

JUDEȚUL BIHOR  
CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR  
Nr. 17089 din 28.08.2024

**PROIECT DE HOTĂRÂRE**

privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului: „Realizare pasaj rutier pe centura Oradea km 12+320 - intersecție cu calea ferată și relocare rețele”

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 17096 din 28.08.2024 a Președintelui Consiliului Județean Bihor prin care se propune adoptarea prezentei hotărâri;

Ținând cont de Raportul de specialitate nr. 17105 din 28.08.2024 întocmit de către Direcția Tehnică - Compartimentul Drumuri Județene;

Luând în considerare Raportul de avizare a Comisiei nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_.2024;

Având în vedere Documentația cuprinzând principalii indicatori tehnico-economici și devizul general întocmită de către proiectantul S.C. COSTIN ȘI VLAD BIROU DE PROIECTARE S.R.L Cluj - Napoca.

În temeiul prevederilor HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare necesitatea și oportunitatea dezvoltării și modernizării infrastructurii rutiere la nivelul județului Bihor;

Având în vedere prevederile art. 44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul 173 alin. (1) lit. b) coroborat cu art. 182 alin.1) și alin.2) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ.

În temeiul art.196 alin.(1) lit.a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

**CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR  
HOTĂRĂȘTE**

**Art.1.** Se aprobă indicatorii tehnico-economici și principalele activități pentru obiectivul: „Realizare pasaj rutier pe centura Oradea km 12+320 - intersecție cu calea ferată și relocare rețele” cu cheltuielile cuprinse în Devizul general al investiției conform Anexei nr. 1 și principalele activități aferente conform Anexei nr. 2, care fac parte integrantă din proiectul de hotărâre de consiliu județean.

**Art. 2.** Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Președintele Consiliului Județean Bihor prin Direcția Tehnică și Direcția Economică.

**Art. 3.** Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului - Județul Bihor,
- Cabinetul Președintelui Consiliului Județean Bihor,
- Compartimentul Relații cu Consilierii,
- Direcția Tehnică,
- Direcția Economică.

**PREȘEDINTE,**  
**Ilie-Gavril BOLOJAN**



**AVIZAT,**  
**Secretar General al Județului**  
**Mărioara Carmen SOLTĂNEL**



**DEVIZ GENERAL AL OBIECTIVULUI DE INVESTITII**  
**„REALIZARE PASAJ RUTIER PE CENTURA ORADEA KM 12+320 - INTERSECTIE CU CALEA FERATA SI RELOCARE RELETE”**

