

**PROIECT DE HOTĂRÂRE**

**nr.22968 din 20 noiembrie 2024**

**privind aprobarea bugetului R.A. Aeroportul Oradea pe anul 2024 – rectificat**

*Având în vedere Proiectul de hotărâre înregistrat cu nr. 22968 din 20.11.2024 privind aprobarea bugetului R.A. Aeroportul Oradea pe anul 2024 – rectificat, propus de Președintele Consiliului Județean Bihor – dl. Ilie Gavril Bolojan, care este însoțit de Referatul de aprobare cu nr.22969 din 20 noiembrie 2024; Raportul de specialitate întocmit de compartimentul de resort din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Bihor cu nr. \_\_\_\_/\_\_\_\_.11.2024 și Avizul cu nr. \_\_\_\_ din 21.11.2024 adoptat de Comisia de specialitate nr. \_\_\_\_;*

*Potrivit art.182 alin.(4) coroborat cu art. 136 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare ;*

*Luând în considerare:*

- *Hotărârea nr.36/27.09.2024 a Consiliului de Administrație al R.A. Aeroportul Oradea prin care s-a avizat rectificarea Anexelor nr.1 și nr.4 la bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2024;*

- *Hotărârea nr.38/25.10.2024 a Consiliului de Administrație al R.A. Aeroportul Oradea prin care s-a avizat rectificarea Anexelor nr.1 și nr.2 la bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2024;*

- *Hotărârea nr.40/19.11.2024 a Consiliului de Administrație al R.A. Aeroportul Oradea prin care s-a avizat rectificarea Anexelor nr.1, nr.2 și nr.4 la bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2024;*

- *Nota de fundamentare, respectiv Anexele nr.1, nr.2 și nr.4, anexe la proiectul de hotărâre depuse prin adresa nr.22958/19.11.2024;*

*În conformitate cu prevederile:*

- *Legii nr. 421/2023 - Legea bugetului de stat pe anul 2024, în baza căreia s-a aprobat bugetul inițial al Consiliului Județean Bihor prin Hotărârea nr.10 din 31.01.2024 privind aprobarea bugetului Județului Bihor și a instituțiilor subordonate pe anul 2024, Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr.196/29.02.2024 privind aprobarea bugetului Județului Bihor și a instituțiilor subordonate pe anul 2024 – rectificat; H.C.J. nr.97/2024 privind aprobarea bugetului RA Aeroportul Oradea pe anul 2024;*

- *art. 10 alin. (2) lit. f) și alin. (4) din Ordonanța Guvernului nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară,*

- *Ordinul Ministrului Finanțelor Publice Nr. 3.818 din 30 decembrie 2019 privind aprobarea formatului și structurii bugetului de venituri și cheltuieli, precum și a anexelor de fundamentare a acestuia,*

- *art.173 alin.(1) lit.a și alin.(2) lit.d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare ;*

*În temeiul competențelor stabilite prin art.182 alin.(1) și art.196 alin.(1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;*

**CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR**  
**Hotărâște:**

***Art.1. Se aprobă rectificarea bugetului de venituri și cheltuieli al R.A. Aeroportul Oradea pe anul 2024, conform Anexei nr.1, Anexei nr.2 și Anexei nr.4 la prezenta hotărâre, parte integrantă a acesteia.***

***Art.2. Cu punerea în aplicare a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Președintele Consiliului Județean Bihor prin Direcția Economică și R.A. Aeroportul Oradea.***

***Art.3. Prezenta hotărâre se comunică Direcției Economice, R.A. Aeroportul Oradea precum și Prefectului Județul Bihor și se aduce la cunoștința publică prin afișare la sediul Consiliului Județean Bihor și pe pagina de internet "www.cjBihor.ro"***

**INIȚIATOR,  
PREȘEDINTE,  
ILIE GAVRIL BOLOJAN**

**AVIZAT:  
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI  
MARIOARA CARMEN SOLTĂNEL**



***Nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_  
Prezenta hotărâre a fost adoptată cu \_\_\_\_\_ voturi "pentru" \_\_\_\_\_ voturi "împotriva" \_\_\_\_\_ "abțineri" și \_\_\_\_\_ membri ai Consiliului județean nu au votat, fiind astfel respectate prevederile legale privind majoritatea de voturi necesară.***

## **REFERAT DE APROBARE**

**privind aprobarea bugetului R.A. Aeroportul Oradea pe anul 2024 – rectificat**

### **Motivul adoptării proiectului de hotărâre:**

#### **1.Descrierea situației actuale**

Bugetul de stat pe anul 2024 a fost adoptat potrivit Legii nr.421/2023, publicată în Monitorul Oficial al României nr.1187/29 decembrie 2023.

Bugetul inițial al Județului Bihor și a instituțiilor subordonate a fost aprobat conform HCJ nr.10/31 ianuarie 2024, fiind ulterior rectificat conform HCJ nr.241/2024 privind aprobarea bugetului Județului Bihor și al instituțiilor subordonate pe anul 2024 – rectificat.

Ultimul buget rectificat al RA Aeroportul Oradea a fost aprobat prin HCJ nr.225/26 septembrie 2024.

#### **1.1 Cerințe care reclamă necesitatea oportunitatea actului administrativ:**

Având în vedere:

- aplicarea dispozițiilor imperative ale art.4 alin.(1) lit.(c) din O.G. nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară și oportunitatea funcționării în condiții optime a Regiei Autonome Aeroportul Oradea;
- alocarea sumei suplimentare de 4.550,00 mii lei pentru finalizarea lucrărilor la obiectivul de investiții Extinderea și eficientizarea Terminalului de pasageri nr.1; suma a fost aprobată conform HCJ nr.202/2024 privind aprobarea bugetului Județului Bihor și a instituțiilor subordonate pe anul 2024, rectificat;

Aprobarea proiectului de hotărâre este:

- necesară și oportună în vederea asigurării și gestionării cât mai eficiente a prevederilor veniturilor și cheltuielilor bugetare, corelat cu veniturile posibil de încasat pentru derularea execuției bugetare ale regiei;

#### **1. Schimbări preconizate:**

Raportat la cele de mai sus, nivelul total al veniturilor propuse conform Anexei nr. 1 și hotărârilor Consiliului de Administrație al regiei este de de 27.230,70 mii lei și nivelul total al cheltuielilor regiei se propune a fi de 27.216,70 mii lei, identificându-se ca și sursă de finanțare a cheltuielilor curente suma de 16.000,00 mii lei reprezentând transferuri de la bugetul local al Județului Bihor – Anexa nr.1 la Proiectul de hotărâre. Conform Anexei nr.4 - Programul de investiții, dotări și sursele de finanțare pe anul 2024 și în corelare cu programul aprobat potrivit Proiectului de Hotărâre a Consiliului Județean Bihor nr.22624/18.11.2024 – privind aprobarea bugetului Județului Bihor și a instituțiilor subordonate pe anul 2024, rectificat, pentru efectuarea de cheltuieli pentru investiții în anul 2024 se identifică suma se 26.150,00 mii lei reprezentând alocații de la bugetul local.

#### **Impactul socio – economic:**

Prin promovarea rectificării bugetului regiei pe anul 2024 se creează premisele asigurării în buget a fondurilor necesare derulării execuției bugetare și implementării obiectivelor de investiții până la sfârșitul anului 2024, coroborat cu prioritățile de dezvoltare.

#### **Impactul financiar asupra bugetului:**

În proiectul de buget rectificat suspus spre aprobare se identifică ca și surse de finanțare a investițiilor transferuri din bugetul local pentru finanțarea aeroporturilor de interes local în quantum

de 26.150 mii lei. Aferent secțiunii de funcționare se asigură transferuri din bugetul local în cuantum de 16.000 mii lei.

**Impactul asupra sistemului juridic:**

De la data la care prevederile hotărârii produc efecte juridice, este asigurat cadrul legal pentru derularea execuției bugetare a anului 2024.

**Consultări derulate în vederea elaborării proiectului de hotărâre:**

Proiectul de hotărâre a fost elaborat pe baza Notei de fundamentare privind justificarea rectificării Bugetului de venituri și cheltuieli, nr.15216/19.11.2024, propusă de R.A. Aeroportul Oradea, precum și Hotărârii nr.36/27.09.2024 a Consiliului de Administrație al R.A. Aeroportul Oradea prin care s-a avizat rectificarea Anexelor nr.1 și nr.4 la bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2024; Hotărârii nr.38/25.10.2024 a Consiliului de Administrație al R.A. Aeroportul Oradea prin care s-a avizat rectificarea Anexelor nr.1 și nr.2 la bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2024; Hotărârii nr.40/19.11.2024 a Consiliului de Administrație al R.A. Aeroportul Oradea prin care s-a avizat rectificarea Anexelor nr.1, nr.2 și nr.4 la bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2024. Materialele au fost înregistrate la subscrisa sub nr.22958/19.11.2024.

**Măsuri de implementare necesare, modificări instituționale și funcționale:**

După adoptarea hotărârii aceasta va fi comunicată în termenul legal către RA Aeroportul Oradea pentru punerea în aplicare, către Compartimentul relații cu consilierii și ATOP, precum și către Instituția Prefectului Județului Bihor, în vederea exercitării controlului de legalitate. În același timp, această hotărâre se aduce la cunoștința publică prin postarea pe site.

**Anexe la referatul de aprobare:**

- Anexa nr.1 – Bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2024 – rectificat;
- Anexa nr.2 – Detalierea indicatorilor economico-financiar prevăzuți în bugetul de venituri și cheltuieli și repartizarea pe trimestre a acestora pe anul 2024 – rectificat;
- Anexa nr.4 – Programul de investiții, dotări și sursele de finanțare pe anul 2024 – rectificat;

În temeiul prevederilor art.182 coroborat cu art.139 din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ,

**PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN BIHOR  
SUPUNE SPRE APROBARE**

*bugetul RA Aeroportul Oradea pe anul 2024 – rectificat*

**INIȚIATOR,  
PREȘEDINTE,  
Ilie Gavril Bolojan**

## RAPORT DE SPECIALITATE

Titlul proiectului de hotărâre	proiect de hotărâre privind aprobarea bugetului RA Aeroportul Oradea pe anul 2024 - rectificat
Compartimentul de resort:	Direcția Economică

### Secțiunea 1-Documentare și analiză:

Ordonanța Guvernului nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară care prevede la art. 4 alin.(1) lit.c):

*“Bugetele de venituri și cheltuieli ale operatorilor economici se aprobă după cum urmează:*

*... c) prin hotărâre a consiliului local, județean, respectiv a Consiliului General al Municipiului București pentru operatorii economici prevăzuți la art. 1 lit. c) la care persoanele juridice prevăzute la art. 1 lit. b) sau instituțiile publice locale sunt acționari unici ori dețin direct sau indirect o participație majoritară.”*

Art. 9 alin.1 al O.G. nr.26/2013 prevede: “La fundamentarea bugetelor de venituri și cheltuieli operatorii economici au în vedere, dar fără a se limita la acestea, următoarele:

a) respectarea politicii Guvernului și respectiv a unităților administrativ-teritoriale privind îmbunătățirea performanțelor economico-financiare ale operatorilor economici;

b) respectarea obiectivelor de politică salarială stabilită prin legea anuală a bugetului de stat;

c) criteriile de performanță specifice și obiectivele cuantificate privind reducerea plăților și creanțelor restante, reducerea pierderilor, creșterea profitului, a cifrei de afaceri, precum și creșterea productivității muncii, prevăzute în contractele de mandat, stabilite în corelație cu strategia de administrare a Consiliului de administrație/Consiliului de supraveghere și a planului de management al directorilor/membrilor directoratului operatorilor economici;

d) programele de achiziții de bunuri și servicii pentru desfășurarea activității, fundamentate pe baza posibilităților reale de plată a acestora;

e) programele de investiții și dotări, fundamentate în limita surselor legale de finanțare a acestora;

f) programele de reducere a plăților/creanțelor restante.”

Potrivit art.10 alin.(2) Operatorii economici pot proceda la rectificarea bugetelor de venituri și cheltuieli, conform prevederilor art. 4, atunci când din motive temeinic justificate sunt necesare modificări ale nivelului următorilor indicatori economico-financiar aprobăți, astfel:

f) în alte situații impuse de prevederile legale;

Conform prevederilor Ordinului nr. 3818 din 30 decembrie 2019 privind aprobarea formatului și structurii bugetului de venituri și cheltuieli al operatorilor economici, precum și a anexelor de fundamentare a acestuia - ANEXA nr. 6: INSTRUCȚIUNI pentru completarea bugetului de venituri și cheltuieli și a anexelor de fundamentare a acestuia de către operatorii economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct sau indirect o participație majoritară, pct.IV – Rectificarea bugetului de venituri și cheltuieli, în situația rectificării bugetului se întocmesc Anexele nr.1 și nr.2 pe modelul diferit de situația aprobării bugetului inițial.

