ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEŢEAN BIHOR
BIHAR MEGYEI TANÁCS
BIHOR COUNTY COUNCIL

HOTĂRÂREA nr. 148
din 27 iunie 2024
privind încheierea unui act adiţional la Acordul de parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investiţii "Pasaj denivelat pe DN 19 intersecţie cu Calea Bihorului"

Având în vedere Proiectul de hotărâre nr. 194 din 25.06.2024 privind încheierea unui act adiţional la Acordul de parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investiţii "Pasaj denivelat pe DN 19 intersecţie cu Calea Bihorului", propus de Preşedintele Consiliului Judeţean Bihor – dl.Ilie Gavril Bolojan, care este însoţit de Referatul de aprobare al Preşedintelui Consiliului Judeţean Bihor nr. 12872 din 25.06.2024, precum şi Raportul de specialitate nr. 12875 din 25.06.2024 al Compartimentului Juridic din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Judeţean Bihor,

Ţinând seama de: Raportul de avizare nr. 13133 din 27.06.2024 al Comisiei de studii, prognoze economico-sociale, buget-finanţe şi administrarea domeniului public şi privat al judeţului; Raportul de avizare nr. 13165 din 27.06.2024 al Comisiei juridice, dezvoltare regională şi cooperare transfrontalieră; Raportul de avizare nr. 13155 din 27.06.2024 al Comisiei de organizare şi dezvoltare urbanistică, realizarea lucrărilor publice, conservarea monumentelor istorice şi de arhitectură; adoptate în conformitate cu art. 182 alin. (4) coroborat cu art. 136 din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile:

- art.89 alin. (8) din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare;
- art. 182 alin. (4) coroborat cu art. 136 alin. (2) din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare;
- art. 173 alin. (1) lit. b) si alin. (5) lit. l) din Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare;
- art. 1, art.2, art. 7, art. 14-16, art. 22 din Ordonanţa Guvernului nr. 43/1997, privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
- art. 182 alin. (2) şi (4) coroborate cu art. 136 şi art. 139 din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare;
- art. 35 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanţele publice locale care stabilesc că autorităţile deliberative pot aproba colaborarea sau asocierea pentru realizarea unor lucrări şi servicii publice locale.
- Ordonanţa de urgenţă nr.124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituţional şi financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare şi reziliență, precum şi pentru modificarea şi completarea Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului naţional de redresare şi reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile şi nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare şi reziliență, parteneriatul este forma de cooperare între entităţi de drept public şi/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investiţiilor/investiţiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile şi obligaţiile părţilor;
- O.U.G. nr. 155 din 3 septembrie 2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului naţional de redresare şi reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile şi nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare şi reziliență;

- O.U.G. nr. 134 din 22 decembrie 2021 pentru aprobarea Acordului de împrumut (Mecanismul de redresare şi reziliență) dintre Comisia Europeană şi România, semnat la București la 26 noiembrie 2021 şi la Bruxelles la 15 decembrie 2021;
- Ordinul MTI nr. 888 din 02.06.2022 privind demararea procesului de contractare a proiectelor finanțate în cadrul Planului Național de Redresare şi Reziliență (P.N.R.R.) – Componenta 4 – Transport Sustenabil;
- Art. 12 alin. (2) din Acordul de parteneriat înregistrat CNAIR sub nr. 94277 din 28.09.2023, iar la Consiliul Județean Bihor sub nr. 22262 din 29.09.2023, conform căruia pe durata Acordului părțile pot conveni în scris modificarea unor clauze;

Având în vedere solicitarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. privind încheierea unui act adițional la Acordul de parteneriat anterior indicat, în scopul finalizării procesului de semnare a contractului de finanțare;

În temeiul art. 182 coroborat cu art. 196 alin. (1) lit. (a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare,

CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR,

H O T Ă R Ă Ş T E:

Art.1. Se aprobă încheierea unui act adițional la Acordul de parteneriat nr. 94277 din 28.09.2023, încheiat între Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., U.A.T. Județ Bihor şi U.A.T. Municipiul Oradea, în vederea accesării de fonduri nerambursabile prin Planul Național de Redresare şi Reziliență (PNRR), pentru realizarea obiectivului de investiții "Pasaj denivelat pe DN 19 intersecție cu Calea Bihorului", conform anexei la prezenta hotărâre, parte integrantă a acesteia.

