ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEŢEAN BIHOR
BIHAR MEGYEI TANÁCS
BIHOR COUNTY COUNCIL

HOTĂRÂREA nr. 77
din 14 mai 2025

privind aprobarea încheierii unui act adiţional la Acordul de parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investiţii: *"Pasaj rutier pe Centura Oradea, km 12+320 - Intersecţie cu calea ferata si relocare reţele"*

Având în vedere Proiectul de hotărâre nr. 84 din 13.05.2025 privind aprobarea încheierii unui act adiţional la Acordul de parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investiţii: *"Pasaj rutier pe Centura Oradea, km 12+320 - Intersecţie cu calea ferata si relocare reţele"*, propus de Preşedintele Consiliului Judeţean Bihor – dl. Mircea Mălan, care este însoţit de Referatul de aprobare al Preşedintelui Consiliului Judeţean Bihor nr. 16613 din 13.05.2025, precum şi Raportul de specialitate nr.16617 din 13.05.2025 al Compartimentului Drumuri Judeţene din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Judeţean Bihor;

Ţinând seama de: Raportul de avizare nr. 16704 din 14.05.2025 al Comisiei de studii, prognoze economico-sociale, buget-finanţe şi administrarea domeniului public şi privat al judeţului; Raportul de avizare nr. 16711 din 14.05.2025 al Comisiei juridice, dezvoltare regională şi cooperare transfrontalieră; Raportul de avizare nr. 16727 din 14.05.2025 al Comisiei de organizare şi dezvoltare urbanistică, realizarea lucrărilor publice, conservarea monumentelor istorice şi de arhitectură; adoptate în conformitate cu art. 182 alin. (4) coroborat cu art. 136 din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile:

- Acordul de parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investiţii "Pasaj rutier pe Centura Oradea, km 12+320 - Intersecţie cu calea ferata si relocare reţele" în temeiul O.U.G. 124/2021, înregistrat în cadrul CNAIR S.A. cu nr. 92/32600/31.03.2025 si in cadrul Consiliului Judeţean Bihor cu nr. 13215/31.03.2025;
- Depunerea aplicaţiei de finanţare pentru asigurarea finanţării din PNRR, in data de 29.04.2025, coroborat cu definirea costurilor repartizate în funcţie de activităţile derulate de către fiecare partener, pentru a se reflecta evoluţia obiectivului la nivelul contractării finanţării..

În baza:

- Art. 2 lit. jj) si Art. 27 din Ordonanţa de Urgenta nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituţional şi financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare şi reziliență, precum şi pentru modificarea şi completarea Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului naţional de redresare şi reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile şi nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare şi reziliență;

- H.G. nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 124/2021;

- Ordonanţei de Urgenţă nr. 134 din 22 decembrie 2021 pentru aprobarea Acordului de împrumut (Mecanismul de redresare şi reziliență) dintre Comisia Europeană şi România, semnat la Bucureşti la 26 noiembrie 2021 şi la Bruxelles la 15 decembrie 2021;

- Ordinului MTI nr. 888 din 02.06.2022 privind demararea procesului de contractare a proiectelor finanţate în cadrul Planului National de Redresare si Reziliență (P.N.R.R.) – Componenta 4 – Transport Sustenabil;

Prevederilor art. 12 alin. (2) din Acordul de parteneriat, potrivit cărora modificarea anumitor clauze se va conveni prin act adiţional;

Ţinând cont de adresa Companiei Naţionale de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA prin care ne solicită aprobarea prin hotărâre de consiliu judeţean pentru mandatarea preşedintelui CJ Bihor în vederea semnării contractului de finanţare şi actualizarea bugetului proiectului, respectiv a valorii estimate a fiecărei activităţi, defalcată pentru fiecare partener în corelare cu rolurile şi responsabilităţile în implementarea obiectivului de investiţii: *"Pasaj rutier pe Centura Oradea, km 12+320 - Intersecţie cu calea ferata si relocare reţele"*, obiectiv realizat pe raza administrativ-teritorială a judeţului Bihor;