**Secțiunea a 2-a – Fundamentare tehnică, respectiv cerințele de natură tehnică, economică, juridică, posibilități de realizare în condiții de utilitate, legalitate, regularitate, eficiență eficacitate și economicitate:**

Analizând propunerile de rectificare a bugetului RA Aeroportul Oradea constatăm că se respectă prevederile legale incidente. Au fost întocmite și depuse:


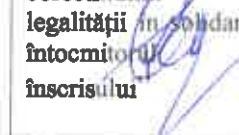
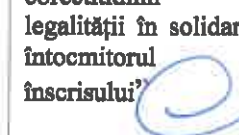

- Anexa nr.1, Anexa nr.2 și Anexa nr.4, Nota de fundamentare privind rectificarea bugetului de venituri și cheltuieli al regiei pe anul 2024, depuse prin adresa RA Aeroportul Oradea nr.15216/2024 și înregistrată la subscrișa sub nr.22958/19.11.2024, precum și Hotărârea nr.36/27.09.2024 a Consiliului de Administrație al R.A. Aeroportul Oradea prin care s-a avizat rectificarea Anexelor nr.1 și nr.4 la bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2024; Hotărârea nr.38/25.10.2024 a Consiliului de Administrație al R.A. Aeroportul Oradea prin care s-a avizat rectificarea Anexelor nr.1 și nr.2 la bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2024; Hotărârea nr.40/19.11.2024 a Consiliului de Administrație al R.A. Aeroportul Oradea prin care s-a avizat rectificarea Anexelor nr.1, nr.2 și nr.4 la bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2024;

**Secțiunea a 3-a – Efecte preconizate ale aplicării actului administrativ ( impactul financiar asupra bugetului județului pe termen scurt (pe anul curent)/lung, impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat, impactul asupra sarcinilor administrative, impactul asupra mediului):**

Prin promovarea rectificării bugetare se creează cadrul legal privind execuția bugetară la nivelul RA Aeroportul Oradea pe anul 2024.

**Secțiunea a 4-a – Concluzii/propuneri:**

În urma analizării proiectului de hotărâre și a documentării efectuate, certificăm faptul că proiectul de hotărâre îndeplinește cerințele tehnice specificate la Secțiunea a 2-a

	<b>Prenume și nume</b>	<b>Data</b>	<b>Semnătura</b>
<b>Vicepreședinte,</b>	Horea Florian Abrudan	20.11.2024	
<b>Avizat de legalitate: consilier juridic</b>	Carmparu Densușo	20.11.2024	“Îmi asum responsabilitatea corectitudinii și legalității în solidar cu întocmitorul înscrișului” 
<b>Avizat:director executiv</b>	Mariana Laura Vanț	20.11.2024	“Îmi asum responsabilitatea corectitudinii și legalității în solidar cu întocmitorul înscrișului” 
<b>Avizat:director executiv adjunct</b>	Gabriela Marina Plugar	20.11.2024	“Îmi asum responsabilitatea corectitudinii și legalității pt.întocmire” 



INDICATORI		Nr. rd.	Aprobat an curent 2024	Propuneri rectificarea an curent 2024	%	Prevederi/ Estimări an 2025	Prevederi/ Estimări an 2026	9-7/9-100	10-8/7-100
0									
6	Profitul contabil rămas după deducerea sumelor de la Rd. 27, 28, 30, 31 ( Rd. 32- Rd.28-Rd.27 la Rd. 31) 0)	32							10
7	Participarea acționarilor la profit în limita a 10% din profitul net, dar nu mai mult de nivelul unui salariu de bază mediu lunar realizat la nivelul operațiunii economice în exercițiul financiar de referință	33							
8	Minimul 50% valoarea în bugetul de stat sau local în cazul regiilor autonome, ori dividențele curenților acționarilor, în cazul societăților companiilor naționale și societăților cu capital integral sau majoritar de stat, din care:								
	a) - dividendele curenților bugetului de stat	34							
	b) - dividendele curenților bugetului local	36							
	c) - dividendele curenților alor acționari	37							
9	Profitul nerepartizat pe destinațiile prevăzute la Rd.33 - Rd.34 se repartizează în alte rezerve și constituie surse proprii de finanțare								
VI	VENITURI DIN FONDURI EUROPENE	38							
VIII	CHELTUIELI ELIGIBILE DIN FONDURI EUROPENE, din care:	39							
	a) cheltuieli materiale	40							
	b) cheltuieli cu salariile	41							
	c) cheltuieli privind prestările de servicii	42							
	d) cheltuieli cu reclama și publicitate	43							
	e) altele cheltuieli	44							
	f) altele cheltuieli	45							
VIII	SURSE DE FINANȚARE A INVESTIȚIILOR, din care:								
1	Alocare de la buget	46	113.100,29	113.198,22	100,09%	700,00	700,00	0,62	100,00
2	alocații bugetare aferente plății angajamentelor din anii anteriori	47	37.558,19	37.558,19	100,00%				
IX	CHELTUIELI PENTRU INVESTIȚII	48							
X	DATE DE FUNDAMENTARE	49	113.037,62	113.147,98	100,10%	462,82	462,82	0,41	100,00
1	nr. de personal prognozabil realizat la finele anului	50	116,00	116,00	100,00	116,00	116,00	100,00	100,00
2	nr. mediu de salariați total	51	88,00	88,00	100,00	116,00	116,00	131,02	100,00
3	Costul mediu lunar pe salariat (sal/persoană) determinat pe baza cheltuielilor de natură salarială	52	6.594,99	6.594,99	100,00	7.449,21	7.449,21	112,95	100,00
4	Costul mediu lunar pe salariat (sal/persoană) determinat pe baza cheltuielilor de natură salarială, recalculat cf. Legii anuale a bugetului de stat	53	6.594,99	6.594,99	100,00	7.449,21	7.449,21	112,95	100,00
5	Productivitatea muncii în unități valorice pe total personal mediu (ml sal/persoană) (Rd.28/Rd.51)	54	299,86	308,22	102,88	257,11	274,35	81,42	106,71
6	Productivitatea muncii în unități valorice pe total personal mediu recalculată cf. Legii anuale a bugetului de stat	55	299,86	308,22	102,88	257,11	274,35	81,42	106,71
7	Productivitatea muncii în unități fizice pe total personal mediu (cantitate produse finit/persoană)	56							
8	Cheltuieli totale în 1000 lei veniturii totale ( Rd. 67- (Rd.6/Rd.1)x1000)	57	999,60	999,49	99,99	999,64	999,66	100,02	100,00
9	Plăți restante	58							
10	Creație rezistență	59	59,59	59,59	100,00				

\*) Rd 52 = Rd 151 din Anexa de fundamentare nr 2

\*) Rd 53 = Rd 152 din Anexa de fundamentare nr 2

DIRECTOR GENERAL

HORGA RAZVAN

CONTABIL SEF

OROS ANAMARIA



Nr. crt.	Indicativ	Prevederi din prevederile 2023										Prevederi din prevederile 2024										din care:			
		Aprobat					Modificat 2023					Aprobat					Modificat 2024					%	Tranz.	Tranz. II	Tranz. III
		cont. Hot. C.I.B.	cont. Hot. C.A.	Hot. C.I.B.	Hot. C.A.	Hot. C.I.B.	Hot. C.A.	cont. Hot. C.I.B.	cont. Hot. C.A.	cont. Hot. C.I.B.	cont. Hot. C.A.	cont. Hot. C.I.B.	cont. Hot. C.A.	cont. Hot. C.I.B.	cont. Hot. C.A.										
3	c)	4	4	4	4	5	5	5	5	6	6	6	6	7	7	8	8	8	8	9-10-11-12	11	12	13	14	
48	d1)	80.00	80.00	80.00	80.00	82.52	82.52	318.70	318.70	345.70	345.70	345.70	345.70	120.35	120.35	346.70	346.70	346.70	346.70	5-10-11-12	11	12	13	14	
50	d)	16.00	16.00	16.00	16.00	18.55	18.55	60.00	60.00	67.00	67.00	67.00	67.00	40.00	40.00	67.00	67.00	67.00	67.00	10-11-12	11	12	13	14	
81	d1)	64.30	64.30	64.30	64.30	45.97	45.97	258.70	258.70	258.70	258.70	258.70	258.70	70.45	70.45	258.70	258.70	258.70	258.70	10-11-12	11	12	13	14	
53	d)	10.00	10.00	10.00	10.00	118.70	118.70	223.50	223.50	223.50	223.50	223.50	223.50	107.85	107.85	223.50	223.50	223.50	223.50	10-11-12	11	12	13	14	
54	d)	10.00	10.00	10.00	10.00	6.43	6.43	13.00	13.00	13.00	13.00	13.00	13.00	8.52	8.52	13.00	13.00	13.00	13.00	10-11-12	11	12	13	14	
56	d1)	7.00	7.00	7.00	7.00	2.79	2.79	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	2.19	2.19	4.00	4.00	4.00	4.00	10-11-12	11	12	13	14	
57	d2)	3.00	3.00	3.00	3.00	2.84	2.84	9.00	9.00	7.00	7.00	7.00	7.00	5.34	5.34	8.00	8.00	8.00	8.00	10-11-12	11	12	13	14	
59	d)	48.00	48.00	48.00	48.00	44.37	44.37	70.82	70.82	70.82	70.82	70.82	70.82	37.71	37.71	70.82	70.82	70.82	70.82	10-11-12	11	12	13	14	
66	d)	10.00	10.00	10.00	10.00	9.58	9.58	20.27	20.27	45.00	45.00	45.00	45.00	20.00	20.00	46.00	46.00	46.00	46.00	10-11-12	11	12	13	14	
67	d)	1.25	1.25	1.25	1.25	1.77	1.77	3.22	3.22	3.22	3.22	3.22	3.22	1.77	1.77	3.22	3.22	3.22	3.22	10-11-12	11	12	13	14	
68	d1)	30.00	30.00	30.00	30.00	28.40	28.40	37.84	37.84	37.84	37.84	37.84	37.84	9.37	9.37	37.84	37.84	37.84	37.84	10-11-12	11	12	13	14	
70	d)	221.44	221.44	221.44	221.44	194.23	194.23	397.73	397.73	397.73	397.73	397.73	397.73	83.62	83.62	397.73	397.73	397.73	397.73	10-11-12	11	12	13	14	
71	d)	14.00	14.00	14.00	14.00	4.19	4.19	48.90	48.90	48.90	48.90	48.90	48.90	14.43	14.43	48.90	48.90	48.90	48.90	10-11-12	11	12	13	14	
72	d)	1,345.35	1,345.35	1,345.35	1,345.35	1,175.75	1,175.75	2,878.87	2,878.87	2,878.87	2,878.87	2,878.87	2,878.87	1,551.47	1,551.47	2,878.87	2,878.87	2,878.87	2,878.87	10-11-12	11	12	13	14	
73	d)	885.26	885.26	885.26	885.26	834.95	834.95	987.22	987.22	987.22	987.22	987.22	987.22	689.71	689.71	987.22	987.22	987.22	987.22	10-11-12	11	12	13	14	
74	d)	338.00	338.00	338.00	338.00	307.53	307.53	380.00	380.00	380.00	380.00	380.00	380.00	204.47	204.47	380.00	380.00	380.00	380.00	10-11-12	11	12	13	14	
75	d)	0.50	0.50	0.50	0.50	0.32	0.32	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	0.32	0.32	1.00	1.00	1.00	1.00	10-11-12	11	12	13	14	
76	d)	558.78	558.78	558.78	558.78	518.80	518.80	636.22	636.22	636.22	636.22	636.22	636.22	485.24	485.24	636.22	636.22	636.22	636.22	10-11-12	11	12	13	14	
77	d)	8,314.81	8,314.81	8,314.81	8,314.81	8,111.86	8,111.86	7,847.80	7,847.80	7,847.80	7,847.80	7,847.80	7,847.80	5,201.88	5,201.88	7,847.80	7,847.80	7,847.80	7,847.80	10-11-12	11	12	13	14	
78	d)	5,373.46	5,373.46	5,373.46	5,373.46	5,115.54	5,115.54	7,118.81	7,118.81	7,118.81	7,118.81	7,118.81	7,118.81	4,881.87	4,881.87	7,118.81	7,118.81	7,118.81	7,118.81	10-11-12	11	12	13	14	
79	d)	4,238.00	4,238.00	4,238.00	4,238.00	4,428.41	4,428.41	4,396.17	4,396.17	4,396.17	4,396.17	4,396.17	4,396.17	4,018.79	4,018.79	4,396.17	4,396.17	4,396.17	4,396.17	10-11-12	11	12	13	14	
80	d)	4,133.80	4,133.80	4,133.80	4,133.80	4,226.86	4,226.86	5,539.27	5,539.27	5,539.27	5,539.27	5,539.27	5,539.27	3,551.89	3,551.89	5,539.27	5,539.27	5,539.27	5,539.27	10-11-12	11	12	13	14	
81	d)	400.00	400.00	400.00	400.00	386.67	386.67	747.00	747.00	747.00	747.00	747.00	747.00	483.88	483.88	747.00	747.00	747.00	747.00	10-11-12	11	12	13	14	
82	d)	833.85	833.85	833.85	833.85	638.11	638.11	817.24	817.24	817.24	817.24	817.24	817.24	487.79	487.79	817.24	817.24	817.24	817.24	10-11-12	11	12	13	14	
83	d)	12.00	12.00	12.00	12.00	10.80	10.80	74.20	74.20	74.20	74.20	74.20	74.20	12.85	12.85	74.20	74.20	74.20	74.20	10-11-12	11	12	13	14	
84	d)	407.00	407.00	407.00	407.00	328.61	328.61	586.38	586.38	602.34	602.34	602.34	602.34	375.35	375.35	602.34	602.34	602.34	602.34	10-11-12	11	12	13	14	
85	d)	114.55	114.55	114.55	114.55	65.70	65.70	111.88	111.88	140.88	140.88	140.88	140.88	109.58	109.58	140.88	140.88	140.88	140.88	10-11-12	11	12	13	14	
86	d)	147.00	147.00	147.00	147.00	148.82	148.82	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	10-11-12	11	12	13	14	
87	d)	147.00	147.00	147.00	147.00	148.82	148.82	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	10-11-12	11	12	13	14	
88	d)	147.00	147.00	147.00	147.00	148.82	148.82	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	10-11-12	11	12	13	14	
89	d)	147.00	147.00	147.00	147.00	148.82	148.82	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	10-11-12	11	12	13	14	
90	d)	147.00	147.00	147.00	147.00	148.82	148.82	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	10-11-12	11	12	13	14	
91	d)	147.00	147.00	147.00	147.00	148.82	148.82	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	10-11-12	11	12	13	14	
92	d)	147.00	147.00	147.00	147.00	148.82	148.82	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	10-11-12	11	12	13	14	
93	d)	147.00	147.00	147.00	147.00	148.82	148.82	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	10-11-12	11	12	13	14	
94	d)	147.00	147.00	147.00	147.00	148.82	148.82	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	10-11-12	11	12	13	14	
95	d)	147.00	147.00	147.00	147.00	148.82	148.82	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	10-11-12	11	12	13	14	
96	d)	147.00	147.00	147.00	147.00	148.82	148.82	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	10-11-12	11	12	13	14	
97	d)	147.00	147.00	147.00	147.00	148.82	148.82	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	10-11-12	11	12	13	14	
98	d)	147.00	147.00	147.00	147.00	148.82	148.82	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	10-11-12	11	12	13	14	
99	d)	147.00	147.00	147.00	147.00	148.82	148.82	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	10-11-12	11	12	13	14	
100	d)	147.00	147.00	147.00	147.00	148.82	148.82	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	147.00	10-11-12	11	12	13	14	