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (cu TVA)
		Lei	Lei	Lei
1	2	3	4	5
<b>Cap. I. Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului</b>				
1.1.	Obtinerea terenului	283,000.00	0.00	283,000.00
1.2.	Amenajarea terenului	614,960.00	116,842.40	731,802.40
1.3.	Amenajări pentru protecția mediului și aducere la starea inițială	110,940.00	21,078.60	132,018.60
1.4.	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor	1,887,623.95	359,629.55	2,246,153.60
<b>Total Capitol I</b>		<b>2,896,423.95</b>	<b>498,660.55</b>	<b>3,392,974.50</b>
<b>Cap. II. Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului</b>				
2.1.	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	60,000.00	11,400.00	71,400.00
<b>Total Capitol II</b>		<b>60,000.00</b>	<b>11,400.00</b>	<b>71,400.00</b>
<b>Cap. III. Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica</b>				
3.1.	Studii	270,000.00	51,300.00	321,300.00
	3.1.1 Studii de teren	270,000.00	51,300.00	321,300.00
	3.1.2 Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
	3.1.3 Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2.	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	3,000.00	380.00	3,380.00
	Obținerea/ prelungirea valabilității certificatului de urbanism	0.00	0.00	0.00
	Obținerea/ prelungirea valabilității autorizației de construire/ desființare, obținere autorizații scoatere din circuitul agricol	0.00	0.00	0.00
	Obținerea avizelor și acordurilor pentru racorduri și branșamente la rețelele publice de apă, canalizare, gaze, termoficare, energie electrică, telefoane, etc.	500.00	95.00	595.00
	Obținere aviz sanitar, sanitar- veterinar și fitosanitar	500.00	0.00	500.00
	Obținerea certificatului de nomenclatură stradală și adresă	0.00	0.00	0.00
	Întocmirea documentației, obținerea numărului Cadastral provizoriu și înregistrarea terenului în Cartea Funciară	0.00	0.00	0.00
	Obținerea avizului PSI	0.00	0.00	0.00
	Obținerea acordului de mediu	500.00	0.00	500.00
	Obținerea avizului de gospodărire a apelor	0.00	0.00	0.00
	Alte avize, acorduri și autorizații solicitate prin lege	1,500.00	285.00	1,785.00
3.3.	Expertizare tehnica	80,000.00	9,500.00	89,500.00
3.4.	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0.00	0.00	0.00
3.5.	Proiectare	1,342,067.87	254,992.89	1,597,060.76
	3.5.1 Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2. Sudiu de prezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentatii de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	270,000.00	51,300.00	321,300.00
	3.5.4. Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	20,000.00	3,800.00	23,800.00
	3.5.5. Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	90,000.00	17,100.00	107,100.00
	3.5.8. Proiect tehnic si detalii de executie	962,067.87	182,792.89	1,144,860.76
	<b>1. Proiect tehnic</b>	<b>721,550.90</b>	<b>137,094.67</b>	<b>858,645.57</b>
	<b>2. Detalii de executie</b>	<b>240,516.97</b>	<b>45,698.22</b>	<b>286,215.19</b>
3.6.	Organizarea procedurilor de achizitie publica	0.00	0.00	0.00
3.7.	Consultanță	10,000.00	1,900.00	11,900.00
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0.00	0.00	0.00
	3.7.1.1. Consultanta la depunerea proiectului	0.00	0.00	0.00
	3.7.1.2. Consultanta in implementare	0.00	0.00	0.00
	3.7.2. Auditul financiar	10,000.00	1,900.00	11,900.00
3.8.	Asistență tehnică	460,344.64	61,765.48	512,110.13
	3.8.1.Asistenta tehnica din partea proiectantului	160,344.64	30,465.48	190,810.13

3.8.1.1. pe perioade executiei lucrarilor	80,172.32	15,232.74	95,405.06
3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	80,172.32	15,232.74	95,405.06
3.8.2. Dirigentie de santier	270,000.00	51,300.00	321,300.00
3.8.3. Coordonator in materie de securitate si sanatate	20,000.00	3,800.00	23,800.00
<b>Total Capitol III</b>	<b>2,126,412.61</b>	<b>399,838.38</b>	<b>2,505,250.99</b>
<b>Cap. IV. Cheltuieli pentru investitia de baza</b>			
4.1. Constructii si instalatii	29,096,388.87	5,528,313.89	34,624,702.76
4.2. Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	79,662.80	16,116.03	94,667.83
4.3. Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	683,387.20	110,843.67	894,230.77
4.4. Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5. Dotari	0.00	0.00	0.00
4.6. Active necorporale	0.00	0.00	0.00
<b>Total Capitol IV</b>	<b>29,769,328.87</b>	<b>5,654,272.49</b>	<b>35,413,601.36</b>
<b>Cap. V. Alte cheltuieli</b>			
5.1. Organizarea de santier	219,663.31	41,717.03	261,280.34
5.1.1. Lucrări de construcții și instalatii aferente organizării de santier	219,663.31	41,717.03	261,280.34
5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	0.00	0.00	0.00
5.2. Comisioane, cote, taxe, costul creditului	367,768.22	0.00	367,768.22
5.2.1. Comisiunile și dobânzile aferente creditului bancii finantatoare	0.00	0.00	0.00
5.2.2. Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	160,344.64	0.00	160,344.64
5.2.3. Cota aferenta ISC pentru controlul statutului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	32,068.93	0.00	32,068.93
5.2.4. Cota aferenta Casei Sociale a Constructorului CSC	160,344.64	0.00	160,344.64
5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	5,000.00	0.00	5,000.00
5.3. Cheltuieli diverse și neprevăzute	1,803,446.46	304,654.82	1,908,101.27
5.4. Cheltuieli pentru informare si publicitate	50,000.00	9,800.00	59,800.00
<b>Total Capitol V</b>	<b>2,230,767.97</b>	<b>355,671.85</b>	<b>2,586,439.83</b>
<b>Cap. VI. Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste</b>			
6.1. Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2. Probe tehnologice si teste	0.00	0.00	0.00
<b>Total Capitol VI</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>CAPITOLUL VI. Cheltuieli aferente marjei de buget si pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret</b>			
7.1. Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din(1.2+1.3+1.4+2+3.1+3.2+3.3+3.5+3.7+3.8+4+5.1.1)	8,884,432.18	1,661,942.11	10,346,374.27
7.2. Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret	8,386,375.36	1,593,221.32	9,978,596.68
<b>Total Capitol VII</b>	<b>17,079,807.52</b>	<b>3,245,163.43</b>	<b>20,324,970.95</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>64,161,740.93</b>	<b>10,163,096.70</b>	<b>64,294,837.63</b>
Din care C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	32,086,928.93	6,093,096.60	38,162,025.43

