

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții:
"Realizare drum județean DJ 797 J: Centura Oradea – Inel Rutier Metropolitan"

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 15118 din 25.07.2024 a Președintelui Consiliului Județean Bihor prin care se propune adoptarea prezentei hotărâri;

Ținând cont de Raportul de specialitate nr. 15126 din 25.07.2024 întocmit de către Direcția Tehnică - Serviciul Drumuri Județene și Transport – Compartimentul Drumuri Județene;

Ținând seama de Raportul de avizare a Comisiei de organizare și dezvoltare urbanistică, realizarea lucrărilor publice, conservarea monumentelor istorice și de arhitectură nr. ____ din _____.2024;

Având în vedere Documentația tehnică la nivel de Studiu de Fezabilitate întocmită de către proiectantul S.C. AQUACONS S.R.L Oradea;

Luând în considerare necesitatea și oportunitatea dezvoltării și modernizării infrastructurii rutiere la nivelul județului Bihor;

În temeiul prevederilor HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile art. 44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul 173 alin. (1) lit. b) coroborat cu art. 182 alin.1) și alin.2) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ;

În temeiul art.196 alin.(1) lit.a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR HOTĂRĂȘTE

Art.1. Se aprobă indicatorii tehnico-economici cu principalele activități aferente obiectivului de investiție: **"Realizare drum județean DJ 797 J: Centura Oradea – Inel Rutier Metropolitan"** conform Anexei Nr.1, și capitolele de cheltuieli cuprinse în Devizul General al obiectivului mai sus menționat, prezentat în Anexa Nr.2, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Președintele Consiliului Județean Bihor prin Direcția Tehnică și Direcția Economică.

Art. 3. Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului - Județul Bihor,
- Cabinetul Președintelui Consiliului Județean Bihor,
- Compartimentul Relații cu Consilierii,
- Direcția Tehnică,
- Direcția Economică.

PREȘEDINTE,
Ilie-Gavril BOLOJAN



AVIZAT,
Secretar General al Județului
Mărioara Carmen SOLTĂNEL

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții: *"Realizare drum județean DJ 797 J: Centura Oradea – Inel Rutier Metropolitan"*

Ținând cont că prin Programul de guvernare, Guvernul României își asumă modernizarea comunităților locale prin realizarea de investiții în infrastructura locală, drumuri județene și locale, infrastructura de apă și canalizare, stații de epurare a apei, extinderea rețelei de distribuție a gazelor naturale, etc.

Este imperios necesară susținerea realizării obiectivelor de investiții care permit asigurarea în cel mai scurt timp a unor servicii esențiale pentru creșterea calității vieții în toate localitățile din România, punându-se mai mult accent, în conformitate cu obligațiile prevăzute în legislația internă și europeană, pe apă și canal, drumuri și rețele de gaze.

Este propusă spre realizare asigurarea unei conectivități între Inelul Rutier Metropolitan și Municipiul Oradea, între Nojorid și Sânmartin, prin realizarea unui drum de legătură pe relația Comuna Sânmartin/localitatea Cihei – Municipiul Oradea/strada Apateului – Centura Oradea. Lungimea tronsonului propus a fi realizat este de 5.770,00 m.

Prin realizarea acestui drum sse va fluidiza traficul rutier în zonă prin realizarea unei legături rapide între Centura Oradea și Inelul Rutier Metropolitan, ceea ce va conduce la sporirea siguranței în circulația rutieră și scurtarea substanțială a distanțelor și timpilor de transport.

Drumul traversează 3 unități administrativ-teritoriale: municipiul Oradea, comuna Sânmartin – localitatea Cihei și comuna Nojorid – localitatea Apateu.

Impactul acestui proiect va consta în asigurarea condițiilor necesare de deplasare din punct de vedere al capacității portante și al siguranței circulației și în plus va ridica parametrii existenți la standardul la care se urmărește modernizarea întregii infrastructurii rutiere, conform priorităților stabilite la nivel județean.