În scopul accelerării procedurilor de implementare a proiectului: *"Pasaj rutier pe Centura Oradea, km 12+320 - Intersecţie cu calea ferata şi relocare reţele"*, finanţat în cadrul Programului Naţional de Redresare şi Reziliență;

În temeiul art. 182 coroborat cu art. 196 alin. (1) lit. (a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare,

CONSILIUL JUDEŢEAN BIHOR,

H O T Ă R Ă Ş T E:

Art.1. Se aprobă încheierea unui act adiţional la la Acordul de parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investiţii: *"Pasaj rutier pe Centura Oradea, km 12+320 - Intersectie cu calea ferata si relocare retele"*, conform anexei la prezenta hotărâre, parte integrantă a acesteia.

Art.2. Se mandatează Preşedintele Consiliului Judeţean Bihor, domnul Mircea Mălan, cu semnarea actului adiţional la Acordul de parteneriat în numele şi pe seama Judeţului Bihor şi a tuturor documentelor în vederea punerii în aplicare a prevederilor prezentei hotărâri.

Art.3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredinţează Preşedintele Consiliului Judeţean Bihor prin Direcţia Tehnică.

Art.4. Prezenta hotărâre se comunică cu: Instituţia Prefectului - Judeţul Bihor; Compartimentul cabinetul preşedintelui, Compartimentul relaţii cu consilierii, Compartimentul juridic, Direcţia tehnică, Direcţia economică, Compania Naţională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.

PREŞEDINTE
Mălan Mircea

Contrasemnează
SECRETAR GENERAL AL JUDEŢULUI,
Mărioara Carmen Soltănel

Nr. 77 din 14.05.2025
Prezenta hotărâre a fost adoptată cu 33 voturi "pentru", 0 voturi "împotrivă", 0 "abţineri" şi 0 membrii ai Consiliului judeţean nu au votat, fiind astfel respectate prevederile legale privind majoritatea de voturi necesară.
7 ex

ANEXĂ la Hotărârea Consiliului Judeţean Bihor nr. 77 din 15.05.2025

PREŞEDINTE
Mircea MĂLAN

Contrasemnează
Secretar General al Judeţului
Mărioara Carmen SOLTĂNEL

Actul aditional nr. 1
la Acordul de parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investiţii
" Pasaj rutier pe Centura Oradea, km 12+320 - Intersectie cu calea ferata si relocare retele"

Părţile Acordului de parteneriat:

1. ***Compania Naţională de Administrare a infrastructurii Rutiere S.A. (abreviat C.N.A.I.R.),*** companie strategică de interes naţional, care se organizează şi funcţionează în condiţiile O.U.G. nr. 84/2003 pentru înfiinţarea Companiei Naţionale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administraţia Naţională a Drumurilor din România", cu modificările şi completările ulterioare, cu sediul în Bucureşti, Sectorul 1, bd. Dinicu Golescu nr. 38, codul fiscal RO16054368, în calitate de *Beneficiar*, ca titular al dreptului de implementare, denumită **Partener 1 şi Lider de parteneriat,** reprezentată prin dl. Cristian PISTOL, Director General, pe de o parte,
si
2. ***Judeţul Bihor***, prin ***Consiliul Judeţean Bihor,*** cu sediul în Municipiul Oradea, str. Parcul Traian nr. 5, judeţul Bihor, cod poştal 410033, cod fiscal 4244997, ***in calitate de Implementator,*** denumita **Partener 2,** reprezentat prin dl. Mircea MALAN, Presedinte, pe de alta parte.