Beneficiar:  
CONSILIUL JUDETEAN BIHOR

Consiliul Județean Bihor  
Președintele Ilie BOLOJAN

Proiectat general:  
S.C. COSTIN SI VLAD BIRBU DE PROIECTARE S.R.L.  
Intocmit: Costin si Vlad Birbu



VIZAT

PREȘEDINTE  
Ilie – Gavril BOLOJAN

Secretar General al Județului  
Mărioara Carmen SOLTĂNEL

**CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI  
AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII:  
„REALIZARE PASAJ RUTIER PE CENTURA ORADEA KM 12+320 - INTERSECȚIE CU  
CALEA FERATA SI RELOCARE REȚELE”**

**Ordonator principal de credite:** Consiliul Județean Bihor  
**Beneficiar:** U.A.T. Județul Bihor și U.A.T. Municipiul Oradea  
**Amplasament:** Județul Bihor, Mun. Oradea

<b>Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA):</b>	<b>64,294,837.53 lei</b>
(în prețuri la data de 09.08.2024/1 euro = 4.9769 lei)	<b>12,918,651.68 euro</b>
<b>din care C+M (inclusiv TVA):</b>	<b>38,162,025.43 lei</b>
	<b>7,667,830.46 euro</b>

**Durata de execuție a obiectivului de investiție:** 16 luni (este inclusă și perioada cu vreme racoroasă)

**Capacități:**

Lungime totală amenajare (pasaj +rampe + racordare):	810 m
Nr benzi circulație :	4 benzi
Lungime totală suprastructura pasaj superior:	cca. 93 m
Convoi de calcul :	LM 1, LM2, LM3 cf. SR EN 1991-2
Soluție tehnică infrastructura :	Culee lamelare și pile tip cadru din b.a.
Obiect traversat :	Cale ferată
Soluție tehnică fundații :	Coloane forate.
Gabarit pe orizontală pasaj:	2 x 8.00 m (zona de circulație 2x(2x0.5+2x3.5)
Gabarit pe verticală pasaj :	min. 8.00 m
Latime totală tablier :	19.6 m
Pasaj pietonal :	1 buc
Soluție acces pasaj pietonal :	2 buc scări de acces - acoperite 2 buc lifturi de acces
Structura rutieră drum :	Structura rutieră semi-rigidă

**Factori de risc:**

Obiectivul se va proteja antiseismic conform prevederilor Codului de proiectare seismică P 100-1/2013, modificat și completat.

**Finanțarea investiției:**

Fonduri externe nerambursabile.

