprobă actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții: "Execuție lucrări de lărgire de la două benzi la patru benzi de circulație pe DN79 (E671) între Oradea și Nojorid și amenajare sens giratoriu în zona aeroportului", cu cheltuielile cuprinse în Devizul general al investiției conform Anexei nr. 1 și principalele activități aferente conform Anexei nr. 2, anexe ce fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Orice dispoziție contrară prezentei hotărâri se abrogă.

Art.3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Președintele Consiliului Județean Bihor prin Direcția Economică și Direcția Tehnică.

Art. 4. Prezenta Hotărâre se comunică prin grija Compartimentul Relații cu Consilierii cu: Instituția Prefectului - Județul Bihor, Președintele Consiliului Județean Bihor, Compartimentul Relații cu Consilierii, Direcția Tehnică, Direcția Economică și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere.

PREȘEDINTE
Ilie-Gavril BOLOJAN



AVIZAT
Secretar General al Județului
Marioara Carmen SOLTĂNEL



ANEXA NR. 1 LA Proiectul de Hotărâre CJ Bihor nr. 10.925 din 22.05.2024

AVIZAT:

PREȘEDINTE SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI
ILIE GAVRIL BOLOJAN MARIOARA CARMEN SOLTĂNEL

SC PROEXCO SRL, Oradea
CUI RO17801909, J05/1593/2005
tel. 0359.467.273, e-mail: office@proexco.ro

DEVIZ GENERAL
(conform HG907/2016)

EXECUTIE LUCRARI DE LARGIRE DE LA DOUA LA PATRU BENZI DE CIRCULATIE DN79 (E671) INTRE ORADEA SI NOJORID SI AMENAJARE SENS GIRATORIU IN ZONA AEROPORTULUI ORADEA

data intocmirii: 10/04/2024

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA 19%	Valoare (cu TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	5	6
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1,1	Obtinerea terenului	2,445,417,66	-	2,445,417,66
1,2	Amenajarea terenului	-	-	-
1,3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	-	-	-
1,4	Cheltuieli pentru relocarea/protectia utilitatilor	3,293,836,75	625,828,98	3,919,665,73
TOTAL CAPITOL 1		5,739,254,41	625,828,98	6,365,083,39
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului				
2,1	Utilitati	-	-	-
TOTAL CAPITOL 2		-	-	-
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica				
3,1	Studii	79,000,00	15,010,00	94,010,00
	3.1.1. Studii de teren	35,000,00	6,650,00	41,650,00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	5,000,00	950,00	5,950,00
	3.1.3. Alte studii specifice	39,000,00	7,410,00	46,410,00
3,2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	20,000,00	3,800,00	23,800,00
3,3	Expertizare tehnică	15,000,00	2,850,00	17,850,00
3,4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor, auditul de siguranța rutiera	-	-	-
3,5	Proiectare	364,000,00	69,160,00	433,160,00
	3.5.1. Temă de proiectare	-	-	-
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	-	-	-
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	31,000,00	5,890,00	36,890,00
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	10,000,00	1,900,00	11,900,00
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	23,000,00	4,370,00	27,370,00
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	300,000,00	57,000,00	357,000,00
3,6	Organizarea procedurilor de achiziție	-	-	-
3,7	Consultanța	-	-	-
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	-	-	-
	3.7.2. Auditul financiar	-	-	-
3,8	Asistenta tehnica	197,064,53	37,442,26	234,506,79