Având în vedere Hotărârea Guvernului nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

Aprobarea documentației tehnico-economice este atât **necesară cât și oportună** în vederea demarării procedurilor de achiziție a serviciilor de proiectare și execuție a lucrărilor;

În temeiul art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 173 alin. (1) lit. b) coroborat cu art. 182 alin.1) și alin.2) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN BIHOR
SUPUNE SPRE APROBARE:

Adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și principalele activități aferente pentru obiectivul: *"Realizare drum județean DJ 797 J: Centura Oradea – Inel Rutier Metropolitan"*, conform Anexei nr. 1, și capitolele de cheltuielile cuprinse în Devizul general al obiectivului mai sus menționat conform Anexei nr. 2, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

PREȘEDINTE
Ilie – Gavril BOLOJAN



RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului:
"Realizare drum județean DJ 797 J: Centura Oradea – Inel Rutier Metropolitan"

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 15118 din 25.07.2024 a Președintelui Consiliului Județean Bihor prin care se propune adoptarea unei hotărâri prin care să se aprobe indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul: **"Realizare drum județean DJ 797 J: Centura Oradea – Inel Rutier Metropolitan"**

Prin Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 151 din 27 iunie 2024 a fost aprobată încheierea unui Acord de asociere între Județul Bihor prin Consiliul Județean Bihor, Municipiul Oradea prin Consiliul Local Oradea, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Zona Metropolitană Oradea și Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Infrastructură Metropolitană, în scopul realizării în comun a obiectivului de investiții de utilitate publică de interes județean "Asigurarea conectivității Inelului Rutier Metropolitan cu municipiul Oradea, strada Apateului – Centura Oradea"

În momentul de față a fost întocmită documentația tehnico-economică, faza Studiu de Fezabilitate, aferentă obiectivului: "Asigurarea conectivității Inelului Rutier Metropolitan cu municipiul Oradea, între Nojorid și Sânmartin, pri realizarea unui drum de legătură pe relația Comuna Sânmartin/localitatea Cihei – Municipiul Oradea, strada Apateului – Centura Oradea" de către proiectantul SC AQUACONS SRL Oradea, astfel că, în conformitate cu prevederile art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, este necesară aprobarea acestei documentații.

Documentația tehnico – economică a fost întocmită conform H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.

Ținând cont de faptul că s-a făcut preluarea cu titlul gratuit a documentației tehnice aferente obiectivului: "Asigurarea conectivității Inelului Rutier Metropolitan cu municipiul Oradea, între Nojorid și Sânmartin, pri realizarea unui drum de legătură pe relația Comuna Sânmartin/localitatea Cihei – Municipiul Oradea, strada Apateului – Centura Oradea" incluzând avizele și evaluările aferente obiectivului.

A fost realizată schimbarea denumirii pentru obiectivul de investiții: "Asigurarea conectivității Inelului Rutier Metropolitan cu municipiul Oradea, între Nojorid și Sânmartin, pri realizarea unui drum de legătură pe relația Comuna Sânmartin/localitatea Cihei – Municipiul Oradea, strada Apateului – Centura Oradea" în: **"Realizare drum județean DJ 797 J: Centura Oradea – Inel Rutier Metropolitan"**

Toate avizele, înscrisurile și alte documente care fac referire în titlul sau în conținutul acestora la denumirea: "Asigurarea conectivității Inelului Rutier Metropolitan cu municipiul Oradea, între Nojorid și Sânmartin, pri realizarea unui drum de legătură pe relația Comuna Sânmartin/localitatea Cihei – Municipiul Oradea, strada Apateului – Centura Oradea" se va citi și prelua cu noua denumire: **"Realizare drum județean DJ 797 J: Centura Oradea – Inel Rutier Metropolitan"**

Potrivit Documentației în faza Studiu de Fezabilitate, este propus spre realizare un drum județean DJ 797 J între Centura Oradea și Inelul Rutier Metropolitan, între km 0+000 și km 5+770. Lungimea acestui drum este de 5.770,00 m.