**PROIECTANT**  
**S.C. COSTIN SI VLAD**  
**BIROU DE PROIECTARE S.R.L**  
**SEF PROIECT:**  
**ing. Claudiu ȘIRBU**

**BENEFICIAR**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR**  
**PREȘEDINTE Ilie BOLOJAN**

**REFERAT DE APROBARE**

la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului:  
**„Realizare pasaj rutier pe centura Oradea km 12+320 - intersecție cu calea ferată și relocare rețele”**

Amplasamentul pasajului se află în intravilanul municipiului Oradea, județul Bihor, pe Calea Ogorului/Centura Oradea, km 12+320 între cartierele Nufărul și zona Industrială Est, situat în partea de sud-est, în apropierea intersecției dintre Centura Oradea și Centura Sanmartin.

Traseul pe care se propune investiția, se suprapune cu traseul drumului național Centura Oradea între km 11+918 și 12+728 Calea Ogorului/Centura Oradea. Centura Oradea este un drum de clasa tehnică II, cu două benzi de circulație pe sens. Între km 11+918 (km 0+000 pe planul de situație) și 12+040, este amenajat racordul nodului rutier între Centura Oradea și Centura Sanmartin, la 4 benzi de circulație fără zona mediană. Între km 12+040 - 12+728 pentru siguranța participanților la traficul auto pentru separarea circulației pe cele două sensuri există parapete de tip rigid (element new-jersey).

Pe direcția est - vest, drumul existent se intersectează la km 12+320, cu o cale ferată existentă și dezafectată. În prezent există o trecere la nivel cu aceasta, realizată cu îmbracaminte asfaltică astfel încât centura Oradea își păstrează continuitatea. Traseul acestei căi ferate urmează să fie valorificat prin implementarea unui sistem integrat de transport metropolitan și feroviar, numit în continuare „Tram-Train”.

În momentul de față a fost întocmită documentația cuprinzând principalii indicatori tehnico-economici și devizul general, aferenți obiectivului „Realizare pasaj rutier pe centura Oradea km 12+320 - intersecție cu calea ferată și relocare rețele” de către proiectantul S.C. COSTIN ȘI VLAD BIROU DE PROIECTARE S.R.L Cluj - Napoca, astfel că, în conformitate cu prevederile art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, este necesară aprobarea acestei documentații.

Având în vedere Hotărârea Guvernului nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice,

Aprobarea documentației tehnico-economice este atât **necesară cât și oportună** în vederea demarării procedurilor de achiziție a serviciilor de proiectare și execuție a lucrărilor;

În temeiul art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 173 alin. (1) lit. b) coroborat cu art. 182 alin.1) și alin.2) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

**PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN BIHOR  
SUPUNE SPRE APROBARE:**

Adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul: **„Realizare pasaj rutier pe centura Oradea km 12+320 - intersecție cu calea ferată și relocare rețele”** cu cheltuielile cuprinse în Devizul general al investiției conform Anexei nr. 1 și principalele activități aferente conform Anexei nr. 2, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

**PREȘEDINTE**  
**Ilie – Gavril BOLOJAN**

### **RAPORT DE SPECIALITATE**

la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului:  
**„Realizare pasaj rutier pe centura Oradea km 12+320 - intersecție cu calea ferată și relocare rețele”**

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 17096 din 28.08.2024 a Președintelui Consiliului Județean Bihor prin care se propune adoptarea unei hotărâri prin care să se aprobe indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul: **„Realizare pasaj rutier pe centura Oradea km 12+320 - intersecție cu calea ferată și relocare rețele”**.

Realizarea proiectului **”Pasaj rutier pe Centura Oradea km 12+320 - Intersecție cu calea ferată și relocare rețele”**, Județul Bihor este impus de necesitatea de a fluidiza și debloca circulația din zonă.

Mobilitatea reprezintă un factor esențial pentru prosperitatea pieței interne și pentru îmbunătățirea calității vieții cetățenilor, oferindu-le libertatea de a călători în voie. Transportul deține o importanță vitală atât pentru buna funcționare a economiei noastre, cât și pentru stilul nostru de viață cotidian.