Având în vedere:

- Acordul de parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investiţii "Pasaj rutier pe Centura Oradea, km 12+320 - Intersectie cu calea ferata si relocare retele" în temeiul O.U.G. 124/2021, înregistrat în cadrul CNAIR S.A. cu nr. 92/32600/31.03.2025 si in cadrul Consiliului Judetean Bihor cu nr. 13215/31.03.2025;
- Depunerea aplicatiei de finantare pentru asigurarea finantarii din PNRR, in data de 29.04.2025, coroborat cu definirea costurilor repartizate in functie de activitatile derulate de catre fiecare partener, pentru a se reflecta evolutia obiectivului la nivelul contractarii finantarii

În temeiul:

- Art. 2 lit. jj) si Art. 27 din Ordonanta de Urgenta nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituţional şi financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare şi reziliență, precum şi pentru modificarea şi completarea Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului naţional de redresare şi reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile şi nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare şi reziliență;
- H.G. nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 124/2021;
- Ordonanţei de Urgenţă nr. 134 din 22 decembrie 2021 pentru aprobarea Acordului de împrumut (Mecanismul de redresare şi reziliență) dintre Comisia Europeană şi România, semnat la Bucureşti la 26 noiembrie 2021 şi la Bruxelles la 15 decembrie 2021;
- Ordinului MTI nr. 888 din 02.06.2022 privind demararea procesului de contractare a proiectelor finantate in cadrul Planului National de Redresare si Rezilienta (P.N.R.R.) – Componenta 4 – Transport Sustenabil;

- Prevederilor art. 12 alin. (2) din Acordul de parteneriat, potrivit cărora modificarea anumitor clauze se va conveni prin act aditional;
- Hotărârea Consiliului Judeţean Bihor nr. .....

În scopul:

- Actualizarii bugetului proiectului, respectiv valoarea estimată a fiecărei activităţi, defalcată pentru fiecare partener in corelare cu rolurile si responsabilitatile in implementarea proiectului, in conformitate cu prevederile Art. 4 din Acordul de parteneriat.

Părţile semnatare convin încheierea prezentului Act Adiţional, prin care hotărăsc modificarea si completarea Acordului de parteneriat, dupa cum urmeaza:

Art. 1. Articolul 4 "Roluri şi responsabilităţi în implementarea proiectului" se modifica si va avea urmatorul continut:

Art. 4. Roluri şi responsabilităţi în implementarea proiectului

(1) Rolurile şi responsabilităţile sunt descrise în tabelul de mai jos şi corespund prevederilor din contractul de finantare:

Organizaţia	Descrierea activităţilor/subactivităţilor derulate de fiecare partener, în vederea obţinerii fiecărui rezultat în parte	Rezultate ale proiectului (la care contribuie fiecare partener)	Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener şi % din valoarea totală eligibilă a proiectului (lei/%)
Partener 1	Derularea procesului de accesare a finanţării nerambursabile	Elaborarea şi depunerea aplicaţiei de finanţare	Personal propriu, cu suportul Partenerului 2
	Monitorizarea şi urmărirea lucrărilor executate pentru proiectele de infrastructură - Verificarea prin sondaj, de catre CNAIR, prin Directia Calitate si CESTRIN, a lucrarilor executate	Respectarea calitativă şi cantitativă a lucrărilor, conform documentaţiei tehnice şi normelor aplicabile	Pe tot parcursul desfăşurării execuţiei necesare Proiectului
	Derularea procesului de transfer a finanţării	Elaborarea şi depunerea cererilor de transfer	Personal propriu, cu suportul Partenerului 2
	Participarea la recepţia obiectivului	Proces Verbal de recepţie la terminarea lucrărilor	CNAIR, în calitate de partener, va fi notificat cu privire la recepţia lucrărilor
	Preluarea în administrare a obiectivului	Ulterior recepţiei finale	CNAIR va prelua investiţia rezultata, pe baza de delegaţie din partea ministerului de resort, în numele şi pe seama statului român
Partener 2	Întocmirea documentaţiilor cadastrale (**CJ Bihor**)	Finalizarea procesului de expropriere prin stabilirea situatiei juridice a terenului	0 lei (0%)

