

**PROIECT DE HOTĂRÂRE**

**privind stabilirea contibuțiilor ce revin U.A.T. Județ Bihor, respectiv U.A.T. Municipiul Oradea, la realizarea obiectivului de investiție "Asigurarea conectivității Inelului Rutier Metropolitan cu municipiul Oradea, între Nojorid și Sânmartin/localitatea Cihei – municipiul Oradea, strada Apateului – Centura Oradea"**

**Având în vedere:**

- Referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Bihor, dl. Ilie Gavril Bolojan, înregistrat sub nr. 15002 din 24.07.2024 la proiectul de hotărâre privind stabilirea contibuțiilor ce revin U.A.T. Județ Bihor, respectiv U.A.T. Municipiul Oradea, la realizarea obiectivului de investiție "Asigurarea conectivității Inelului Rutier Metropolitan cu municipiul Oradea, între Nojorid și Sânmartin/localitatea Cihei – municipiul Oradea, strada Apateului – Centura Oradea";
- Raportul de specialitate nr. 15003 din 24.07.2024 întocmit de către Compartimentul Juridic la proiectul de hotărâre privind stabilirea contibuțiilor ce revin U.A.T. Județ Bihor, respectiv U.A.T. Municipiul Oradea, la realizarea obiectivului de investiție "Asigurarea conectivității Inelului Rutier Metropolitan cu municipiul Oradea, între Nojorid și Sânmartin/localitatea Cihei – municipiul Oradea, strada Apateului – Centura Oradea";
- Raportul de avizare al Comisiei \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_ ;

**Ținând cont de prevederile:**

- art. 294 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 173 alin. (1) lit. b) și e) coroborat cu alin. (3) lit. d) și alin. (7) lit. a) privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 35 alin. (1) din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii C.J. Bihor nr. 151 din 27.06.2024 privind încheierea unui contract de asociere în scopul realizării obiectivului de investiție "Asigurarea conectivității Inelului Rutier Metropolitan cu municipiul Oradea, între Nojorid și Sânmartin/localitatea Cihei - municipiul Oradea, strada Apateului – Centura Oradea";
- Hotărârii Consiliului Local al Municipiului Oradea nr. 492 din 27.06.2024 privind încheierea unui acord de asociere în scopul realizării obiectivului de investiție de utilitate publică de interes județean "Asigurarea conectivității Inelului Rutier Metropolitan cu municipiul Oradea, între Nojorid și Sânmartin/localitatea Cihei - municipiul Oradea, strada Apateului – Centura Oradea";

În scopul identificării surselor de finanțare necesare realizării obiectivului de investiție de utilitate publică de interes județean "Asigurarea conectivității Inelului Rutier Metropolitan cu municipiul Oradea, între Nojorid și Sânmartin/localitatea Cihei - municipiul Oradea, strada Apateului – Centura Oradea";

În temeiul art. 182 coroborat cu art. 136 și art.196 alin.1 lit.a din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare

## HOTĂRĂȘTE:

**Art. 1.** (1) U.A.T. Județ Bihor, respectiv U.A.T. Municipiul Oradea, contribuie la realizarea obiectivului de investiție "Asigurarea conectivității Inelului Rutier Metropolitan cu municipiul Oradea, între Nojorid și Sânmartin/localitatea Cihei – municipiul Oradea, strada Apateului – Centura Oradea" după cum urmează :

- U.A.T. Județ Bihor – suportă din bugetul Județului Bihor contravaloarea a 33,75% din totalul lucrărilor de proiectare și execuție lucrări (include contravaloarea serviciilor de asistență tehnică, consultanță pentru achizitii publice, serviciilor de proiectare, a lucrărilor, a serviciilor de dirigenție de șantier și SSM, precum și alte cheltuieli specifice, după caz);
- U.A.T. Municipiul Oradea – suportă din bugetul Municipiului Oradea contravaloarea a 66,25% din totalul lucrărilor de proiectare și execuție lucrări (include contravaloarea serviciilor de asistență tehnică, consultanță pentru achizitii publice, serviciilor de proiectare, a lucrărilor, a serviciilor de dirigenție de șantier și SSM, precum și alte cheltuieli specifice, după caz).

(2) În conformitate cu prevederile art. 5 și 7 din O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare, obiectivul de investiții reprezintă un nou drum public de interes județean și va aparține proprietății publice a Județului Bihor.

**Art. 2.** Se modifică titlul obiectivului de investiție "Asigurarea conectivității Inelului Rutier Metropolitan cu municipiul Oradea, între Nojorid și Sânmartin/localitatea Cihei – municipiul Oradea, strada Apateului – Centura Oradea" care va deveni "Realizare drum județean DJ 797 J : Centura Oradea – Inelul Rutier Metropolitan".