În lumina provocărilor globale actuale, este imperativ să orientăm transporturile către o direcție mai sustenabilă. Conform datelor statistice, transportul rutier se remarcă drept cea mai riscantă și mai costisitoare modalitate de deplasare, atât din perspectiva pierderii de vieți umane, cât și din punct de vedere al investițiilor financiare necesare, comparativ cu celelalte mijloace de transport.

Transporturile contribuie semnificativ la stimularea creșterii economice și la crearea de noi oportunități de angajare. Această constatare a stat la baza elaborării Strategiei de Siguranță Rutieră a României, un document ce cuprinde atât date statistice relevante, cât și recomandări pentru a reduce riscurile de accidente la nivel național.

Cu toate că au avut loc îmbunătățiri recente, trebuie să subliniem că siguranța rutieră reprezintă o problemă gravă în România, iar performanța în acest domeniu este semnificativ mai scăzută decât media Uniunii Europene. Rata deceselor pe cap de locuitor cauzate de accidente rutiere este aproape de două ori mai mare decât media înregistrată în UE și mai mult de triplu față de țările europene cu cele mai bune rezultate în acest domeniu. România se numără printre cele patru țări din UE cu cea mai ridicată rată de decese în accidente rutiere.

Realizarea investițiilor propuse din Municipiul Oradea este motivată de dorința de a extinde rețeaua de infrastructură, la standarde europene, astfel încât accesul auto către rețeaua națională de transport să se desfășoare în condiții maxime de siguranță și confort.

Prezentul proiect își propune să furnizeze premisele practice pentru implementarea unor obiective de dezvoltare și să fundamenteze pe termen mediu și lung măsurile de sprijin ale Județului Bihor și ale Municipiului Oradea.

Lucrarea este amplasată în intravilanul Municipiului Oradea, județul Bihor, pe centura Oradea la km 12+320, intersecție cu proiectul de cale ferată Tram Train.

Traseul pe care se propune investiția, se suprapune cu traseul drumului național Centura Oradea între km 11+918 și 12+728 Calea Ogorului/Centura Oradea. Centura Oradea este un drum de clasa tehnică II, cu două benzi de circulație pe sens. Între km 11+918 (km 0+000 pe planul de situație) și 12+040, este amenajat racordul nodului rutier între Centura Oradea și Centura Sanmartin, la 4 benzi de circulație fără zona mediană. Între km 12+040 - 12+728 pentru siguranța participanților la traficul auto pentru separarea circulației pe cele două sensuri există parapete de tip rigid (element new-jersey).

Pe direcția est - vest, drumul existent se intersectează la km 12+320, cu o cale ferată existentă și dezafectată. În prezent există o trecere la nivel cu aceasta, realizată cu îmbracaminte asfaltică astfel încât centura Oradea își păstrează continuitatea. Traseul acestei căi ferate urmează să fie valorificat

prin implementarea unui sistem integrat de transport metropolitan și feroviar, numit în continuare "Tram-Train".

În momentul de față a fost întocmită documentația cuprinzând principalii indicatori tehnico-economici și devizul general, aferenți obiectivului „*Realizare pasaj rutier pe centura Oradea km 12+320 - intersecție cu calea ferată și relocare rețele*” de către proiectantul S.C. COSTIN ȘI VLAD BIROU DE PROIECTARE S.R.L Cluj - Napoca, astfel că, în conformitate cu prevederile art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, este necesară aprobarea acestei documentații.