Nr. crt.	Indicatori	Prevederi an precedent 2023						Prevederi an curent 2024						%	din care:			
		Aprobat			Reabuzat 2023			Aprobat			Reabuzat 2024				Titlu I	Titlu II	Titlu III	Titlu IV
		continenț hot C.89	continenț hot C.A.	6	continenț hot C.A.	6	continenț hot C.89	6	continenț hot C.89	6	continenț hot C.89	6	7					
1		3	4	6	4	6	7	8	9	10	11	12	13	14				
105	-compensarea variabilă	417,43	417,43	417,43	417,43	417,43	417,43	417,43	417,43	417,43	417,43	417,43	417,43	417,43	100,00	100,00	417,43	417,43
106	1) pentru costurile de administrare și servicii de suport, din care:	43,20	43,20	43,20	43,20	43,20	43,20	43,20	43,20	43,20	43,20	43,20	43,20	43,20	100,00	100,00	43,20	43,20
107	-compensarea fixă	216,00	216,00	216,00	216,00	216,00	216,00	216,00	216,00	216,00	216,00	216,00	216,00	216,00	100,00	100,00	216,00	216,00
108	-compensarea variabilă	108,00	108,00	108,00	108,00	108,00	108,00	108,00	108,00	108,00	108,00	108,00	108,00	108,00	100,00	100,00	108,00	108,00
109	a) pentru salarii	108,00	108,00	108,00	108,00	108,00	108,00	108,00	108,00	108,00	108,00	108,00	108,00	108,00	100,00	100,00	108,00	108,00
110	1) pentru alte comisii și comisii constituite potrivit legii	127,43	127,43	127,43	127,43	127,43	127,43	127,43	127,43	127,43	127,43	127,43	127,43	127,43	100,00	100,00	127,43	127,43
111	Cheltuieli de contribuție datorate de angajați	2.428,84	2.428,84	2.428,84	2.428,84	2.428,84	2.428,84	2.428,84	2.428,84	2.428,84	2.428,84	2.428,84	2.428,84	2.428,84	100,00	100,00	2.428,84	2.428,84
112	D. Alte cheltuieli de exploatare (RD13-RD.14-RD.15-RD.16-RD.17-RD.18-RD.19-RD.20-RD.21), din care:	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	100,00	100,00	5,70	5,70
113	a) cheltuieli de salarii și pensii (RD16-RD.16-RD.16), din care:	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	100,00	100,00	5,70	5,70
114	- către bugetul general consolidat	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	5,70	100,00	100,00	5,70	5,70
115	b) cheltuieli privind activitatea financiară																	
116	a) cheltuieli aferente transferurilor pentru plata personalului																	
117	alte cheltuieli																	
118	c) cheltuieli aferente activității companiei și nonpersonale	2.802,00	2.802,00	2.802,00	2.802,00	2.802,00	2.802,00	2.802,00	2.802,00	2.802,00	2.802,00	2.802,00	2.802,00	2.802,00	100,00	100,00	2.802,00	2.802,00
119	d) cheltuieli de deprecieri pentru plătirea de valoare și proviziune (RD12-RD.12-RD.12), din care:	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	100,00	100,00	22,00	22,00
120	1) cheltuieli privind amortizarea și proviziunile	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	100,00	100,00	22,00	22,00
121	1.1) -proviziune privind participarea în profit și pierderi	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	22,00	100,00	100,00	22,00	22,00
122	1.2) - proviziune în legătură cu contractul de muncă	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
123	2) venituri din proviziune și altele pentru deprecieri sau plătiri de valoare, din care:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
124	1) din emisiune provizionară (RD12-RD.12-RD.12), din care:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
125	- din participarea salariilor în profit	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
126	- din deprecieri imobilizărilor corporale și a activelor circulante	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
127	- venituri din alte proviziune	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
128	Cheltuieli financiare (RD13-RD.13-RD.13-RD.13-RD.13), din care:	467,89	467,89	467,89	467,89	467,89	467,89	467,89	467,89	467,89	467,89	467,89	467,89	467,89	100,00	100,00	467,89	467,89
129	1) cheltuieli privind dobânzile, din care:	447,00	447,00	447,00	447,00	447,00	447,00	447,00	447,00	447,00	447,00	447,00	447,00	447,00	100,00	100,00	447,00	447,00
130	a) aferente creditelor pentru investiții	447,00	447,00	447,00	447,00	447,00	447,00	447,00	447,00	447,00	447,00	447,00	447,00	447,00	100,00	100,00	447,00	447,00
131	b) aferente creditelor pentru activitatea curentă	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
132	Cheltuieli din activități de cercetare științifică și dezvoltare tehnologică	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	100,00	100,00	10,00	10,00
133	a) aferente creditelor pentru investiții	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	100,00	100,00	10,00	10,00
134	b) aferente creditelor pentru activitatea curentă	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
135	Cheltuieli financiare (RD13-RD.13-RD.13-RD.13-RD.13), din care:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
136	a) aferente creditelor pentru activitatea curentă	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
137	alte cheltuieli financiare	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
138	Cheltuieli reprezentabile fiscal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
139	Cheltuieli reprezentabile fiscal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
140	DATE DE FUNDAMENTARE	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	100,00	100,00	35,00	35,00
141	1) venituri din activități de investiții	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	35,00	100,00	100,00	35,00	35,00
142	2) venituri din activități de investiții	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
143	- venituri care nu se lasă în calcul la determinarea productivității muncii și a rezultatului brut, cf. Legii nr. 147/2003 -	11.000,00	11.000,00	11.000,00	11.000,00	11.000,00	11.000,00	11.000,00	11.000,00	11.000,00	11.000,00	11.000,00	11.000,00	11.000,00	100,00	100,00	11.000,00	11.000,00
144	de stat	11.000,00	11.000,00	11.000,00	11.000,00	11.000,00	11.000,00	11.000,00	11.000,00	11.000,00	11.000,00	11.000,00	11.000,00	11.000,00	100,00	100,00	11.000,00	11.000,00
145	Cheltuieli totale din exploatare, din care:	15.302,09	15.302,09	15.302,09	15.302,09	15.302,09	15.302,09	15.302,09	15.302,09	15.302,09	15.302,09	15.302,09	15.302,09	15.302,09	100,00	100,00	15.302,09	15.302,09
146	- alte cheltuieli din exploatare care nu se lasă în calcul la determinarea rezultatului brut realizat în anul precedent, cf. Legii nr. 147/2003 -	3.373,45	3.373,45	3.373,45	3.373,45	3.373,45	3.373,45	3.373,45	3.373,45	3.373,45	3.373,45	3.373,45	3.373,45	3.373,45	100,00	100,00	3.373,45	3.373,45
147	anul a bugetului de stat	3.373,45	3.373,45	3.373,45	3.373,45	3.373,45	3.373,45	3.373,45	3.373,45	3.373,45	3.373,45	3.373,45	3.373,45	3.373,45	100,00	100,00	3.373,45	3.373,45
148	Cheltuieli de natură salariale (RD.8), din care:	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	100,00	100,00	82,00	82,00
149	de stat	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	100,00	100,00	82,00	82,00
150	Cheltuieli pentru salarii (RD.8) determinat pe baza cheltuielilor de natură salariale (RD.147-RD.147) -	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	82,00	100,00	100,00	82,00	82,00
151	Cheltuieli pentru salarii (RD.8) determinat pe baza cheltuielilor de natură salariale (RD.147-RD.147) -	475,18	475,18	475,18	475,18	475,18	475,18	475,18	475,18	475,18	475,18	475,18	475,18	475,18	100,00	100,00	475,18	475,18
152	de stat	475,18	475,18	475,18	475,18	475,18	475,18	475,18	475,18	475,18	475,18	475,18	475,18	475,18	100,00	100,00	475,18	475,18

Nr. crt.	INDICATORI	Prevederi an precedent 2023				Prevederi an curent 2024				Proiectarea rectificata 2024	%	din care:				
		Aprobat		Realizat 2023		Aprobat		Realizat				%	Trim I	Trim II	Trim III	Trim IV
		continența Hot C.A.	continența Nec C.A.	4a	5	continența Hot C.A.	continența Nec C.A.	6a	7							
3		233.74	233.74	233.74	233.74	233.74	233.74	233.74	233.74	100.00	X	X	X	X		
7	a)	153	153	153	153	153	153	153	153	100.00	X	X	X	X		
	b)	164	164	164	164	164	164	164	164	100.00	X	X	X	X		
	c)	155	155	155	155	155	155	155	155	100.00	X	X	X	X		
	e1)	156	156	156	156	156	156	156	156	100.00	X	X	X	X		
8		157	157	157	157	157	157	157	157	100.00	X	X	X	X		
9		158	158	158	158	158	158	158	158	100.00	X	X	X	X		
10		160	160	160	160	160	160	160	160	100.00	X	X	X	X		
11		161	161	161	161	161	161	161	161	100.00	X	X	X	X		
12		162	162	162	162	162	162	162	162	100.00	X	X	X	X		
13		163	163	163	163	163	163	163	163	100.00	X	X	X	X		
14		164	164	164	164	164	164	164	164	100.00	X	X	X	X		
15		165	165	165	165	165	165	165	165	100.00	X	X	X	X		
16		166	166	166	166	166	166	166	166	100.00	X	X	X	X		
17		167	167	167	167	167	167	167	167	100.00	X	X	X	X		
18		168	168	168	168	168	168	168	168	100.00	X	X	X	X		
19		169	169	169	169	169	169	169	169	100.00	X	X	X	X		
20		170	170	170	170	170	170	170	170	100.00	X	X	X	X		
21		171	171	171	171	171	171	171	171	100.00	X	X	X	X		

\*) In limite prevazute in art.26 alin.3 lit.b) din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificarile si completarile ulterioare  
 \*\*) se vor evidenta distinct sumele care nu se lasa in calcul la determinarea cotei de plată a impozitului de venit, prevazute in Legea anului a bugetului de stat

