ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEŢEAN BIHOR
BIHAR MEGYEI TANÁCS
BIHOR COUNTY COUNCIL

HOTĂRÂREA nr. 93
din 29 mai 2025
privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru lucrarea de utilitate publică: "DEZVOLTAREA REŢELEI DE TRAM-TRAIN METROPOLITAN ORADEA"

Având în vedere Proiectul de hotărâre nr. 106 din 28.05.2025 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru lucrarea de utilitate publică: "DEZVOLTAREA REŢELEI DE TRAM-TRAIN METROPOLITAN ORADEA", propus de Preşedintele Consiliului Judeţean Bihor, dl. Mălan Mircea, care este însoţit de Referatul de aprobare cu nr. 17652 din 28.05.2025 şi Raportul de specialitate nr. 17654 din 28.05.2025 întocmit de către Serviciul Proiecte cu Finanţări Nerambursabile şi Monitorizare Servicii de Utilităţi Publice - Compartimentul Proiecte cu Finanţări Nerambursabile;

Ţinând seama de Raportul de avizare nr. 17821 din 29.05.2025 al Comisiei de organizare şi dezvoltare urbanistică, realizarea lucrărilor publice, conservarea monumentelor istorice şi de arhitectură; Raportul de avizare nr. 17743 din 29.05.2025 al Comisiei de studii, prognoze economico-sociale, buget-finanţe şi administrarea domeniului public şi privat al judeţului; Raportul de avizare nr. 17804 din 29.05. 2025 al Comisiei juridice, dezvoltare regională şi cooperare transfrontalieră; ; adoptate în conformitate cu art. 182 alin. (4) coroborat cu art. 136 din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare;

Ţinând cont de prevederile:

- art. 35 alin. (1) din Legea 273/2006 privind finanţele publice locale, cu modificările şi completările ulterioare;
- art. 170 alin,. (1), art. 173 alin. (1) lit. b), d) şi e) coroborat cu alin. (3) lit. d), alin. (5) lit. o) şi p), art. 191 alin (6) lit. b), art 196 lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare;
- Art.112 din ORDONANŢĂ DE URGENŢĂ nr. 12 din 7 iulie 1998 (republicată) privind transportul pe căile ferate române şi reorganizarea Societăţii Naţionale a Căilor Ferate Române
- Art. 7 alin. 1 din HOTĂRÂREA nr. 187 din 1 martie 2023 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor art. 11^2 din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române şi reorganizarea Societăţii Naţionale a Căilor Ferate Române
- Ordinul Ministrului Transporturilor şi Infrastructurii nr. 1863/12 octombrie 2023 privind modificarea anexei la Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 1.448/2023 pentru aprobarea listei proiectelor analizate, aprobate şi propuse spre implementare potrivit prevederilor art. 112 din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române şi reorganizarea Societăţii Naţionale a Căilor Ferate Române, precum şi pentru mandatarea companiei naţionale care administrează infrastructura feroviară pentru constituirea parteneriatelor şi pentru încheierea protocoalelor de implementare a proiectelor
- art. 44 din Legea nr.273/2006 privind finanţele publice locale, cu modificările şi completările ulterioare;
- HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare şi conţinutul cadru al documentaţiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiţii finanţate din fonduri publice, cu modificările şi completările ulterioare;

În temeiul art. 182 coroborat cu art. 136 şi a art.196 alin.1 lit.a din Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările şi completările ulterioare;

CONSILIUL JUDEŢEAN BIHOR,

HOTĂRĂŞTE:

Art.1. Se aprobă indicatorii tehnico – economici, pe baza documentaţiei tehnico-economice – studiu de fezabilitate întocmit de S.C. ABED NEGO COM S.R.L.- proiectant, S.C. AQUACONS S.R.L.– proiectant şi SC BAICONS IMPEX SRL – consultant de specialitate, pentru lucrarea de utilitate publică de interes judeţean "DEZVOLTAREA REŢELEI DE TRAM-TRAIN METROPOLITAN ORADEA", conform **Anexei nr. 1** la prezenta hotărâre, parte integrantă a acesteia.

