

### PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind modificarea și completarea Hotărârii de Consiliu Județean nr.64 din 27.03.2024 privind aprobarea actualizării indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție: „**VELO APUSENI – Amenajare trasee cicloturistice în Munții Apuseni, pe zona județelor Bihor, Cluj și Alba**” – Lot județul Bihor – faza SF

Având în vedere Referatul de aprobare a Președintelui Consiliului Județean Bihor nr. 15341 din 29.07.2024 prin care se propune adoptarea prezentei hotărâri;

Ținând cont de Raportul de specialitate nr. 15343 din 29.07.2024 întocmit de către Direcția Tehnică - Serviciul Proiecte cu Finanțări Nerambursabile și Monitorizare Servicii de Utilități Publice;

Luând în considerare Raportul de avizare a Comisiei nr. \_\_\_\_ din \_\_\_\_.\_\_\_\_.2024;

Având în vedere:

În prezent nu există amenajat traseu cicloturistic care să străbată județul Bihor, sau care să facă legătura cu județele Cluj și Alba, circulația bicicletelor și/sau a trotinetelor electrice făcându-se în paralel cu cea a autoturismelor, acest fapt putând pune în pericol siguranța participanților la trafic.

Se propune realizarea unor trasee care să traverseze județul Bihor și să facă legătura cu județele Cluj și Alba. Pentru aceasta se va utiliza traseului de cale ferată Băile Felix – Sudrigiu, Sâmbăta - Dobrești, respectiv a drumului județean DJ763 Sudrigiu – Ic Ponor.

Ținând cont de:

- Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 11 – Turism și cultură, Investiția I4 – Implementarea a 3000 km trasee cicloturistice, Titlu apel unic: PNRR/2022/C11/I.4, Prioritatea de intervenție 1.

Prin acest proiect se dorește amenajarea unor trasee cicloturistice în lungime de 139,08 km pe raza unității teritoriale a Județului Bihor, și conectarea acestora cu traseele realizate pe raza județelor Cluj și Alba. Traseul propus străbate Parcul Natural Apuseni, care este parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000, fiind declarat sit de interes comunitar - ROSCI 0002 Apuseni și fiind inclus în aria de protecție specială avifaunistică - ROSPA 0081 Munții Apuseni - Vlădeasa. Parcul Natural Apuseni are un număr aproximativ 500.000 vizitatori pe an, iar dintre principalele motive ale vizitei se remarcă relieful spectaculos, traseele montane deosebite, frumusețea peisajelor și peșterile. Traseele străbat comunele Sînmartin, Hidișelu de Sus, Lăzăreni, Drăgești, Ceica, Sâmbăta, Holod, Căpâlna, Șoimi, Uileacu de Beiuș, Finiș, Târcaia, Municipiul Beiuș, Comunele Drăgănești, Rieni, Buntești, Pietroasa, Budureasa, Sâmbăta, Dobrești.

Obiectivul de investiție: „**VELO APUSENI – Amenajare trasee cicloturistice în Munții Apuseni, pe zona județelor Bihor, Cluj și Alba**” – Lot județul Bihor – faza SF este depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 11 – Turism și cultură, Investiția I4 – Implementarea a 3000 km trasee cicloturistice, Contract de finanțare nr.24626/01.03.2023.

Prin Hotărârea de Consiliu Județean nr.64 din 27.03.2024 au fost aprobați indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiție: „*VELO APUSENI – Amenajare trasee cicloturistice în Munții Apuseni, pe zona județelor Bihor, Cluj și Alba*” – Lot județul Bihor – faza SF.

Ținând cont de :

În temeiul 173 alin. (1) lit. b) și lit. c) coroborat cu art. 182 alin.1) și alin.2) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul art.196 alin.(1) lit.a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

### **CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1.** Se aprobă modificarea și completarea Hotărârii de Consiliu Județean nr.64 din 27.03.2024 privind aprobarea actualizării indicatorilor tehnico-economici - faza S.F. și Devizul general actualizat în conformitate cu HG1116/2003 pentru modificarea și completarea HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, aferenți obiectivului de investiții: „*VELO APUSENI – Amenajare trasee cicloturistice în Munții Apuseni, pe zona județelor Bihor, Cluj și Alba*” – Lot județul Bihor – faza SF, conform Anexei nr. 1.1 și Anexei nr. 1.2. la prezenta hotărâre.

