ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEŢEAN BIHOR
BIHAR MEGYEI TANÁCS
BIHOR COUNTY COUNCIL

HOTĂRÂREA nr. 139
din 22 august 2025
privitor la modificarea Hotărârii Consiliul Judeţean Bihor nr.254 din 29.10.2024 privind aprobarea studiului de oportunitate şi a indicatorilor tehnico-economici aferenţi obiectivului de investiţii "Îmbunătăţirea transportului judeţean de călători în zona de Centru-Est a Judeţului Bihor"

Având în vedere: Proiectul de hotărâre nr. 161 din 21.08.2025 privitor la modificarea Hotărârii Consiliul Judeţean Bihor nr.254 din 29.10.2024 privind aprobarea studiului de oportunitate şi a indicatorilor tehnico-economici aferenţi obiectivului de investiţii "Îmbunătăţirea transportului judeţean de călători în zona de Centru-Est a Judeţului Bihor", propus de Preşedintele Consiliului Judeţean Bihor – dl. Mircea Mălan, care este însoţit de Referatul de aprobare cu nr. 23528 din 21.08.2025 şi de Raportul de specialitate cu nr. 23529 din 21.08.2025 întocmit de Serviciul Proiecte cu Finanţări Nerambursabile din cadrul Consiliului Judeţean Bihor;

Ţinând seama de: Raportul de avizare nr. 23564 din 22.08.2025 al Comisiei de studii, prognoze economico-sociale, buget-finanţe şi administrarea domeniului public şi privat al judeţului; Raportul de avizare nr. 23571 din 22.08.2025 al Comisiei juridice, dezvoltare regională şi cooperare transfrontalieră; Raportul de avizare nr. 23581 din 22.08.2025 al Comisiei de organizare şi dezvoltare urbanistică, realizarea lucrărilor publice, conservarea monumentelor istorice şi de arhitectură; adoptate în conformitate cu art. 182 alin. (4) coroborat cu art. 136 din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare;

Luând în considerare modificările aduse prin Art.II, pct.42 al Legii 141 din 25.07.2025 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prin care se modifică art.291, alin.(1) şi (2) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, care reglementează cota standard care se aplică asupra bazei de impozitare pentru operaţiunile impozabile care nu sunt scutite de taxă sau care nu sunt supuse cotei reduse şi Instrucţiunea nr. 47/06.08.2025 emisă de Autoritatea de Management pentru Programul Regional Nord-Vest 2021–2027 privind aplicarea prevederilor art. II pct. 42 din Legea nr. 141/2025;

Ţinând cont de prevederile:

- Ghidul Solicitantului Îmbunătăţirea transportului judeţean de călători;
- art. 44 din Legea nr.273/2006 privind finanţele publice locale, cu modificările şi completările ulterioare,

În temeiul art. 173 alin. (1) lit. b), coroborat cu alin. (3) lit. f), art. 182 şi art. 196, alin (1), lit. a din Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2019, privind Codul administrativ,

CONSILIUL JUDEŢEAN BIHOR,
HOTĂRĂŞTE:

Art.1. Se aprobă modificarea Anexelor nr. 2 şi 3 la Hotărârea Consiliului Judeţean Bihor nr.254 din 29.10.2024 privind aprobarea studiului de oportunitate şi a indicatorilor tehnico-economici aferenţi obiectivului de investiţii "Îmbunătăţirea transportului judeţean de călători în zona de Centru-Est a Judeţului Bihor" .

Art.2. Anexa nr. 2 la Hotărârea Consiliului Judeţean Bihor nr.254 din 29.10.2024 se înlocuieşte cu Anexa nr.1 la prezenta hotărâre, care face parte integrantă din aceasta.

Art.3. Anexa nr. 3 la Hotărârea Consiliului Judeţean Bihor nr.254 din 29.10.2024 se înlocuieşte cu Anexa nr.2 la prezenta hotărâre, care face parte integrantă din aceasta.

Art.4. Celelalte prevederi al Hotărârii Consiliului Judeţean Bihor nr.254 din 29.10.2024 privind aprobarea studiului de oportunitate şi a indicatorilor tehnico-economici aferenţi obiectivului de investiţii "Îmbunătăţirea transportului judeţean de călători în zona de Centru-Est a Judeţului Bihor", rămân neschimbate.