Art. 2. Se aprobă devizul general aferent obiectivului de investiţii: "DEZVOLTAREA REŢELEI DE TRAM-TRAIN METROPOLITAN ORADEA", conform **Anexei nr. 2** la prezenta hotărâre, parte integrantă a acesteia.

Art. 3. Începând cu data adoptării prezentei hotărâri, HCJ nr. 336 din 09.11.2023 îşi încetează aplicabilitatea.

Art. 4. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredinţează Preşedintele Consiliului Judeţean Bihor prin Serviciul Proiecte cu Finanţări Nerambursabile şi Monitorizare Servicii de Utilitate Publică.

Art. 5. Prezenta hotărâre se comunică cu: Instituţia Prefectului - Judeţul Bihor, Cabinetul Preşedintelui Consiliului Judeţean Bihor, Compartimentul Relaţii cu Consilierii, Direcţia Tehnică – Compartimentul Patrimoniu, Serviciul Proiecte cu Finanţări Nerambursabile şi Monitorizare Servicii de Utilitate Publică, Direcţia Economică.

PREŞEDINTE
Mircea Mălan

Contrasemnează
SECRETAR GENERAL AL JUDEŢULUI,
Mărioara Carmen Soltănel

Nr. 93 din 29.05.2025
Prezenta hotărâre a fost adoptată cu 34 voturi "pentru", 0 voturi "împotrivă", 0 "abţineri" şi 0 membrii ai Consiliului judeţean nu au votat, fiind astfel respectate prevederile legale privind majoritatea de voturi necesară.
10 ex

ANEXA NR. 1 LA HOTĂRÂREA C.J.Bh. nr. 93 din 29.05.2025

AVIZAT:

PREŞEDINTE
MIRCEA MĂLAN

SECRETAR GENERAL AL JUDEŢULUI
MARIOARA CARMEN SOLTĂNEL

CARACTERISTICILE PRINCIPALE ŞI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI OBIECTIVULUI DE INVESTIŢII

Denumire obiectiv *„Dezvoltarea reţelei de tram-train metropolitan Oradea”*

I. Date de identificare a obiectivului de investiţii:

1. Denumirea obiectivului de investiţii (lucrării): *„Dezvoltarea reţelei de tram-train metropolitan Oradea”*

2. Faza de elaborare a documentaţiei: ***Studiu de Fezabilitate***

3. Date privind elaboratorii de documentaţii:

3.1- proiectant: *S.C. ABED NEGO COM S.R.L. , S.C. AQUACONS S.R.L.*

3.2- consultant de specialitate: SC BAICONS IMPEX SRL

4. Beneficiar: ***Consiliul Judeţean Bihor***

Ordonatorul principal de credite: ***Consiliul Judeţean Bihor***

5. Încadrarea obiectivului în programe/strategii/proiecte, Master Planul General de Transport al României în lista sinteză (aprobată):

Prin HG 998/2008 pentru desemnarea polilor de creştere şi a polilor de dezvoltare urbană în care se realizează cu prioritate investiţii din programele cu finanţare comunitară şi naţională, Municipiul Oradea a fost desemnat pol de dezvoltare urbană, fiind considerat pol regional secundar de categoria a III-a cu influenţă interjudeţeană şi transfrontalieră.

Prin HG 1149/2008, Municipiul Oradea este desemnat pol de dezvoltare urbană de importanţă regională.