**Art.2.** Celelalte dispoziții ale Hotărârii de Consiliu Județean rămân în vigoare.

**Art.3.** Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Președintele Consiliului Județean Bihor prin Direcția Economică și Direcția Tehnică.

**Art.4.** Prezenta Hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului – Județul Bihor,
- Cabinetul Președintelui Consiliului Județean Bihor,
- Compartimentul Relații cu Consilierii,
- Direcția Economică,
- Direcția Tehnică.

**PREȘEDINTE**  
Ilie – Gavril BOLOJAN

**VIZAT**  
Secretar General al Județului  
Mărioara Carmen SOLTĂNEL

PRESEDINTE  
Ilie – Gavril BOLOJAN

Avizat:  
Secretar General al Județului  
Mărioara - Carmen SOLTĂNEL

**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI ȘI PRINCIPALELE ACTIVITĂȚI**  
afereente obiectivului: „**VELO APUSENI – Amenajare trasee cicloturistice în Munții Apuseni,**  
**pe zona județelor Bihor, Cluj și Alba**” – Lot județul Bihor – faza SF

**Beneficiar – U.A.T. Județul Bihor - Consiliul Județean Bihor**

**Proiectant – S.C PROCONSOLUTIONS S.R.L.**

**Amplasament – Județul Bihor, trasee cicloturistice în lungime de 139,08 km**

**1. Valoarea totală a investiției**

inclusiv TVA	<b>53.507.387,83</b>	lei
din care C+M, inclusiv TVA	<b>48.760.889,16</b>	lei

**2. Capacități (în unități fizice)**

S-a proiectat o rețea de trasee de cicloturistice în lungime totală proiectată este de 139,08 km, ce traversează județul Bihor de la Nord-Vest către Sud-Est și care străbate comunele Sânmartin, Hidișelu de Sus, Lăzăreni, Drăgești, Ceica, Sâmbăta, Holod, Căpâlna, Șoimi, Uileacu de Beiuș, Finiș, Târcaia, Municipiul Beiuș, Comunele Drăgănești, Rieni, Buntești, Pietroasa, Budureasa, Sâmbăta, Dobrești, fiind împărțită în trei tronsoane astfel:

- **Tronson 1 – Băile Felix – Sudrigiu în lungime de 84,52 km, împărțit în 2 sectoare:**
  - un sector în lungime de 42,56 km Băile Felix – Holod în care pista se va amenaja pe terasamentul actual al căii ferate, care se desființează;

Structura pentru pista de biciclete peste terasamentul actual al căii ferate (Băile Felix – Holod):

- Strat din beton asfaltic tip BA8 cu grosimea de 4,00 cm;
- Strat din piatră spartă cu grosimea de 20,00 cm;
- un sector în lungime de 41,96 km Holod – Sudrigiu în care pista se va amenaja pe un traseu paralel cu calea ferată.

Structura pentru pista de biciclete pe sectorul paralel cu al căii ferate (Holod – Sudrigiu):

- Strat din beton asfaltic tip BA8 cu grosimea de 4,00 cm
- Strat din piatră spartă cu grosimea de 15,00 cm
- Strat de fundație din balast cu grosimea de 20 cm.

Lățimea pistei amenajate va fi de 2,50 m cu două benzi de circulație, câte una pe sens a câte 1,25 m fiecare și vor fi încadrate cu borduri prefabricate din beton de 10x15 cm.

Pe anumite sectoare de drum, unde spațiul nu permite construirea pistei în paralel cu calea ferată, pentru continuitatea acesteia s-a amenajat traseu velo de 1,00 m pe fiecare sens, prin marcaj pe marginea următoarelor drumuri :

- de la km 11 + 988,80 până la km 12 + 286,70 al pistei pe marginea DJ 768 A
- de la km 16 + 541,57 până la km 18 + 148,09 al pistei pe marginea DJ 709 A
- de la km 19 + 321,42 până la km 20 + 108,04 al pistei pe marginea DJ 709 A

Pe acest tronson se propune realizarea a două pasarele metalice în soluția de structură tip grindă cu zăbrele:

- În lungime de 23,30 m pentru supratraversarea Inelului Metropolitan Rutier – la pozitia Km 1 + 470,24 al pistei.