Legea 451/2023

DIRECTOR GENERAL  
 HORGA KAZIVAN

CONTABIL SEF  
 GROS KUHAROVA



Avizat  
Secretar general al Județului,  
Maroara Carmen SOLTĂNEL

Programul de investiții, dotări și sursele de finanțare 2024 - RECTIFICAT

0	1	INDICATORI	Data finalizării Investiției	An precedent 2023		Valoare		
				Aprobat	Realizat/ Preliminat	An curent 2024	An 2025	An 2026
		2	3	4	5	6	7	8
I	1	SURSE DE FINANȚARE A INVESTIȚIILOR, din care:						
	1	Surse proprii, din care:		446,022.36	360,901.45	113,188.22	700.00	700.00
		a) - amortizare		785.00	788.77	1,047.93	700.00	700.00
		b) - rambursari program SPICE		785.00	788.77	885.00	700.00	700.00
	2	Alocații de la buget				162.93		
		a) - bugetul local al Consiliului Județean Bihor, din care:		138,421.79	125,109.21	37,558.19	0.00	0.00
		- Proiect de investiții "Creșterea gradului de siguranță și securitate la Aeroportul Oradea"		91,850.00	90,696.91	26,150.00	0.00	0.00
		- Proiect de investiții "Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Oradea"	2024	6,000.00	5,178.15	250.00		
		- Proiect de investiții " Extinderea și eficientizarea terminalului de pasageri nr.1 al Aeroportului Oradea "	2024	13,000.00	12,867.77	3,900.00		
		- Proiect de investiții "Dotarea Aeroportului Oradea cu echipamente de control de securitate marfă "	2024	70,300.00	70,300.00	20,000.00		
		Pentru alte proiecte/aciziții		500.00	500.00			
		b) - bugetul de stat		1,850.00	1,850.00	2,000.00		
		- Proiect de investiții "Creșterea gradului de siguranță și securitate la Aeroportul Oradea "		46,771.79	34,412.29	11,408.19	0.00	0.00
		- Proiect de investiții "Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Oradea "	2024	5,672.33	5,441.00	260.66		
		- Proiect de investiții " Extinderea și eficientizarea terminalului de pasageri nr.1 al Aeroportului Oradea "	2024	15,176.80	13,547.51	3,253.12		
		- Proiect de investiții "Dotarea Aeroportului Oradea cu echipamente de control de securitate marfă "	2024	23,967.07	14,066.27	7,894.13		
		3 Credite bancare, din care:		1,955.80	1,357.52	0.27		
		a) - interne						
		b) - externe						
	4	Alte surse, din care:						
		a) fondul european de dezvoltare (FEDR) din care:		305,815.56	225,003.46	74,592.10	0.00	0.00
		- Proiect de investiții "Creșterea gradului de siguranță și securitate la Aeroportul Oradea "		305,815.56	225,003.46	74,592.10	0.00	0.00
		- Proiect de investiții "Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Oradea "	2024	37,088.29	35,575.75	1,704.43		
		- Proiect de investiții "Extinderea și eficientizarea terminalului de pasageri nr.1 al Aeroportului Oradea "	2024	99,231.59	88,579.85	21,270.42		
		- Proiect de investiții "Dotarea Aeroportului Oradea cu echipamente de control de securitate marfă "	2024	158,707.76	91,971.76	51,615.50		
		CHEL TUIELI PENTRU INVESTIȚII, din care:		12,787.92	8,876.10	1.75		
	1	Investiții în curs, din care:		377,256.72	346,585.15	113,147.96	462.82	462.82
		a) pentru bunurile proprietatea privata a operatorului economic:		374,879.19	345,455.33	24,203.39	0.00	0.00
		- (denumire obiectiv)						
		b) pentru bunurile de natura domeniului public al statului sau al unității administrativ teritoriale:		374,879.19	345,455.33	24,203.39	0.00	0.00
		- Proiect de investiții "Creșterea gradului de siguranță și securitate la Aeroportul Oradea "	2024	45,661.64	43,661.10	250.00		
		- Proiect de investiții "Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Oradea "	2024	116,884.37	114,658.63	3,843.38		
		- Proiect de investiții " Extinderea și eficientizarea terminalului de pasageri nr.1 al Aeroportului Oradea "	2024	196,986.15	176,604.43	20,000.00		
		- Proiect de investiții "Dotarea Aeroportului Oradea cu echipamente de control de securitate marfă "	2024	15,148.04	10,314.54	10.00		

mil lei

	Data	An precedent 2023		Valoare
		2023	19.00	
- Modernizarea sistemului de parcare automat al R A Aeroportul Oradea	2023		19.00	
- Construire garaj si facilitati depozitare - Studiu de fezabilitate	2024			100.00
c) pentru bunurile de natura domeniului privat al statului sau al unității administrativ teritoriale: - (denumire obiectiv)				
d) pentru bunurile luate în concesiune, închiriate sau în locașie de gestiune, exclusiv cele din domeniul public sau privat al statului sau al unității administrativ teritoriale: - (denumire obiectiv)				
<b>2</b> Investiții noi, din care:				
a) pentru bunurile proprietatea privată a operatorului economic: - (denumire obiectiv)			102.00	1.47
b) pentru bunurile de natura domeniului public al statului sau al unității administrativ teritoriale: Studiu de fezabilitate Construire garaj si facilitati depozitare	2023		102.00	1.47
Taxe avize si acorduri Construire garaj si facilitati depozitare	2023		100.00	0
Elaborarea Cererii de finanțare, ACB și consultanță pe perioada implementării celor 2 proiecte ce vor rezulta din SF - "Parc Fotovoltaic și capacități de stocare a energiei electrice"	2024		2.00	1.47
Studiu de fezabilitate și proiectare "Parc fotovoltaic și capacități de stocare a energiei electrice" (etapa 1 Parc Fotovoltaic și etapa 2 Capacități de stocare a energiei electrice)	2024			270.00
Studiu de solutie proiect instalare capacitati noi de productie	2024			230.00
c) pentru bunurile de natura domeniului privat al statului sau al unității administrativ teritoriale: - (denumire obiectiv)	2024		0.00	119.00
d) pentru bunurile luate în concesiune, închiriate sau în locașie de gestiune, exclusiv cele din domeniul public sau privat al statului sau al unității administrativ teritoriale: - (denumire obiectiv)			0.00	0.00
<b>3</b> Investiții efectuate la imobilizările corporale existente (modernizări), din care:			595.00	0.00
a) pentru bunurile proprietatea privată a operatorului economic: - (denumire obiectiv)				
b) pentru bunurile de natura domeniului public al statului sau al unității administrativ teritoriale: Asigurarea vizibilității asupra suprafeței de miscare pentru TWR - Oradea - fd proprii	2023		585.00	0.00
Asigurarea vizibilității asupra suprafeței de miscare pentru TWR - Oradea - CJB	2023		45.00	0.00
c) pentru bunurile de natura domeniului privat al statului sau al unității administrativ teritoriale: - (denumire obiectiv)			550.00	0.00
d) pentru bunurile luate în concesiune, închiriate sau în locașie de gestiune, exclusiv cele din domeniul public sau privat al statului sau al unității administrativ teritoriale: Gard despartitor a zonei critice - Terminal Cargo	2024			532.64
Implementare sistem TVCI si control acces pentru Terminalul Cargo - fd proprii	2024			111.20
Implementare sistem TVCI si control acces pentru Terminalul Cargo - fd CJ	2024			240.00
Interconectare Terminal Cargo si Terminal de pasageri	2024			106.44
<b>4</b> Dotări (alte achiziții de imobilizări corporale și necorporale)	2024		1,417.70	666.52
Unitate curatare de inalta presiune	2023		0.00	
Schimbatoare de caldura	2023		30.00	
Unitate de calcul	2023		5.00	4.54
Harta strategica de zgomot - Planuri de actiune	2023		35.00	
Licenta Antivirus CISCO AMP (pachet 25-50) 1 an	2023		9.90	9.82
Licenta CISCO FPR1010 Firewall ISP, AMP, URL /1 an	2023		5.60	5.60
Licenta acces VPN pentru Router Cisco FPR1010 (25-50) 1 an	2023		0.70	0.55
Licenta VMware vsphere	2023		4.00	3.54
Licenta software Autocad 2024	2023		4.10	2.18
Sisteme De Alimentare Cu Energie Pentru Autoturisme Electrice	2023		0.00	
Program statistica	2023		0.00	
Sistem unitate de calcul	2023		6.00	5.34
Unitate de calcul	2023		0.00	

mil lei

	Data	An precedent 2023	Valoarea	mil lei
Sistem multimedia de conferinta	2023	4.50		
Studiu privind realizarea unei "Platforme de date cu privire la bazinul de captare al Aeroportului Oradea"	2023	75.00	2.84	
Unitate de calcul	2023	13.50	69.25	
Echipament multifunctional (imprimanta, scanner, xerox)	2023	17.50	17.12	
Sistem Desktop	2023	5.50	5.71	
Sistem De Operare	2023	0.60	0.59	
Pachet Microsoft Office	2023	0.80	0.83	
Echipamente hardiware	2023	1,000.00	361.90	
Studiu de piata in vederea identificarii destinatiilor tinta si aliniilor aeriene	2023	200.00	175.70	
Router Cisco cu licenta Firewall FTD	2024		0.00	
Licenta Windows 11	2024		0.00	
Licenta Office 2021	2024		0.00	
Server management Firewall Cisco cu licenta VMware ESXI	2024		0.00	
Unitate de calcul 2 buc	2024		0.00	
Scaun PMR avion	2024		0.00	
Licenta Windows 4 buc	2024		0.00	
Licenta pachet Office 4 buc	2024		0.00	
Echipament alimentare cu apa potabila	2024		107.00	
Vidanta pentru aeronave	2024		175.00	
Tractoare electrice 2 buc	2024		293.80	
Carucioara baltate 10 buc	2024		0.00	
Banda baltate	2024		0.00	
Actualizare Harta de Zgomot și planuri de acțiune pentru reducerea zgomotului	2024		0.00	
Laptop pentru proiectare și verificare tehnica (inclusiv licențe Windows și Office)	2024		35.00	
Proiectare proceduri de apropiere RNAV ILS de precizie cu minime CAT I + CAT II - RWY 01 și CAT I + CAT II - RWY 19 -	2024		12.00	
Licență Antivirus CISCO AMP (pachet 25-90) 1 an	2024		170.00	
Licență CISCO FPR1010 Firewall ISP, AMP, URL /1 an 2 buc	2024		30.00	
Licență acces VPN pentru Router Cisco FPR1010 (25-90) 1 an	2024		7.00	
Licenta Office	2024		0.90	
Studiu de piata in vederea identificarii destinatiilor tinta a liniilor aeriene	2024		0.00	
Autoturism electric 3 buc	2024		0.00	
Motosivitor Terminal Cargo	2024		270.00	
5 Rambursări de rate aferente creditelor pentru Investitii, din care:	2024		133.80	
a) - interne - credit investitii	2033	462.82	21,625.88	462.82
- interne - credit punta	2024	462.82	462.82	462.82
b) - externe			21,047.35	
6 Transferuri de efectuat după încasarea cererilor de rambursare	2024		64,952.85	

DIRECTOR GENERAL  
HORGA RAZVAN

CONTABIL SEF  
OROS ANAMARIA

## **Notă de fundamentare privind rectificarea Bugetului de Venituri si Cheltuieli al R. A. „Aeroportul Oradea” pentru anul 2024**

### **I Secțiunea de funcționare**

Avand in vedere finalizarea lucrarilor la obiectivul de investitii “Cresterea gradului de siguranta si securitate la Aeroportul Oradea”, respectiv admiterea Procesului verbal de receptie la terminarea lucrarilor nr 9580/04.04.2024, aprobarea scoaterii din functiune a mijlocului fix "Imprejmuire gard metallic" nr inv 1133 , casarea si valorificarea materialelor rezultate, de catre Consiliului de Administratie prin hotararea nr 19 , este necesară modificarea liniilor bugetare alocate in Anexa 2 astfel:

**Rd 117** Cheltuieli privind activele imobilizate **+63.325,90 lei** ( valoarea neamortizata a mijlocului fix)

**Rd 19** Subventii pentru investitii **+63.325,90 lei** ( valoarea tarifului de securitate utilizat ca sursa de finantare pentru investitiile proprii ale regiei si care se trec la venituri pe masura amortizarii sau scoaterii din evidenta a activelor ) Masura 1.2 din Decizia 7/09.03.2015 – Raportul de control 509/2015 a Curtii de conturi.

**Rd 4** Venituri din vanzarea produselor **+90.000 lei** (din valorificarea materialelor rezultate)

**Rd 83** Cheltuieli cu taxa de mediu **+1000 lei** pentru indeplinirea obligatiilor legale conform OUG 196/2005 privind Fondul de mediu ca urmare a casarilor/valorificarilor aprobate.

