

4

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea atribuirii licențelor de traseu pentru operatorul de transport rutier Asocieria SC K&E Comtrans -Sc Csordas Trans SRL a cărei ofertă a fost stabilită câștigătoare în cadrul procedurii de atribuire directă a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate, până la finalizarea procedurii de atribuire competitivă pe LOT 16 pentru traseele: Traseul cod 61 Tinca - Tulca - Salonta, Traseul cod 62 Tămașda - Avram Iancu - Salonta, Traseul cod 63 Salonta - Ant, Traseul cod 64 Salonta - Girișu Negru, Traseul cod 65 Salonta - Ghiorac, Traseul cod 66 Salonta - Ciumeghiu - Boiu

Având în vedere:

- Referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Bihor, înregistrat sub nr. 19417 din 24.06.2025 la proiectul de hotărâre privind aprobarea atribuirii licențelor de traseu pentru operatorul de transport rutier Asocieria SC K&E Comtrans -Sc Csordas Trans SRL a cărei ofertă a fost stabilită câștigătoare în cadrul procedurii de atribuire directă a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate, până la finalizarea procedurii de atribuire competitivă pe LOT 16 pentru traseele: Traseul cod 61 Tinca - Tulca - Salonta, Traseul cod 62 Tămașda - Avram Iancu - Salonta, Traseul cod 63 Salonta - Ant, Traseul cod 64 Salonta - Girișu Negru, Traseul cod 65 Salonta - Ghiorac, Traseul cod 66 Salonta - Ciumeghiu - Boiu;
- Raportul de specialitate nr. 19421 din 24.06.2025, întocmit de către Compartimentul Transport la proiectul de hotărâre privind aprobarea atribuirii licențelor de traseu pentru operatorul de transport rutier Asocieria SC K&E Comtrans -Sc Csordas Trans SRL a cărei ofertă a fost stabilită câștigătoare în cadrul procedurii de atribuire directă a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate, până la finalizarea procedurii de atribuire competitivă pe LOT 16 pentru traseele: Traseul cod 61 Tinca - Tulca - Salonta, Traseul cod 62 Tămașda - Avram Iancu - Salonta, Traseul cod 63 Salonta - Ant, Traseul cod 64 Salonta - Girișu Negru, Traseul cod 65 Salonta - Ghiorac, Traseul cod 66 Salonta - Ciumeghiu - Boiu;
- Raportul de avizare al Comisiei _____ nr. _____ din _____;
- Art. 17 alin. (1) lit. h) și lit. p) coroborat cu art. 21 alin. (1), art. 22 alin. (1) și alin. (4) și art. 37 alin.(1) și alin. (9) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale;
- Art. 5, alin. (5) din Regulamentul (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea nr. 98 din 29 mai 2025 privind aprobarea unor măsuri speciale pentru asigurarea continuității serviciului public de transport județean prin curse regulate la nivelul Județului Bihor, prin organizarea unei proceduri de atribuire directă a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate, până la finalizarea unei noi proceduri de atribuire competitivă, pentru traseele cuprinse în lotul/grupa de trasee nr. 16 și nr. 18 aferente Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate în Județul Bihor;
- Raportul de evaluare al ofertelor transmise pentru atribuirea directă a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate, până la finalizarea procedurii de atribuire competitivă nr. 19325/23.06.2025;

- Contractul de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Județului Bihor nr. 156 din 16 iunie 2025.

În temeiul art. 182 coroborat cu art. 136 și a art. 173 alin. (1) litera a) și alin. (2) litera c) art. 196 alin.1 lit.a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ,

**CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR
HOTĂRĂȘTE:**

Art. 1. Se aprobă atribuirea licențelor de traseu pentru o perioadă de maxim 2 ani, egală cu durata de valabilitate a contractului de servicii publice nr. 156 din 16 iunie 2025, sau până la finalizarea unei noi proceduri de atribuire competitivă pentru: Traseul cod 61 Tinca - Tulca – Salonta, Traseul cod 62 Tămașda – Avram Iancu – Salonta, Traseul cod 63 Salonta – Ant, Traseul cod 64 Salonta – Girișu Negru, Traseul cod 65 Salonta – Ghiorac, Traseul cod 66 Salonta – Ciumeghiu – Boiu, operatorului de transport rutier **Asocierea SC K&E Comtrans -Sc Csordas Trans SRL**, ca urmare a finalizării procedurii de achiziție directă.

Art.2. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Președintele Consiliului Județean Bihor prin Compartimentul Transport.

Art. 3 Orice alte dispoziții contrare prezentei Hotărâri se abrogă.