Art.2. Se mandatează președintele Consiliului Județean Bihor, domnul Ilie Gavril Bolojan, cu semnarea Acordului de parteneriat în numele şi pe seama Județului Bihor şi a tuturor documentelor în vederea punerii în aplicare a prevederilor prezentei hotărâri.

Art.3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Președintele Consiliului Județean Bihor prin aparatul de specialitate al Consiliului Județean Bihor.

Art.4. Prezenta hotărâre se comunică cu: Instituția Prefectului - Județul Bihor; Compartimentul cabinetul președintelui, Compartimentul relații cu consilierii, Compartimentul juridic, Direcția tehnică, Direcția economică, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. şi Primăria Municipiului Oradea.

PREŞEDINTE
Ilie Gavril Bolojan

Contrasemnează
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Mărioara Carmen Soltănel

Nr. 148 din 27.06.2024
Prezenta hotărâre a fost adoptată cu 34 voturi "pentru", 0 voturi "împotrivă", 0 "abțineri" şi 0 membrii ai Consiliului județean nu au votat, fiind astfel respectate prevederile legale privind majoritatea de voturi necesară.
9 ex

Anexa la Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 148 din 27.06.2024

Ilie Gavril BOLOJAN,
Președinte

Mărioara Carmen SOLTĂNEL,
Secretar general al județului Bihor

Actul adițional nr. 1
la Acordul de parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții
"Pasaj denivelat pe DN 19 intersecție cu Calea Bihorului"

Părțile Acordului de parteneriat:

1. ***Compania Națională de Administrare a infrastructurii Rutiere S.A. (abreviat C.N.A.I.R.),*** companie strategică de interes național, care se organizează și funcționează în condițiile O.U.G. nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România", cu modificările și completările ulterioare, cu sediul în București, Sectorul 1, bd. Dinicu Golescu nr. 38, codul fiscal RO16054368, în calitate de *Beneficiar*, ca titular al dreptului de implementare, denumită **Partener 1 și Lider de parteneriat,** reprezentată prin dl. Cristian PISTOL, Director General, pe de o parte,
si
2. ***Județul Bihor***, prin ***Consiliul Județean Bihor,*** cu sediul în Municipiul Oradea, str. Parcul Traian nr. 5, județul Bihor, cod poștal 410033, cod fiscal 4244997, reprezentat prin dl. Ilie BOLOJAN, Presedinte,

3. ***U.A.T. Municipiul Oradea, judetul Bihor***, cu sediul în Municipiul Oradea, str. Piața Unirii nr. 1, judetul Bihor, cod postal 410100, cod fiscal 4230487, reprezentata prin dl. Florin BIRTA, Primar,

in calitate de Implementator, **denumite impreuna Partener 2, pe de alta parte,**

Având în vedere:

- Acordul de parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții "Pasaj denivelat pe DN 19 intersecție cu Calea Bihorului" în temeiul O.U.G. 124/2021, înregistrat în cadrul CNAIR S.A. cu nr. 92/94277/28.09.2023, in cadrul Consiliului Judetean Bihor cu nr. 22262/29.09.2023 si in cadrul U.A.T. Municipiul Oradea cu nr. 376224/29.09.2023;
- Depunerea aplicatiei de finantare pentru asigurarea finantarii din PNRR, in data de 08.01.2024, coroborat cu definirea costurilor repartizate in functie de activitatile derulate de catre fiecare partener.

În temeiul:

- Art. 2 lit. jj) si Art. 27 din Ordonanta de Urgenta nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;
- H.G. nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021;

- Ordonanței de Urgență nr. 134 din 22 decembrie 2021 pentru aprobarea Acordului de împrumut (Mecanismul de redresare și reziliență) dintre Comisia Europeană și România, semnat la București la 26 noiembrie 2021 și la Bruxelles la 15 decembrie 2021;
- Ordinului MTI nr. 888 din 02.06.2022 privind demararea procesului de contractare a proiectelor finantate in cadrul Planului National de Redresare si Rezilienta (P.N.R.R.) – Componenta 4 – Transport Sustenabil;
- Prevederilor art. 12 alin. (2) din Acordul de parteneriat, potrivit cărora modificarea anumitor clauze se va conveni prin act aditional;
- Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. … din ……..;
- Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Oradea nr. … din ……..