3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	50,000,00	9,500,00	59,500,00
3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor	40,000,00	7,600,00	47,600,00
3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	10,000,00	1,900,00	11,900,00
3.8.2. Dirigenție de șantier	142,064,53	26,992,26	169,056,79
3.8.3. Coordonator în materie de securitate și sănătate - conform Hotărârii Guvernului nr. 300 / 2006, cu modificările și completările ulterioare	5,000,00	950,00	5,950,00
TOTAL CAPITOL 3	675,064,53	128,262,26	803,326,79
CAPITOLUL 4			
Cheltuieli pentru investiția de bază			
4,1 Construcții și instalații	18,018,242,11	3,423,466,00	21,441,708,11
4,2 Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	-	-	-
4,3 Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	85,000,00	16,150,00	101,150,00
4,4 Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	-	-	-
4,5 Dotări	-	-	-
4,6 Active necorporale	-	-	-
TOTAL CAPITOL 4	18,103,242,11	3,439,616,00	21,542,858,11
CAPITOLUL 5			
Alte cheltuieli			
5,1 Organizare de șantier	44,590,22	8,472,14	53,062,36
5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	44,590,22	8,472,14	53,062,36
5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	-	-	-
5,2 Comisioane, cote, taxe, costul creditului	234,923,37	-	234,923,37
5.2.1. Comisiunile și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	-	-	-
5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții (0,5%)	106,783,35	-	106,783,35
5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții (0,1%)	21,356,67	-	21,356,67
5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	106,783,35	-	106,783,35
5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	-	-	-
5,3 Cheltuieli diverse și neprevăzute	2,151,898,05	408,860,63	2,560,758,68
5,4 Cheltuieli pentru informare și publicitate	-	-	-
TOTAL CAPITOL 5	2,431,411,64	417,332,77	2,848,744,41
CAPITOLUL 6			
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar			
6,1 Pregătirea personalului de exploatare	-	-	-
6,2 Probe tehnologice și teste	-	-	-
TOTAL CAPITOL 6	-	-	-
CAPITOLUL 7			
Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț			
7,1 Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)	-	-	-
7,2 Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț	2,331,309,80	442,948,86	2,774,258,66
TOTAL CAPITOL 7	2,331,309,80	442,948,86	2,774,258,66

TOTAL GENERAL	29,280,282,49	5,053,988,87	34,334,271,36
din care:			
C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)	21,356,669,08	4,057,767,12	25,414,436,20

ANTREPRENOR
S.C. DUMEXIM S.R.L.

PROIECTANT
S.C. PROEXCO S.R.L.

BENEFICIAR
CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR
PREȘEDINTE: ILIE -GAVRIL BOLOJAN



ANEXA NR. 2 LA Proiectul de Hotărâre CJ Bihor nr. 10.925 din 22.05.2024

AVIZAT:

PREȘEDINTE SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI
ILIE GAVRIL BOLOJAN MARIOARA CARMEN SOLTĂNEL

Indicatorii tehnico-economici și sinteza principalelor activități aferente obiectivului de investiții: “Execuție lucrări de lărgire de la două benzi la patru benzi de circulație pe DN79 (E671) între Oradea și Nojorid și amenajare sens giratoriu în zona aeroportului”;

Beneficiar: JUDEȚUL BIHOR - CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR;

Valoarea investiției: : 34.334.271,36 lei (inclusiv TVA);

din care C+M: 25.414.436,20 lei (inclusiv TVA);

Amplasament: în municipiul Oradea și comuna Nojorid, județul Bihor, pe DN79 (E671) între pozițiile km 108+730 și km 110+550.

Categoria de importanță: C (normală) și în clasa de importanță III, conform Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții și a H.G. 766/1997 (anexa 3) referitoare la aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții.

Clasa tehnica actuala a drumului este III, dar in urma lucrărilor de lărgire a părții carosabile aceasta va fi ridicata la clasa tehnica II – corespunzătoare unui drum național european cu separator de sensuri (zona mediana de 2,00 metri unde se v-a montat separatorul de sensuri din parapete tip new jersey) și 2 benzi de circulație pe sens 2 x 3,50 m. Lățimea platformei drumului va fi de 21,00 m .

Suprafata totala construita este de 60 636,00 mp, aceasta suprafată include și zona de siguranța a drumului și zona prevăzută pentru amplasarea/relocarea rețelelor existente.

Principalele activități – elemente fizice/capacități:

Lungimea traseului este de 1820 metri între pozițiile km 108+730 – km 110+550 ale drumului național DN79.

Secțiunea caracteristica adoptata pentru drumul de clasa tehnica II proiectat, este cu patru benzi de circulație 3,50 m, o zona mediana cu lățimea de 2.00 metri pe care se va amplasa separator din beton și acostamente de 2.50 metri pe fiecare parte din care 0.75 metri banda de încadrare cu sistem rutier identic cu cel al părții carosabile. de la marginea exterioara a șanțului a fost prevăzută amenajarea taluzului cu pământ vegetal pe o lățime de 1,50 metri, iar de la marginea exterioara a zonei de siguranța, a fost prevăzută o zona de aproximativ 1.50 metri pe care vor fi amplasate rețelele edilitare care necesita relocare din zona de extindere și cele care sunt prevăzute a fi realizate în viitor.

