ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEŢEAN BIHOR
BIHAR MEGYEI TANÁCS
BIHOR COUNTY COUNCIL

HOTĂRÂREA nr. 46
din 25 martie 2025

privind aprobarea încheierii unui act adiţional la Parteneriatul de implementare încheiat cu Compania Naţională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. pentru realizarea obiectivului de investiţii: " *"Varianta ocolitoare a Municipiului Beiuş"*

Având în vedere Proiectul de hotărâre nr. 46 din 20.03.2025 privind aprobarea încheierii unui act adiţional la Parteneriatul de implementare încheiat cu Compania Naţională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. pentru realizarea obiectivului de investiţii: " *"Varianta ocolitoare a Municipiului Beiuş"*, propus de Preşedintele Consiliului Judeţean Bihor – dl.Mircea Mălan, care este însoţit de Referatul de aprobare al Preşedintelui Consiliului Judeţean Bihor nr. 12532 din 20.03.2025, precum şi Raportul de specialitate nr.12534 din 20.03.2025 al Compartimentului Drumuri Judeţene din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Judeţean Bihor;

Ţinând seama de: Raportul de avizare nr. 12769 din 25.03.2025 al Comisiei de studii, prognoze economico-sociale, buget-finanţe şi administrarea domeniului public şi privat al judeţului; Raportul de avizare nr. 12858 din 25.03.2025 al Comisiei juridice, dezvoltare regională şi cooperare transfrontalieră; Raportul de avizare nr. 12821 din 25.03.2025 al Comisiei de organizare şi dezvoltare urbanistică, realizarea lucrărilor publice, conservarea monumentelor istorice şi de arhitectură; adoptate în conformitate cu art. 182 alin. (4) coroborat cu art. 136 din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile:

- Parteneriatului de implementare încheiat pentru realizarea obiectivului de investiţii ***"Varianta ocolitoare a Municipiului Beiuş"*** în temeiul O.U.G. 101/2020, înregistrat în cadrul CNAIR S.A. înregistrat în cadrul CNAIR SA cu 92/87031/23.12.2020 si CJ 28419/23.12.2020, având ca sursă de finanţare POIM 2014-2020;
- Actelor adiţionale nr. 1, 2 si 3 la Parteneriatul de implementare încheiat pentru realizarea obiectivului de investiţii ***"Varianta ocolitoare a Municipiului Beiuş"*** in temeiul O.U.G. 101/2020, înregistrat în cadrul CNAIR S.A. înregistrat în cadrul CNAIR SA cu 92/87031/23.12.2020 si CJ 28419/23.12.2020, având ca sursa de finanţare POIM 2014-2020;
- Contractului de finanţare POIM 2014-2020 nr. 258/02.10.2023 ***"Varianta de ocolire Beiuş"*** - Cod proiect: 152124 care a avut ca obiect implementarea obiectivului de investiţii în perioada de eligibilitate a acestui Program Operaţional, având data-limită de eligibilitate a cheltuielilor: 31.12.2023;
- Actului adiţional nr. 1/08.05.2024 la Contractul de finanţare POIM 2014-2020 nr. 258/02.10.2023 ***"Varianta de ocolire Beiuş"*** prin care s-a aprobat etapizarea obiectivului de investiţii, respectiv finanţarea exclusiv a Etapei I in cadrul POIM 2014-2020;
- Contractului de finanţare PT 2021-2027 nr. 44/2024 ***"Varianta de ocolire Beiuş – Faza II"*** – Proiect etapizat - Cod MySMIS2021: 319025;
- Actului adiţional nr. 1/2024 la Contractul de finanţare PT 2021-2027 nr. 44/2024 aferent proiectului ***"Varianta de ocolire Beiuş – Faza II"*** PT 2021-2027 prin care au fost reîncadrate anumite categorii de cheltuieli cuprinse toate cheltuielile proiectului;
- Actului adiţional nr. 2/2024 la Contractul de finanţare PT 2021-2027 nr. 44/2024 aferent proiectului ***"Varianta de ocolire Beiuş – Faza II"*** PT 2021-2027 prin care au fost reîncadrate anumite categorii de cheltuieli cuprinse toate cheltuielile proiectului, in conformitate cu Devizul General actualizat prin OMTI nr. 3852/20.11.2024,

În baza: Prevederilor art. 13 alin. (2) din Parteneriatul de implementare, potrivit cărora modificarea anumitor clauze se va conveni prin act adiţional;