Dezvoltarea rețelelor de transport va contribui semnificativ la creșterea competitivității întreprinderilor / firmelor și a mobilității forței de muncă și prin urmare, la o dezvoltare mai rapidă a zonei pe ansamblu.

În conformitate cu prevederile Secțiunii a 5-a - Devizul general și devizul pe obiect - din H.G. nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, care stipulează la art. 10, alin. (4): „Devizul general întocmit la faza de proiectare studiu de fezabilitate în cazul obiectivului nou/mixt de investiții și, respectiv, la faza documentație de avizare a lucrărilor de intervenții în cazul intervenției la construcție existentă se actualizează prin grija beneficiarului investiției/investitorului, ori de câte ori este necesar, dar în mod obligatoriu în următoarele situații:

”a) la data supunerii spre aprobare a studiului de fezabilitate/documentației de avizare a lucrărilor de intervenții”

Documentația tehnico-economică, faza Studiu de Fezabilitate, conține două scenarii de proiectare după cum urmează:

Scenariu 1 Structura rutieră flexibilă

Caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții:

Drum: - lungime drum: 5.770,00 m.

- profil transversal tip:

- parte carosabilă 2 x 3,00 m;
- acostamente 2 x 0,50 m;
- platforma drumului 6,50 m.

- structura rutieră flexibilă 60 cm.

Tronson 1 – situat între km 0+000 și 0+550 - profil transversal tip de drum/stradă, cu borduri denivelate:

- lungime 550,00 m;

- profil transversal tip:

- parte carosabilă 2 x 3,00 m;
- trotuare existente.

Structura rutiera flexibilă:

60 cm din care:

- strat de uzura din beton asfaltic tip BA 16 4 cm
- binder din beton asfaltic deschis tip BAD22,4 6 cm
- membrană de geocompozit antifisură
- fundație din beton de ciment existentă ce se menține 20 cm
- strat inferior de fundație din balast existentă ce se menține 30 cm

Tronson 2 – situat între km 0+550 și 0+900 - profil transversal tip de drum/stradă, cu borduri denivelate:

- lungime 350,00 m;

- profil transversal tip:

- parte carosabilă 2 x 3,00 m;
- trotuare 2 x 1,50 m

Structura rutiera flexibilă:

60 cm din care:

- strat uzura din beton asfaltic tip BA 16 4 cm
- binder din beton asfaltic deschis tip BAD22,4 6 cm
- membrană de geocompozit antifisură
- strat de bază din balast stabilizat cu ciment 20 cm
- strat inferior de fundație din balast 30 cm
- membrană de geotextil

Tronson 3 – situat între km 0+900 și 5+770 - profil transversal tip de drum

- lungime 4.870,00 m;

- profil transversal tip:

- parte carosabilă 2 x 3,00 m;

Structura rutiera flexibilă:	60 cm din care:
- strat uzura din beton asfaltic tip BA 16	4 cm
- binder din beton asfaltic deschis tip BAD22,4	6 cm
- membrană de geocompozit antifisură	
- fundație din beton de ciment existentă ce se menține	20 cm
- strat inferior de fundatie din balast ce se menține	30 cm
- membrană de geotextil	

Se va adopta viteza de proiectare de 80 km/h în afara localității și de 60 km/h în localitate.

Dupa punerea in funcțiune a drumului se va limita viteza de circulație la 70 km/h, datorita numeroaselor străzi laterale de pe ambele parti ale drumului. In zona urbana din mun. Oradea limita de viteza instituita va fi de 50 km/h.

Pe tronsonul 1 există trotuare pietonale pe ambele părți ale străzii, care se mențin.