Art.5. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredinţează Preşedintele Consiliul Judeţean Bihor prin Direcţia Tehnică şi Direcţia Economică.

Art.6. Prezenta hotărâre se comunică cu:
- Instituţia Prefectului - Judeţul Bihor;
- Preşedintele Consiliului Judeţean Bihor;
- Compartimentul Relaţii cu Consilierii;
- Direcţia Economică;
- Direcţia Tehnică – Serviciul Proiecte cu Finanţări Nerambursabile.

PREŞEDINTE
Mircea Mălan

Contrasemnează
SECRETAR GENERAL AL JUDEŢULUI,
Mărioara Carmen Soltănel

Nr. 139 din 22.08.2025
Prezenta hotărâre a fost adoptată cu 30 voturi "pentru", 0 voturi "împotrivă", 0 "abţineri" şi 0 membrii ai Consiliului judeţean nu au votat, fiind astfel respectate prevederile legale privind majoritatea de voturi necesară.
6 ex

ANEXA Nr. 1 la Hotărâre CJB nr. 139 din 22.08.2025

PREȘEDINTE
Mircea MĂLAN

VIZAT:
Secretar General al Județului
Mărioara - Carmen SOLTĂNEL

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI ȘI PRINCIPALELE ACTIVITĂȚI
aferente obiectivului: ***" Studiu de Oportunitate privind îmbunătățirea transportului județean de călători în zona de Centru-Est a Județului Bihor";***

Beneficiar – U.A.T. Județul Bihor - Consiliul Județean Bihor
Proiectant – S.C FIP CONSULTING SRL S.R.L.
Amplasament – Județul Bihor

1. Valoarea totală a investiției:

Nr. crt	Echipamente /dotări	Cant.	Valoare unitară fără TVA lei/buc	Valoare TVA lei/buc	Valoare totală (lei)	Valoare neeligibilă	Valoare eligibilă
1	Autobuz electric	8	2,662,632	559,152.72	25,774,277.76	4,473,221.76	21,301,056
2	Stație de încărcare lentă cu 4 conectori	1	714,966	150,142.86	865,108.86	0	865,108.86
3	Stație de încărcare rapidă	4	443,772	93,192.12	2,147,856.48	0	2,147,856.48
	TOTAL				28,787,243.10	4,473,221.76	24,314,021.34

2. Descrierea sumară a investiției

Scopul prezentului studiu de oportunitate este acela de a analiza, a diagnostica și a formula propuneri cu privire la dezvoltarea transportului județean realizat în Județul Bihor, prin analiza elementelor economice, tehnice și de dezvoltare urbană durabilă.

Realizarea studiului de oportunitate reprezinta cerinta obligatorie, și este conform cu Anexa III.6 - Studiu de Oportunitate – model recomandat – din Ghidul Solicitantului – Îmbunătățirea transportului județean de călători.

Prezentul studiu fundamentează necesitatea si oportunitatea modernizării flotei de autobuze din Județul Bihor care realizează serviciul transportului public local de persoane și stabilirea soluției optime în ceea ce privește numărul și capacitate mijloacelor de transport ce vor fi achiziționate, pentru satisfacerea la un nivel calitativ superior a nevoii de deplasare a populației din Județul Bihor, pentru corelarea cât mai bună a capacității mijloacelor de transport de persoane cu fluxurile de călători existente, pentru creșterea gradului de accesibilitate a persoanelor cu handicap la acest serviciu, creșterea calității vieții fiind prioritare precum și protejarea mediului și reducerea emisiilor de GES.

În urma analizei detaliate a traseelor din Zona de Centru-Est (zonă definită și compusă din unitățile administrativ teritoriale: Oradea, Aleșd, Ausșeu, Beiuș, Borod, Câmpeni, Ceica, Drăgănești, Drăgești,

Hidişelu de Sus, Ineu, Lugaşu de Jos, Lunca, Nucet, Oşorhei, Pocola, Răbăgani, Rieni, Săcădat, Sâmbăta, Sânmartin, Ştei, Tileagd şi Vadu Crişului) au fost identificate 4 trasee existente ce necesită îmbunătăţire prin achiziţionarea de mijloace de transport cu emisii zero:

- Traseul 67;
- Traseul 71;
- Traseul 85;
- Traseul 86.