Se vor păstra benzile de accelerare și decelerare existente la actualul acces al aeroportului Oradea, scurgerea apelor în zona se va face prin canalizarea pluvială existentă, rigola la bordura și bordura proiectată.

Suprafața totală a părții carosabile va fi de 35005,00 mp

Suprafața totală a acostamentelor este de 5296,00 mp.

Pentru asigurarea asanării sistemului rutier se vor realiza drenuri longitudinale cu o lungime de 3350 ml amenajate sub acostament. Pentru asigurarea funcționării drenurilor se vor amplasa 47 de cămine de vizitare.

În zona sensului giratoriu intersecție DN79 cu DC64 din cadrul proiectului: "Drum de legătură între centura Municipiului Oradea (Cartier Grigorescu) și Comuna Nojorid (DN79/DC 64)" s-a prevăzut un bazin de retenție, prin prezentul proiect se execută o rețea de canalizare pluvială pentru preluarea preaplinului, apa colectată se va evacua în zona podeșului P2 de la km 109+875,00. Lungimea rețelei noi înființată este de 1171,00 m, din PP corugat, Sn 8, DN1000 mm/DI855, pentru ea fiind necesare 16,00 buc cămine de vizitare DN1500.

Scurgerea apelor pluviale în lungul drumului va fi asigurată prin șanțuri neprotejate, realizate pe ambele părți, care vor dirija ape înspre podeșul existent la poziția 109+875,00. Podeșul existent se va înlocui cu un podeș din elemente prefabricate tip P2 și vor fi amplasate aripi tip A0 pe ambele capete.

Între km 110+372,96 - 110+550,00 pe partea dreaptă a drumului rigola carosabilă existentă se va demola și se va re poziționa în urma extinderii drumului, s-au proiectat 184,00 m lungime de rigola carosabilă nouă. În zona rigolei se vor executa drenuri transversale montate din 4 în 4 metri.

În urma extinderii părții carosabile este necesară refacerea a unui podeș de acces pe proprietăți private și amenajarea intrării și ieșirii pe drumul colector aflat pe partea stângă între pozițiile km 109+250,00 și km 109+550,00 conform AND600, cu benzi de decelerare și accelerare. Lungimea benzii de decelerare va fi de 85 metri din care 35 metri pentru pană de record, iar în cazul benzii de accelerare lungimea totală va fi de 180 metri din care 60 metri pană de racord.

În dreptul poziției km 110+220,00 pe partea stângă se va realiza racordarea drumului agricol existent la marginea părții carosabile, se va amenaja sistemul rutier nou pe o lungime de 15,00 de metri, cu partea carosabilă de 6,00 m (2 x 3,00 m) și platforma drumului de 8,00 m lățime.

La poziția km 110+372,96 se va realiza un sens giratoriu, pentru intersecția dintre drumul național DN79 cu drumul de acces la Aeroportul Oradea. Intersecția giratorie va asigura următoarele relații:

- continuitatea DN79 Arad – Oradea, pe direcțiile nord și sud;
- accesul auto în incinta parcurii la Aeroportul Oradea, pe direcția est;

Elementele principale ale intersecției:

- raza interioară $R_{int} = 12$ m;
- raza exterioară $R_{ext} = 25$ m;
- Raza de racordare a benzilor de circulație la intrarea în sensul giratoriu $R = 25,00$ m;
- Raza de racordare a benzilor de circulație la ieșirea din sensul giratoriu $R = 25,00$ m;
- Lățimea caii înelare: 11,00 m (2 x 5,50 m) ;
- Lățimea părții carosabile la intrare: 4,00 metri
- Lățimea părții carosabile la ieșire: 4,50 metri
- Supralărgire la interior: 2,00 metri;
- Supralărgiri exterioară: 1,50 metri;
- Banda de încadrare/zona de siguranță la inelul carosabil spre exterior 0,50 m ;

- insulele de separare a sensurilor de circulație se vor executa denivelat cu borduri teșite de dim 20 x 25 x 50 și cu pavele autoblocante de culoare verde cu o lățime de 2.00 m și o lungime de 26,00 m, vor fi delimitate la o distanță de 0,50 m de marcaj rutier;

- inel interior (zona de siguranța) se va executa din pavele autoblocante de culoare roșie cu o lățime de 1,50 m și o înclinare de 6,00 %, amenajat ca supralărgire interioară a inelului de circulație;

- Inelul interior se va încadra cu o bordură înclinată de 50 cm x 25 cm;

ANTREPRENOR
S.C. DUMEXIM S.R.L.