În toate actele administrative/înscrierile emise privitor la obiectivul de investiții se va citi "Realizare drum județean DJ 797 J : Centura Oradea – Inelul Rutier Metropolitan".

**Art. 3.** În conformitate cu cele prevăzute la art. 1 și art. 2, se modifică în mod corespunzător Acordul de asociere aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 151 din 27.06.2024 și care urmează a fi încheiat în scopul realizării obiectivului de investiție, conform Anexei la prezenta hotărâre, parte integrantă a acesteia.

**Art. 4.** Se împuternicește Președintele Consiliului Județean Bihor, dl. Ilie Gavril Bolojan, ca în numele și pentru U.A.T. Județul Bihor să semneze Acordul de asociere prevăzut la art. 3.

**Art. 5.** Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Președintele C.J.Bihor prin aparatul de specialitate al Consiliului Județean Bihor.

**Art. 6.** Prezenta hotărâre se comunică cu: Instituția Prefectului - Județul Bihor; Președintele Consiliului Județean Bihor; Compartimentul Relații cu Consilierii; Direcția Tehnică; Compartimentul Juridic; Primăria Municipiului Oradea; A.D.I. Zona Metropolitană și A.D.I. Infrastructură Metropolitană.

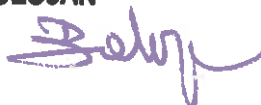
**PREȘEDINTE,  
ILIE GAVRIL BOLOJAN**

**AVIZAT,  
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,  
Marioara Carmen Soltănel**

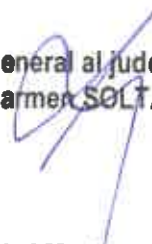
**Anexă la Proiectul de hotărâre nr. 15001 din 24.07.2024 privind stabilirea contribuțiilor ce revin U.A.T. Județ Bihor, respectiv U.A.T. Municipiul Oradea, la realizarea obiectivului de investiție "Asigurarea conectivității Inelului Rutier Metropolitan cu municipiul Oradea, între Nojorid și Sânmartin/localitatea Cihel – municipiul Oradea, strada Apateului – Centura Oradea"**

Vizat,

Președinte,  
Ilie Gavril BOLOJAN



Secretar general al județului,  
Mărioara Carmen SOLTĂNEL



Consiliul Județean Bihor  
Nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_ 2024

Consiliul Local al Municipiului Oradea  
Nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_ 2024

A.D.I. ZONA METROPOLITANĂ ORADEA  
Nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_ 2024

A.D.I. PENTRU INFRASTRUCTURĂ METROPOLITANĂ  
Nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_ 2024

### ACORD DE ASOCIERE

privind realizarea obiectivului de investiție de utilitate publică de interes Județean  
"Realizare drum Județean DJ 797 J : Centura Oradea – Inelul Rutier Metropolitan"

#### I. PĂRȚI

##### Art.1.

1. U.A.T. Județ Bihor prin Consiliul Județean Bihor, cu sediul în Municipiul Oradea, str. Parcul Traian nr. 5, județul Bihor, cod poștal 410033, cod fiscal 4244997, reprezentat prin dl. Ilie Gavril BOLOJAN în calitate de Președinte,
2. U.A.T. Municipiul Oradea, cu sediul în Municipiul Oradea, str. Piața Unirii nr. 1, județul Bihor, cod poștal 410100, cod fiscal 4230487, reprezentat prin dl. Florin BIRTA în calitate de Primar,
3. A.D.I. ZONA METROPOLITANĂ ORADEA (ZMO) cu sediul în Oradea, Piața Unirii, nr. 1-3, Județ Bihor, legal reprezentată prin dna. Letiția Moțoc, în calitate de director general,
4. A.D.I. PENTRU INFRASTRUCTURĂ METROPOLITANĂ (ADIIM) cu sediul în Oradea, Piața Unirii, nr. 1-3, Județ Bihor, legal reprezentată prin dna Roșan Mihaela Simona, în calitate de director,

##### În conformitate cu prevederile:

- art. 35 alin. (1) din Legea 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 129 alin. (2) lit. d) și e), alin. (7) lit. s) și alin. (9) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 170 alin., (1) și art. 173 alin. (1) lit. b) și e) coroborat cu alin. (3) lit. d) și alin. (7) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, cu modificările și completările ulterioare;
- O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare;

Părțile au convenit încheierea prezentului Acord de asociere după cum urmează:

## **II. OBIECT ȘI DURATĂ**

**Art.2.** Acordul are ca obiect realizarea în comun a obiectivului de investiție de utilitate publică de interes județean "Realizare drum județean DJ 797 J : Centura Oradea – Inelul Rutier Metropolitan", sens în care, părțile vor derula în comun următoarele activități:

- a) se vor derula proceduri de achiziție publică cu privire la servicii de elaborare proiect pentru autorizarea executării lucrărilor și proiect tehnic de execuție, asistență tehnică din partea proiectantului, servicii dirigenție de șantier și SSM, lucrări de execuție;
- b) se va întocmi documentația cadastrală individuală după realizarea procedurii de expropriere pentru întreg obiectivul de investiție;
- c) se vor derula procedurile de urmărire, verificare din punct de vedere cantitativ și calitativ ale lucrărilor, recepția lucrărilor și darea în folosință a obiectivului de investiție;
- d) la finalizarea lucrărilor, obiectivul de investiție drum public de interes județean va fi cuprins în domeniul public al Județului Bihor;
- e) administrarea drumului județean se va realiza în conformitate cu prevederile Cap. II – Administrarea drumurilor – din O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare

**Art.3.** Acordul intră în vigoare la data semnării de către toate părțile și încetează la data recepției finale fără obiecțiuni a obiectivului de investiție.

## **III. OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR**

### **Art. 4. U.A.T. JUDEȚ BIHOR prin CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR**

- a) Participă prin reprezentanții săi la procedurile de achiziție publică, la recepția proiectului tehnic de execuție și ale lucrărilor de construire.
- b) Suportă și transferă din bugetul propriu către ADIIM, cu titlu de cotizație, cota parte de 33,75% din totalul lucrărilor de proiectare și execuție lucrări (include contravaloarea serviciilor de asistență tehnică, consultanță pentru achiziții publice, serviciilor de proiectare, a lucrărilor, a serviciilor de dirigenție de șantier și SSM, precum și alte cheltuieli specifice, după caz);
- c) În conformitate cu prevederile Legii nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, realizează procedura de expropriere pentru întreg obiectivul de investiție și suportă contravaloarea acesteia, inclusiv a celor aferente serviciilor de realizare a documentațiilor cadastrale individuale, precum și alte cheltuieli specifice exproprierii;
- d) În situația în care traseul obiectivului de investiții afectează imobile aflate în proprietatea publică a unor unități administrativ-teritoriale sau a Statului Român, întreprinde demersuri pentru dobândirea unui drept real asupra imobilelor, în conformitate cu prevederile legii;
- e) Alocă ADI Infrastructură Metropolitană, cu titlu de cotizație, cotă parte de 33,75 % din contravaloarea lucrărilor de construire aferente lucrărilor de investiție;

- f) După recepția la terminarea lucrărilor, fără obiecțiuni, a obiectivului de investiție, realizează demersurile necesare pentru cuprinderea noului drum județean în domeniul public al Județului Bihor;
- g) Începând cu data recepției finale a obiectivului de investiții, Județul Bihor prin Consiliul Județean Bihor va asigura lucrările de întreținere curentă a drumului județean, ADI Infrastructură Metropolitană având obligația de a menține relația cu constructorii și urmări garanția de execuție a lucrărilor (inclusive executarea acesteia, după caz) până la recepția finală;

#### **Art.5. MUNICIPIUL ORADEA**

- a) Participă prin reprezentanții săi la procedurile de achiziție publică, la recepția proiectului tehnic de execuție și ale lucrărilor de construire.
- h) Suportă și transferă din bugetul propriu către ADIIM, cu titlu de cotizație, cota de 66,25 % din totalul lucrărilor de proiectare și execuție lucrări (include contravaloarea serviciilor de asistență tehnică, consultanță pentru achiziții publice, serviciilor de proiectare, a lucrărilor, a serviciilor de dirigenție de șantier și SSM, precum și alte cheltuieli specifice, după caz);
- b) Suportă și transferă din bugetul propriu către ADIIM, cu titlu de cotizație, cota de 66,25 % din contravaloarea lucrărilor de construire.