- În lungime de 50,00 m pentru traversarea Râului Crișul Pietros pe raza localității Drăgănești – la pozitia Km 38 + 536,11 al pistei.

- **Tronson 2** – Sâmbăta – Dobrești în lungime de 9,71 km, în care pista se va amenaja pe terasamentul actul al căii ferate, care se desființează;

Structura pentru pista de biciclete peste terasamentul actual al căii ferate (Sâmbăta – Dobrești):

- Strat din beton asfaltic tip BA8 cu grosimea de 4,00 cm;
- Strat din piatră spartă cu grosimea de 20,00 cm.

- **Tronson 3** – Sudrigiu – Ic Ponor în lungime de 44,85 km, în care pista se va realiza prin marcarea marginilor drumului județean DJ763, a unei piste cu lățimea de 1,00 m pe ambele sensuri. Acest marcaj având rol de avertizare a conducătorilor auto asupra posibilității existenței bicicliștilor pe traseu, ci nu de delimitare a traficului auto de cel velo.

Proiectant  
S.C. PROCONSOLUTIONS S.R.L.



PREȘEDINTE  
Ilie - Gavril BOLOJIAN

Avizat:  
Secretar General al Județului  
Mărioara - Carmen SOLTĂNEL

**DEVIZ GENERAL VARIANTA 1 - RECOMANDATA**  
(conform HG907/2016)

**VELO APUSENI AMENAJARE TRASEE CICLOTURISTICE ÎN MUNȚII APUSENI, PE ZONA JUDEȚELOR BIHOR, CLUJ ALBA - JUDEȚUL BIHOR**

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA 19%	Valoare (cu TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	5	6
<b>CAPITOLUL 1</b>				
<b>Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului</b>				
1.1	Obținerea terenului	-	-	-
1.2	Amenajarea terenului	-	-	-
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	-	-	-
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor	-	-	-
<b>TOTAL CAPITOL 1</b>		-	-	-
<b>CAPITOLUL 2</b>				
<b>Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului</b>				
2.1	Branșament apă-canal	-	-	-
2.2	Branșament electric	-	-	-
2.3	Branșament gaz	-	-	-
2.4	Branșament telefonie	-	-	-
<b>TOTAL CAPITOL 2</b>		-	-	-
<b>CAPITOLUL 3</b>				
<b>Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică</b>				
3.1	Studii de teren (topo, geo) și studii premergătoare	-	-	-
	3.1.1. Studii de teren	150,000.00	28,500.00	178,500.00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	50,000.00	9,500.00	59,500.00
	3.1.3. Alte studii specifice	-	-	-
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	10,000.00	1,900.00	11,900.00
3.3	Expertizare tehnică	-	-	-
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	-	-	-
3.5	Proiectare	1,113,600.00	211,584.00	1,325,184.00
	3.5.1. Temă de proiectare	-	-	-
	3.5.2. Studiu de fezabilitate	-	-	-
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	260,000.00	49,400.00	309,400.00
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	204,700.00	38,893.00	243,593.00
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	35,000.00	6,650.00	41,650.00
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	613,900.00	116,641.00	730,541.00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	-	-	-
3.7	Consultanță	-	-	-
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	-	-	-
	3.7.2. Auditul financiar	-	-	-
3.8	Asistență tehnică	380,000.00	72,200.00	452,200.00
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	100,000.00	19,000.00	119,000.00
	3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor	80,000.00	15,200.00	95,200.00
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	20,000.00	3,800.00	23,800.00
	3.8.2. Dirigență de șantier	270,000.00	51,300.00	321,300.00
	3.8.3. Coordonator în materie de securitate și sănătate - conform Hotărârii Guvernului nr. 300/2006, cu modificările și completările ulterioare	10,000.00	1,900.00	11,900.00
<b>TOTAL CAPITOL 3</b>		<b>1.503.600.00</b>	<b>285.684.00</b>	<b>1.789.284.00</b>