În 2017, Municipiul Oradea a adoptat „Actualizarea Planului De Mobilitate Urbană Durabilă la nivelul polului de dezvoltare urbană Oradea”

În 2017, Municipiul Oradea a adoptat „Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului ORADEA. SIDU Oradea 2017 - 2023”

6. Amplasamentul: : ***Județul Bihor***

7. Indicatorii tehnico-economici/situație comparativă

Valoare totală cu T.V.A.: ***1.353.927,53*** **mii lei**

din care C+M cu T.V.A.: ***524.774,24*** **mii lei**

8. Sursa de finanțare: ***Program de Transport 2021 - 2027 - Prioritatea 6 Dezvoltarea mobilității sustenabile în nodurile urbane,apelul de proiecte „Trenuri metropolitane în nodurile urbane (FEDR)-PT/114/PT_P6/OP2/RSO2.8/PT_A19" și bugetul Consiliul Județean Bihor.***

II. Observații privind - DESCRIEREA SUCCINTĂ A SOLUȚIEI TEHNICE PREZENTATE ÎN SF/DALI ȘI SELECTATĂ DE BENEFICIAR (*inclusiv finanțarea obiectivului de investiții, justificarea prezentării spre avizare în CTE-MTI,* Soluția I/Soluția II/concluzii expertiză tehnică/Capacități/orice alte precizări relevante/*eventuale observații*)

Trenul metropolitan Oradea va reprezenta un sistem feroviar regional de interes economic general în domeniul transportului public de călători și va oferi un serviciu de transport în interiorul și în jurul Municipiului Oradea, utilizând liniile de cale ferată existente și racordari ale acestora la reteaua de tramvai existentă, precum și extinderi ale retelei de tram-tren.

Prin „tren metropolitan" se înțelege un serviciu de interes economic general în domeniul transportului public de călători care deservește, de regulă, teritoriul administrativ al unui municipiu și zona sa urbană funcțională, utilizând linii de cale ferată convențională, linii de cale ferată dedicată, o combinație a acestora sau o combinație între linii de cale ferată și cele destinate vehiculelor de tramvai sau metrou.

În cadrul studiului de fezabilitate au fost studiate 2 scenarii:

***Scenariul 1:** Reînnoire liniilor de cale ferată, electrificarea, realizarea de racorduri între infrastructura c.f. și de tramvai precum și achiziția de material rulant de tip tram-train în tracțiune electrică.*

***Scenariul 2 :** Reînnoire liniilor de cale ferată, realizarea de racorduri între infrastructura c.f. și de tramvai precum și achiziția de material rulant de tip tram-train alimentat cu hidrogen.*

Din punct de vedere constructiv cele două scenarii sunt identice, diferența fiind data de modul de tipul de material rulant (alimentat electric / hidrogen) și de infrastructura de alimentare a materialului rulant (linie de contact, substații de tracțiune/ stație de alimentare cu hidrogen).

În urma analizei scenariilor Beneficiarul a considerat ca fiind optim Scenariul 1: Reînnoire liniilor de cale ferată, electrificarea, realizarea de racorduri între infrastructura c.f. și de tramvai precum și achiziția de material rulant de tip tram-train în tracțiune electrică.

Tram-tren-ul Oradea va regenera calea ferată neinteroperabilă inchisă circulației trenurilor a liniilor c.f.: 334 Oradea Vest - Palota - Cheresig și 324 Oradea Est - Felix - Cordău și va utiliza calea ferată interoperabilă Oradea Est - Oradea, precum și Oradea - Oradea Vest, pentru care au fost prevăzute lucrări în cadrul Scenariului 1 ales. Totodată tram-trenul va conecta Aeroportul Internațional Oradea și Calea Borșului cu reteaua urbană și periurbană a Municipiului Oradea.