Art. 4. Prezenta hotărâre se comunică prin grija Compartimentului Relații cu consilierii cu:

- - Președintele Consiliului Județean Bihor;
- - Instituția Prefectului Județul Bihor;
- - Compartimentul Transport;
- - Asocierea SC K&E Comtrans -Sc Csordas Trans SRL.

PREȘEDINTE,
Mircea Măian



AVIZAT,
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Mărioara Carmen Soltănel



REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea atribuirii licențelor de traseu pentru operatorul de transport rutier Asocieria SC K&E Comtrans SRL și SC Csordas Trans SRL a cărui ofertă a fost stabilită câștigătoare în cadrul procedurii de atribuire directă a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate, până la finalizarea procedurii de atribuire competitivă pe LOT 16 pentru traseele: Traseul cod 61 Tinca - Tulca – Salonta, Traseul cod 62 Tămașda – Avram Iancu – Salonta, Traseul cod 63 Salonta – Ant, Traseul cod 64 Salonta – Girișu Negru, Traseul cod 65 Salonta – Ghiorac, Traseul cod 66 Salonta – Ciumeghiu – Boiu

I.Motivul adoptării proiectului de hotărâre în cauză:

Prin anunțul de publicitate nr. 18447/06.06.2025 a fost demarată procedura de achiziție directă având ca obiect *Asigurarea serviciului public de transport județean prin curse regulate la nivelul Județului Bihor*, pentru desemnarea operatorilor de transport și implicit încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean pentru grupa de trasee/loturile 16 și 18. În cadrul procedurii de atribuire directă a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate, finalizată prin raportul de evaluare nr. 19325/23.06.2025, au fost desemnați 2 operatori care urmează să desfășoare activități de transport persoane prin curse regulate, până la finalizarea procedurii de atribuire competitivă, fără a depăși o durată de maxim 2 ani.

În urma evaluării ofertelor pentru Lotul 16 cu următoarele trasee: Traseul cod 61 Tinca - Tulca – Salonta, Traseul cod 62 Tămașda – Avram Iancu – Salonta, Traseul cod 63 Salonta – Ant, Traseul cod 64 Salonta – Girișu Negru, Traseul cod 65 Salonta – Ghiorac, Traseul cod 66 Salonta – Ciumeghiu – Boiu, comisia de evaluare a desemnat drept câștigător operatorul de transport rutier Asocieria SC K&E Comtrans SRL și SC Csordas Trans SRL, după cum s-a consemnat în Raportul de Evaluare nr. 19325/23.06.2025 al ofertelor transmise pentru atribuirea directă a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate, până la finalizarea procedurii de atribuire competitivă.

Potrivit art. 37 alin. 1 din Legea 92/2007, atribuirea în gestiune delegată a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate se finalizează prin încheierea unui contract de delegare a gestiunii serviciului.

După parcurgerea procedurilor privind comunicarea rezultatelor prevăzute de Legea 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, între UAT Județul Bihor și operatorul de transport rutier Asocieria SC K&E Comtrans SRL și SC Csordas Trans SRL a fost încheiat contractul de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Județului Bihor nr. 156 din 26 iunie 2025.

Conform prevederilor art. 17, alin. (1), lit. p) coroborat cu art. 37, alin. (9) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, Consiliul Județean are atribuția de a aproba eliberarea licențelor de traseu pentru efectuarea serviciului public de transport de persoane prin curse regulate.

Licențele se vor atribui pentru o perioadă de maxim 2 ani, conform procedurii de atribuire prevăzute în anunțul de publicitate nr. 18447/06.06.2025 sau până la finalizarea unei noi proceduri de atribuire competitivă.

II. Impactul socio-economic: se asigură serviciul public de transport pentru populația din județul Bihor, conform traseelor stabilite.

III. Impactul financiar asupra bugetului județului: - nu este cazul.

IV. Impactul asupra sistemului juridic: nu este cazul.

V. Consultări derulate în vederea elaborării proiectului de hotărâre în cauză: nu este cazul.

VI. Activități de informare publică privind elaborarea proiectului de hotărâre în cauză: nu este cazul;

VII. Măsuri de implementare necesare, respectiv modificările instituționale și funcționale preconizate: - Eliberarea licențelor de traseu de către Compartimentul Transport din cadrul Consiliului Județean Bihor.

În conformitate cu prevederile Legii nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare și a Legii 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, este necesară aprobarea de către Consiliul Județean Bihor a atribuirii licențelor de traseu pentru operatorii de transport rutier ale căror oferte au fost desemnate câștigătoare în cadrul procedurii de atribuire, finalizate prin încheierea contractelor de delegare a serviciului public.