<b>CAPITOLUL 4</b>				
<b>Cheltuieli pentru investitia de baza</b>				
4.1	Constructii si instalatii	40,923,722.27	7,775,507.23	48,699,229.50
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	-	-	-
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	-	-	-
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	-	-	-
4.5	Dotari	150,000.00	28,500.00	178,500.00
4.6	Active necorporale	-	-	-
<b>TOTAL CAPITOL 4</b>		<b>41,073,722.27</b>	<b>7,804,007.23</b>	<b>48,877,729.50</b>
<b>CAPITOLUL 5</b>				
<b>Alte chetuelei</b>				
5.1	Organizare de santier	99,169.84	18,842.27	118,012.11
5.1.1.	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	51,814.84	9,844.82	61,659.66
5.1.2.	Cheltuieli conexe organizării șantierului	47,355.00	8,997.45	56,352.45
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	260,853.22	2,850.00	263,703.22
5.2.1.	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	-	-	-
5.2.2.	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții (0,5%)	204,877.69	-	204,877.69
5.2.3.	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții (0,1%)	40,975.54	-	40,975.54
5.2.4.	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC (0,5%)	-	-	-
5.2.5.	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	15,000.00	2,850.00	17,850.00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevazute	2,046,100.00	388,759.00	2,434,859.00
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	20,000.00	3,800.00	23,800.00
<b>TOTAL CAPITOL 5</b>		<b>2,426,123.06</b>	<b>414,251.27</b>	<b>2,840,374.33</b>
<b>CAPITOLUL 6</b>				
<b>Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar</b>				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	-	-	-
6.2	Probe tehnologice si teste	-	-	-
<b>TOTAL CAPITOL 6</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>CAPITOLUL 7</b>				
<b>Cheltuieli aferente marjei de buget si pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret</b>				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 10% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)	-	-	-
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret 5% din C+M	-	-	-
<b>TOTAL CAPITOL 7</b>		<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>45,003,445.33</b>	<b>8,503,942.50</b>	<b>53,507,387.83</b>
<b>din care:</b>				
<b>C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)</b>		<b>40,975,537.11</b>	<b>7,785,352.05</b>	<b>48,760,889.16</b>

Proiectant,  
S.C. PROCONSOLUTIONS S.R.L.





**REFERAT DE APROBARE**

referitor la proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea Hotărârii de Consiliu Județean nr.64 din 27.03.2024 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție: **„VELO APUSENI – Amenajare trasee cicloturistice în Munții Apuseni, pe zona județelor Bihor, Cluj și Alba” – Lot județul Bihor – faza SF**

Prin acest proiect se dorește amenajarea unor trasee cicloturistice în lungime de 139,08 km pe raza unității teritoriale a Județului Bihor, și conectarea acestora cu traseele realizate pe raza județelor Cluj și Alba. Traseul propus străbate Parcul Natural Apuseni, care este parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000, fiind declarat sit de interes comunitar - ROSCI 0002 Apuseni și fiind inclus în aria de protecție specială avifaunistică - ROSPA 0081 Munții Apuseni - Vlădeasa. Parcul Natural Apuseni are un număr aproximativ 500.000 vizitatori pe an, iar dintre principalele motive ale vizitei se remarcă relieful spectaculos, traseele montane deosebite, frumusețea peisajelor și peșterile. Traseele străbat comunele Sînmartin, Hidișelu de Sus, Lăzăreni, Drăgești, Ceica, Sâmbăta, Holod, Căpâlna, Șoimi, Uileacu de Beiuș, Finiș, Târcaia, Municipiul Beiuș, Comunele Drăgănești, Rieni, Buntești, Pietroasa, Budureasa, Sâmbăta, Dobrești.

În prezent nu există amenajat traseu cicloturistic care să străbată județul Bihor, sau care să facă legătura cu județele Cluj și Alba, circulația bicicletelor și/sau a trotinetelor electrice făcându-se în paralel cu cea a autoturismelor, acest fapt putând pune în pericol siguranța participanților la trafic.

Se propune realizarea unor trasee care să traverseze județul Bihor și să facă legătura cu județele Cluj și Alba. Pentru aceasta se va utiliza traseului de cale ferată Băile Felix – Sudrigiu, Sâmbăta - Dobrești, respectiv a drumului județean DJ763 Sudrigiu – Ic Ponor.