În urma realizării analizei operaționale din cadrul studiului de fezabilitate a reieșit necesitatea achiziționării a :

- *3 vehicule feroviare tip tram - train electrice cu încarcare prin pantograf: de la rețeaua electrică 25 kV c.a, de la rețeaua electrică 0.6 kV c.c. și/sau baterii*
- *11 vehicule feroviare tip tram - train cu sistem hibrid de alimentare: baterii și rețea de alimentare electrică 0.6 kV c.c*

Studiul de fezabilitate a fost aprobat de către:

- *Ministerul Transporturilor şi infrastructurii - nr. 254 / 20.12.2024*
- *Beneficiar - Consiliul Judeţean Bihor - prin Aviz CTE nr. 25402/13.12.2024*
- *C.N.C.F. „C.F.R."-S.A. – prin Aviz CTE nr. 78 / 04.12.2024*
- *S.R.C.F. CLUJ - prin Aviz CTE 55/I.3/25.11.2024*
- *S.R.C.F. CLUJ - prin Aviz CTE 50/I.15/28.10.2024*
- *S.R.C.F. CLUJ - prin Aviz CTE 41/I.8/16.10.2024*

III. Observaţii privind ÎNCADRAREA ÎN CONFORMITATE CU NORMELE ŞI NORMATIVELE TEHNICE ÎN VIGOARE

Devizul general estimativ pentru prezentul obiectiv de investiţii, s-a întocmit conform H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare şi conţinutul-cadru al documentaţiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiţii, cu modificările şi completările ulterioare.

IV. Observaţii privind ASPECTELE ECONOMICO-FINANCIARE *(observaţii privind concluziile analizei cost-beneficiu/ indicatori privind eficienţa economică , după caz)*

Indicatorii tehnico - economici:

Obiectiv	*U.M.*	*Situaţie proiectată*
Lungime totală traseu CF, din care:	*km*	*33,450*
- Lungime traseu linie interoperabilă	*km*	*9,20*
- Lungime traseu linie neinteroperabilă	*km*	*24,250*
- Lungime linie CF reînnoită şi electrificată	*km*	*24,250*
Viteză maximă traseu	*km /h*	*90*
Declivitatea maximă	*‰*	*15,6*
Poduri	*buc*	*5*
Pasaje pietonale inferioare	*buc*	*3*
Pasarele pietonale	*buc*	*4 + 5*
Podeţe	*buc*	*34*
Pasaje rutiere inferioare	*buc*	*2*
Treceri la nivel	*buc*	*39*
Număr de staţii de tip tram - train	*buc*	*27*
Puncte de oprire c.f.	*buc*	*3*
Sistem de centralizare	*tip*	*Modificari în CED/CE**
Vehicule tram-train achiziţionate	*buc*	*14*

Parcări	*mp*	*7779 mp (20+40 locuri automobile, 32+64 locuri biciclete)*
Zonă mentenanță și garare vehicule	*mp*	*40.974 mp*

**La momentul implementarii se va tine cont de sistemul de centralizare CE+ERTMS – ETCS nivel 2*

Valoarea estimată a investiției:

Valoarea fără TVA (LEI): ***1.138.528.729,72***
Valoare TVA (LEI): ***215.398.796,34***
Valoarea cu TVA (LEI): ***1.353.927.526,06***

Durata de execuție a investiției: 18 luni.

PROIECTANT/ELABORATOR
S.C. ABED NEGO COM S.R.L.
Ing. Marius Ionascu

S.C. AQUACONS S.R.L.
Ing. Nicolae Gâreanu

CONSULTANT DE SPECIALITATE
SC BAICONS IMPEX SRL
Ing. Marin BAICU

BENEFICIAR
Consiliul Județean Bihor
Președinte
Mircea Mălan

ANEXA NR. 2 LA HOTĂRÂREA C.J.Bh. nr. 93 din 29.05.2025

AVIZAT:

PREŞEDINTE
MIRCEA MĂLAN

SECRETAR GENERAL AL JUDEŢULUI
MARIOARA CARMEN SOLTÂNEL

DEVIZ GENERAL

al obiectivului de investiţie

DEZVOLTAREA RETELEI DE TRAM-TRAIN METROPOLITAN ORADEA

Scenariul I

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea (inclusiv TVA)		
		Valoarea (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1 CHELTUIELI PENTRU OBŢINEREA ŞI AMENAJAREA TERENULUI				
1.1	Obţinerea terenului			
1.1.1	Obţinerea terenului	9.520.723,00	1.808.937,37	11.329.660,37
	Total 1.1	9.520.723,00	1.808.937,37	11.329.660,37
1.2	Amenajarea terenului			
1.2.1	LOT 1 - LEGATURA LA ZONA AEROPORT ORADEA	0,00	0,00	0,00
1.2.2	LOT 2 - REÎNNOIRE LINII DE CALE FERATĂ CHERESIG – ORADEA VEST ŞI REALIZAREA RACORDULUI IOSIA RACORD LINIA CF 334 - BUCLA IOSIA	0,00	0,00	0,00
1.2.3	LOT 3 - CONEXIUNE CALEA BORŞULUI – ORADEA	0,00	0,00	0,00
1.2.4	LOT 4 - REÎNNOIRE LINII DE CALE FERATĂ ORADEA EST – CORDĂU ŞI REALIZAREA RACORDULUI NUFĂRUL	0,00	0,00	0,00
1.2.5	LOT 5 - REALIZARE PASAJ INFERIOR ZONA CAZABAN ŞI REALIZARE NOI PUNCTE DE OPRIRE PE INFRASTRUCTURA C.F INTEROPERABILĂ	702.975,00	133.565,25	836.540,25
	Total 1.2	702.975,00	133.565,25	836.540,25
1.3	Amenajări pentru protecţia mediului şi aducerea terenului la starea iniţială			
1.3.1	LOT 1 - LEGATURA LA ZONA AEROPORT ORADEA	0,00	0,00	0,00
1.3.2	LOT 2 - REÎNNOIRE LINII DE CALE FERATĂ CHERESIG – ORADEA VEST ŞI REALIZAREA RACORDULUI IOSIA RACORD LINIA CF 334 - BUCLA IOSIA	0,00	0,00	0,00
1.3.3	LOT 3 - CONEXIUNE CALEA BORŞULUI – ORADEA	0,00	0,00	0,00
1.3.4	LOT 4 - REÎNNOIRE LINII DE CALE FERATĂ ORADEA EST – CORDĂU ŞI REALIZAREA RACORDULUI NUFĂRUL	0,00	0,00	0,00
1.3.5	LOT 5 - REALIZARE PASAJ INFERIOR ZONA CAZABAN ŞI REALIZARE NOI PUNCTE DE OPRIRE PE INFRASTRUCTURA C.F INTEROPERABILĂ	0,00	0,00	0,00
	Total 1.3	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecţia utilităţilor			
1.4.1	LOT 1 - LEGATURA LA ZONA AEROPORT ORADEA	0,00	0,00	0,00
1.4.2	LOT 2 - REÎNNOIRE LINII DE CALE FERATĂ CHERESIG – ORADEA VEST ŞI REALIZAREA RACORDULUI IOSIA RACORD LINIA CF 334 - BUCLA IOSIA	0,00	0,00	0,00
1.4.3	LOT 3 - CONEXIUNE CALEA BORŞULUI – ORADEA	0,00	0,00	0,00
1.4.4	LOT 4 - REÎNNOIRE LINII DE CALE FERATĂ ORADEA EST – CORDĂU ŞI REALIZAREA RACORDULUI NUFĂRUL	0,00	0,00	0,00
1.4.5	LOT 5 - REALIZARE PASAJ INFERIOR ZONA CAZABAN ŞI REALIZARE NOI PUNCTE DE OPRIRE PE INFRASTRUCTURA C.F INTEROPERABILĂ	13.533.912,05	2.571.443,29	16.105.355,34
	Total 1.4	13.533.912,05	2.571.443,29	16.105.355,34
	TOTAL CAPITOL 1	23.757.610,05	4.513.945,91	28.271.555,96
CAPITOLUL 2 CHELTUIELI PENTRU ASIGURAREA UTILITĂŢILOR NECESARE OBIECTIVULUI DE INVETIŢII				
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilităţilor necesare obiectivului			
2.1.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilităţilor necesare obiectivului	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 2	0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 3 CHELTUIELI PENTRU PROIECTARE ŞI ASISTENŢĂ TEHNICĂ				
3.1	Studii:			
3.1.1	Studii de teren - topografice si geotehnice	135.800,00	25.802,00	161.602,00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	50.000,00	9.500,00	59.500,00
3.1.3	Alte studii specifice	50.000,00	9.500,00	59.500,00
	Total 3.1	235.800,00	44.802,00	280.602,00
3.2	Documentaţii-suport si cheltuieli pentru obţinerea de avize, acorduri si autorizaţii			
3.2.1	Documentaţii-suport si cheltuieli pentru obţinerea de avize, acorduri si autorizaţii	0,00	0,00	0,00
	Total 3.2	0,00	0,00	0,00
3.3	Expertizare tehnică			
3.3.1	Expertizare tehnică	24.000,00	4.560,00	28.560,00
	Total 3.3	24.000,00	4.560,00	28.560,00