Ţinând cont de adresa Ministerului Transporturilor şi Investiţiilor prin care transmite actualizarea bugetului proiectului, respectiv identificarea valorii aferente fiecărei activităţi finanţate în cadrul POIM 2014-2020, respectiv PT 2021-2027, defalcată pentru fiecare Partener in corelare cu rolurile si responsabilităţile în implementarea obiectivului de investiţii: *"Varianta ocolitoare a Municipiului Beiuş"*, obiectiv realizat pe raza administrativ-teritorială a judeţului Bihor;

În scopul accelerării procedurilor de implementare a proiectului: *"Varianta ocolitoare a Municipiului Beiuş"*, finanţat în cadrul Programului de Transport 2021 - 2027;

Cu respectarea Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările şi completările ulterioare.

În temeiul art. 182 coroborat cu art. 196 alin. (1) lit. (a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare,

CONSILIUL JUDEŢEAN BIHOR,

H O T Ă R Ă Ş T E:

Art.1. Se aprobă încheierea unui act adiţional la Parteneriatul de implementare încheiat între Compania Naţională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. şi U.A.T. Judeţul Bihor, pentru realizarea obiectivului de investiţii: *"Varianta ocolitoare a Municipiului Beiuş"*, conform anexei la prezenta hotărâre, parte integrantă a acesteia.

Art.2. Se mandatează Preşedintele Consiliului Judeţean Bihor, domnul Mircea Mălan, cu semnarea actului adiţional la Parteneriatul de implementare în numele şi pe seama Judeţului Bihor şi a tuturor documentelor în vederea punerii în aplicare a prevederilor prezentei hotărâri.

Art.3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredinţează Preşedintele Consiliului Judeţean Bihor prin aparatul de specialitate al Consiliului Judeţean Bihor.

Art.4. Prezenta hotărâre se comunică cu: Instituţia Prefectului - Judeţul Bihor; Compartimentul cabinetul preşedintelui, Compartimentul relaţii cu consilierii, Compartimentul juridic, Direcţia tehnică, Direcţia economică şi Compania Naţională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.

PREŞEDINTE
Mălan Mircea

Contrasemnează
SECRETAR GENERAL AL JUDEŢULUI,
Mărioara Carmen Soltănel

Nr. 46 din 25.03.2025
Prezenta hotărâre a fost adoptată cu 34 voturi "pentru", 0 voturi "împotrivă", 0 "abţineri" şi 0 membrii ai Consiliului judeţean nu au votat, fiind astfel respectate prevederile legale privind majoritatea de voturi necesară.
9 ex

ANEXĂ la Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 46 din 25.03.2025

PREȘEDINTE
Mircea MĂLAN

Contrasemnează:
Secretar General al Județului
Mărioara Carmen SOLTĂNEL

ACT ADIȚIONAL NR. 4 /_____

LA PARTENERIATUL DE IMPLEMENTARE
incheiat pentru realizarea obiectivului de investitii
"Varianta ocolitoare a Municipiului Beius"

I. PĂRȚILE PROTOCOLULUI:

1. ***Compania Națională de Administrare a infrastructurii Rutiere S.A. (abreviat C.N.A.I.R.),*** companie strategică de interes național, care se organizează și funcționează în condițiile O.U.G. nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România", cu modificările și completările ulterioare, cu sediul în București, Sectorul 1, bd. Dinicu Golescu nr. 38, codul fiscal RO16054368, în calitate de *Beneficiar*, ca titular al dreptului de implementare, denumită **Partener 1,** reprezentată prin dl. Cristian PISTOL, Director General, pe de o parte,

si

2. Unitatea Administrativ-Teritorială Județul Bihor, prin Consiliul Județean Bihor, cu sediul în Municipiul Oradea, str. Parcul Traian nr. 5, județul Bihor, cod poștal 410033, cod fiscal 4244997, în calitate de Implementator, denumită Partener 2, reprezentată prin dl. Mircea MĂLAN, Presedinte, pe de alta parte.