Avand in vedere intensificarea in 2024 a tranzactiilor bancare in valuta este necesara suplimentarea **Rd 67** Cheltuieli cu serviciile bancare si asimilate **+ 5.000 lei**.

Intrucat sezonul rece va implica un consum crescut la utilitati : energie electrica si apa geotermala se suplimenteaza **Rd 37** – Cheltuieli privind energia si apa cu **+ 200.000 lei** pe seama economiilor inregistrate la **Rd 69** – Cheltuieli de asigurare si paza **-200.000 lei**.

Delegatiile interne, dar mai ales cele externe, cu scopul de a promova Aeroportul International Oradea la diverse evenimente care reunesc aeroporturi, companii aeriene din intreaga lume, parti interesate de aviatie, s-au intensificat in 2024 astfel incat este necesara a majorare a diurnei bugetate pentru anul in curs la **Rd 63** – Cheltuieli cu diurna cu **+ 3.000 lei**.

Internalizarea serviciilor de handling incepand cu 01.06.2024, prevederile legii 296/2023 care au blocat angajarile pana la aprobarea unui memorandum de catre Guvern



in acest sens, acumularea unui numar mare de ore suplimentare, imposibilitatea recuperarii acestor ore in cele 90 de zile conform art 122 din Codul Muncii a dus la cresterea substantiala a valorii sporurilor achitate in luna septembrie astfel ca pentru a putea asigura plata lor si ultimele luni ale anului 2024 este necesara suplimentarea **Rd 89 Sporuri, prime si alte bonificatii aferente salariului de baza cu + 190.000 lei**. Valoarea sporurilor la salarii acordate in perioada **ianuarie – septembrie 2023** au fost de **292.602 lei** in timp ce valoarea acestor bonusuri in perioada **ianuarie - septembrie 2024** a fost de **483.893 lei**, reprezentand o **crestere de 65 %** fata de aceeași perioada a anului trecut.

Conform prevederilor pct 10 din Regulamentul intern de acordare a voucherelor de vacanta pentru salariatii R A Aeroportul Oradea, posturile noi create in Organigrama regiei ca urmare a aprobarii memorandumului de catre Guvern, nu vor mai beneficia de aceste bonusuri iar economia inregistrata va fi utilizata pentru achitarea orelor suplimentare **Rd 96 Bonusuri – vouchere de vacanta – 29.000 lei**

Economiile inregistrate la acordarea tichetelor de masa, atat ca urmare a concediilor si evenimentelor deosebite dar si datorita stadiului actual al procesului de recrutare pentru posturile noi infiintate in Organigrama regiei, **Rd 95 Bonusuri – tichete de masa se reduce cu -36.000 lei**.

Pentru a asigura plata sporurilor, atat cele majorate prin Contractul colectiv de munca valabil incepand cu septembrie 2024 si anume sporul de noapte majorat de la 30 la 35%, respectiv sporul de weekend de la 30 la 35%, cat si valoarea orelor suplimentare prestate in iulie, august si septembrie 2024 a caror plata va trebui efectuata in trimestrul IV in cazul nerecuperarii lor, se diminueaza **Rd 88 – Cheltuielile cu salariile – salarii de baza cu -125.000 lei**, asta tinand cont si de stadiul procesului de recrutare.

Precizam ca **Rd 86 Cheltuieli de natura salariala** nu se modifica

**Rd 76'** – Alte cheltuieli cu serviciile executate de terti se majoreaza cu **+84.000 lei** ca urmare a reestimarii necesarului pentru anul in curs.

Aceste modificari asupra sectiunii de functionare au fost avizate de Consiliul de Administratie al R A Aeroportul Oradea in sedinta din 25.10.2024 prin **Hotararea nr 38 din 25.10.2024**

Întrucât s-au întocmit procesele verbale de recepție și punere in funcțiune a mijloacelor fixe rezultate in cadrul proiectului "Creșterea gradului de siguranță și securitate la Aeroportul Oradea" SMIS 149347, sumele estimate la **Rd 120 – Cheltuieli cu amortizarea imobilizarilor corporale si necorporale** se ajusteaza in sensul majorarii cu **+ 600.000 lei**. In paralel, pentru compensarea cheltuielilor cu amortismentul, si pentru ca proiectul de investitii a beneficiat de resurse financiare nerambursabile sub forma subventiilor, se majoreaza corespunzator **Rd. 19 Venituri din subventii pentru investitii** cu **+600.000 lei**.

Pentru a asigura desfasurarea adecvata a evenimentului de inaugurare a rutei HiSky Oradea – Bergamo programat pentru data de 17 decembrie 2024, respectiv a intalnirilor pentru consolidarea relatiilor de afaceri, a discutiilor strategice cu actuali/potentiali parteneri comerciali, a evenimentului FAM trip programat pentru 9-11 decembrie 2024 este

necesara suplimentarea fondurilor alocate protocolului cu 27.000 lei. In acest sens, Compartimentul secretariat si relatii publice a întocmit Nota justificativa 14893/07.11.2024 propunand utilizarea economiilor înregistrate la Scolarizare. Efectul acestor modificari in Anexa 2 la BVC se transpune astfel :

**Rd 50 Cheltuieli de protocol +27.000 lei**

**Rd 71 Cheltuieli cu pregatirea profesionala -27.000 lei**

Date fiind prevederile Codului fiscal art 25 al(3) lit.a, cresterea cheltuielilor de protocol va genera cresterea cheltuielilor nedeductibile si a impozitului pe profit datorat.

3) Următoarele cheltuieli au deductibilitate limitată:

a) cheltuielile de protocol în limita unei cote de 2% aplicată asupra profitului contabil la care se adaugă cheltuielile cu impozitul pe profit și cheltuielile de protocol. În cadrul cheltuielilor de protocol se includ și cheltuielile înregistrate cu taxa pe valoarea adăugată colectată potrivit prevederilor titlului VII, pentru cadourile oferite de contribuabil, cu valoare mai mare de 100 lei;

Analiza gradului de realizare a veniturilor la 30.09.2024 impune o rectificare a valorilor estimate pentru anul 2024 la **Rd 26 Venituri din dobanzi +53.440 lei**

Pentru a crea o sursa de venituri suplimentare în contextul proprie al cresterii volumelor de marfa transportate aerian si al existentei infrastructurii, inchirierea unei hale de depozitare si terminal cargo reprezinta o alegere strategica pentru regie. Pentru finantarea costurilor estimate ale scrisorii de garantie bancara, respectiv alte servicii furnizate în legatura cu spatiul inchiriat, se suplimenteaza fondurile alocate astfel :

**Rd 67 Cheltuieli cu serviciile bancare si asimilate + 20.000 lei**

**Rd 76' Alte cheltuieli cu serviciile executate de terti +30.000 lei**

Aceste modificari asupra sectiunii de functionare au fost avizate de Consiliul de Administratie al R A Aeroportul Oradea in sedinta din 19.11.2024 prin **Hotararea nr 40 din 19.11.2024**

## **II Sectiunea de dezvoltare**

În conformitate cu HG 301/2012 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Lg 333/2003 privind paza obiectivelor, bunurilor, valorilor si protectia persoanelor art,4 Anexa 1, conform PNSA si reglementarilor UE in vigoare se impune **Implementarea sistemului TVCI si de control acces la Terminalul Cargo.**

Întrucât prevederile bugetare inițiale s-au dovedit insuficiente pentru realizarea proiectului de investiții, se solicită prin nota 13794/26.09.2024 întocmită de Serviciul de

securitate aeroportuară **suplimentarea cu 55.000 de lei** a fondurilor alocate astfel **valoarea majorată a investiției se ridică la 240.000 lei.**

În vederea operaționalizării Terminalului Cargo este necesar asigurarea comunicațiilor de voce/date a tuturor entităților ( SRI PPF Vama) implicate în desfășurarea activităților operaționale precum și a sistemelor de securitate și siguranța ale aeroportului cu Terminalul de pasageri. Valoarea estimată a obiectivului nou de investiții " **Interconectare Terminal Cargo și Terminal Pasageri**" este de **75.000 lei.**

Având în vedere încasarea de 162.928,50 lei reprezentând restul de rambursat și anume 60% din eligibilul de 85% al proiectului SPICE ajustat ca urmare a insolvenței Blue Air s-au identificat surse de finanțare pentru **suplimentarea cu 41.200 lei** a obiectivului de investiții **Gard despartitor a zonei critice – Terminal Cargo**, noua valoare a proiectului fiind **111.200 lei.**

În urma reanalizării dotărilor necesar a fi realizate în 2024, s-a renunțat la următoarele poziții în vederea asigurării surselor de finanțare pentru investițiile descrise, rezumatul modificărilor pentru randul bugetar **Cheltuleli pentru investiții** regăsindu-se mai jos:

Router Cisco cu licența Firewall FTD	-10,000
Licența Windows 11	-1,000
Licența Office 2021	-1,200
Server management Firewall Cisco cu licența Vsphere ESXI	-25,000
Unitate de calcul 2 buc	-9,000
Licența Windows 4 buc	-4,400
Licența pachet Office 4 buc	-9,200
Licența Office	-1,000
<b>Gard despartitor a zonei critice - Terminal Cargo</b>	<b>+41,200</b>
Implementare sistem TVCI și control acces pentru Terminalul Cargo	+55,000
<b>Interconectare Terminal Cargo și Terminal de pasageri</b>	<b>+75,000</b>
<b>Total</b>	<b>+110,400</b>

Randul bugetar **Surse proprii** de finanțare a investițiilor se modifică prin introducerea unei noi poziții ca urmare a rambursărilor finale pentru programul SPICE 2021 în timp ce amortismentul se reduce, în principal, ca urmare a casării mijlocului fix "Imprejmuire gard metalic", casare aprobată prin Hotărârea Consiliului de Administrație al RA Aeroportul Oradea nr 19 din 28.06.2024.

Aceste modificări asupra obiectivelor de investiții cu finanțare din surse proprii au fost avizate de Consiliul de Administrație al R A Aeroportul Oradea în ședința din 27.09.2024 prin **Hotărârea nr 36 din 27.09.2024**

Avand in vedere solicitarile inaintate pentru ajustarea BVC in sensul asigurarii surselor de finantare pentru 3 autoturisme electrice necesare patrularii in toate zonele aeroportuare, pentru inspectia suprafetelor de miscare, pentru deplasarea intre terminal si aeronave, pentru finalizarea proiectului de investitii " Implementarea sistemului TVCI si control acces pentru Terminalul Cargo" dar si pentru achizitia unor utilaje ( motostivuitoare ) necesare la Terminalul Cargo, propunem spre aprobare un proiect de BVC modificat, Anexa 4, in care au fost introduse aceste noi obiective pe seama economiilor inregistrate la fondurile alocate din bugetul local pentru proiectele cu finantare prin POIM

Proiect	Fonduri alocate din bugetul local în 2024	Fonduri trase 2024	Fonduri alocate dar care nu vor mai fi trase in 2024
"Creșterea gradului de siguranță și securitate la Aeroportul Oradea" SMIS 149347	500,000	250,000	250,000
"Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii aeroportuare la Aeroportul Oradea" SMIS 151331	4,150,000	3,500,000	250,000
<b>Total</b>			<b>500,000</b>

Aceste fonduri alocate din bugetul local al Consiliului Judetean Bihor vor fi utilizate pentru finantarea obiectivelor conform notelor justificative intocmite:

- Nota justificativa 15035/ 13.11.2024 întocmita de **Serviciul Securitate Aeroportuara** prin care se solicita suplimentarea fondurilor alocate obiectivului de investitii "Implementare sistem TVCI si control acces Carg" cu 106.442 lei
- Nota justificativa 15075/14.11.2024 întocmita de **Compartimentul de handling** prin care se justifica achizitia unui autoturism electric in valoare de 90.000 lei si a unui motostivuitoare in valoare de 123.500
- Nota justificativa 15163/18.11.2024 întocmita de **Compartimentul Operatiuni Sol si Managementul Platformei** prin care se justifica achizitia unui autoturism electric in valoare de 90.000 lei
- Nota justificativa 15164/18.11.2024 întocmita de **Serviciul de Securitate Aeroportuara** prin care se justifica achizitia unui autoturism electric in valoare de 90.000 lei

Data fiind importanta realizarii acestor achizitii, atat pentru asigurarea securitatii la Terminalul Cargo dar si pentru asigurarea patrularii, inspectiei si transportului in perimetrul aeroportuar, avand in vedere termenul strans pentru realizarea lor, vom inainta catre

Consiliul Județean Bihor atată solicitarea de realocarea a fondurilor cat și proiectul BVC modificat în vederea aprobării în cadrul aceleesi sedinte.