Pe tronsonul de drum 2 se propun lucrări ample pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale, ce constau din șanțuri intubare canal ANIF etc. Au fost prevăzute podețe din PEID la toate traversările peste văile și canalele locale, pentru străzile laterale și pentru accesele la proprietati.

Pe traseul drumului se vor amenaja statii de autobuz in pereche, pe ambele parti ale drumului, cu frecventa mai mare in municipiu si mai scăzută in afara localitatii.

Lucrările de colectare și evacuare a apelor constau in principal din urmatoarele:

- Colector pluvial
- Șanțuri
- Podețe transversale – 9 buc
- podețe laterale – 78 buc

Accesul de pe drumurile / străzile laterale se va face atat prin relație de dreapta, cat si de stanga. Se vor amenaja intersecțiile cu drumurile laterale care duc spre terenuri agricole, străzi sau agenții economici din zona , pana la limita de proprietate.

Intersecțiile vor fi amenajate pe porțiunea dintre marginea părții carosabile a drumului și limita cadastrala de proprietate a drumului

Accese auto la proprietăți: Accesele auto la proprietățile riveranilor se vor amenaja intre marginea părții carosabile și limita de proprietate.

Se va pastra rețeaua de distributie de joasa tensiune și medie tensiune. Va fi necesar relocarea stâlpilor și cablurilor pe o poziție in afara platformei drumului unde este cazul.

Semnalizarea și marcaje: Se vor monta indicatoarele rutiere in baza unui plan de semnalizare rutiera avizat de Politia rutiera. Indicatoarele rutiere utilizate vor fi de tip mari, cu folie reflectorizanta la calitatea impusa de standard.

Conform prevederilor STAS 10100/0 "Principii generale de verificare a siguranței construcțiilor", lucrările acestei documentații se încadrează în clasa de importanță III - construcții de importanță medie.

Drumul proiectat se încadreaza in clasa tehnica IV - drum cu 2 benzi de circulație și trafic redus. Conform H.G.R. 261/94, obiectivul se încadreaza in Clasa de importanță C - Construcție de importanță normala.

Valoarea totală a investiției este de:

45.944.563,47 lei din care C+M: 28.675.359,52 lei, exclusiv TVA

54.556.742,30 lei din care C+M: 34.123.677,83 lei, inclusiv TVA

Scenariul 2 - structura rutieră rigidă

Caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții:

Total lungime drum: 5.770,00 m.

Tronson 1 - profil transversal tip de drum/stradă, cu borduri denivelate:

- lungime 550,00 m;
- parte carosabilă 2 x 3,00 m;
- trotuare existente.

Structura rutiera flexibilă:

- strat de uzura din beton asfaltic tip BA 16

60 cm
4 cm

- binder din beton asfaltic deschis tip BAD22,4 6 cm
- membrană de geocompozit antifisură
- fundație din beton de ciment existentă ce se menține 20 cm
- strat inferior de fundație din balast existentă ce se menține 30 cm

Tronson 2 - profil transversal tip de drum/stradă, cu borduri denivelate:

- lungime 350,00 m;
- parte carosabilă 2 x 3,00 m;
- trotuare 2 x 1,50 m

Structura rutiera rigidă:

- strat rezistență și uzură din beton rutier de ciment BcR4,00 20 cm
- folie impermeabilă
- strat de poză și egalizare din nisip 0/3 mm 5 cm
- strat de fundație din balast compactat 30 cm
- membrană de geotextil

Tronson 3 - profil transversal tip de drum

- lungime 4.870,00 m;
- parte carosabilă 2 x 3,00 m;
- bandă încadrare 2 x 0,50 m,
- acostamente 2 x 0,75 m;
- trotuar 1 x 1,50 m.