La momentul prezent, Traseele 67 şi 71 sunt operate de către SC TUR CENTO TRANS SRL, în baza contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competenţă a judeţului Bihor nr. 176/26.06.2024, având o durată contractuală de 7 ani.
Referitor la Traseele 85 şi 86, acestea sunt operate de către SC GAD ASER TRANS SRL, în baza contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competenţă a judeţului Bihor nr. 22/27.01.2023, având o durată contractuală de 7 ani.

Existenţa la nivelul regiunii a unor importanţi poli urbani duce la intensificarea deplasărilor în afara limitelor administrative ale localităţilor şi ale zonelor metropolitane constituite în jurul acestora, deplasări care în prezent se desfăşoară în marea lor majoritate fie cu mijloace de transport în comun învechite din punct de vedere tehnic, fie cu autoturismul individual.
Ca răspuns la constatările făcute pe partea de transport public la nivel regional, în cadrul prezentului proiect se are în vedere îmbunătăţirea transportului judeţean de călători prin achiziţionare de material rulant pentru conectarea inter-urbană.
Conform documentelor programatice de la nivel european, dezvoltarea transportului, în cazul de faţă, de la nivel regional, trebuie să devină mult mai puţin dependentă de utilizarea autoturismelor personale, prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată în principal pe utilizarea acestora, la o mobilitate bazată pe utilizarea transportului public de înaltă calitate şi eficienţă, reducerea utilizării autoturismelor în paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante.

Studiul de oportunitate reprezintă o analiză a situaţiei existente şi propuneri pentru îmbunătăţirea sistemului de transport public judeţean atractiv şi eficient de la nivelulul judeţului Bihor, prin asigurarea condiţiilor pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părţi din cota modală a transportului privat cu autoturisme (în creştere în România), către transportul public. În acest mod, se pot diminua semnificativ traficul rutier cu autoturisme şi emisiile de echivalent CO2 din transport la nivel judeţean şi regional.

Prin prezentul obiectiv investiţional se urmăreşte îmbunătăţirea transportului judeţean de călători prin achiziţionare de material rulant pentru conectare inter-urbană, contribuind la creşterea calităţii aerului şi reducerea zgomotului. Mijloacele de transport vor fi adaptate transportului public judeţean de călători, destinate şi echipate numai pentru transportul de persoane aşezate pe scaune, având spaţii speciale pentru transportul bagajelor pe distanţe medii/mari, amenajate şi dotate pentru a asigura confortul persoanelor transportate, având interdicţia de a transporta persoane în picioare, cât şi echipate cu instalaţii, softuri şi echipamente aferente sistemelor integrate de bilete pentru călători („e-bilete" sau „e-ticketing"), ale sistemelor de managementul traficului, precum şi a altor sisteme de transport inteligente (STI). Totodată, se vor achiziţiona staţiile de încărcare necesare pentru buna funcţionare a mijloacelor de transport persoane.

În acest sens, prin activităţile sprijinite în cadrul prezentului proiect, se va urmări în principal îmbunătăţirea eficienţei transportului public de călători, a frecvenţei şi a timpilor săi de parcurs, accesibilităţii şi transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme. De asemenea, se urmăreşte ca utilizarea autoturismelor să fie considerată o opţiune mai puţin atractivă din punct de vedere economic, faţă de utilizarea transportului public, creându-se în acest mod condiţiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport.

În conformitate cu nevoile de dezvoltare a serviciului de transport public judeţean, se propune achiziţia a 8 autobuze electrice, 4 staţii de încărcare rapidă şi o staţie de încărcare lentă cu 4 conectori.

Proiectant

S.C. FIP CONSULTING SRL S.R.L.

Radu Andronic – Reprezentant legal

ANEXA NR. 2 la Hotărârea CJB nr. 139 din 22.08.2025

PREȘEDINTE
MIRCEA MALAN

VIZAT:
Secretar General al Județului
MARIOARA-CARMEN SOLTĂNEL

Proiectant:
S.C. FIP CONSULTING S.R.L.