Aceste modificari asupra obiectivelor de investitii cu finantare din bugetul local au fost avizate de Consiliul de Administratie al R A Aeroportul Oradea în sedinta din 19.11.2024 prin **Hotararea nr 40 din 19.11.2024**

**Director general**

**Horga Răzvan**

**Contabil șef**

**Oros Anamaria**



Calea Aradului 80, Oradea  
Județul Bihor, România  
02° 15' 409" E · 47° 01' 31" N

WEB [www.aeroportoradea.ro](http://www.aeroportoradea.ro)  
E-MAIL [airport@aeroportoradea.ro](mailto:airport@aeroportoradea.ro)  
TELEFON/FAX +40 259 455641

**APROB**  
DIRECTOR GENERAL  
Răzvan HORGA

Digitally signed by Horga Razvan-Ioan  
Date: 2024.11.18 15:23:36 +02:00

## NOTĂ JUSTIFICATIVĂ

Referitor la ajustarea bugetară privind introducerea unor obiective de Investiții noi

În conformitate cu necesitățile operaționale ale Serviciului Securitate Aeroportuară din cadrul R.A. Aeroportul Oradea, solicităm ajustarea bugetului aprobat pentru anul 2024 prin majorarea sumelor alocate la lit. E din BVC, în vederea achiziționării unui autoturism electric. Justificarea acestei solicitări este bazată pe următoarele considerații:

### 1. Necesitatea de a efectua patrulări în toate zonele aeroportuare

În prezent, Serviciul SSA dispune doar de un autoturism de teren, cu care se efectuează patrulările în zonele de securitate cu acces restricționat, pe drumul perimetral. Este necesar, în conformitate cu Planul de pază al R.A. Aeroportul Oradea cu nr. 10901/28.05.2024 și cu Analiza de risc la Securitatea fizică a Aeroportului Oradea cu nr. 7579/18.01.2024.

### 2. Extinderea infrastructurii aeroportuare

În contextul extinderii infrastructurii Aeroportului Oradea, prin dezvoltarea platformei Cargo, prin partajarea zonelor publice de radiofar/ echipamente ROMATSA Nord și Sud, este esențial ca personalul din cadrul Serviciului Securitate Aeroportuară să aibă la dispoziție un mijloc de transport pentru a se putea efectua patrulările atât în zonele publice aeroportuare, cât și în zonele de securitate cu acces restricționat, în conformitate cu Regulamentul UE 1998/2015, Planul de pază al R.A. Aeroportul Oradea cu nr. 10901/28.05.2024 și cu Analiza de risc la Securitatea fizică a Aeroportului Oradea cu nr. 7579/18.01.2024.

### 3. Avantajele achiziționării unui autoturism electric

Alegerea unui autoturism electric se justifică din mai multe puncte de vedere:

- **Costuri de mentenanță reduse:** Autoturismele electrice sunt mai rezistente la uzură datorită numărului redus de piese mobile. Mentenanța acestora este mai puțin costisitoare, întrucât nu necesită schimburi de fluide sau alte proceduri specifice vehiculelor cu motoare termice.
- **Impact ecologic redus:** Autoturismele electrice nu emit poluanți și contribuie la reducerea amprentei de carbon a Aeroportului Oradea,



Calea Aradului 80, Oradea  
județul Bihor, România  
02° 15' 409" E · 47° 01' 31" N

WEB [www.aeroportoradea.ro](http://www.aeroportoradea.ro)  
E-MAIL [airport@aeroportoradea.ro](mailto:airport@aeroportoradea.ro)  
TELEFON/FAX +40 259 455641

ceea ce este în concordanță cu strategia de sustenabilitate a aeroportului.

- o **Sursă de energie proprie:** Având în vedere că R.A. Aeroportul Oradea deține un parc fotovoltaic, energia necesară pentru încărcarea autoturismului electric va proveni din surse regenerabile, fără a genera costuri suplimentare pentru combustibil.

#### 4. Cadrul legal

Achiziționarea unui autoturism electric este susținută și de cadrul legal prevăzut de **Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 34/2023**, art. XIII, pct. 2, care dispune că interdicțiile privind achizițiile nu se aplică operatorilor economici care achiziționează bunuri în vederea realizării activităților specifice obiectului de activitate stabilit prin actul de înființare. În acest context, achiziția unui autoturism electric este direct legată de obiectul de activitate al Serviciului Securitate Aeroportuară.

În concluzie, având în vedere necesitatea operativității activităților de securitate aeroportuară, extinderea infrastructurii aeroportuare și avantajele economice și ecologice ale autoturismului electric, considerăm că solicitarea de majorare a sumelor alocate la lit. E din BVC 2024 este bine fundamentată și justificată.

#### Propunere:

Majorarea sumelor aferente lit. E din BVC 2024 cu suma de 90.000 LEI, necesară achiziționării unui autoturism electric pentru Serviciul Securitate Aeroportuară, în conformitate cu cele menționate mai sus.

Vă mulțumim pentru sprijinul acordat în această solicitare!

**Avizat:**  
**Șef Serviciu Securitate Aeroportuară**  
**ȘTEFAN Dorin**

Digitally signed by Stefan Nicodin-Dorin  
Date: 2024.11.18 14:59:58 +02:00

**Întocmit:**  
**Inspector de specialitate**  
**INĂȘEL Claudia**

Florica-  
Claudia  
Inasel

Digitally signed  
by Florica-Claudia  
Inasel  
Date: 2024.11.18  
14:58:59 +02:00



APROB

DIRECTOR GENERAL

Răzvan HORGA

Digitally signed by Horga Razvan-Inan  
Date: 2024.11.18 15:22:56 +02:00

## NOTĂ JUSTIFICATIVĂ

**Referitor la ajustarea bugetară privind introducerea unor obiective de investiții noi**

În conformitate cu necesitățile operaționale ale **Compartimentului Operațiuni Sol și Managementul Platformei** din cadrul **R.A. Aeroportul Oradea**, solicităm ajustarea bugetului aprobat pentru anul 2024 prin majorarea sumelor alocate la lit. E din BVC, în vederea achiziționării unui autoturism electric. Justificarea acestei solicitări este bazată pe următoarele considerații:

### 1. **Nevoia de transport rapid în cadrul activităților de inspecție a suprafeței de mișcare**

În prezent, Compartimentul Operațiuni Sol și Managementul Platformei dispune de un autoturism în stare precară pentru activitatea de inspecție și control a suprafeței de mișcare. Activitățile de operațiuni sol presupun deplasarea frecventă a personalului între terminal și zona pistei. Având în vedere că aceste deplasări trebuie să se facă rapid, eficient și într-un timp cât mai scurt, achiziționarea unui mijloc de transport devine o necesitate.

### 2. **Extinderea infrastructurii aeroportuare**

În contextul extinderii infrastructurii Aeroportului Oradea, prin dezvoltarea platformei Cargo aflată în partea de Est a pistei de aterizare/decolare, iar terminalul de pasageri fiind amplasat în partea de Vest a pistei, este esențial ca personalul Compartimentului Operațiuni Sol și Managementul Platformei să aibă la dispoziție 2 mijloace de transport rapid între aceste două locații. Acesta va asigura continuitatea serviciilor de dirijare sol pe ambele platforme și va sprijini eficiența operațiunilor pe întreaga infrastructură a aeroportului.

### 3. **Regulamentul de organizare și funcționare a R.A. Aeroportul Oradea**

Conform regulamentului de organizare și funcționare al R.A. Aeroportul Oradea, Compartimentul Operațiuni Sol și Managementul Platformei este responsabil cu dirijarea aeronavelor la sol pe cele 2 platforme de îmbarcare/debarcare pasageri și de inspecție și control a suprafeței de mișcare ce include pista, căile de rulare și platformele. Prin urmare, un mijloc de transport suplimentar este indispensabil pentru îndeplinirea acestor sarcini.



RO  
AERO  
PORT  
ORADEA

Calea Aradului 80, Oradea  
județul Bihor, România  
02° 15' 409" E · 47° 01' 31" N

WEB [www.aeroportoradea.ro](http://www.aeroportoradea.ro)  
E-MAIL [airport@aeroportoradea.ro](mailto:airport@aeroportoradea.ro)  
TELEFON/FAX +40 259 455641

#### 4. Avantajele achiziționării unui autoturism electric

Alegerea unui autoturism electric se justifică din mai multe puncte de vedere:

- o **Costuri de mentenanță reduse:** Autoturismele electrice sunt mai rezistente la uzură datorită numărului redus de piese mobile. Mentenanța acestora este mai puțin costisitoare, întrucât nu necesită schimburi de fluide sau alte proceduri specifice vehiculelor cu motoare termice.
- o **Impact ecologic redus:** Autoturismele electrice nu emit poluanți și contribuie la reducerea amprente de carbon a Aeroportului Oradea, ceea ce este în concordanță cu strategia de sustenabilitate a aeroportului.
- o **Sursă de energie proprie:** Având în vedere că R.A. Aeroportul Oradea deține un parc fotovoltaic, energia necesară pentru încărcarea autoturismului electric va proveni din surse regenerabile, fără a genera costuri suplimentare pentru combustibil.

#### 5. Cadrul legal

Achiziționarea unui autoturism electric este susținută și de cadrul legal prevăzut de **Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 34/2023**, art. XIII, pct. 2, care dispune că interdicțiile privind achizițiile nu se aplică operatorilor economici care achiziționează bunuri în vederea realizării activităților specifice obiectului de activitate stabilit prin actul de înființare. În acest context, achiziția unui autoturism electric este direct legată de obiectul de activitate al Compartimentul Operațiuni Sol și Managementul Platformei.

În concluzie, având în vedere necesitatea operativității activităților de drijare sol și inspecție, extinderea infrastructurii aeroportuare și avantajele economice și ecologice ale autoturismului electric, considerăm că solicitarea de majorare a sumelor alocate la lit. E din BVC 2024 este bine fundamentată și justificată.

#### Propunere:

Majorarea sumelor aferente lit. E din BVC 2024 cu suma de 90.000 LEI, necesară achiziționării unui autoturism electric pentru Compartimentul Operațiuni Sol și Managementul Platformei, în conformitate cu cele menționate mai sus.

Vă mulțumesc pentru sprijinul acordat în această solicitare!

Întocmit

Inspector de specialitate

Liviu CRISTEA

Digitally signed by Liviu-  
Gabriel Cristea  
Date: 2024.11.18 14:48:19  
+02:00



Calea Aradului 80, Oradea  
județul Bihor, România  
02<sup>o</sup> 15' 409" E · 47<sup>o</sup> 01' 31" N

WEB [www.aeroportoradea.ro](http://www.aeroportoradea.ro)  
E-MAIL [airport@aeroportoradea.ro](mailto:airport@aeroportoradea.ro)  
TELEFON/FAX +40 259 453641

Nr. 15075/14.11.2024

**APROB**

**DIRECTOR GENERAL**

**Răzvan HURGA**

## NOTĂ JUSTIFICATIVĂ

### Referitor la ajustarea bugetară privind introducerea unor obiective de investiții noi

În conformitate cu necesitățile operaționale ale Compartimentului Handling din cadrul R.A. Aeroportul Oradea, solicităm ajustarea bugetului aprobat pentru anul 2024 prin majorarea sumelor alocate la lit. E din BVC, în vederea achiziționării unui autoturism electric. Justificarea acestei solicitări este bazată pe următoarele considerații:

#### **Justificare autoturism electric:**

#### **1. Nevoia de transport rapid în cadrul activităților de handling**

În prezent, compartimentul handling nu dispune de un autoturism propriu pentru depășirea personalului implicat în deservirea aeronavelor. Activitățile de handling presupun deplasarea frecventă a personalului între terminal și aeronave, precum și transportul documentelor de zbor sau al altor materiale necesare desfășurării activităților. Având în vedere că aceste deplasări trebuie să se facă rapid, eficient și într-un timp cât mai scurt, achiziționarea unui mijloc de transport devine o necesitate.

#### **2. Extinderea infrastructurii aeroportuare**

În contextul extinderii infrastructurii Aeroportului Oradea, prin dezvoltarea platformei Cargo aflată în partea de Est a pistei de aterizare/decolare, iar terminalul de pasageri fiind amplasat în partea de Vest a pistei, este esențial ca personalul din compartimentul handling să aibă la dispoziție un mijloc de transport rapid între aceste două locații. Acesta va asigura continuitatea serviciilor de handling și va sprijini eficiența operațiunilor pe întreaga infrastructură a aeroportului.

#### **3. Regulamentul de organizare și funcționare a R.A. Aeroportul Oradea**

Conform regulamentului de organizare și funcționare a R.A. Aeroportul Oradea, compartimentul handling este responsabil cu furnizarea serviciilor de handling la sol, inclusiv controlul încărcăturii, întocmirea documentelor de zbor și asigurarea activităților de turnaround, care presupun deplasări frecvente între pozițiile de parcare ale aeronavelor. Prin urmare, un mijloc de transport este indispensabil pentru îndeplinirea acestor sarcini.