PROIECTANT
S.C. PROEXCO S.R.L.



BENEFICIAR
CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR
PREȘEDINTE: ILIE -GAVRIL BOLOJAN

REFERAT DE APROBARE
referitor la

privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții: “Execuție lucrări de lărgire de la două benzi la patru benzi de circulație pe DN79 (E671) între Oradea și Nojorid și amenajare sens giratoriu în zona aeroportului”;

I. Motivul adoptării proiectului de hotărâre:

Prin Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 60 din 24. 03. 2023 a fost aprobată încheierea unui acord de parteneriat cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. pentru realizarea obiectivului de investiții “Execuție lucrări de lărgire de la două benzi la patru benzi de circulație pe DN79 (E671) între Oradea și Nojorid”, cu scopul implementării proiectului în cadrul PT 2021-2027;

Prin Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 120 din 26 aprilie 2023 au fost aprobați indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții: “Execuție lucrări de lărgire de la două benzi la patru benzi de circulație pe DN79 (E671) între Oradea și Nojorid și amenajare sens giratoriu în zona aeroportului”;

La 28.02.2024, în urma finalizării procedurii de licitație având ca obiect proiectare și realizare lucrări de “Execuție lucrări de lărgire de la două benzi la patru benzi de circulație pe DN79 (E671) între Oradea și Nojorid și amenajare sens giratoriu în zona aeroportului”, a fost semnat contractul de proiectare și execuție lucrări aferente obiectivului de investiții.

În urma finalizării etapei de proiectare D.T.A.C.+P.T., în scopul adaptării obiectivului de investiții, astfel încât acesta să îndeplinească condițiile ghidului de finanțare, coroborat cu necesitatea corelării lucrărilor aferente obiectivului de investiții cu celelalte obiective care se realizează în zonă, în vederea realizării sistematizării pe verticală a zonei, se impune actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții: “Execuție lucrări de lărgire de la două benzi la patru benzi de circulație pe DN79 (E671) între Oradea și Nojorid și amenajare sens giratoriu în zona aeroportului”, astfel încât aceștia să corespundă situației concrete din teren care trebuie luate în calcul la realizarea etapei de proiectare D.T.A.C.+P.T..

Valoarea totală a obiectivului de investiții conform documentației tehnico-economice întocmită de către proiectantul S.C. PROEXCO S.R.L., la faza de proiectare D.T.A.C.+ P.T. se ridică la suma de 34.334.271,36 lei, inclusiv TVA.

În contextul creșterii valorilor de trafic și a lucrărilor de infrastructură rutiera prevăzute a fi realizate în zona studiată, investiția propusă prezintă un grad ridicat de necesitate.

În zona studiată se află în desfășurare lucrări de execuție pentru realizarea obiectivului „Drum de legătura între Centura Municipiului Oradea (Cartier Grigorescu și Comuna Nojorid (DN79/DC64)”. În cadrul acestui proiect a fost prevăzută amenajarea unui sens giratoriu la intersecția cu DN79 și DC64.

Odată cu realizarea acestei investiții fluiditatea traficului în zona aeroportului și la intrarea în Municipiul Oradea dinspre Arad va crește în mod semnificativ.

Având în vedere necesitatea realizării la nivel județean a obiectivului de investiție “Execuție lucrări de lărgire de la două benzi la patru benzi de circulație pe DN79 (E671) între Oradea și Nojorid și amenajare sens giratoriu în zona aeroportului”, se impune adoptarea unui proiect de hotărâre privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții: “Execuție

lucrări de lărgire de la două benzi la patru benzi de circulație pe DN79 (E671) între Oradea și Nojorid și amenajare sens giratoriu în zona aeroportului”;

II. Impactul socio-economic: dezvoltarea infrastructurii de transport rutier și creșterea mobilității populației și a mărfurilor;

III. Impactul financiar asupra bugetului județului: suportarea din bugetul Județului Bihor a cheltuielilor aferente realizării unor demersuri pentru investiție “Execuție lucrări de lărgire de la două benzi la patru benzi de circulație pe DN79 (E671) între Oradea și Nojorid și amenajare sens giratoriu în zona aeroportului”;