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea (inclusiv TVA)		
		Valoarea (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
3.4	Certificarea performanţei energetice şi auditul energetic al clădirilor, auditul de siguranţa rutiera			
3.4.1	Certificarea performanţei energetice şi auditul energetic al clădirilor, auditul de siguranţa rutiera	0,00	0,00	0,00
	Total 3.4	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare			
3.5.1	Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de prefezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/Documentaţie de avizare a lucrărilor de intervenţii si deviz general	770.000,00	146.300,00	916.300,00
3.5.4	Documentaţiile tehnice necesare în vederea obţinerii avizelor/acordurilor/autorizaţiilor	249.248,56	47.357,23	296.605,79
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic şi a detaliilor de execuţie	49.356,15	9.377,67	58.733,82
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de execuţie	4.935.615,10	937.766,87	5.873.381,97
	Total 3.5	6.004.219,81	1.140.801,76	7.145.021,58
3.6	Organizarea procedurilor de achiziţie			
3.6.1	Organizarea procedurilor de achiziţie	0,00	0,00	0,00
	Total 3.6	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanţă			
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiţii	0,00	0,00	0,00
3.7.2	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
	Total 3.7	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistenţă tehnică			
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului			
3.8.1.1	pe perioada de execuţie a lucrărilor	740.342,27	140.665,03	881.007,30
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuţie, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcţii	740.342,27	140.665,03	881.007,30
	Total 3.8.1	1.480.684,53	281.330,06	1.762.014,59
3.8.2	Diriginţie de şantier	4.935.615,10	937.766,87	5.873.381,97
	Total 3.8.2	4.935.615,10	937.766,87	5.873.381,97
3.8.3	Coordonator în materie de securitate şi sănătate - conform Hotărârii Guvernului nr. 300/2006, cu modificările şi completările ulterioare	740.342,27	140.665,03	881.007,30
	Total 3.8.3	740.342,27	140.665,03	881.007,30
	Total 3.8	7.156.641,90	1.359.761,96	8.516.403,86
	TOTAL CAPITOL 3	13.420.861,71	2.549.925,73	15.970.587,44
	CAPITOLUL 4 CHELTUIELI PENTRU INVESTIŢIA DE BAZĂ			
4.1	Construcţii şi instalaţii			
4.1.1	LOT 1 - LEGATURA LA ZONA AEROPORT ORADEA	45.246.669,25	8.596.867,16	53.843.536,41
4.1.2	LOT 2 - REÎNNOIRE LINII DE CALE FERATĂ CHERESIG – ORADEA VEST ŞI REALIZAREA RACORDULUI IOSIA RACORD LINIA CF 334 - BUCLA IOSIA	170.963.044,30	32.482.978,42	203.446.022,72
4.1.3	LOT 3 - CONEXIUNE CALEA BORŞULUI – ORADEA	58.176.394,46	11.053.514,95	69.229.909,41
4.1.4	LOT 4 - REÎNNOIRE LINII DE CALE FERATĂ ORADEA EST – CORDĂU ŞI REALIZAREA RACORDULUI NUFĂRUL	73.161.776,94	13.896.637,62	87.050.614,56
4.1.5	LOT 5 - REALIZARE PASAJ INFERIOR ZONA CAZABAN ŞI REALIZARE NOI PUNCTE DE OPRIRE PE INFRASTRUCTURA C.F INTEROPERABILĂ	71.176.738,10	13.523.580,24	84.700.318,34
	Total 4.1	418.714.623,05	79.555.778,38	498.270.401,44
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale			
4.2.1	LOT 1 - LEGATURA LA ZONA AEROPORT ORADEA	551.000,00	104.690,00	655.690,00
4.2.2	LOT 2 - REÎNNOIRE LINII DE CALE FERATĂ CHERESIG – ORADEA VEST ŞI REALIZAREA RACORDULUI IOSIA RACORD LINIA CF 334 - BUCLA IOSIA	2.204.000,00	418.760,00	2.622.760,00
4.2.3	LOT 3 - CONEXIUNE CALEA BORŞULUI – ORADEA	1.102.000,00	209.380,00	1.311.380,00
4.2.4	LOT 4 - REÎNNOIRE LINII DE CALE FERATĂ ORADEA EST – CORDĂU ŞI REALIZAREA RACORDULUI NUFĂRUL	2.204.000,00	418.760,00	2.622.760,00
4.2.5	LOT 5 - REALIZARE PASAJ INFERIOR ZONA CAZABAN ŞI REALIZARE NOI PUNCTE DE OPRIRE PE INFRASTRUCTURA C.F INTEROPERABILĂ	0,00	0,00	0,00
	Total 4.2	6.061.000,00	1.151.590,00	7.212.590,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale care necesită montaj			