Organizaţia	Descrierea activităţilor/subactivităţilor derulate de fiecare partener, în vederea obţinerii fiecărui rezultat în parte	Rezultate ale proiectului (la care contribuie fiecare partener)	Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener şi % din valoarea totală eligibilă a proiectului (lei/%)
	Exproprierea pentru utilitate publică (**CJ Bihor)**	Judeţul Bihor prin Consiliul Judeţean Bihor, în numele şi pe seama Statului Român, va efectua exproprierea prin promovarea unor hotărâri ale Consiliului Judeţean Bihor şi a deciziei de expropriere, în baza documentelor de identificare a proprietarilor şi a raportului de evaluare realizate in cadrul Studiului de Fezabilitate elaborat de catre Consiliul Judeţean Bihor; Fiecare autoritate publică locală parteneră va aloca ½ din contravaloarea sumelor necesare acordării despăgubirilor proprietarilor afectaţi de expropriere, urmând ca acestea să fie recuperate din fonduri nerambursabile, după caz. În cazul în care sumele aferente despăgubirilor nu vor putea fi recuperate din fonduri nerambursabile aferente proiectului, acestea rămân în sarcina autorităţilor locale partenere.	0.00 lei (0,00%)
	Contractarea serviciilor de realizare a auditului de siguranţă (**CJ Bihor)**	Realizarea auditului de siguranţă rutieră pentru: Etapa 1 – Studiu de fezabilitate Etapa 2 – Proiect Tehnic Etapa 3 – Anterior recepţiei şi Etapa 4 – Ulterior recepţiei	15,000.00 lei (0.035%)
	Derularea procesului de obtinere avize si acorduri **(CJ Bihor)**	Obtinere avize	327,898.52 lei (0.77%)

Organizaţia	Descrierea activităţilor/subactivităţilor derulate de fiecare partener, în vederea obţinerii fiecărui rezultat în parte	Rezultate ale proiectului (la care contribuie fiecare partener)	Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener şi % din valoarea totală eligibilă a proiectului (lei/%)
	Derularea procedurilor de achiziţie, în calitate de autoritate contractantă, pentru contractarea proiectarii pentru fazele SF, PAC, PTE, a supervizării si execuţiei lucrărilor, precum şi pentru alte achiziţii necesare implementării Proiectului, inclusiv încheierea şi derularea contractelor aferente Proiectului ***"Pasaj rutier pe Centura Oradea, km 12+320 - Intersectie cu calea ferata si relocare retele"*** **(CJ Bihor)**	Semnarea contractelor de: 1. Supervizare; 2. Execuţie lucrări; 3.Măsuri de publicitate privind finanţarea din PNRR; 4. Ajustarea preturilor; 5. Verificatori de proiect. 6. contracte de proiectare faza SF, PAC, PTE (2 contracte)	1. 253.872.27 lei (0.60%); 2. 29,081,683.70 lei (68,66%); 3. 50,000.00 lei (0.12%); 4. 12,000,000.00 lei (28,33 %); 5. 90,000.00 lei (0.21%) 6. 540,000.00 lei (1,27%).
	Monitorizarea şi implementarea Proiectului **(CJ Bihor)**	Îndeplinirea indicatorilor definiţi prin contractul de finanţare (aplicaţia de finanţare)	Pe tot parcursul desfăşurării execuţiei necesare Proiectului
	Monitorizarea şi urmărirea lucrărilor executate pentru proiectele de infrastructură **(CJ Bihor)**	Respectarea calitativă şi cantitativă a lucrărilor, conform documentaţiei tehnice şi normelor aplicabile	Pe tot parcursul desfăşurării execuţiei necesare Proiectului
	Întocmirea şi supunerea spre aprobare a proceselor- verbale de recepţie la terminarea lucrărilor în condiţiile prevăzute de lege - Recepţia obiectivului ***(CJ Bihor)***	PV de recepţie la terminarea lucrărilor	CNAIR va fi inclusă ca invitat în procedura de recepţie
	Decontarea serviciilor/lucrărilor executate de către prestatorii de servicii/executanţii de lucrări ***(CJ Bihor)***	Derularea formalităţilor necesare	Personal propriu