În scopul:

- Actualizarii bugetului proiectului, respectiv valoarea estimată a fiecărei activități, defalcată pentru fiecare partener in corelare cu rolurile si responsabilitatile in implementarea proiectului, in conformitate cu prevederile Art. 4 din Acordul de parteneriat.

Părțile semnatare convin încheierea prezentului Act Adițional, prin care hotărăsc modificarea si completarea Acordului de parteneriat, dupa cum urmeaza:

Art. 1. Articolul 4 "Roluri și responsabilități în implementarea proiectului" se modifica si va avea urmatorul continut:

Art. 4. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

(1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din contractul de finantare:

Organizația	**Descrierea activităților/subactivităților derulate de fiecare partener, în vederea obținerii fiecărui rezultat în parte**	**Rezultate ale proiectului (la care contribuie fiecare partener)**	**Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener și % din valoarea totală eligibilă a proiectului (lei/%)**
Partener 1	Exproprierea pentru utilitate publică	Promovarea unor hotărâri de guvern de expropriere, în baza documentelor de identificare a proprietarilor și a raportului de evaluare realizate in cadrul Studiului de Fezabilitate elaborat de catre Partenerul 2	300,000.00 lei (0.70%)
	Derularea procesului de accesare a finanțării nerambursabile	Elaborarea și depunerea aplicației de finanțare	Personal propriu, cu suportul Partenerului 2

	Monitorizarea şi urmărirea lucrărilor executate pentru proiectele de infrastructură - Verificarea prin sondaj, de catre CNAIR, prin Directia Calitate si CESTRIN, a lucrarilor executate	Respectarea calitativă şi cantitativă a lucrărilor, conform documentaţiei tehnice şi normelor aplicabile	Pe tot parcursul desfăşurării execuţiei necesare Proiectului
	Derularea procesului de transfer a finanţării	Elaborarea şi depunerea cererilor de transfer	Personal propriu, cu suportul Partenerului 2
	Participarea la recepţia obiectivului	Proces Verbal de recepţie la terminarea lucrărilor	CNAIR, în calitate de partener, va fi notificat cu privire la recepţia lucrărilor
	Preluarea în administrare a obiectivului	Ulterior recepţiei finale	CNAIR va prelua investiţia rezultata, pe baza de delegaţie din partea ministerului de resort, în numele şi pe seama statului român
Partener 2	Intocmirea documentaţiilor cadastrale	Finalizarea procesului de expropriere prin stabilirea situatiei juridice a terenului	0 lei (0%)
	Contractarea serviciilor de realizare a auditului de siguranţă	Realizarea auditului de siguranţă rutieră pentru: Etapa 2 – Proiect Tehnic Etapa 3 – Anterior recepţiei şi Etapa 4 – Ulterior recepţiei	6,852.00 lei (0.01610%)
	Derularea procesului de obtinere avize si acorduri	Obtinere avize	396,211.65 lei (0.93%)
	Derularea procedurilor de achiziţie, în calitate de autoritate contractantă, pentru contractarea supervizării, proiectarii si execuţiei lucrărilor, precum şi pentru alte achiziţii necesare implementării Proiectului, inclusiv încheierea şi derularea contractelor aferente Proiectului ***"Pasaj denivelat pe DN 19 intersecţie cu Calea Bihorului"***	Semnarea contractelor de: 1. Supervizare; 2. Proiectare si Execuţie lucrări; 3.Măsuri de publicitate privind finanţarea din PNRR; 4. Ajustarea preturilor; 5. Verificatori de proiect.	1. 259,101.44 lei (0.61%) 2. 35,410,150.35 lei (83.18%) 3. 50,000.00 lei (0.12%) 4. 5,948,905.26 lei (13.97%) 5. 200,000.00 lei (0.47%)
	Monitorizarea şi implementarea Proiectului	Indeplinirea indicatorilor definiţi prin contractul de finanţare (aplicaţia de finanţare)	Pe tot parcursul desfăşurării execuţiei necesare Proiectului