În baza prevederilor art.136, alin.8, lit. (a) coroborat cu art.182 alin.(4) și 285 din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ,

Față de cele mai sus precizate,

**PROPUN:
CONSILIULUI JUDEȚEAN BIHOR**

atribuirea licențelor de traseu pentru operatorul de transport rutier Asocieria SC K&E Comtrans SRL și SC Csordas Trans SRL a cărei ofertă a fost stabilită câștigătoare în cadrul procedurii de atribuire directă a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate, pe o perioadă de maxim 2 ani, respectiv până la finalizarea unei noi proceduri de atribuire competitivă pe LOTUL 16 pentru traseele: Traseul cod 61 Tinca - Tulca – Salonta, Traseul cod 62 Tămașda – Avram Iancu – Salonta, Traseul cod 63 Salonta – Ant, Traseul cod 64 Salonta – Girișu Negru, Traseul cod 65 Salonta – Ghiorac, Traseul cod 66 Salonta – Ciumeghiu – Boiu.

**PREȘEDINTE
Mălan Mircea**



RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea atribuirii licențelor de traseu pentru operatorul de transport rutier Asocieria SC K&E Comtrans SRL și SC Csordas Trans SRL a cărui ofertă a fost stabilită câștigătoare în cadrul procedurii de atribuire directă a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate, până la finalizarea procedurii de atribuire competitivă pe LOT 16 pentru traseele: Traseul cod 61 Tinca - Tulca – Salonta, Traseul cod 62 Tămașda – Avram Iancu – Salonta, Traseul cod 63 Salonta – Ant, Traseul cod 64 Salonta – Girișu Negru, Traseul cod 65 Salonta – Ghiorac, Traseul cod 66 Salonta – Ciumeghiu – Boiu

Prin Referatul de aprobare nr. 19417 din 24.06.2025 și proiectul de hotărâre nr. 19413 din 24.06.2025, Președintele Consiliului Județean Bihor propune adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea atribuirii licențelor de traseu pentru operatorul de transport rutier Asocieria SC K&E Comtrans -Sc Csordas Trans SRL a cărui ofertă a fost stabilită câștigătoare în cadrul procedurii de atribuire directă a contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate, până la finalizarea unei noi procedurii de atribuire competitivă pentru LOTUL 16 pentru traseele: Traseul cod 61 Tinca - Tulca – Salonta, Traseul cod 62 Tămașda – Avram Iancu – Salonta, Traseul cod 63 Salonta – Ant, Traseul cod 64 Salonta – Girișu Negru, Traseul cod 65 Salonta – Ghiorac, Traseul cod 66 Salonta – Ciumeghiu – Boiu.

Potrivit art. 17 alin. (1) lit. h) și lit. p) coroborat cu art. 21 alin. (1), art. 22 alin. (1) și alin. (4) și art. 37 alin.(1) și alin. (9) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, consiliile județene, au următoarele atribuții:

h)încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport local și județean de persoane.

p)aprobă atribuirea licențelor de traseu pentru efectuarea serviciului public de transport de persoane prin curse regulate.

Art. 21 (1)Serviciile publice de transport local și județean se pot administra prin atribuirea acestora în următoarele modalități:

a)gestiune directă;

b)gestiune delegată.

Art. 22 -1) În cazul gestiunii directe, autoritățile administrației publice locale își asumă nemijlocit prestarea serviciului public de transport local și județean și toate sarcinile și responsabilitățile, potrivit legii, privind organizarea, coordonarea, exploatarea, finanțarea și controlul funcționării serviciului public de transport local și județean, precum și administrarea sistemului de utilități publice aferente.

(4)Contractele de servicii publice de transport călători pot fi atribuite direct numai în situațiile și condițiile prevăzute la art. 5 alin. (2) și (4)-(6) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007, după caz.

Art. 37

(1)Atribuirea în gestiune directă sau delegată, conform legii, a serviciului public de transport local și județean de persoane prin curse regulate se finalizează prin încheierea unei hotărâri de dare în administrare sau a unui contract de delegare a gestiunii serviciului, după caz. Licența de traseu reprezintă actul tehnic și juridic emis de o autoritate locală competentă ca anexă la

hotărârea de dare în administrare sau, după caz, la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă dreptul unui operator de serviciu public de a presta pe un anumit traseu servicii publice regulate de transport rutier cu autobuze sau autocare.