Calea Aerodului 80, Oradea  
Judetul Bihor, Romania  
02 59 43215 - 47 07 31 11

WEB [www.aeroportoradea.ro](http://www.aeroportoradea.ro)  
E-MAIL [airport@aeroportoradea.ro](mailto:airport@aeroportoradea.ro)  
TELEFON FAX +40 359 43215

#### 4. Avantajele achiziționării unui autoturism electric

Alegerea unui autoturism electric se justifică din mai multe puncte de vedere:

- **Costuri de mentenanță reduse:** Autoturismele electrice sunt mai rezistente la uzură datorită numărului redus de piese mobile. Mentenanța acestora este mai puțin costisitoare, întrucât nu necesită schimburi de fluide sau alte proceduri specifice vehiculelor cu motoare termice.
- **Impact ecologic redus:** Autoturismele electrice nu emit poluanți și contribuie la reducerea amprentei de carbon a Aeroportului Oradea, ceea ce este în concordanță cu strategia de sustenabilitate a aeroportului.
- **Sursă de energie proprie:** Având în vedere că R.A. Aeroportul Oradea deține un parc fotovoltaic, energia necesară pentru încărcarea autoturismului electric va proveni din surse regenerabile, fără a genera costuri suplimentare pentru combustibil.

#### 5. Cadrul legal auto electric

Achiziționarea unui autoturism electric este susținută și de cadrul legal prevăzut de **Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 34/2023**, art. XIII, pct. 2, care dispune că interdicțiile privind achizițiile nu se aplică operatorilor economici care achiziționează bunuri în vederea realizării activităților specifice obiectului de activitate stabilit prin actul de înființare. În acest context, achiziția unui autoturism electric este direct legată de obiectul de activitate al compartimentului handling.

##### **Justificare stivuitor:**

Având în vedere dezvoltarea și operaționalizarea terminalului cargo, precum și necesitatea de a asigura un flux eficient de operare, se impune achiziționarea unui stivuitor pentru a facilita transbordarea și manipularea mărfurilor.

##### **Motivarea necesității:**

Terminalul cargo, în contextul activităților sale de descărcare și încărcare a mărfurilor, necesită echipamente performante care să permită gestionarea rapidă și eficientă a volumelor mari de bunuri. Utilizarea unui stivuitor este esențială pentru manipularea mărfurilor de diferite dimensiuni și greutate, asigurându-se o operare fluentă și în termeni optimi.

În lipsa unui stivuitor, procesul de transbordare a mărfurilor ar fi semnificativ îngreunat, ceea ce ar conduce la pierderi de timp și resurse. Achiziționarea unui stivuitor va contribui la îmbunătățirea eficienței operațiunilor și va permite manipularea rapidă a încărcăturilor, chiar și în condiții de trafic intens sau la volume mari de marfă.

Un stivuitor va asigura manipularea mărfurilor într-un mod mai sigur și mai controlat, reducând riscul de deteriorare a acestora. De asemenea, va contribui la îmbunătățirea siguranței angajaților, reducând riscurile de accidentare în timpul operațiunilor manuale de încărcare/descărcare.



Calea Aradului 80, Oradea  
județul Bihor, România  
02° 15' 409" E · 47° 01' 31" N

WEB [www.aeroportoradea.ro](http://www.aeroportoradea.ro)  
E-MAIL [airport@aeroportoradea.ro](mailto:airport@aeroportoradea.ro)  
TELEFON/FAX +40 259 455641

În vederea funcționării eficiente și conforme cu standardele de operare ale terminalului cargo, un stivuitor devine indispensabil pentru a asigura conformitatea cu termenele și normele impuse.

În concluzie, având în vedere necesitatea operativității activităților de handling, extinderea infrastructurii aeroportuare, nevoia de operaționalizare a terminalului cargo, consider că solicitarea de majorare a sumelor alocate la lit. E din BVC 2024 este bine fundamentată și justificată.

**Propunere:**

Majorarea sumelor aferente lit. E din BVC 2024 cu suma de 213.500 LEI din care 90.000 LEI, necesară achiziționării unui autoturism electric pentru compartimentul handling și 123.500 LEI necesar pentru achiziționarea unui motostivuitor pentru compartimentul cargo, în conformitate cu cele menționate mai sus.

Vă mulțumesc pentru sprijinul acordat în această solicitare!

**Întocmit**

**Inspector de specialitate**

**Bogdan PAȘCALĂU**

R.A.AEROPORTUL ORADEA  
Serviciul Securitate Aeroportuară

**APROB**  
**DIRECTOR GENERAL**  
**RĂZVAN HORGA**

Digitally signed by Horga Razvan-Ioan  
Date: 2024.11.18 12:45:08 +02:00

**NOTĂ JUSTIFICATIVĂ PRIVIND SUPLIMENTAREA BUGETULUI PENTRU  
"IMPLEMENTAREA SISTEM TVCI SI CONTROL ACCES PENTRU TERMINALUL CARGO"**

Este necesară actualizarea valorii alocate pentru investiția intitulată "Implementare sistem TVCI si control acces pentru Terminalul Cargo".

Inițial, valoarea estimată privind Elaborarea proiectului tehnic, asistența tehnică din partea proiectantului și execuție lucrări Instalare sistem TVCI și control acces pentru terminalul OMR-Cargo a fost de 240.000,00 lei fără TVA.

În urma anunțului publicitar cu numărul ADV1449338 din 08.10.2024 a fost posibilă transmiterea de oferte până la data de 17.10.2024, iar ulterior anunțul publicitar a fost prelungit până la data de 18.10.2024

Până la termenul limită (inclusiv termenul prelungi) nu a fost transmisă nicio ofertă.

Ca urmare a neprezentării a niciunui ofertant pentru această achiziție, s-a precedat la solicitare de oferte justificative și s-a constatat că valoarea estimată a achiziției este insuficientă pentru realizarea investiției la cerințele de calitate solicitate în caietul de sarcini.

Astfel, ca urmare primirii de oferte din mai mulți potențiali prestatori autorizați pentru proiectarea și implementarea unui sistem TVCI și a sistemului de control acces pentru terminalul CARGO în conformitate cu specificațiile tehnice publicate, a reieșit faptul că este necesară suplimentarea valorii de investiție, aceasta atingând valoarea estimată de 346.442,00 lei fără TVA.

În consecință, este necesară suplimentarea valorii inițiale cu valoarea de 106.442,00 lei fără TVA.

Întocmit:  
ȘEF SSA  
Dorin ȘTEFAN

Digitally signed by Stefan  
Nicodim-Dorin  
Date: 2024.11.13 11:55:41  
+02:00



Aeroportul  
Internațional  
Oradea - OMR

Calea Aradului 80, Oradea  
Județul Bihor, România  
02° 15' 409" E - 47° 01' 31" N

WEB [www.aeroportoradea.ro](http://www.aeroportoradea.ro)  
E-MAIL [airport@aeroportoradea.ro](mailto:airport@aeroportoradea.ro)  
TELEFON/FAX +40 259 455641

Nr. 14893 / 07.11.2024

**APROB**

**DIRECTOR GENERAL**  
**HORGA RĂZVAN-IOAN**

**Către: CONDUCEREA R.A. "AEROPORTUL ORADEA"**  
**Data: 07.11.2024**  
**În atenția: Domnului HORGA RĂZVAN-IOAN, Director general**  
**Cu referire la: Suplimentarea fondurilor necesare alocate lit M. Protocol**

### **Notă Justificativă**

Având în vedere creșterea semnificativă a activităților Aeroportului Oradea în anul 2024, a devenit esențială susținerea participării la mese de afaceri și organizarea de evenimente strategice, printre care inaugurarea noului terminal, lansarea rutei LOT Polish Airlines Oradea-Varșovia și a zborurilor HiSky, Oradea-București, respectiv Oradea-Londra, evenimente cu presa și diverse întâlniri pentru consolidarea relațiilor de afaceri și promovarea aeroportului.

Pentru a asigura o desfășurare adecvată a altor astfel de activități și un protocol corespunzător în lunile noiembrie și decembrie, propun suplimentarea fondurilor alocate la lit. M - Protocol cu suma totală de **27,000 lei**, distribuită astfel:

- 3,000 lei - Buget pentru organizarea evenimentului de inaugurare a rutei HiSky pe segmentul Oradea - Bergamo, programat pentru data de 17 decembrie 2024. Această sumă va acoperi cheltuielile serviciilor de catering.
- 5,000 lei - Buget destinat organizării unui eveniment pentru agențiile de turism locale, în scopul promovării zborurilor de pe Aeroportul Oradea. Această sumă va acoperi cheltuielile pentru serviciile de catering.

- 15,000 lei - Buget alocat pentru serviciile de catering în cadrul evenimentului FAM trip, care va avea loc între 9-11 decembrie 2024. Evenimentul va reuni tour operatori polonezi, având scopul principal de a promova zborurile Oradea - Varșovia și de a sprijini dezvoltarea turismului în Oradea.

FAM trip-urile (familiarization trips) sunt evenimente esențiale pentru industria turismului, deoarece oferă oportunitatea tour operatorilor și agențiilor de turism de a descoperi destinații noi, facilități de cazare și atracții turistice, contribuind astfel la creșterea interesului și la promovarea acestor destinații în rândul clienților finali. Participarea tour operatorilor polonezi la acest eveniment va permite acestora să înțeleagă mai bine oferta turistică din Oradea și să includă orașul în pachetele lor de vacanță, ceea ce va avea un impact pozitiv asupra fluxului de turiști din Polonia. De asemenea, acest tip de eveniment facilitează dezvoltarea de parteneriate strategice și stimulează promovarea zborurilor directe între Oradea și Varșovia, ceea ce poate duce la creșterea conectivității și la diversificarea opțiunilor de călătorie pentru turiști.

- 1,000 lei – Buget destinat pentru mesele de afaceri, menit să sprijine întâlnirile formale și discuțiile strategice cu actualii/potențialii parteneri comerciali.
- 3,000 lei – Fonduri alocate pentru achiziționarea de cafea, apă plată și minerală, necesare pentru întâlnirile interne, organizate de aeroport.

Ținând cont de sumele realizate și economiile rămase la lit. I - Scolarizare, propun să se folosească resursele de la acest capitol pentru a acoperi necesarul pentru protocol.

**ÎNTOCMIT**

**INSPECTOR DE SPECIALITATE**

  
**GHIDAI MARIA**



**Aeroportul  
Internațional  
Oradea - OMR**

**Calea Aradului 80, Oradea  
Județul Bihor, România  
02° 15' 409" E · 47° 01' 31" N**

**WEB [www.aeroportoradea.ro](http://www.aeroportoradea.ro)  
E-MAIL [airport@aeroportoradea.ro](mailto:airport@aeroportoradea.ro)  
TELEFON/FAX +40 259 455641**

**Nr. 15208 /19.11.2024**

### **HOTĂRĂREA Nr. 40**

**a Consiliului de Administrație din data de 19.11.2024  
privind avizarea rectificării Anexelor nr. 1, nr. 2 și nr. 4 la Bugetul de venituri și cheltuieli al  
R.A. Aeroportul Oradea, pentru anul 2024**

**În temeiul Hotărârii Consiliului Județean Bihor 199/16.09.2021 privind numirea  
Consiliului de Administrație al Regiei Autonome "Aeroportul Oradea",**

**Ținând seama de prevederile H.G. nr. 398/1997, privind trecerea unor regii  
autonome cu specific deosebit de sub autoritatea Ministerul Transporturilor sub  
autoritatea consiliilor județene,**

**Având în vedere materialul înaintat prin adresa înregistrată cu nr. 15172/18.11.2024  
Consiliul de Administrație în ședință extraordinară, din data de 19.11.2024,**

### **HOTĂRĂȘTE :**

**Art. 1 Avizarea rectificării Anexelor nr. 1, nr. 2 și nr. 4 la Bugetul de Venituri și Cheltuieli al R.A.  
Aeroportul Oradea pentru anul 2024.**

**PREȘEDINTE  
CONSILIU DE ADMINISTRATIE**

**TUDOR JIDAV**  
Digitally signed by Jid  
Date: 2024.11.19 16:2



**SECRETAR**

Nida Cherim

**CHERIM NIDA**



**Aeroportul  
Internațional  
Oradea - OMR**

Calea Aradului 80, Oradea  
Județul Bihor, România  
02-15' 409" E - 47- 01' 31" N

WEB [www.aeroportoradea.ro](http://www.aeroportoradea.ro)  
E-MAIL [airport@aeroportoradea.ro](mailto:airport@aeroportoradea.ro)  
TELEFON/FAX +40 259 455641

Nr. 14453 /25.10.2024

### **HOTĂRÂREA Nr. 38**

a Consiliului de Administrație din data de 25.10.2024  
privind avizarea rectificării Anexelor nr. 1 și nr. 2 la Bugetul de venituri și cheltuieli al R.A.  
Aeroportul Oradea, pentru anul 2024

În temeiul Hotărârii Consiliului Județean Bihor 199/16.09.2021 privind numirea  
Consiliului de Administrație al Regiei Autonome "Aeroportul Oradea",

Ținând seama de prevederile H.G. nr. 398/1997, privind trecerea unor regii  
autonome cu specific deosebit de sub autoritatea Ministerului Transporturilor sub  
autoritatea consiliilor județene,

Având în vedere materialul înaintat prin adresa înregistrată cu nr. 14400/23.10.2024  
Consiliul de Administrație în ședință extraordinară, din data de 25.10.2024,

### **HOTĂRĂȘTE :**

Art. 1 Avizarea rectificării Anexelor nr.1 și nr. 2 la Bugetul de Venituri și Cheltuieli al R.A.  
Aeroportul Oradea pentru anul 2024.