	Monitorizarea şi urmărirea lucrărilor executate pentru proiectele de infrastructură	Respectarea calitativă şi cantitativă a lucrărilor, conform documentaţiei tehnice şi normelor aplicabile	Pe tot parcursul desfăşurării execuţiei necesare Proiectului
	Întocmirea şi supunerea spre aprobare a proceselor- verbale de recepţie la terminarea lucrărilor în condiţiile prevăzute de lege - Recepţia obiectivului	PV de recepţie la terminarea lucrărilor	CNAIR va fi inclusă ca invitat în procedura de recepţie
	Decontarea serviciilor/lucrărilor executate de către prestatorii de servicii/executanţii de lucrări	Derularea formalităţilor necesare	Personal propriu
	Monitorizare pe perioada de garanţie a lucrărilor. În perioada de garanţie, răspunde de implementarea Proiectului de infrastructură rutieră la standardele de calitate prevăzute de legislaţia în vigoare şi îşi asumă întreaga responsabilitate pentru respectarea prevederilor legale, normelor tehnice, precum şi a oricăror alte reglementări în vigoare pentru implementarea Proiectelor de infrastructură rutieră	Proces Verbal de recepţie finală a lucrărilor	CNAIR va fi inclusă ca invitat în procedura de recepţie
	Alte categorii de activităţi care sunt necesare pentru a asigura implementarea proiectelor de infrastructură de transport rutier	Derularea, recepţia şi utilizarea în condiţii legale a obiectivului.	Partenerul 2 şi CNAIR vor participa, în limitele legii şi ale Parteneriatului de implementare la desfăşurarea oricăror operaţiuni necesare atingerii obiectivelor şi indicatorilor din Cererea de finanţare

(2) Contribuţia la finanţarea cheltuielilor totale ale proiectului

Partenerii vor asigura contribuţia la finantarea cheltuielilor totale ale proiectului aşa cum este precizat în Contractul de finanţare şi în prezentul acord.

Organizaţia	**Contribuţia (unde este cazul)**
Partenerul 1 (Lider de Parteneriat)	*Valoarea contribuţiei la valoarea totală a proiectului (în lei şi %):* **300.000,00 lei (0,70%)**

Partenerul 2 - Consiliul Judetean Bihor - U.A.T. Municipiul Oradea, judetul Bihor	*Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %):* **42.271.220,70 lei (99,30%)**

În plus, fiecare partener va asigura îndeplinirea sarcinilor prezentate la *Articolul 6. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat (Partenerului 1) / Partenerului 2*

(3) Plățile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza in conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 si ale HG nr. 209/2022 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor OUG nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, cu modificările și completările ulterioare.

(4) Informații despre conturile bancare

	IBAN	Cont	Banca	Sucursala	Adresa sucursala	Alte info.
Partener 1 C.N.A.I.R.	RO82TREZ700503601X014837	-	ATCPMB			
Partener 2 C.J. Bihor Municipiul Oradea, judetul Bihor	RO16TREZ07621A428803XXXX	-	Trezoreria operativă Municipiul Oradea			

Art. 2. Restul prevederilor Acordului de parteneriat rămân neschimbate.

Prezentul act adițional s-a încheiat astăzi _____ în 3 (trei) exemplare identice, câte unul pentru fiecare parte.

Semnături

Partener 1 (Lider de parteneriat)	*Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere* *Director General,* *Cristian PISTOL*	*Semnătura*	*Data și locul semnării* *Bucuresti*

Partener 2	*Consiliul Judetean Bihor* *Presedinte,* *Ilie Bolojan*	*Semnătura*	*Data şi locul semnării*
	U.A.T. Municipiul Oradea, judetul Bihor *Primar,* *Florin BIRTA*	*Semnătura*	*Data şi locul semnării*

Directia Siguranta Circulatiei si Monitorizare Trafic,

Cristian ANDREI

Director Directia Economica si Financiara,

Ionut MASALA

Director Directia Juridica

Andrei FILIPESCU

Sef Departament Avizare

Valeriu Zanfir

Viza pentru legalitate,

Sef Departament Obtinere Finantari,

Cristina AMARAZEANU