Având în vedere:

- Parteneriatul de implementare încheiat pentru realizarea obiectivului de investitii **"Varianta ocolitoare a Municipiului Beius"** in temeiul O.U.G. 101/2020, inregistrat in cadrul CNAIR S.A. inregistrat in cadrul CNAIR SA cu 92/87031/23.12.2020 si CJ 28419/23.12.2020, avand ca sursa de finantare POIM 2014-2020;
- Actele aditionale nr. 1, 2 si 3 la Parteneriatul de implementare încheiat pentru realizarea obiectivului de investitii **"Varianta ocolitoare a Municipiului Beius"** in temeiul O.U.G. 101/2020, inregistrat in cadrul CNAIR S.A. inregistrat in cadrul CNAIR SA cu 92/87031/23.12.2020 si CJ 28419/23.12.2020, avand ca sursa de finantare POIM 2014-2020;
- Contractul de finantare POIM 2014-2020 nr. 258/02.10.2023 **"Varianta de ocolire Beius"** - Cod proiect: 152124 care a avut ca obiect implementarea obiectivului de investitii in perioada de eligibilitate a acestui Program Operational, avand data-limita de eligibilitate a cheltuielilor: 31.12.2023;

- Autoritățile de Management pentru programele 2021-2027 încheie contracte de finanțare/semnează acte adiționale la contractele de finanțare 2014-2020 încheiate în baza unor scheme de ajutor de stat / emit decizii de finanțare pentru etapa II a proiectelor/operațiunilor etapizate, cu asigurarea continuității implementării proiectelor/operațiunilor (Art. 8 (1) - O.U.G. nr. 36/2023). Proiectul are două etape identificabile financiar, respectiv cheltuielile din perioada de programare 2014-2020 care au fost autorizate și plătite separat de cheltuielile care urmează a fi declarate/autorizate în perioada de programare 2021-2027;

- In urma depunerii de catre C.N.A.I.R. si C.J. Bihor a propunerii de etapizare a obiectivului de investitii, respectiv evaluarea acesteia de catre Autoritatea de Management, a fost emisa Nota de aprobare MTI-DGOIT nr. 15019/21.03.2024 privind propunerea de modificare a contractului de finantare POIM 2014-2020 nr. 258/02.10.2023 pentru proiectul **"Varianta de ocolire Beius"**;

- Actul aditional nr. 1/08.05.2024 la Contractul de finantare POIM 2014-2020 nr. 258/02.10.2023 **"Varianta de ocolire Beius"** prin care s-a aprobat etapizarea obiectivului de investitii, respectiv finantarea exclusiv a Etapei I in cadrul POIM 2014-2020;

- Contractul de finantare PT 2021-2027 nr. 44/2024 **"Varianta de ocolire Beius – Faza II"** – Proiect etapizat - Cod MySMIS2021: 319025;

- Actul aditional nr. 1/2024 la Contractul de finantare PT 2021-2027 nr. 44/2024 aferent proiectului **"Varianta de ocolire Beius – Faza II"** PT 2021-2027 prin care au fost reincadrate anumite categorii de cheltuieli cuprinse toate cheltuielile proiectului;

- Actul aditional nr. 2/2024 la Contractul de finantare PT 2021-2027 nr. 44/2024 aferent proiectului **"Varianta de ocolire Beius – Faza II"** PT 2021-2027 prin care au fost reincadrate anumite categorii de cheltuieli cuprinse toate cheltuielile proiectului, in conformitate cu Devizul General actualizat prin OMTI nr. 3852/20.11.2024

În temeiul:

- Prevederilor Ordinului Ministrului Transporturilor si Infrastructurii nr. 1370/01.11.2021, avizat de Ministrul Investitiilor si Proiectelor Europene la propunerea Organismului Intermediar Transport din cadrul Ministerului Transporturilor si Infrastructurii;

- Art. 5 din O.U.G. nr. 101/2020 privind unele măsuri pentru implementarea proiectelor cu finanțare din fonduri europene în vederea evitării riscului de dezangajare pentru perioada de programare 2014-2020;

- Art. 33 din O.U.G. nr. 133 din 17 decembrie 2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;

- Prevederilor H.G. nr. 829 din 27 iunie 2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;

- Prevederilor art. 118 "Condiții aplicabile operațiunilor care fac obiectul unei implementări etapizate" din Regulamentul (UE) nr. 2021/1060 al Parlamentului European si al Consiliului din 24 iunie 2021 de stabilire a dispozițiilor comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european Plus, Fondul de coeziune, Fondul pentru o tranziție justă și Fondul european pentru afaceri maritime, pescuit și acvacultură și de stabilire a normelor financiare aplicabile acestor fonduri, precum și Fondului pentru azil, migrație și integrare, Fondului pentru securitate internă și Instrumentului de sprijin financiar pentru managementul frontierelor și politica de vize;