#### **Art.6 A.D.I. ZONA METROPOLITANĂ ORADEA**

- a) Participă prin reprezentanții săi la procedurile de achiziție publică, la recepția proiectului tehnic de execuție și ale lucrărilor de construire.
- b) Predă, cu titlu gratuit, către ADIIM documentațiile elaborate în vederea realizării obiectivului de investiție, și anume:
  - documentația tehnico- economică studiu de fezabilitate în format electronic (SF-parte scrisă; SF-parte desenată; Studiu geotehnic; Expertiza tehnica; Studiu de trafic)
  - avizele obținute
- c) Predă, cu titlu gratuit, către Consiliul Județean Bihor, documentațiile elaborate în vederea realizării obiectivului de investiție, și anume:
  - coridor de expropriere aferent lucrării de utilitate publică vizat OCPI,
  - rapoartele de evaluare în format electronic;

#### **Art.7. A.D.I. PENTRU INFRASTRUCTURA METROPOLITANĂ**

- a) Derulează procedurile de achiziție publică privind
  - Servicii de elaborare proiect pentru autorizarea executării lucrărilor și proiect tehnic de execuție, asistență tehnică din partea proiectantului;
  - Servicii dirigenție de șantier și SSM;
  - Lucrări de execuție;
- b) Urmărește, verifică din punct de vedere cantitativ și calitativ lucrările de construire, derulează procedura de recepție a lucrărilor și darea în folosință a obiectivului de investiție;
- c) Urmărește comportarea obiectivului de investiție în perioada de garanție a lucrărilor și organizează recepția finală a obiectivului de investiție;
- d) Recepționează documentațiile tehnice;

- e) Obține autorizația de construire pentru întreg obiectivul de investiție și depune documentația necesară pentru eliberarea autorizației de construire în numele asociaților. Autorizația de construire va fi emisă pe seama ADI Infrastructură Metropolitană,
- f) La finalizarea lucrărilor de construire și încheierea procesului – verbal de recepție la terminarea lucrărilor, predă obiectivul de investiție Consiliului Județean Bihor în scopul cuprinderii acestuia în domeniul public al Județului Bihor;

**Art. 8.** Este interzisă cesiunea acordului de asociere sau a unor părți din acesta.

#### **IV. RĂSPUNDEREA PĂRȚILOR**

**Art.9.** Părțile își asumă întreaga răspundere privind realizarea acordului de asociere, corespunzător cu obligațiile care revin fiecărei părți.

**Art.10.** Părțile își asumă responsabilitatea în fața terților, inclusiv răspunderea pentru fapte sau prejudicii de orice fel cauzate în limita derulării prezentului acord.

**Art.11.** Partea care renunță în tot sau în parte la realizarea obiectivului de investiție este obligată la acoperirea prejudiciilor produse celorlalte părți.

#### **V. FORȚA MAJORĂ**

**Art.12.** Forța majoră, așa cum este definită prin lege, apără de răspundere partea care o invocă în termen.

**Art.13.** Partea nu este îndreptățită la plată dacă este împiedicată, din cauze de forță majoră, să-și îndeplinească obligațiile asumate. Forța majoră trebuie anunțată în scris în termen de 5 zile de la data apariției ei, iar la dispariția forței majore, tot în termen de 5 zile trebuie făcută o notificare scrisă. Realizarea parțială a obiectivului prezentului acord are drept rezultat plata parțială a sumelor datorate de către partea căreia îi revin aceste plăți.

#### **VI. SOLUȚIONAREA LITIGIILOR**

**Art.14.** Părțile vor depune toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe, orice neînțelegere sau dispută care se poate ivi între ei în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea Acordului.

**Art.15.** Dacă, după 15 zile de la începerea acestor tratative, părțile nu reușesc să rezolve în mod amiabil o divergență contractuală, fiecare poate solicita ca disputa să se soluționeze de către instanțele judecătorești din România.

#### **VII. ÎNCETAREA ACORDULUI DE ASOCIERE**

**Art.16.** Acordul de asociere încetează:

a) Prin finalizarea obiectivului de investiții. Obiectivul de investiții se consideră finalizat numai după recepția finală fără obiecțiuni.

b) Prin rezilierea invocată de una din părți în caz de neîndeplinire sau de îndeplinire defectuoasă a obligațiilor asumate de celelalte părți. Rezilierea operează de plin drept, fără punerea în întârziere a debitorului, numai în cazul neîndeplinirii/îndeplinirii defectuoase de către membrii implicați a obligațiilor asumate;

c) Prin denunțarea unilaterală de către una din părți în cazul apariției unor circumstanțe care nu au putut fi prevăzute la data încheierii acordului. Partea care denunță acordul trebuie să notifice în scris celelalte părți.

d) Prin acordul scris al tuturor părților.

### **VIII. Legea aplicabilă**

**Art. 17.** Prezentului Contract de asociere i se va aplica legislația românească și va fi interpretat în conformitate cu aceasta.

**Art. 18.** Pe durata prezentului Contract, părțile vor avea dreptul sa convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional, oricând interesele lor cer acest lucru sau când aceste circumstanțe au loc și nu au putut fi prevăzute în momentul în care s-a încheiat prezentul Contract de asociere, cu respectarea legii aplicabile.