Documentația tehnico – economică a fost întocmită conform H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

În conformitate cu prevederile Secțiunii a 5-a - Devizul general și devizul pe obiect - din H.G. nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, care stipulează la art. 10, alin. (4): „Devizul general întocmit la faza de proiectare studiu de fezabilitate în cazul obiectivului nou/mixt de investiții și, respectiv, la faza documentație de avizare a lucrărilor de intervenții în cazul intervenției la construcție existentă se actualizează prin grija beneficiarului investiției/investitorului, ori de câte ori este necesar, dar în mod obligatoriu în următoarele situații:

*”a) la data supunerii spre aprobare a studiului de fezabilitate/documentației de avizare a lucrărilor de intervenții”*

Documentația tehnico-economică, faza S.F., conține două scenarii de proiectare după cum urmează:

### **SCENARIUL 1**

Pasajul propus spre realizare, va avea 4 benzi de circulație câte 2 pe fiecare sens, pastrand clasa tehnica a drumului, respectiv clasa tehnică II.

Tronsonul de drum studiat se desfășoară între km 11+918 și 12+728 (drum national Centura Oradea.

Traseul în plan va fi retrasat astfel incat noul pasaj sa se incadreze în aliniament și pe terenul public. Traseul a fost ales astfel incat relocările de utilitati sa fie minime.

Traseul este compus dintr-o succesiune de 4 aliniamente, racordate între ele prin curbe arc de cerc avand razele de racordare cuprinse între 900 m și 6350 m. Pentru aceste raze nu sunt necesare supralargiri, convertiri sau suprainaltari.

Lungimea tronsonului amenajat este de 810 m (aliniament principal), acesta se desfășoară astfel:

- Între km 0+000 (11+918) - 0+120 (12+038) se va realiza racordarea cu nodul rutier care face legătura cu Centura Sanmartin. Se va amenaja un drum cu 4 benzi de circulație ( 2 pe fiecare sens), fara zona mediana. Lățimea unei benzi de circulație va fi de 3,50 m, iar lățimea totală a părții carosabile va fi de 14,00 m. Se va realiza racordul la bretele existente din nodul de circulație.

- Între km 0+120 (12+038) - 0+160 (12+078) se va realiza tranziția de la un profil cu 4 benzi de circulație fără zona mediană la un profil cu 4 benzi de circulație și zona mediana de 3,00 m.

- Între km 0+160 (12+078) - 0+760 (12+678) se vor realiza lucrari de amenajarea a rampelor și a pasajului rutier suprateran.

- Între km 0+760 (12+678) - 0+810 (12+728) se va realiza tranziția de la profilul de pe rampe la profilul existent al drumului național Centura Oradea ( se va îngusta zona mediana de la 3,00 m, la 60 cm).

Se va realiza structură rutieră nouă pe zonele de racord de la început și de la sfârșit și pe rampele adiacente pasajului, Structura rutieră va fi compusă din următoarele straturi:

- Strat de uzură din mixtură asfaltică stabilizată cu fibre MASF 16 - 4 cm
- Strat de legătură din beton asfaltic deschis BAD 22,4 - 6 cm
- Strat de baza din anrobat bituminos AB 31,5 - 8 cm
- Strat superior de fundație stabilizat cu liant hidraulic - 22 cm
- Strat inferior de fundație din balast - 35 cm
- Geotextil neșesut.

#### ***Lucrări pentru realizarea pasajului rutier suprateran***

Pentru traversarea cii ferate de la km 0+400 se propune realizarea unui pasaj superior peste acesta, având următoarele caracteristici:

- Lungime pasaj aproximativ 93 m;



- Lungime rampa: intrare cca. 194 m și ieșire 313 m;
- Lungime amenajare racord cu profil existent: intrare 120.00 m (existent) + 40 racordare și ieșire 50.00 m (racordare);

- Deschidere pasaj: 3 x 29,80 m;
- Înălțime maximă suprastructură: 2.10 m;
- Gabarit de libera trecere la CF min. 8.00 m;
- Lățime grindă parapet 2 x 0.80 m
- Lățime totală tablier: 19.60 m;
- Deschidere rosturi 2x 0.05 m;
- Parte carosabilă pe pod 4x3.50 m
- Spor de lățime pentru efect de îngustare 4x0.50 m;
- Schemă statică: Pod integrat tip cadru din b.a.;
- Convoi de calcul LM1, LM2, LM3 cf. SR EN 1991-2;
- Soluție tehnică suprastructură Grinzi din beton precomprimat 30m;
- Soluție tehnică infrastructuri Culei lamelare și pile tip cadru din stalpi de beton armat fundate