- Prevederilor O.U.G. nr. 36/2023 privind stabilirea cadrului general pentru închiderea programelor operaţionale finanţate în perioada de programare 2014-2020;
- Dispozitiilor cuprinse in Instructiunea nr. 1/31.08.2023 privind etapizarea proiectelor finantate in cadrul Programului Operational Infrastructura Mare 2014-2020, modificata prin Instructiunea nr. 3/04.12.2023;
- Prevederilor art. 13 alin. (2) din Parteneriatul de implementare, potrivit cărora modificarea anumitor clauze se va conveni prin act aditional;
- Hotărârea Consiliului Judetean Bihor nr. ... din 2025;

În scopul:

- Actualizarii bugetului proiectului, respectiv identificarea valorii aferente fiecărei activităţi finanţate în cadrul POIM 2014-2020, respectiv PT 2021-2027, defalcată pentru fiecare Partener in corelare cu rolurile si responsabilitatile in implementarea proiectului, in conformitate cu prevederile Art. 4. "*Roluri si responsabilitati in implementarea Proiectului*"

Părţile semnatare convin încheierea prezentului Act Adiţional, prin care hotărăsc modificarea si completarea Parteneriatului de implementare, dupa cum urmeaza:

Art. 1. Denumirea Parteneriatului de implementare se modifica si va avea urmatorul continut: "***Acord de parteneriat pentru realizarea obiectivului de investitii << Varianta de ocolire Beius >>***".

Orice referire la **"Parteneriatul de implementare încheiat pentru realizarea obiectivului de investitii << Varianta de ocolire Beius >>"** va fi interpretată ca fiind făcută la **"Acordul de parteneriat pentru realizarea obiectivului de investitii << Varianta de ocolire Beius >>"**.

Art. 2. Articolul 2 "Obiectul" se redenumeşte, se modifică şi va avea următorul conţinut:

Art. 2. Obiectul Acordului de parteneriat

(1) Obiectul acestui acord de parteneriat este realizarea de proiecte pentru dezvoltarea infrastructurii de transport de natura variantelor ocolitoare, drumurilor de legătură la drumurile naţionale, autostrăzilor, drumurilor expres, drumurilor alternative ca soluţii pentru descongestionarea de trafic rutier, inclusiv modernizarea, reabilitarea acestora.

Prezentul acord de parteneriat are ca obiect implementarea Proiectului **"Varianta de ocolire Beius"**, denumit in continuare si "Proiect".

(2) Scopul Acordului de parteneriat aferent proiectului **"Varianta de ocolire Beius"**, este acela de a implementa proiectul în cadrul POIM 2014-2020, definit drept "Etapa I" a proiectului, respectiv in cadrul PT 2021-2027, definit drept "Etapa a II-a" a proiectului.

(3) Acest Acord de parteneriat, precum si actele aditionale aferente acestuia, sunt parte integrantă din Contractele de finanţare, ca anexe ale acestora.

Art. 3. Articolul 3 "Principiile de bună practică ale Parteneriatului" se redenumeşte, se modifică şi va avea următorul conţinut:

Art. 3. Principiile de bună practică ale Acordului de parteneriat

(1) Părţile trebuie să contribuie la realizarea proiectului şi să îşi asume rolul lor în cadrul proiectului, aşa cum acesta este definit în cadrul prezentului Acord de Parteneriat. În acest sens, părţile vor numi o echipă mixtă de proiect, prin decizie emisă de Partenerul 1, în baza propunerilor Partenerilor.

(2) Părţile trebuie să se consulte în mod regulat şi să se informeze asupra tuturor aspectelor privind evoluţia proiectului.

(3) Părţile trebuie să implementeze activităţile cu respectarea celor mai înalte standarde profesionale şi de etică.

(4) Părţile sunt obligate să respecte regulile referitoare la conflictul de interese şi regimul incompatibilităţilor, iar, în cazul apariţiei unei asemenea situaţii, să dispună luarea măsurilor care să conducă la stingerea acesteia şi evitarea producerii unei situaţii similare în viitor.

(5) Părţile înţeleg şi acceptă faptul că vor răspunde individual faţă de MTI/autorităţile cu competenţe în gestionarea fondurilor europene, pentru realizarea angajamentelor asumate de fiecare dintre aceştia în implementarea proiectului conform Cererilor de finanţare si prezentului Acord de Parteneriat.