### **IX. DISPOZIȚII FINALE**

**Art.19.** Orice comunicare între părți, referitoare la îndeplinirea prezentului acord, trebuie să fie transmisă în scris.

**Art.20.** Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii, cât și în momentul primirii.

**Art.21.** Comunicările între părți se pot face și prin telefon, telegramă, telex, fax sau e-mail cu condiția confirmării în scris a primirii comunicării.

**Art.22.** Asociații au dreptul să solicite furnizarea oricăror informații și documente legate de Contract, inclusiv în scopul îndeplinirii propriilor obligații.

Prezentul acord a fost încheiat azi ....., în 4 (patru) exemplare, câte unul pentru fiecare parte.

#### **1. JUDEȚUL BIHOR - CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR**

Reprezentant legal: ILIE BOLOJAN - președinte

Semnătură :

Ștampilă

#### **2. MUNICIPIUL ORADEA**

Reprezentant legal: FLORIN BIRTA - primar

Semnătură:

Ștampilă:

#### **3. A.D.I. ZONA METROPOLITANĂ ORADEA**

Reprezentant legal: LETIȚIA MOȚOC – director general

Semnătură:

Ștampilă:

#### **4. A.D.I. PENTRU INFRASTRUCTURĂ METROPOLITANĂ**

Reprezentant legal: MIHAELA ROȘAN – director

Semnătură:

Ștampilă:

**REFERAT DE APROBARE**

**la proiectul de hotărâre privind stabilirea contibuțiilor ce revin U.A.T. Județ Bihor, respectiv U.A.T. Municipiul Oradea, la realizarea obiectivului de investiție "Asigurarea conectivității Inelului Rutier Metropolitan cu municipiul Oradea, între Nojorid și Sânmartin/localitatea Cihei – municipiul Oradea, strada Apateului – Centura Oradea"**

Una dintre prioritățile Consiliul Județean Bihor este dezvoltarea infrastructurii și serviciilor de transport în Județul Bihor, în vederea îmbunătățirii conectivității între regiunile județului și Zona Metropolitană Oradea.

Prin dezvoltarea infrastructurii de transport și a serviciilor aferente se urmărește și reducerea emisiilor de carbon, transferul spre o mobilitate durabilă și sigură. Dezvoltarea infrastructurii și a serviciilor de transport va permite operatorilor economici din județ, dar și persoanelor fizice rezidente, creșterea mobilității persoanelor și a mărfurilor.

Politicile autorităților publice locale de transport și mobilitate trebuie să aibă ca viziune comună realizarea unui transport integrat și funcțional, competitiv și sustenabil, prin sprijinirea mobilității și reducerea emisiilor de carbon. Mobilitatea este extrem de importantă și se reflectă în calitatea vieții oamenilor, prin libera circulație a persoanelor și bunurilor.

Județul Bihor și Municipiul Oradea au în implementare mai multe obiective de investiții care au drept scop decongestionarea traficului și a evitării blocajelor pe aceste segmente de drum, lucrări de infrastructură rutieră de amploare, printre care Inelul rutier metropolitan Oradea. Având în vedere problemele de trafic care privesc inclusiv asigurarea mobilității între municipiul Oradea și unitățile administrativ-teritoriale afla în proximitatea sa, precum și necesitatea conectării infrastructurii rutiere a acestora la proiectele de mare anvergură și de interes național, la nivelul Zonei Metropolitane Oradea s-a cristalizat necesitatea realizării unor drumuri de legătură între municipiu și unitățile administrativ-teritoriale din zona sa periurbană, inclusiv prin conectarea Inelului rutier metropolitan Oradea la Centura Oradea.

Prin Hotărârea C.J. Bihor nr. 151 din 27.06.2024 s-a aprobat încheierea unui acord de asociere în scopul realizării obiectivului de investiție "Asigurarea conectivității Inelului Rutier Metropolitan cu municipiul Oradea, între Nojorid și Sânmartin/localitatea Cihei - municipiul Oradea, strada Apateului – Centura Oradea ". Acordul de asociere urmează a fi încheiat între Consiliul Județean Bihor, Consiliul Local Oradea, A.D.I. Zona Metropolitană Oradea și A.D.I. pentru Infrastructură Metropolitană.

Acordul de asociere stabilește responsabilitățile ce revin fiecărui partener în vederea realizării obiectivului de investiție.

Obiectivul de investiție, raportat la prevederile art. 5 și 7 din O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare, reprezintă un nou drum public de interes județean și va aparține proprietății publice a Județului Bihor, ținând cont de faptul că urmează a traversa trei unități administrativ-teritoriale și este menit a asigura conexiunea între Municipiul Oradea, comuna Sânmartin – localitatea Cihei și comuna Nojorid – localitatea Apateu.