IV. Impactul asupra sistemului juridic: nu este cazul.

V. Consultări derulate în vederea elaborării proiectului de hotărâre: discuțiile cu partenerul și proiectantul;

VI. Activități de informare publică privind elaborarea proiectului de hotărâre: nu este cazul.

VII. Măsuri de implementare necesare, respectiv modificările instituționale și funcționale preconizate: efectuarea demersurilor necesare pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții “Execuție lucrări de lărgire de la două benzi la patru benzi de circulație pe DN79 (E671) între Oradea și Nojorid și amenajare sens giratoriu în zona aeroportului” și pentru obținerea fondurilor necesare realizării obiectivului de investiții.

Față de cele mai sus precizate, având în vedere:

- Hotărârea Guvernului nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare,

- art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

- dispozițiile art.136 și ale art.182 alin.2 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, precum și competențele legale ale consiliului județean – instituite prin dispozițiile art. 173 alin. 1 lit. b) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

**PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN BIHOR
SUPUNE SPRE APROBARE:**

Proiectul de hotărâre privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții: “Execuție lucrări de lărgire de la două benzi la patru benzi de circulație pe DN79 (E671) între Oradea și Nojorid și amenajare sens giratoriu în zona aeroportului”;

**PREȘEDINTE,
ILIE GAVRIL BOLOJAN**

RAPORT DE SPECIALITATE

referitor la proiectul de hotărâre privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții: “Execuție lucrări de lărgire de la două benzi la patru benzi de circulație pe DN79 (E671) între Oradea și Nojorid și amenajare sens giratoriu în zona aeroportului”;

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 10.928 din 22.05.2024 al Președintelui Consiliului Județean Bihor prin care se propune adoptarea prezentului proiect de hotărâre privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții: “Execuție lucrări de lărgire de la două benzi la patru benzi de circulație pe DN79 (E671) între Oradea și Nojorid și amenajare sens giratoriu în zona aeroportului”;

Prin Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 60 din 24. 03. 2023 a fost aprobată încheierea unui acord de parteneriat cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. pentru realizarea obiectivului de investiții “ Execuție lucrări de lărgire de la două benzi la patru benzi de circulație pe DN79 (E671) între Oradea și Nojorid”, cu scopul implementării proiectului în cadrul PT 2021-2027;

Prin Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 108 din 30. 03. 2023 a fost aprobată modificarea denumirii obiectivului de investiții din “ Execuție lucrări de lărgire de la două benzi la patru benzi de circulație pe DN79 (E671) între Oradea și Nojorid” în “Execuție lucrări de lărgire de la două benzi la patru benzi de circulație pe DN79 (E671) între Oradea și Nojorid și amenajare sens giratoriu în zona aeroportului”;

Prin Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 120 din 26 aprilie 2023 au fost aprobați indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții: “Execuție lucrări de lărgire de la două benzi la patru benzi de circulație pe DN79 (E671) între Oradea și Nojorid și amenajare sens giratoriu în zona aeroportului”;

Din punct de vedere al amplasamentului, traseul drumului este adaptat reliefului traversat, care în mare parte este caracterizat ca fiind unul plan caracteristic zonelor de șes. În plan traseul este constituit dintr-o succesiune de aliniamente și curbe. În profil longitudinal, declivitățile sunt caracterizate zonelor de câmpie și dealuri joase. În profil transversal, elementele geometrice existente corespund unui drum de clasă tehnică III, lățimea părții carosabile este, în general de 7,00 m, cu unele tronsoane de 7,50-8.00 m.

În contextul creșterii valorilor de trafic și a lucrărilor de infrastructură rutiera prevăzute a fi realizate în zona studiată, investiția propusă prezintă un grad ridicat de necesitate.

În zona studiată se află în desfășurare lucrări de execuție pentru realizarea obiectivului „Drum de legătura între Centura Municipiului Oradea (Cartier Grigorescu și Comuna Nojorid (DN79/DC64))”.

În cadrul acestui proiect a fost prevăzută amenajarea unui sens giratoriu la intersecția cu DN79 și DC64. Totodată intrarea în Municipiul Oradea este asigurată prin cele 4 benzi de circulație, câte două pentru fiecare direcție de deplasare, începând de la poziția km 110+550 a DN79.