Art. 4. Articolul 4 "Roluri şi responsabilităţi în implementarea Proiectului" se modifică şi va avea următorul conţinut:

Art. 4. Roluri şi responsabilităţi în implementarea Proiectului

(1) Rolurile şi responsabilităţile sunt descrise în tabelul de mai jos şi corespund prevederilor din Cererile de finanţare – care sunt documentele principale în stabilirea principalelor activităţi asumate de fiecare partener:

Organizaţia	**Descrierea activităţilor/subactivităţilor derulate de fiecare partener, în vederea obţinerii fiecărui rezultat în parte**	**Rezultate ale Proiectului (la care contribuie fiecare partener)**	**Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener şi % din valoarea totală eligibilă a Proiectului (lei/%)**
Partener 1	Exproprierea pentru utilitate publică	Promovare Hotărâri de Guvern de expropriere, în baza documentelor de identificare a proprietarilor şi a raportului de evaluare realizate in cadrul Studiului de Fezabilitate	**POIM 2014-2020** (obiectul aplicatiei de finantare Cod Proiect 152124): 3,151,545.18 Lei (2,56 % din Total POIM 2014-2020)
	Întocmirea documentaţiilor cadastrale	Finalizarea procesului de expropriere prin stabilirea situatiei juridice a terenului	**POIM 2014-2020** (obiectul aplicatiei de finantare Cod Proiect 152124): 459,418.85 Lei (0,37% din Total POIM 2014-2020) **II) PT 2021-2027** (obiectul aplicatiei de finantare Cod MySMIS2021 319025): 1,333,111.14 Lei (0,54 % din Total PT 2021-2027)
	Contractarea serviciilor de realizare a auditului de siguranta rutiera	Realizarea auditului de siguranta rutiera pentru: - Etapa 3 – Anterior recepţiei şi	**II) PT 2021-2027** (obiectul aplicatiei de finantare Cod MySMIS2021 319025): **Etapa 3**: 32,985 Lei (0,01 % din Total PT 2021-2027) **Etapa 4**: 14,820 Lei (0,01 %

Organizaţia	Descrierea activităţilor/subactivităţilor derulate de fiecare partener, în vederea obţinerii fiecărui rezultat în parte	Rezultate ale Proiectului (la care contribuie fiecare partener)	Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener şi % din valoarea totală eligibilă a Proiectului (lei/%)
		- Etapa 4 – Ulterior recepţiei	din Total PT 2021-2027) **Total: 47,805 Lei (0,02 % din Total PT 2021-2027)**
	Derularea procesului de accesare a finanţării nerambursabile	Elaborarea şi depunerea aplicaţiei de finanţare	Personal propriu
	Derularea procesului de rambursare a finanţării	Elaborarea şi depunerea cererilor de rambursare	Personal propriu
	Monitorizarea şi urmărirea lucrărilor executate pentru proiectele de infrastructură - Verificarea prin sondaj, de catre CNAIR, prin Directia Calitate si CESTRIN, a lucrarilor executate	Respectarea calitativă şi cantitativă a lucrărilor, conform documentaţiei tehnice şi normelor aplicabile	Pe tot parcursul desfăşurării execuţiei necesare Proiectului
	Participarea la recepţia obiectivului	Proces Verbal de recepţie la terminarea lucrărilor	CNAIR SA, în calitate de partener, va fi notificat cu privire la recepţia lucrărilor
	Preluarea în administrare a obiectivului	Ulterior recepţiei finale	CNAIR va prelua investiţia rezultata, pe baza de delegaţie din partea ministerului de resort, în numele şi pe seama statului român
Partener 2	Contractarea serviciilor de realizare a auditului de siguranta rutiera	Realizarea E.I.S.R. si a auditului de siguranta rutiera: - Etapa 1 – Studiu de Fezabilitate	**I) POIM 2014-2020** (obiectul aplicatiei de finantare Cod Proiect 152124): **Etapa 1**: 29,640 lei (0,024 % din Total POIM 2014-2020) **Total: 29,640 Lei (0,024 % din Total POIM 2014-2020)**
	Derularea procedurilor de achiziţie, în calitate de autoritate contractantă, pentru contractare servicii de proiectare (revizuire proiect tehnic.), servicii de supervizare, executie lucrari, obtinere avize si acorduri,	Semnarea contractelor de: 1. Revizuire Proiect Tehnic si verificarea proiectului tehnic 2. Servicii de	**I) POIM 2014-2020** (obiectul aplicatiei de finantare Cod Proiect **152124**): 1. Proiectare (revizuire PT.): 266,880 lei (0,22 % din Total POIM 2014-2020); 2. Servicii de supervizare: 699,587.09 lei (0,57 % din