Obiectivul de investiție: **„VELO APUSENI – Amenajare trasee cicloturistice în Munții Apuseni, pe zona județelor Bihor, Cluj și Alba” – Lot județul Bihor – faza SF** este depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 11 – Turism și cultură, Investiția I4 – Implementarea a 3000 km trasee cicloturistice, Contract de finanțare nr.24626/01.03.2023.

Prin Hotărârea de Consiliu Județean nr.64 din 27.03.2024 au fost aprobați indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiție: **„VELO APUSENI – Amenajare trasee cicloturistice în Munții Apuseni, pe zona județelor Bihor, Cluj și Alba” – Lot județul Bihor – faza SF.**

În temeiul art. 173 alin. (1) lit. b) coroborat cu art. 182 alin.1) și alin.2) și art. 196 alin (1) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

**PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN BIHOR**  
**SUPUNE SPRE APROBARE:**

Adoptarea proiectului de hotărâre privind modificarea și completarea Hotărârii de Consiliu Județean nr.64 din 27.03.2024 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție: **„VELO APUSENI – Amenajare trasee cicloturistice în Munții Apuseni, pe zona județelor Bihor, Cluj și Alba” – Lot județul Bihor – faza SF.**

**PREȘEDINTE**  
**Ilie – Gavril BOLOJAN**

**RAPORT DE SPECIALITATE**

referitor la proiectul de hotărâre privind modificarea și completarea Hotărârii de Consiliu Județean nr.64 din 27.03.2024 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție:  
**„VELO APUSENI – Amenajare trasee cicloturistice în Munții Apuseni, pe zona județelor Bihor, Cluj și Alba” – Lot județul Bihor – faza SF**

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 15341 din 29.07.2024 a Președintelui Consiliului Județean Bihor prin care se propune adoptarea unei hotărâri privind modificarea și completarea Hotărârii de Consiliu Județean nr.64 din 27.03.2024, prin care să se probe actualizarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție: **„VELO APUSENI – Amenajare trasee cicloturistice în Munții Apuseni, pe zona județelor Bihor, Cluj și Alba” – Lot județul Bihor – faza SF**

Prin acest proiect se dorește amenajarea unor trasee cicloturistice în lungime de 139,08 km pe raza unității teritoriale a Județului Bihor, și conectarea acestora cu traseele realizate pe raza județelor Cluj și Alba. Traseul propus trăbate Parcul Natural Apuseni, care este parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000, fiind declarat sit de interes comunitar - ROSCI 0002 Apuseni și fiind inclus în aria de protecție specială avifaunistică - ROSPA 0081 Munții Apuseni - Vlădeasa. Parcul Natural Apuseni are un număr aproximativ 500.000 vizitatori pe an, iar dintre principalele motive ale vizitei se remarcă relieful spectaculos, traseele montane deosebite, frumusețea peisajelor și peșterile. Traseele străbat comunele Sînmartin, Hidișelu de Sus, Lăzăreni, Drăgești, Ceica, Sâmbăta, Holod, Căpâlna, Șoimi, Uileacu de Beiuș, Finiș, Târcaia, Municipiul Beiuș, Comunele Drăgănești, Rieni, Buntești, Pietroasa, Budureasa, Sâmbăta, Dobrești.

În prezent nu există amenajat traseu cicloturistic care să străbată județul Bihor, sau care să facă legătura cu județele Cluj și Alba, circulația bicicletelor și/sau a trotinetelor electrice făcându-se în paralel cu cea a autoturismelor, acest fapt putând pune în pericol siguranța participanților la trafic.

Se propune realizarea unor trasee care să traverseze județul Bihor și să facă legătura cu județele Cluj și Alba. Pentru aceasta se va utiliza traseului de cale ferată Băile Felix – Sudrigiu, Sâmbăta - Dobrești, respectiv a drumului județean DJ763 Sudrigiu – Ic Ponor.

Documentația tehnico-economică, faza SF, conține două scenarii de proiectare după cum urmează:

**Scenariu 1**

**Varianta 1: propusă prin acest proiect**

**Varianta cu structură rutieră SUPLĂ**

Structura pentru pista de biciclete pe sectorul paralel cu al căii ferate (Holod – Sudrigiu):

- Strat din beton asfaltic tip BA8 cu grosimea de 4,00 cm
- Strat din piatră spartă cu grosimea de 15,00 cm
- Strat de fundație din balast cu grosimea de 20 cm.