Necesitatea realizării obiectivului de investiție rezidă în principal din faptul că conexiunea existentă în prezent, prin traseele drumurilor comunale DC 66 și DC 63, nu permite desfășurarea unui trafic în condiții normale, întrucât creșterea traficului și starea carosabilului cauzează, în principal, disconfort utilizatorilor, reducerea vitezei de circulație și creșterea poluării. Numărul limitat de conexiuni rutiere duce la supraaglomerarea municipiului Oradea în zona de S-V, unde infrastructura rutieră trebuie să facă față traficului rutier, pe drumul de centură a municipiului



Oradea.

Crearea acestei noi conexiuni rutiere ar permite realizarea unei infrastructuri moderne apte să prioritizeze serviciul de transport public în raport cu autoturismele.

În acest sens Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Oradea a realizat Studiul de fezabilitate pentru realizarea obiectivului de investiție "Asigurarea conectivității Inelului Rutier Metropolitan cu municipiul Oradea, între Nojorid și Sânmartin/localitatea Cihei - municipiul Oradea, strada Apateului – Centura Oradea". Lucrarea de utilitate publică urmează a traversa teritoriul aparținând UAT Oradea, UAT Sânmartin și UAT Nojorid.

Potrivit documentației tehnico – economice, lungimea obiectivului de investiție va fi de cca. 5,77 km și pornește din municipiul Oradea (drumul de centură), pe drumul comunal DC66 până la intersecția cu DC 63 în localitatea Cihei și continuă pe drumul comunal DC63 până la intersecția cu Inelul Metropolitan Oradea, și se prezintă după cum urmează:

Suprafața totală construită a întregului obiectiv de investiții va fi de 109.522 mp, din care:

- 35.637mp vor fi realizați pe raza teritorială a municipiului Oradea (32,5%);
- 56.389 mp vor fi realizați pe raza teritorială a comunei Sânmartin (51,5%);
- 17.389 mp vor fi realizați pe raza teritorială a comunei Nojorid (16%).

Lucrările de proiectare și execuție a obiectivului de investiție urmează a fi realizate de către A.D.I. Infrastructură Metropolitană, din fondurile puse la dispoziție cu titlu de cotizație, de către membrii Asociației, Județul Bihor și Municipiul Oradea.

În conformitate cu prevederile art. 2 alin. (2<sup>1</sup>) și (3) din Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare, calitatea de expropriator revine Județului Bihor reprezentat prin Consiliul Județean Bihor, iar terenul ce urmează a fi expropriat în scopul realizării obiectivului de investiție va aparține proprietății publice a Județului Bihor.

Potrivit devizului general estimativ al obiectivului de investiții, aferent Studiului de fezabilitate, valoarea estimată a acestuia se ridică la suma de 59.368.778,00 lei, inclusiv TVA.

În scopul realizării efective a lucrării de utilitate publică, este necesar ca cele două unități administrativ-teritoriale să stabilească contribuția asumată de fiecare la realizarea investiției, cu luarea în considerare a faptului că Județul Bihor, pe lângă cota asumată din investiție, urmează a suporta și cheltuielile de expropriere, iar ulterior realizării investiției, cheltuieli de întreținere și reparații a drumului județean.

Totodată, menționăm că, întrucât obiectivul de investiții, în cadrul ședinței ordinare a C.J. Bihor din data de 30.07.2024, va fi clasificat ca și drum județean DJ 797 J , în scopul identificării facile a acestuia, se intenționează schimbarea denumirii obiectivului din "Asigurarea conectivității Inelului Rutier Metropolitan cu municipiul Oradea, între Nojorid și Sânmartin/localitatea Cihei – municipiul Oradea, strada Apateului – Centura Oradea" în "Realizare drum județean DJ 797 J : Centura Oradea – Inelul Rutier Metropolitan".

Ținând cont de art. 31 alin. (1) din Legea 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se prezintă următoarele:

1. Motivul adoptării proiectului de hotărâre: În scopul realizării acestui obiectiv este necesar stabilirea contribuțiilor fiecărei unități administrativ-teritoriale partenere
2. Impactul socio-economic: realizarea obiectivului de investiții de utilitate publică de interes județean "Asigurarea conectivității Inelului Rutier Metropolitan cu municipiul Oradea, între Nojorid și Sânmartin/localitatea Cihei - municipiul Oradea, strada Apateului – Centura Oradea "
3. Impactul financiar asupra bugetului județului: 33,2% din contravaloarea investiției

4. **Impactul asupra reglementărilor interne în vigoare:** nu e cazul.
5. **Consultări derulate în vederea elaborării proiectului de hotărâre:** consultări cu partenerii.
6. **Activități de informare publică privind elaborarea proiectului de hotărâre:** nu este cazul.
7. **Măsuri de implementare necesare, respectiv modificările instituționale și funcționale preconizate:** încheierea Acordului de asociere.