Organizaţia	Descrierea activităţilor/subactivităţilor derulate de fiecare partener, în vederea obţinerii fiecărui rezultat în parte	Rezultate ale Proiectului (la care contribuie fiecare partener)	Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener şi % din valoarea totală eligibilă a Proiectului (lei/%)
	măsuri de publicitate privind finanţarea din POIM 2014-2020, respectiv PT 2021-2027 precum şi pentru alte achiziţii necesare implementării Proiectului, inclusiv încheierea şi derularea contractelor aferente obiectivului de investitii **"Varianta de ocolire Beius"**	supervizare;	Total POIM 2014-2020); Instruire personal: 5000 lei (0,004 % din Total POIM 2014-2020);
		3. execuţie lucrări;	3. Execuţie lucrări: 93,853,107.21 lei (76,22 % din Total POIM 2014-2020);
		4. Ajustare preturi	4. Ajustare preturi: 24,665,388.01 lei (20,03 % din Total POIM 2014-2020);
		5. Avize si acorduri	5. Avize si acorduri: 0 lei (0,0 % din Total POIM 2014-2020);
		6. Măsuri de publicitate privind finanţarea din POIM 2014-2020.	6. Măsuri de publicitate privind finanţarea din POIM 2014-2020: 0 lei (0 % din Total POIM 2014-2020).
		1. Servicii de supervizare;	**II) PT 2021-2027** (obiectul aplicatiei de finantare Cod MySMIS2021 **319025**): 1. Servicii de supervizare: 1,063,599.91 lei (0,43 % din Total PT 2021-2027); Instruire personal: 5000 lei (0,002 % din Total PT 2021-2027);
		2. execuţie lucrări;	2. execuţie lucrări: 98.727.936,67 lei (74,16 % din Total PT 2021-2027);
		3. Ajustare preturi;	3. Ajustare preturi: 61,619,797.30 lei (24,81 % din Total PT 2021-2027);
		4. Avize si acorduri;	4. Avize si acorduri: 100,000.00 lei (0,04% din Total PT 2021-2027);
		5. Măsuri de publicitate privind finanţarea din PT 2021-2027.	5. Măsuri de publicitate privind finanţarea din PT 2021-2027: 6,000 lei (0,002

Organizaţia	Descrierea activităţilor/subactivităţilor derulate de fiecare partener, în vederea obţinerii fiecărui rezultat în parte	Rezultate ale Proiectului (la care contribuie fiecare partener)	Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener şi % din valoarea totală eligibilă a Proiectului (lei/%)
			% din Total PT 2021-2027).
	Monitorizarea şi implementarea Proiectului	Îndeplinirea indicatorilor definiţi prin contractul de finanţare (aplicaţia de finanţare)	Personal propriu
	Monitorizarea şi urmărirea serviciilor si lucrarilor executate in cadrul proiectului	Respectarea calitativă şi cantitativă a serviciilor si lucrarilor, conform documentaţiei tehnice si normelor aplicabile	Pe tot parcursul desfăşurării execuţiei necesare Proiectului
	Derularea procesului de plată / rambursare a finanţării	Elaborarea şi depunerea cererilor de rambursare / plată	Personal propriu
	Decontarea serviciilor/ lucrărilor executate de către prestatorii de servicii/antreprenori; elaborarea şi depunerea cererilor de rambursare /plată a cheltuielilor rezultate din realizarea proiectului de infrastructură rutieră	Derularea formalităţilor necesare întocmirii cererilor de rambursare/ plată	Partenerul 2 va asigura pregătirea documentaţiei necesare introducerii la rambursare/ plată a lucrărilor/ serviciilor/ produselor aferente Proiectului, conform Cererii de finanţare
	Întocmirea şi supunerea spre aprobare a proceselor-verbale de recepţie la terminarea lucrărilor în condiţiile prevăzute de lege - Recepţia obiectivului	Proces verbal de recepţie la terminarea lucrărilor	CNAIR va fi inclusă ca invitat în procedura de recepţie
	Monitorizare pe perioada de garanţie a lucrărilor. În perioada de garanţie, răspunde de implementarea Proiectului de infrastructură rutieră la standardele de calitate prevăzute de legislaţia în vigoare şi îşi asumă întreaga responsabilitate pentru respectarea prevederilor legale, normelor tehnice, precum şi a oricăror alte reglementări în vigoare pentru implementarea	Proces verbal de recepţie finală a lucrărilor	CNAIR va fi inclusă ca invitat în procedura de recepţie