Astfel considerăm oportună realizarea investiției de extinderea de la două la patru benzi de circulație pentru sectorul de drum situat între sensul giratoriu propus a fi amenajat la intersecția DN79 cu „Drum de legătura între Centura Municipiului Oradea (Cartier Grigorescu și Comuna Nojorid (DN79/DC64))” și poziția km 110+550 unde configurația drumului asigură deplasarea pe 4 benzi.

Odată cu realizarea acestei investiții fluiditatea traficului în zona aeroportului și la intrarea în Municipiul Oradea dinspre Arad va crește în mod semnificativ.

La 28.02.2024, în urma finalizării procedurii de licitație având ca obiect proiectare și realizare lucrări de “Execuție lucrări de lărgire de la două benzi la patru benzi de circulație pe DN79 (E671) între Oradea și Nojorid și amenajare sens giratoriu în zona aeroportului”, a fost semnat contractul de proiectare și execuție lucrări aferente obiectivului de investiții.

În urma finalizării etapei de proiectare D.T.A.C.+P.T., în scopul adaptării obiectivului de investiții, astfel încât acesta să îndeplinească condițiile ghidului de finanțare, coroborat cu necesitatea corelării lucrărilor aferente obiectivului de investiții cu celelalte obiective care se realizează în zonă, în vederea realizării sistematizării pe verticală a zonei, se impune actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții: “Execuție lucrări de lărgire de la două benzi la patru benzi de circulație pe DN79 (E671) între Oradea și Nojorid și amenajare sens giratoriu în zona aeroportului”, astfel încât aceștia să corespundă situației concrete din teren care trebuie luate în calcul la realizarea etapei de proiectare D.T.A.C.+P.T..

Valoarea totală a obiectivului de investiții conform documentației tehnico-economice întocmită de către proiectantul S.C. PROEXCO S.R.L., la faza de proiectare D.T.A.C.+ P.T. se ridică la suma de 34.334.271,36 lei, inclusiv TVA.

Având în vedere necesitatea realizării la nivel județean a obiectivului de investiție “Execuție lucrări de lărgire de la două benzi la patru benzi de circulație pe DN79 (E671) între Oradea și Nojorid și amenajare sens giratoriu în zona aeroportului”, se impune adoptarea unui proiect de hotărâre privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții: “Execuție lucrări de lărgire de la două benzi la patru benzi de circulație pe DN79 (E671) între Oradea și Nojorid și amenajare sens giratoriu în zona aeroportului”;

În conformitate cu articolul 44, alin (1) din Legea nr.273/2006, privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare, documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și ale celor finanțate din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de către autoritățile administrației publice locale, se aprobă de către autoritățile deliberative,

Având în vedere:

- Hotărârea Guvernului nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de prevederile art.173 alin. (1) lit. b) din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul:

- art.182 alin (2) din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ cu modificările și completările ulterioare;

**PROPUNEM:
CONSILIULUI JUDEȚEAN BIHOR**

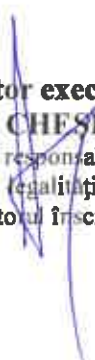
Adoptarea proiectului de hotărâre privind actualizarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții: “Execuție lucrări de lărgire de la două benzi la patru benzi de circulație pe DN79 (E671) între Oradea și Nojorid și amenajare sens giratoriu în zona aeroportului”;

**VICEPREȘEDINTE
MIRCEA MĂLAN**



**Director executiv,
Filip CHESELI**

Îmi asum responsabilitatea
corectitudinii și legalității în solidar cu
întocmitorul înscrisului



**Șef Serviciu,
Mihai PALCU**

Îmi asum responsabilitatea
corectitudinii și legalității în
solidar cu întocmitorul înscrisului



Întocmit,

Ioana-Mihaela Timiș

Îmi asum responsabilitatea pentru
fundamentarea, corectitudinea,
legalitatea întocmirii acestui act oficial



Vizat,

Compartimentul Juridic

”Am luat la cunoștință de acest înscris oficial și îmi asum
responsabilitatea din punct de vedere al legalității”

AVIZĂM JURIDIC
Nume.. *Campan, Daniela*
Semnătura... *Campan*
Ziua.. *23* Luna.. *05*.....Anul *2024*