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valoarea (inclusiv TVA)		
		Valoarea (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
4.3.1	LOT 1 - LEGATURA LA ZONA AEROPORT ORADEA	4.959.000,00	942.210,00	5.901.210,00
4.3.2	LOT 2 - REÎNNOIRE LINII DE CALE FERATĂ CHERESIG – ORADEA VEST ŞI REALIZAREA RACORDULUI IOSIA RACORD LINIA CF 334 - BUCLA IOSIA	19.836.000,00	3.768.840,00	23.604.840,00
4.3.3	LOT 3 - CONEXIUNE CALEA BORŞULUI – ORADEA	9.918.000,00	1.884.420,00	11.802.420,00
4.3.4	LOT 4 - REÎNNOIRE LINII DE CALE FERATĂ ORADEA EST – CORDĂU ŞI REALIZAREA RACORDULUI NUFĂRUL	19.836.000,00	3.768.840,00	23.604.840,00
4.3.5	LOT 5 - REALIZARE PASAJ INFERIOR ZONA CAZABAN ŞI REALIZARE NOI PUNCTE DE OPRIRE PE INFRASTRUCTURA C.F INTEROPERABILĂ	0,00	0,00	0,00
	Total 4.3	54.549.000,00	10.384.310,00	64.913.310,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale care nu necesită montaj şi echipamente de transport			
4.4.1	LOT 1 - LEGATURA LA ZONA AEROPORT ORADEA	0,00	0,00	0,00
4.4.2	LOT 2 - REÎNNOIRE LINII DE CALE FERATĂ CHERESIG – ORADEA VEST ŞI REALIZAREA RACORDULUI IOSIA RACORD LINIA CF 334 - BUCLA IOSIA	0,00	0,00	0,00
4.4.3	LOT 3 - CONEXIUNE CALEA BORŞULUI – ORADEA	0,00	0,00	0,00
4.4.4	LOT 4 - REÎNNOIRE LINII DE CALE FERATĂ ORADEA EST – CORDĂU ŞI REALIZAREA RACORDULUI NUFĂRUL	0,00	0,00	0,00
4.4.5	LOT 5 - REALIZARE PASAJ INFERIOR ZONA CAZABAN ŞI REALIZARE NOI PUNCTE DE OPRIRE PE INFRASTRUCTURA C.F INTEROPERABILĂ	0,00	0,00	0,00
	Total 4.4	0,00	0,00	0,00
4.5.	Dotări			
4.5.1	TRAM - TRAIN cu sistem hibrid de alimentare = 11VEH 0,6 Kv	327.848.400,00	62.291.196,00	390.139.596,00
4.5.2	TRAM - TRAIN electric = 3VEH 0,25 Kv	134.119.800,00	25.482.762,00	159.602.562,00
	Total 4.5	461.968.200,00	87.773.958,00	549.742.158,00
4.6.	Active necorporale			
4.6.1	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
	Total 4.6	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 4	941.292.823,05	178.845.636,38	1.120.138.459,44
	CAPITOLUL 5 ALTE CHELTUIELI			
5.1	Organizarea de şantier			
5.1.1	Lucrări de construcţii şi instalaţii aferente organizării de şantier	1.974.246,04	375.106,75	2.349.352,79
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării şantierului	493.661,51	93.776,69	587.338,20