Organizaţia	Descrierea activităţilor/subactivităţilor derulate de fiecare partener, în vederea obţinerii fiecărui rezultat în parte	Rezultate ale Proiectului (la care contribuie fiecare partener)	Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener şi % din valoarea totală eligibilă a Proiectului (lei/%)
	Proiectelor de infrastructură rutieră		
	Alte categorii de activităţi care sunt necesare pentru a asigura implementarea proiectelor de infrastructură de transport rutier	Pregatirea, implementarea, recepţia şi utilizarea în condiţii legale a obiectivului	Partenerul 2 şi CNAIR vor participa, în limitele legii şi ale Acordului de parteneriat la desfăşurarea oricăror operaţiuni necesare atingerii obiectivelor şi indicatorilor din Cererea de finanţare

(4) Responsabilităţi şi angajamente financiare între parteneri

Partenerii vor asigura, dupa caz, contribuţia la cheltuielile eligibile ale Proiectului, aşa cum este precizat în Cererea de finanţare.

Valoarea totala	**Valoarea totală a finantarii, exclusiv TVA, este de 214.821.720,45 LEI, din care:**
Partener 1 C.N.A.I.R. S.A.	*Valoarea contribuţiei la valoarea totală a proiectului (în lei şi %) 4,991,880.18 lei, exclusiv TVA* (1,34 %)
Partener 2 C. J. Bihor	*Valoarea contribuţiei la valoarea totală a proiectului (în lei şi %) 366,488,585.91 lei, exclusiv TVA* (98,66 %)

a) POIM 2014-2020:

Organizaţia	**Contribuţia (unde este cazul)**
Valoarea totala	**Valoarea totală a finantarii, exclusiv TVA, este de 123,130,566.35 LEI, din care:**
Partener 1 C.N.A.I.R. S.A.	*Valoarea contribuţiei la valoarea totală a proiectului (în lei şi %) 3,610,964.04 lei, exclusiv TVA* (2,93 %)
Partener 2 C. J. Bihor	*Valoarea contribuţiei la valoarea totală a proiectului (în lei şi %) 119,519,602.31 lei, exclusiv TVA* (97,07 %)

b) PT 2021-2027:

Organizaţia	**Contribuţia (unde este cazul)**
Valoarea totala	**Valoarea totală a finantarii, exclusiv TVA, este de 248,349,899.77 LEI, din care:**
Partener 1 C.N.A.I.R. S.A.	*Valoarea contribuţiei la valoarea totală a proiectului (în lei şi %) 1,380,916.14 lei, exclusiv TVA* (0,56%)
Partener 2 C. J. Bihor	*Valoarea contribuţiei la valoarea totală a proiectului (în lei şi %) 246,968,983.63 lei, exclusiv TVA* (99,44 %)

În plus, fiecare partener va asigura îndeplinirea sarcinilor prezentate la articolul 7 – *Obligaţiile partenerilor.*

Art.2. Restul prevederilor Parteneriatului de Implementare inregistrat cu 92/87031/23.12.2020 si CJ 28419/23.12.2020, asa cum au fost modificate/ completate prin Actul Aditional nr. 1, inregistrat sub numerele CJ BIHOR 15793/16.07.2021 si CNAIR – 92/60587/23.07.2021, Actul Aditional nr. 2, inregistrat sub nr. CNAIR – 92/94821/19.11.2021, respectiv Actul Aditional nr. 3, inregistrat sub numerele CJ BIHOR 26327/24.11.2022 si CNAIR – 92/100377/24.11.2022, rămân neschimbate.

Prezentul act adiţional s-a încheiat astăzi _____ în 2 exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte.

Partener 1 şi Lider de parteneriat	**Partener 2 - *Implementator***
Director General	*Preşedinte*
Cristian PISTOL	*Mircea MALAN*
Data	**Data**