Structura rutiera rigidă:

- 60 cm
- strat rezistență și uzură din beton rutier de ciment BcR4,00 20 cm
- folie impermeabilă
- strat de poză și egalizare din nisip 0/3 mm 5 cm
- strat de fundație din balast compactat 30 cm
- membrană de geotextil

Se va adopta viteza de proiectare de 80km/h în afara localității și de 60 km/h în localitate. După punerea în funcțiune a drumului se va limita viteza de circulație la 70 km/h, datorită numeroaselor străzi laterale de pe ambele părți ale drumului. În zona urbană din mun. Oradea limita de viteza instituită va fi de 50 km/h.

Pe tronsonul 2 de drum se propun lucrări ample pentru colectarea și evacuarea apelor pluviale, ce constă din șanțuri și descarcare în sistemul de desecare existent.

Se va păstra rețeaua de distribuție de joasă și medie tensiune, urmînd ca unde este cazul stâlpii să fie mutați pe o poziție în afara platformei drumului.

Unde este cazul se vor reface brășamentele electrice.

Drumul proiectat se încadrează în clasa tehnică IV - drum cu 2 benzi de circulație și trafic redus.

Conform H.G.R. 261/94, obiectivul se încadrează în Clasa de importanță C - Construcție de importanță normală.

Valoarea totală a investiției este de:

49.890.177,03 lei din care C+M: 31.611.457,12 lei exclusiv TVA

59.368.778,00 lei din care C+M: 37.617.633,97 lei, inclusiv TVA

În urma analizei celor două scenarii de proiectare, propunem adoptarea soluțiilor tehnice din **Scenariu 1**, recomandare făcută și de proiectant în Studiul de Fezabilitate prezentat.

Valoarea totală a investiției, conform documentației la nivel de Studiu de Fezabilitate - documentație realizată de SC AQUACONS SRL Oradea, este de 54.556.742,30 lei inclusiv TVA.

Aprobarea documentației tehnico-economice este atât necesară cât și oportună în vederea demarării procedurilor de achiziție a serviciilor de proiectare și execuție a lucrărilor;

Avînd în vedere Hotărârea Guvernului nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare prevederile art.44, alin (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 173 alin. (1) lit. b) și alin. (3) lit. f) coroborat cu art. 182 alin.1) și alin.2) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

PROPUNEM
CONSILIULUI JUDEȚEAN BIHOR

Adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul: **"Realizare drum județean DJ 797 J: Centura Oradea – Inel Rutier Metropolitan"** cu cheltuielile cuprinse în Devizul general al investiției conform Anexei nr. 1 și principalele activități aferente conform Anexei nr. 2, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

VICEPREȘEDINTE,
Mircea MĂLAN



DIRECTOR EXECUTIV,
Filip CHEȘELI

Îmi asum responsabilitatea corectitudinii și legalității în solidar cu întocmitorul înscrisului.



Șef Serviciu
Sanda BOGDAN

Îmi asum responsabilitatea corectitudinii și legalității în solidar cu întocmitorul înscrisului.




Întocmit,
Mirela COZUB

Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea, corectitudinea și legalitatea întocmirii acestui act oficial



Vizat,

Compartimentul Juridic
Am luat cunoștiința de acest înscris oficial și îmi asum responsabilitatea privind legalitatea actului

CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR		
AVIZĂM JURIDIC		
Nume...	Jurca	Roxana
Semnătura...		
Ziua...	Luna...	Anul 2024

PRESEDINTE
Ilie – Gavril BOLOJAN



VIZAT
Secretar General al Județului
Mărioara Carmen SOLTĂNEL

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI ȘI PRINCIPALELE ACTIVITĂȚI
afereente obiectivului: **"Realizare drum județean DJ 797 J: Centura Oradea – Inel Rutier**
Metropolitan"

Beneficiar – U.A.T. Județul Bihor - Consiliul Județean Bihor

Proiectant – SC AQUACONS SRL

Amplasament – Județul Bihor

1. **Valoarea totală a investiției,**
inclusiv TVA (lei) **54.556.742,30 lei**
din care C+M, inclusiv TVA **34.123.677,83 lei**