**Scenariu 2**

**Varianta 2:**

**Varianta cu structură rutieră SEMI-RIGIDĂ**

Structura pentru pista de biciclete pe sectorul paralel cu al căii ferate (Holod – Sudrigiu):



- Strat din beton asfaltic tip BA8 cu grosimea de 4,00 cm
- Strat de balast stabilizat cu grosimea de 15,00 cm
- Strat de fundație din balast cu grosimea de 20 cm.

În urma analizei celor două scenarii de proiectare, propunem adoptarea soluțiilor tehnice din Scenariu 1, recomandare făcută și de proiectant.

Aprobarea documentației tehnico-economice este atât necesară cât și oportună în vederea demarării procedurilor de achiziție a serviciilor de proiectare și execuție a lucrărilor;

Obiectivul de investiție: „**VELO APUSENI – Amenajare trasee cicloturistice în Munții Apuseni, pe zona județelor Bihor, Cluj și Alba**” – Lot județul Bihor – faza SF este depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 11 – Turism și cultură, Investiția I4 – Implementarea a 3000 km trasee cicloturistice, Contract de finanțare nr.24626/01.03.2023.

Documentația tehnico – economică a fost întocmită conform H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, iar devizul general a fost actualizat conform H.G. nr.1116/2023 pentru modificarea și completarea HG nr.907/2016.

Elementele geometrice ale traseului s-au adoptat în corelare cu situația existentă, sistematizarea zonei s-a făcut prin proiectarea elementelor geometrice, astfel încât să îndeplinească condițiile impuse de circulația modernă.

S-a proiectat o rețea de trasee de cicloturistice în lungime totală proiectată este de 139,08 km, ce traversează județul Bihor de la Nord-Vest către Sud-Est și care străbate comunele Sânmartin, Hidișelu de Sus, Lăzăreni, Drăgești, Ceica, Sâmbăta, Holod, Căpâlna, Șoimi, Uileacu de Beiuș, Finiș, Târcaia, Municipiul Beiuș, Comunele Drăgănești, Rieni, Buntești, Pietroasa, Budureasa, Sâmbăta, Dobrești, fiind împărțită în trei tronsoane astfel:

În conformitate cu prevederile art.44 alin.(1) din Legea nr.273 din 2006 privind finanțele publice locale, actualizată conform căruia – documentațiile tehnico-economice ale obiectivelor de investiții noi, a căror finanțare se asigură integral sau în completare din bugetele locale, precum și a celor finanțate din împrumuturi interne și externe, contractate direct sau garantate de autoritățile administrației publice locale, se aprobă de către autoritățile deliberative;

Având în vedere prevederile art. 173 alin. (1) lit.c din din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 182 alin.(2) și art. 196 alin (1) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

## **PROPUNEM CONSILIULUI JUDEȚEAN BIHOR**

Adoptarea proiectului de hotărâre privind modificarea și completarea Hotărârii de Consiliu Județean nr.64 din 27.03.2024 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție: „**VELO APUSENI – Amenajare trasee cicloturistice în Munții Apuseni, pe zona județelor Bihor, Cluj și Alba**” – Lot județul Bihor – faza SF

**VICEPREȘEDINTE,  
Mircea MĂLAN**

**DIRECTOR EXECUTIV,  
Filip CHEȘELI**  
Îmi asum responsabilitatea  
corectitudinii și legalității în solidar  
cu întocmitorul înscrisului

**ȘEF SERVICIU  
Ionuț SĂRAC**  
Îmi asum responsabilitatea  
corectitudinii și legalității în solidar  
cu întocmitorul înscrisului

**Întocmit,  
Cristian BUDUREAN**  
Îmi asum responsabilitatea pentru  
fundamentarea, corectitudinea și  
legalitatea întocmirii acestui act oficial

**Vizat,  
Compartimentul Juridic**  
Am luat cunoștința de acest înscris  
oficial și îmi asum responsabilitatea privind  
legalitatea actului administrativ

**AVIZAM JURIDIC**

Nume..... *Jurca* ..... / ..... *Măroș* .....

Semnătura..... *[Signature]* .....

Ziua..... Luna..... Anul.....