	Total 5.1	2.467.907,55	468.883,43	2.936.690,98
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului		0,00	
5.2.1	Comisioanele şi dobânzile aferente creditului băncii finanţatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calităţii lucrărilor de construcţii cf Legii 50/1991 - 0.1%*(1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	440.986,76	0,00	440.986,76
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism şi pentru autorizarea lucrărilor de construcţii cf Legii 10/1995 0.5%*(1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	2.204.933,78	0,00	2.204.933,78
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC 0.5%*(1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	2.204.933,78	0,00	2.204.933,78
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme şi autorizaţia de construire/desfiinţare	50.000,00	9.500,00	59.500,00
5.2.6	Cheltuieli privind autorizarea punerii în funcţiune a subsistemelor structurale ale sistemului feroviar din Romania	50.000,00	9.500,00	59.500,00
	Total 5.2	4.950.854,32	19.000,00	4.969.854,32
5.3	Cheltuieli diverse şi neprevăzute 5% *(1.2+1.3+1.4+2+3.5+3.8+4.1+4.2+4.3)	25.338.118,59	4.813.862,53	30.149.981,12
5.4	Cheltuieli pentru informare şi publicitate	60.000,00	11.400,00	71.400,00
	TOTAL CAPITOL 5	32.814.780,46	5.313.145,97	38.127.926,43
	CAPITOLUL 6 CHELTUIELI PENTRU PROBE TEHNOLOGICE ŞI TESTE			
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice şi teste	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 6	0,00	0,00	0,00
	CAPITOLUL 7 CHELTUIELI AFERENTE MARJEI DE BUGET ŞI PENTRU CONSTITUIREA REZERVEI DE IMPLEMENTARE PENTRU AJUSTAREA DE PREŢ			
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2+1.3+1.4+2+3.1+3.2+3.3+3.5+3.7+3.8+4+5.1.1)	127.242.854,48	24.176.142,36	151.418.996,81
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preţ	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 7	127.242.854,48	24.176.142,36	151.418.996,81
	TOTAL GENERAL	1.138.528.729,72	215.396.796,34	1.353.927.526,06
	Din care C+M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)	440.986.756,13	83.787.483,67	524.774.239,81

Data: Mai 2026

Beneficiar / Investitor
UAT JUDEŢUL BIHOR

PROIECTANT
S.C. BACONSINPEX S.R.L.