Beneficiar:
CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR

DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investitii

Îmbunătățirea transportului județean de călători în zona de Centru-Est a Județului Bihor

conform HG907/2016

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA 21% lei	Valoare (cu TVA 21%) lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului				
1.1	Obtinerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0.00	0.00	0.00
Total capitol 1		**0.00**	**0.00**	**0.00**
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții	0.00	0.00	0.00
Total capitol 2		**0.00**	**0.00**	**0.00**
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	85,000.00	16,150.00	101,150.00
	3.1.1 Studii de teren	0.00	0.00	0.00
	3.1.2 Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
	3.1.3 Alte studii specifice	85,000.00	16,150.00	101,150.00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0.00	0.00	0.00
3.3	Expertizare tehnică	0.00	0.00	0.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.1 Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2 Studiu de prefezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3 Studiu de fezabilitate/ documentatie de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	0.00	0.00	0.00
	3.5.4 Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/ acordurilor/ autorizațiilor		0.00	0.00
	3.5.5 Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	0.00	0.00	0.00
	3.5.6 Proiect tehnic și detalii de execuție	0.00	0.00	0.00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanță	0.00	0.00	0.00
	3.7.1 Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0.00	0.00	0.00
	3.7.2 Auditul financiar	0.00	0.00	0.00

3.8	Asistență tehnică	0.00	0.00	0.00
	3.8.1 Asistență tehnică din partea proiectantului	0.00	0.00	0.00
	3.8.1.1 pe perioada de execuție a lucrărilor	0.00	0.00	0.00
	3.8.1.2 pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către ISC	0.00	0.00	0.00
	3.8.2 Dirigenție de șantier	0.00	0.00	0.00
	3.8.3 Coordonator în materie de securitate și sănătate	0.00	0.00	0.00
Total capitol 3		**85,000.00**	**16,150.00**	**101,150.00**
CAPITOLUL 4				
Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	***Construcții și instalații***	***0.00***	***0.00***	***0.00***
4.2	***Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale***	***0.00***	***0.00***	***0.00***
4.3	***Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj***	*2,490,054.00*	*522,911.34*	*3,012,965.34*
4.3.1	*Stație de încărcare rapidă*	*1,775,088.00*	*372,768.48*	*2,147,856.48*
4.3.2	*Stații de încărcare lentă*	*714,966.00*	*150,142.86*	*865,108.86*
4.4	***Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport***	*21,301,056.00*	*4,473,221.76*	*25,774,277.76*
4.4.1	*Autobuze electrice*	*21,301,056.00*	*4,473,221.76*	*25,774,277.76*
4.5	***Dotări***	***0.00***	***0.00***	***0.00***
4.6	***Active necorporale***	**0.00**	***0.00***	**0.00**
Total capitol 4		**23,791,110.00**	**4,996,133.10**	**28,787,243.10**
CAPITOLUL 5				
Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	0.00	0.00	0.00
	5.1.1 Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	0.00	0.00	0.00
	5.1.2 Cheltuieli conexe organizării șantierului	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	0.00	0.00	0.00
	5.2.1 Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00
	5.2.2 Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	0.00	0.00	0.00
	5.2.3 Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	0.00	0.00	0.00
	5.2.4 Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	0.00	0.00	0.00
	5.2.5 Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0.00	0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse si neprevăzute	0.00	0.00	0.00
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	20,000.00	4,200.00	24,200.00
Total capitol 5		**20,000.00**	**4,200.00**	**24,200.00**
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	**0.00**
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	**0.00**
Total capitol 6		**0.00**	**0.00**	**0.00**
CAPITOL 7				
Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1)	0.00	0.00	**0.00**

7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț	0.00	0.00	0.00
Total capitol 7		**0.00**	**0.00**	**0.00**
TOTAL GENERAL		**23,896,110.00**	**5,016,483.10**	**28,912,593.10**
din care: C+M (1.2 + 1.3 +1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		**0.00**	**0.00**	**0.00**

În preturi la luna August 2023 1 euro = 4,9308 lei

Întocmit,

Proiectant,