**PREȘEDINTE**  
CONSILIU DE ADMINISTRATIE  
**TUDOR JIDAV**

**SECRETAR**  
**CHERIM NIDA**



**Aeroportul  
Internațional  
Oradea - OMR**

Calea Aradului 80, Oradea  
Județul Bihor, România  
02° 15' 409" E · 47° 01' 31" N

WEB [www.aeroportoradea.ro](http://www.aeroportoradea.ro)  
E-MAIL [airport@aeroportoradea.ro](mailto:airport@aeroportoradea.ro)  
TELEFON/FAX +40 259 455641

Nr. 13810 /27.09.2024

### **HOTĂRÂREA Nr. 36**

a Consiliului de Administrație din data de 27.09.2024  
privind avizarea rectificării Anexelor nr. 1 și nr. 4 la Bugetul de venituri și cheltuieli al R.A.  
Aeroportul Oradea, pentru anul 2024

În temeiul Hotărârii Consiliului Județean Bihor 199/16.09.2021 privind numirea  
Consiliului de Administrație al Regiei Autonome "Aeroportul Oradea",

Ținând seama de prevederile H.G. nr. 398/1997, privind trecerea unor regii  
autonome cu specific deosebit de sub autoritatea Ministerului Transporturilor sub  
autoritatea consiliilor județene,

Având în vedere materialul înaintat prin adresa înregistrată cu nr. 13804/27.09.2024  
Consiliul de Administrație în ședință extraordinară, din data de 27.09.2024,

### **HOTĂRĂȘTE :**

Art. 1 Avizarea rectificării Anexelor nr.1 și nr. 4 la Bugetul de Venituri și Cheltuieli al R.A.  
Aeroportul Oradea pentru anul 2024.

**PREȘEDINTE**  
**CONSILIU DE ADMINISTRATIE**

**TUDOR JIDAV**  
Digitally signed by Tudor  
Date: 2024.09.30 08:5  
EEST



**SECRETAR**

**Nida Cherim**  
Digitally signed by Nida  
Cherim  
Date: 2024.09.30 07:28:43  
+0200  
**CHERIM NIDA**



Aeroportul  
Internațional  
Oradea · OMR

Calea Aradului 80, Oradea  
Județul Bihor, România  
02° 15' 409" E · 47° 01' 31" N

WEB [www.aeroportoradea.ro](http://www.aeroportoradea.ro)  
E-MAIL [airport@aeroportoradea.ro](mailto:airport@aeroportoradea.ro)  
TELEFON/FAX +40 259 455641

Nr. înreg.: 13800 / 27.09.2024

CĂTRE,

## CONSILIUL DE ADMINISTRAȚIE AL R.A. AEROPORTUL ORADEA

Domnului Președinte Tudor JIDAV

### NOTĂ JUSTIFICATIVĂ

*Rectificare BVC 2024 pentru alocarea sumei suplimentare pentru suplimentarea lucrării cu încă 69,3 m de gard o poartă culisantă de 3 m înălțime și 8 m lungime și două uși.*

Conform Notei justificative nr. 10740 din 23.05.2024, înaintată către Consiliul de Administrație se precizează că va fi necesară semnarea unui nou contract cu o valoare estimată de 41.200,00 lei fără TVA, pentru suplimentarea lucrării cu încă 69,3 m de gard o poartă culisantă de 3 m înălțime și 8 m lungime și două uși.

În data de 14.05.2024 s-a semnat contractul care are ca obiect confecționarea și instalarea unui gard despărțitor cu porți aferente, pentru a delimita zonele de securitate din terminalul cargo.


Activitatea de montare a început după semnarea contractului, dar între timp consultantul pe partea de operațiuni cargo a înaintat recomandarea de a realiza o nouă delimitare pentru zona de import și o delimitare pentru mărfurile care ce vor pleca de pe Aeroportul Oradea asupra cărora se va realiza controlul de securitate în altă locație urmând să fie transportate la aeroport sigilate cu măsurile de securitate deja luate.

Este necesară o suplimentare datorită necesității de modificare a compartimentării interioare cu gard din interiorul terminalului cargo, pentru delimitarea zonelor de import și export și respectarea tuturor măsurilor de securitate conform legislației în vigoare. În consecință, se impune o porțiune suplimentară de gard față de situația inițială, și modificarea zonei de export a mărfurilor, astfel încât să existe o zonă foarte bine delimitată și în

conformitate cu reglementările de securitate aeroportuară în dreptul gurilor de andocare nr. 3 și nr. 4.

Valoarea estimată a lucrărilor este de 41.200,00 lei fără TVA pentru care se solicită o nouă rectificare, având în vedere identificarea sursei de finanțare.

Cu stimă,

**ÎNTOCMIT**  
**INGINER CCIA**  
  
**CRISTIAN VUȘCAN**

**R.A. AEROPORT ORADEA**  
**DIRECTOR GENERAL**  
  
**HORGA MELVAN IOAN**



**Aeroportul  
Internațional  
Oradea · OMR**

Calea Aradului 80, Oradea  
Județul Bihor, România  
02- 15' 409" E · 47- 01' 31" N

WEB [www.aeroportoradea.ro](http://www.aeroportoradea.ro)  
E-MAIL [airport@aeroportoradea.ro](mailto:airport@aeroportoradea.ro)  
TELEFON/FAX +40 259 455641

**CĂTRE,**

**CONSILIUL DE ADMINISTRAȚIE AL R.A. AEROPORTUL ORADEA**  
**Domnului Președinte Tudor JIDAV**

**NOTĂ JUSTIFICATIVĂ**

***Rectificare BVC 2024 pentru alocarea sumei suplimentare pentru contractul de confecționare și instalare a unui gard despărțitor a zonei critice de zona cu acces restrictionat în Terminalul Cargo, contract nr. 7389/14.05.2024***

În data de 14.05.2024 s-a semnat contractul care are ca obiect confecționarea și instalarea unui gard despărțitor cu porți aferente, pentru a delimita zonele de securitate din terminalul cargo.

Activitatea de montare a început după semnarea contractului, dar între timp consultantul pe partea de operațiuni cargo a înaintat recomandarea de a realiza o nouă delimitare pentru zona de import și o delimitare pentru mărfurile care ce vor pleca de pe Aeroportul Oradea și li se va realiza controlul de securitate în altă locație urmând sa fie transportate la aeroport sigilate cu măsurile de securitate deja luate.

Astfel pentru aceste modificări este necesar:

1. Adiționarea contractului actual cu încă 5500 lei pentru modificarea gardului deja construit pentru instalarea a 2 uși suplimentare și a a unei porți batante cu înălțimea de 3 m și lungimea de 8 m (4m x 4m).
2. Iar după ce se identifică sursa de finanțare va trebui semnat un nou contract în valoare de 41200 lei fără TVA, pentru suplimentarea lucrării cu încă 69,3 m de gard o poartă culisantă de 3 m înălțime și 8 m lungime și două uși.

Notă: Toate cele menționate la punctul 1 și 2 de mai sus sunt necesare ămplementării recomandărilor expertului.

Suma necesară pentru această suplimentare este de 5500 lei fără TVA.

Pentru suma de 41200 lei fără TVA se va realiza o nouă rectificare după identificarea sursei de finanțare.

Cu stimă,

**Pt. Director General**

**Eugen  
Tuduc**

Digitally signed  
by Eugen Tuduc  
Date: 2024.05.23  
15:58:48 +03'00'

**Răzvan Ioan HORGA**

R.A. AEROPORTUL ORADEA  
COMPARTIMENTUL ENERGETIC

**APROB**  
**DIRECTOR GENERAL**

Digitally signed by Horga Razvan-Ioan  
Date: 2024.09.27 08:22:01 +03:00

**RĂZVAN HORGA**

### NOTĂ JUSTIFICATIVĂ

**Referință : *Privind necesitatea asigurării comunicațiilor de voce/date între Terminalul existent și Terminalul Cargo***

Având în vedere operaționalizarea Terminalului Cargo este imperios necesar asigurarea comunicațiilor de voce/date a tuturor entităților (SRI, PPF, Vamă) implicate în desfășurarea activităților operaționale precum și a sistemelor de securitate și siguranță ale aeroportului cu Terminalul de pasageri al Aeroportului Oradea, astfel:

- comunicațiile de voce/date ale entităților vor fi asigurate de către Serviciul de telecomunicații speciale (STS) printr-o fibră optică dedicată;
- comunicațiile de voce-date ale regiei, a echipamentelor de control de securitate (EDS, RX etc.), respectiv integrarea sistemului TVCI și Control acces al Terminalului Cargo în cele existente va fi realizată printr-o altă fibră optică dedicată, separată fizic de cea a STS-ului (cerință solicitată de către STS).

Având în vedere solicitarea de mai sus vă rugăm să aprobați resursele necesare implementării lucrării de *investiție "Interconectare Terminal Cargo și Terminal Pasageri"* pentru asigurare a comunicațiilor voce date, dintre cele două terminale Cargo și Pasageri, la o valoare estimată de 75 000 lei fără TVA.

Cu stimă.

Coordonator Compartiment Energetic

Digitally signed by Mircea Zahra  
Date: 2024.09.26 15:34:26 +03:00  
Reason: Certificat în Privinta Realizării Regulamentului și  
Legislații

**ZAHA Mircea**

R.A. AEROPORTUL ORADEA  
SERVICIUL SECURITATE AEROPORTUARĂ

**APROB**  
**DIRECTOR GENERAL**  
**RĂZVAN HORGA**

Digitally signed by Horga Razvan-Ioan  
Date: 2024.09.26 15:09:12 +03:00

**CĂTRE**

**CONDUCEREA R.A. AEROPORTUL ORADEA**  
**Domnului Director General RĂZVAN HORGA**

**Notă internă**

privind aprobarea rectificării BVC-ului Aeroportului  
Având în vedere necesitatea implementării sistemului TVCI precum și a  
sistemului de control acces la Terminalul Cargo, vă rugăm să dispuneți o suplimentare a  
BVC-ului SSA litera Q cu 55.000 de lei pentru realizarea sistemelor menționate mai sus.

Vă mulțumim!

ÎNTOCMIT:

Pt. /Șef SSA

Inspector de specialitate

Inășel Claudia

Florica-  
Claudia  
Inasel

Digitally signed by  
Florica-Claudia Inasel  
Date: 2024.09.26  
14:16:49 +03'00'

Nr. 15216/19.11.2024

**Către,**



**CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR  
DIRECȚIA ECONOMICĂ**

Vă depunem alăturat, în vederea analizării și aprobării, proiectul privind rectificarea Bugetului de venituri și cheltuieli al R A Aeroportul Oradea pe anul 2024 întocmit conform prevederilor Ordinului 3818/2019 privind aprobarea formatului și structurii bugetului de venituri și cheltuieli al operatorilor economici precum și a anexelor de fundamentare a acestuia. Anexăm prezentei :

- Anexa 1 Bugetul de venituri și cheltuieli rectificat pe anul 2024 ;
- Anexa 2 Detalierea indicatorilor economico-financiari prevăzuți în bugetul de venituri și cheltuieli și repartizarea pe trimestre a acestora – Rectificat
- Anexa 4 Programul de investiții, dotări și surse de finanțare – Rectificat
- Nota de fundamentare privind rectificarea Bugetului de venituri și cheltuieli
- Hotărârea nr 36 din 27.09.2024 a Consiliului de Administrație al R A Aeroportul Oradea prin care s-a avizat rectificarea Anexelor 1 și 4 la Bugetul de Venituri și Cheltuieli al R A Aeroportul Oradea pentru anul 2024
- Hotărârea nr 38 din 25.10.2024 a Consiliului de Administrație al R A Aeroportul Oradea prin care s-a avizat rectificarea Anexelor 1 și 2 la Bugetul de Venituri și Cheltuieli al R A Aeroportul Oradea pentru anul 2024
- Hotărârea nr 40 din 19.11.2024 a Consiliului de Administrație al R A Aeroportul Oradea prin care s-a avizat rectificarea Anexelor 1, 2 și 4 la Bugetul de Venituri și Cheltuieli al R A Aeroportul Oradea pentru anul 2024

Cu stimă,

**DIRECTOR GENERAL  
HORGA RĂZVAN-IOAN**