(9) Licențele de traseu pentru serviciul public de transport local și județean de persoane realizat prin curse regulate se eliberează de către autoritatea de autorizare pe baza hotărârii consiliului local, consiliului județean, Consiliului General al Municipiului București, după caz, de dare în administrare sau a hotărârii de atribuire în gestiune delegată a serviciului public de transport local și județean, fără licitație, precum și a deciziei de acordare a gestiunii delegate realizate în urma licitațiilor. Durata de valabilitate a licenței de traseu este egală cu durata de valabilitate a contractului de servicii publice.

Asfel că, în baza art. 5, alin. (5) din Regulamentul (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare: "Autoritatea competentă poate lua măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea situații.

Măsurile de urgență iau forma unei atribuirii directe sau a unui acord formal de prelungire a unui contract de servicii publice sau a unei cerințe de executare a anumitor obligații de serviciu public. Operatorul de servicii publice are dreptul de a contesta decizia de impunere a executării anumitor obligații de serviciu public.

Perioada pentru care un contract de servicii publice este atribuit, prelungit sau impus prin măsuri de urgență nu depășește doi ani" astfel Consiliul Județean Bihor a adoptat Hotărârea nr. 98 din 29 mai 2025 privind aprobarea unor măsuri speciale pentru asigurarea continuității serviciului public de transport județean prin curse regulate la nivelul Județului Bihor, prin organizarea unei proceduri de atribuire directă a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate, până la finalizarea unei noi proceduri de atribuire competitivă, pentru traseele cuprinse în lotul/grupa de trasee nr. 16 aferente Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate în Județul Bihor. Prin anunțul nr.18447/06.06.2025 a fost demarată procedura de atribuirea directă.

După parcurgerea procedurilor prevăzute de Legea 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, în baza art. 224 lit a) din actul normativ amintit anterior, între UAT- Județul Bihor și operatorul de transport rutier Asocieria SC K&E Comtrans -Sc Csordas Trans SRL a fost încheiat contractul de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competență a Județului Bihor nr. 156 din 26.06.2025.

Durata contractului sus amintit, conform art. 5, alin. (5) din Regulamentul (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare și a Hotărârii nr. 98 din 29 mai 2025 este până la finalizarea procedurilor de atribuire competitivă și încheierea contractului de delegare, fără a depăși durata de maxim doi ani, începând de la data intrării sale în vigoare.

Licențele se vor atribui pentru o perioadă de maxim 2 ani, conform procedurii de atribuire prevăzute în anunțul de publicitate nr. 18447/06.06.2025 sau până la finalizarea unei noi proceduri de atribuire competitivă.

Luând în considerare Raportul de evaluare al ofertelor transmise pentru atribuirea directă a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate, până la finalizarea procedurii de atribuire competitivă nr. 19325/23.06.2025.

Față de aceasta,

În baza prevederilor art. 182 alin. (4) coroborate cu ale art. 136 alin. (3) lit. a) și alin (8) lit. b) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ,

**PROPUNEM
CONSILIULUI JUDEȚEAN BIHOR**

atribuirea licențelor de traseu pentru operatorul de transport rutier Asocieria SC K&E Comtrans - Sc Csordas Trans SRL a cărui ofertă a fost stabilită câștigătoare în cadrul procedurii de atribuire directă a contractelor de delegare a gestiunii serviciului public de transport persoane prin curse regulate, până la finalizarea unei noi proceduri de atribuire competitivă pentru LOTUL nr. 16 pentru traseele: Traseul cod 61 Tinca - Tulca – Salonta, Traseul cod 62 Tămașda – Avram Iancu – Salonta, Traseul cod 63 Salonta – Ant, Traseul cod 64 Salonta – Girișu Negru, Traseul cod 65 Salonta – Ghiorac, Traseul cod 66 Salonta – Ciumeghiu – Boiu.

**p.Director executiv
Palcu Mihai**

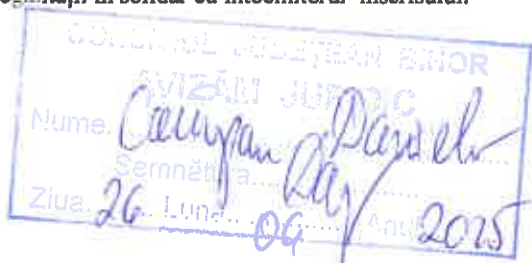
Îmi asum responsabilitatea corectitudinii și legalității în solidar cu întocmitorul înscrisului.

**Șef Serviciu
Sanda Bogdan**

Îmi asum responsabilitatea corectitudinii și legalității în solidar cu întocmitorul înscrisului.

Vizat juridic,

Îmi asum responsabilitatea corectitudinii și legalității în solidar cu întocmitorul înscrisului.



Mateș Sanda

Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea, corectitudinea și legalitatea întocmirii acestui înscris.