indirect

- Soluție tehnică de racordare terasamente Ziduri cu umplutură armată și fațadă din prefabricate;
- Tip fundații Piloti forati cu D= 1200 mm;
- Sistem rezemare structură Noduri rigide de cadru din b.a. ;
- Tip parapet de protecție Deformabil, nivel de protecție H4 W3;
- Beton suprastructură C50/60;
- Beton infrastructură C30/37, C35/45;
- Durata de viață: 120 ani;
- Viteză de proiectare racordari verticale 60 km/h;

#### ***Lucrări pentru realizarea pasajului pietonal subteran***

În plan, pasajul propus intersectează calea ferată (cea traversată și de pasajul rutier) la un unghi de 90°, având o lungime interioară totală 25 m (exceptând rampele de acces).

În profil longitudinal, axul pasajului se află aproximativ în palier (o declivitate mică de 0,25%), amplasat la o adâncime de 6,10 m (cota intrados radier, măsurată în ax CF) astfel încât să fie asigurată o acoperire minimă de aprox 1,5 m peste acesta, facilitând execuția structurii necesare a Tram Train-ului.

În profil transversal, pasajul pietonal asigură pe toată lungimea acestuia, inclusiv pe rampe, un gabarit pe verticală de 3 m și un gabarit pe orizontală de 4 m.

Din punct de vedere constructiv, pasajul este alcătuit din următoarele părți componente:

- Pasajul propriu-zis cu lungimea de 25 m (interior);
- Doua rampe cu trepte pentru acces, amplasate la ambele capete, dispuse în continuarea pasajului (rampa est) și la un unghi de 90° față de acesta (rampa vest) fiecare cu lungimea de 14.3 m și lățimea de 4 m.

- Două puțuri de lifturi cu capacitatea de 10 persoane /800 kg.

## **SCENARIUL 2**

Scenariul 2 este varianta în care nu se face nimic.

În urma analizei celor două scenarii de proiectare, propunem adoptarea soluțiilor tehnice din Scenariu 1, recomandare făcută și de proiectant.

Valoare totală a investiției, conform documentației la nivel de Studiu de Fezabilitate – documentație realizată de S.C. COSTIN ȘI VLAD BIROU DE PROIECTARE S.R.L Cluj – Napoca, este de 64.294.837,53 lei inclusiv TVA.

Aprobarea documentației tehnico-economice este atât necesară cât și oportună în vederea demarării procedurilor de achiziție a serviciilor de proiectare și execuție a lucrărilor;

Având în vedere Hotărârea Guvernului nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

Luând în considerare prevederile art.44, alin (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 173 alin. (1) lit. b) și alin. (3) lit. f) coroborat cu art. 182 alin.1) și alin.2) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

**PROPUNEM**  
**CONSILIULUI JUDEȚEAN BIHOR**

Adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul: „*Realizare pasaj rutier pe centura Oradea km 12+320 - intersecție cu calea ferată și relocare rețele*” cu cheltuielile cuprinse în Devizul general al investiției conform Anexei nr. 1 și principalele activități aferente conform Anexei nr. 2, care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

**DIRECTOR EXECUTIV,**

**Filip CHESELI**

Îmi asum responsabilitatea  
corectitudinii și legalității în solidar  
cu întocmitorul înscrisului.

**Șef Serviciu,**

**Sanda BOGDAN**

Îmi asum responsabilitatea  
corectitudinii și legalității în solidar cu  
întocmitorul înscrisului.

**Întocmit,**

**Mirela COZUB**

Îmi asum responsabilitatea pentru  
fundamentarea, corectitudinea și legalitatea  
întocmirii acestui act oficial

**Vizat,**

**Compartimentul Juridic**

Am luat cunoștința de acest înscris  
oficial și îmi asum responsabilitatea privind  
legalitatea actului administrativ