Potrivit prevederilor art. 240 alin. (2) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, apreciez că adoptarea proiectului de hotărâre privind stabilirea contribuțiilor ce revin U.A.T. Județ Bihor, respectiv U.A.T. Municipiul Oradea, la realizarea obiectivului de investiție "Asigurarea conectivității Inelului Rutier Metropolitan cu municipiul Oradea, între Nojorid și Sânmartin/localitatea Cihei – municipiul Oradea, strada Apateului – Centura Oradea" este necesar și oportun în vederea realizării obiectivului de investiții.

În temeiul art. 136 și 182 alin. (2) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ,

**PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN BIHOR,  
SUPUNE SPRE APROBARE:**

Proiectul de hotărâre privind stabilirea contribuțiilor ce revin U.A.T. Județ Bihor, respectiv U.A.T. Municipiul Oradea, la realizarea obiectivului de investiție "Asigurarea conectivității Inelului Rutier Metropolitan cu municipiul Oradea, între Nojorid și Sânmartin/localitatea Cihei – municipiul Oradea, strada Apateului – Centura Oradea".

**PREȘEDINTE  
Ilie Gavril BOLOJAN**



**RAPORT DE SPECIALITATE**

**la proiectul de hotărâre privind stabilirea contibuțiilor ce revin U.A.T. Județ Bihor, respectiv U.A.T. Municipiul Oradea, la realizarea obiectivului de investiție "Asigurarea conectivității Inelului Rutier Metropolitan cu municipiul Oradea, între Nojorid și Sânmartin/localitatea Cihei – municipiul Oradea, strada Apateului – Centura Oradea"**

Prin Referatul de aprobare nr. 15002 din 24.07.2024, Președintele Consiliului Județean Bihor propune adoptarea unui proiect de hotărâre privind stabilirea contibuțiilor ce revin U.A.T. Județ Bihor, respectiv U.A.T. Municipiul Oradea, la realizarea obiectivului de investiție "Asigurarea conectivității Inelului Rutier Metropolitan cu municipiul Oradea, între Nojorid și Sânmartin/localitatea Cihei – municipiul Oradea, strada Apateului – Centura Oradea".

Față de aceasta arătăm următoarele:

Prin Hotărârea C.J. Bihor nr. 151 din 27.06.2024 s-a aprobat încheierea unui acord de asociere în scopul realizării obiectivului de investiție "Asigurarea conectivității Inelului Rutier Metropolitan cu municipiul Oradea, între Nojorid și Sânmartin/localitatea Cihei - municipiul Oradea, strada Apateului – Centura Oradea ". Acordul de asociere urmează a fi încheiat între Consiliul Județean Bihor, Consiliul Local Oradea, A.D.I. Zona Metropolitană Oradea și A.D.I. pentru Infrastructură Metropolitană.

Acordul de asociere stabilește responsabilitățile ce revin fiecărui partener în vederea realizării obiectivului de investiție.

Obiectivul de investiție, raportat la prevederile art. 5 și 7 din O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare, reprezintă un nou drum public de interes județean și va aparține proprietății publice a Județului Bihor, ținând cont de faptul că urmează a traversa trei unități administrativ-teritoriale și este menit a asigura conexiunea între Municipiul Oradea, comuna Sânmartin – localitatea Cihei și comuna Nojorid – localitatea Apateu.

Necesitatea realizării obiectivului de investiție rezidă în principal din faptul că conexiunea existentă în prezent, prin traseele drumurilor comunale DC 66 și DC 63, nu permite desfășurarea unui trafic în condiții normale, întrucât creșterea traficului și starea carosabilului cauzează, în principal, disconfort utilizatorilor, reducerea vitezei de circulație și creșterea poluării. Numărul limitat de conexiuni rutiere duce la supraaglomerarea municipiului Oradea în zona de S-V, unde infrastructura rutieră trebuie să facă față traficului rutier, pe drumul de centură a municipiului Oradea.

Crearea acestei noi conexiuni rutiere ar permite realizarea unei infrastructuri modern apte să prioritizeze serviciul de transport public în raport cu autoturismele.

În acest sens Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Oradea a realizat Studiul de fezabilitate pentru realizarea obiectivului de investiție "Asigurarea conectivității Inelului Rutier Metropolitan cu municipiul Oradea, între Nojorid și Sânmartin/localitatea Cihei - municipiul Oradea, strada Apateului – Centura Oradea". Lucrarea de utilitate publică urmează a traversa teritorii aparținând UAT Oradea, UAT Sânmartin și UAT Nojorid.