2. **Capacități (în unități fizice)**

Drum

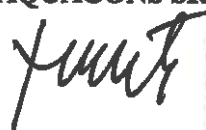
Lungimea totala: **5,770 km**

- Clasa tehnica - Clasa tehnica IV

- Profile transversal - parte carosabilă: 6,00m - o banda de 3,00 m pe sens;
-acostamente 2 x 1,00 m,

- Alte capacități - podețe transversale;
- podețe laterale;
- trotuare;
- șanțuri de pământ;
- semnalizare rutiera verticală și marcaje orizontale.

Proiectant
SC AQUACONS SRL



ANEXA NR. 2.
la Hotărârea CJ Bihor nr. --- din ---
Județul Bihor
Devizul general
al obiectivului de investiții

Senatul General al Județului
Măliniara Căpâreni SOLTĂNEL

Realizare drum Judetean DJ797J: Centura Oradea - Inel Rutier Metropolitan

SCENARIUL 1 - STRUCTURA RUTIERA SEMIRIGIDA

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea (exclusiv TVA)	TVA	Valoarea (inclusiv TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	646.800,00	0,00	646.800,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOLUL 1		646.800,00	0,00	646.800,00
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOLUL 2		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	0,00	0,00	0,00
3.1.1	Studii de teren	0,00	0,00	0,00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0,00	0,00	0,00
3.3	Expertiză tehnică	0,00	0,00	0,00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor, auditul de siguranță rutieră	50.000,00	9.500,00	59.500,00
3.5	Proiectare	523.143,43	99.397,25	622.540,68
3.5.1	Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	50.000,00	9.500,00	59.500,00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	0,00	0,00	0,00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	43.013,04	8.172,48	51.185,52
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	430.130,39	81.724,77	511.855,17
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanță	0,00	0,00	0,00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0,00	0,00	0,00
3.7.2	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistență tehnică	745.559,35	141.656,28	887.215,62
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	143.376,80	27.241,59	170.618,39
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	114.701,44	21.793,27	136.494,71
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	28.675,36	5.448,32	34.123,68
3.8.2	Dirigenție de șantier	573.507,19	108.966,37	682.473,56
3.8.3	Coordonator în materie de securitate și sănătate - conform HG 300/2006, cu modificările și completările	28.675,36	5.448,32	34.123,68
TOTAL CAPITOLUL 3		1.318.702,78	250.553,53	1.569.256,31
CAPITOLUL 4				
Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	28.491.287,61	5.413.344,65	33.904.632,26

4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotari	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOLUL 4		28.491.287,61	5.413.344,65	33.904.632,26
CAPITOLUL 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	529.994,41	100.698,94	630.693,35
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	184.071,91	34.973,66	219.045,57
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	345.922,50	65.725,28	411.647,78
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	316.428,95	0,00	316.428,95
5.2.1	Comisiunile și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	143.376,80	0,00	143.376,80
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	28.675,36	0,00	28.675,36
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	143.376,80	0,00	143.376,80
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	1.000,00	0,00	1.000,00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	2.975.999,04	565.439,82	3.541.438,86
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOLUL 5		3.822.422,40	731.864,03	4.554.286,43
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOLUL 6		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 7				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 +	7.486.015,57	1.422.342,96	8.908.358,53
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț	4.179.335,10	794.073,67	4.973.408,77
TOTAL CAPITOLUL 7		11.665.350,67	2.216.416,63	13.881.767,30
TOTAL GENERAL:		45.944.563,47	8.612.178,83	54.556.742,30
din care: C+M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		28.675.359,52	5.448.318,31	34.123.677,83

În prețuri la data de: 29.12.2023 ; 1 euro = 4,9746 lei.

Data: 15.01.2024

Intocmit: Proiectant SC AQUACONS SRL



Beneficiar / Investitor: CONSILIUL JUDETEAN BIHOR