Organizaţia	Descrierea activităţilor/subactivităţilor derulate de fiecare partener, în vederea obţinerii fiecărui rezultat în parte	Rezultate ale proiectului (la care contribuie fiecare partener)	Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener şi % din valoarea totală eligibilă a proiectului (lei/%)
	Monitorizare pe perioada de garanţie a lucrărilor. În perioada de garanţie, răspunde de implementarea Proiectului de infrastructură rutieră la standardele de calitate prevăzute de legislaţia în vigoare şi îşi asumă întreaga responsabilitate pentru respectarea prevederilor legale, normelor tehnice, precum şi a oricăror alte reglementări în vigoare pentru implementarea Proiectelor de infrastructură rutieră *(CJ Bihor)*	Proces Verbal de recepţie finală a lucrărilor	CNAIR va fi inclusă ca invitat în procedura de recepţie
	Alte categorii de activităţi care sunt necesare pentru a asigura implementarea proiectelor de infrastructură de transport rutier *(CJ Bihor)*	Derularea, recepţia şi utilizarea în condiţii legale a obiectivului.	Partenerul 2 şi CNAIR vor participa, în limitele legii şi ale Parteneriatului de implementare la desfăşurarea oricăror operaţiuni necesare atingerii obiectivelor şi indicatorilor din Cererea de finanţare

(2) Contribuţia la finanţarea cheltuielilor totale ale proiectului

Partenerii vor asigura contribuţia la finantarea cheltuielilor totale ale proiectului aşa cum este precizat în Contractul de finanţare şi în prezentul acord.

Organizaţia	Contribuţia (unde este cazul)
Partenerul 1 (Lider de Parteneriat) CNAIR SA	*Valoarea contribuţiei la valoarea totală a proiectului (în lei şi %):* 0 lei (0%)
Partenerul 2 - Consiliul Judetean Bihor	*Valoarea contribuţiei la valoarea totală a proiectului (în lei şi %):* **50,341,980.12 lei (100%), inclusiv TVA**

În plus, fiecare partener va asigura îndeplinirea sarcinilor prezentate la *Articolul 6. Drepturile şi obligaţiile liderului de parteneriat (Partenerului 1) / Partenerului 2*

(3) Plăţile

Responsabilităţile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza in conformitate cu prevederile Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 124/2021 si ale HG nr. 209/2022 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor OUG nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituţional şi financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de

redresare şi reziliență, precum şi pentru modificarea şi completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare şi reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile şi nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare şi reziliență, cu modificările şi completările ulterioare.

(4) Informații despre conturile bancare

	IBAN	Cont	Banca	Sucursala	Adresa sucursala	Alte info.
Partener 1 C.N.A.I.R.	RO82TREZ700503601X014837	-	ATCPMB			
Partener 2 - C.J. Bihor	- RO60TREZ07621A428901XXXX (Fonduri din imprumut rambursabil) - RO07TREZ07621A428902XXXX (Finantare publica nationala) - RO51TREZ07621A428903XXXX (Sume aferente TVA) CIF C.J. Bihor: 4244997		Trezorerie Municipiul Oradea			

Art. 2. Restul prevederilor Acordului de parteneriat rămân neschimbate.

Prezentul act adițional s-a încheiat astăzi _____ în 3 (trei) exemplare identice, câte unul pentru fiecare parte.

Semnături

Partener 1 (Lider de parteneriat)	*Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere* *Director General,* *Cristian PISTOL*	*Semnătura*	*Data şi locul semnării* *Bucuresti*
Partener 2	*Consiliul Judetean Bihor* *Preesedinte,* *Mircea MĂLAN*	*Semnătura*	*Data şi locul semnării*

Director General Adjunct,

Gabriel BUNDUC

Directia Siguranta Circulatiei si Monitorizare Trafic,

Cristian ANDREI

Director Directia Economica si Financiara,

Ionut MASALA

Director Directia Juridica

Andrei FILIPESCU

Sef Departament Avizare

Valeriu Zanfir

Viza pentru legalitate,

Sef Departament Obtinere Finantari,

Cristina AMARAZEANU