Potrivit documentației tehnico – economice, lungimea obiectivului de investiție va fi de cca. 5,77 km și pornește din municipiul Oradea (drumul de centură), pe drumul comunal DC66 până la intersecția cu DC 63 în localitatea Cihei și continuă pe drumul comunal DC63 până la intersecția cu Inelul Metropolitan Oradea, și se prezintă după cum urmează:

Suprafața totală constuită a întregului obiectiv de investiții va fi de 109.522 mp, din care:

- 35.637mp vor fi realizați pe raza teritorială a municipiului Oradea (32,5%);
- 56.389 mp vor fi realizați pe raza teritorială a comunei Sânmartin (51,5%);
- 17.389 mp vor fi realizați pe raza teritorială a comunei Nojorid (16%).

Lucrările de proiectare și execuție a obiectivului de investiție urmează a fi realizate de către A.D.I.

Infrastructură Metropolitană, din fondurile puse la dispoziție cu titlu de cotizație, de către membrii Asociației, Județul Bihor și Municipiul Oradea.

În conformitate cu prevederile art. 2 alin. (2<sup>1</sup>) și (3) din Legea nr. 255/2010 privind exproprierea pentru cauză de utilitate publică, necesară realizării unor obiective de interes național, județean și local, cu modificările și completările ulterioare, calitatea de expropriator revine Județului Bihor reprezentat prin Consiliul Județean Bihor, iar terenul ce urmează a fi expropriat în scopul realizării obiectivului de investiție va aparține proprietății publice a Județului Bihor.

Potrivit devizului general estimativ al obiectivului de investiții, aferent Studiului de fezabilitate, valoarea estimată a acestuia se ridică la suma de 59.368.778,00 lei, inclusiv TVA.

În scopul realizării efective a lucrării de utilitate publică, este necesar ca cele două unități administrativ-teritoriale să stabilească contribuția asumată de fiecare la realizarea investiției, cu luarea în considerare a faptului că Județul Bihor, pe lângă cota asumată din investiție, urmează a suporta și cheltuielile de expropriere, iar ulterior realizării investiției, cheltuieli de întreținere și reparații a drumului județean.

Totodată, menționăm că, întrucât obiectivul de investiții, în cadrul ședinței ordinare a C.J. Bihor din data de 30.07.2024, va fi clasificat ca și drum județean DJ 797 J, în scopul identificării facile a acestuia, se intenționează schimbarea denumirii obiectivului din "Asigurarea conectivității Inelului Rutier Metropolitan cu municipiul Oradea, între Nojorid și Sânmartin/localitatea Cihei – municipiul Oradea, strada Apateului – Centura Oradea" în "Realizare drum județean DJ 797 J: Centura Oradea – Inelul Rutier Metropolitan".

Ținând seama de constatările precizate mai sus, opinăm faptul că proiectul de hotărâre este fundamentat, din punct de vedere al reglementărilor specifice aplicabile, raportat la atribuțiile și competențele specifice acestui compartiment, sens în care propunem analizarea și supunerea lui spre dezbateră și adoptare în prima ședință a Consiliului Județean Bihor.

În temeiul art. 182 coroborat cu art. 136 alin. (8) din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, și ținând seama de constatările precizate mai sus,

#### PROPUNEM:

Adoptarea proiectului de hotărâre privind stabilirea contribuțiilor ce revin U.A.T. Județ Bihor, respectiv U.A.T. Municipiul Oradea, la realizarea obiectivului de investiție "Asigurarea conectivității Inelului Rutier Metropolitan cu municipiul Oradea, între Nojorid și Sânmartin/localitatea Cihei – municipiul Oradea, strada Apateului – Centura Oradea"

	Prenume și nume	Data	Semnătura
Verificat, Vicepreședinte	Călin Grațian GAL		Îmi asum responsabilitatea corectitudinii și legalității în solidar cu întocmitorul înscrisului
Verificat Secretar general al județului	Mărioara Carmen SOLTĂNEL		Îmi asum responsabilitatea corectitudinii și legalității în solidar cu întocmitorul înscrisului
Întocmit Consilier juridic	Mihaela ROȘAN		Îmi asum responsabilitatea corectitudinii și legalității în solidar cu întocmitorul înscrisului
Verificat CFP	Mariana VANȚ		Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea, corectitudinea și legalitatea întocmirii acestui înscris oficial
Verificat Direcția Tehnică	Filip CHEȘELI		Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea, corectitudinea și legalitatea întocmirii acestui înscris oficial