**ROMÂNIA**
**CONSILIUL JUDEŢEAN BIHOR**
**BIHAR MEGYEI TANÁCS**
**BIHOR COUNTY COUNCIL**

# HOTĂRÂREA nr. 140
## din 22 august 2025

**privitor la modificarea Hotărârii Consiliul Judeţean Bihor nr.255 din 29.10.2024 privind aprobarea studiului de oportunitate şi a indicatorilor tehnico-economici aferenţi obiectivului de investiţii "Îmbunătăţirea transportului judeţean de călători în zona de Sud-Vest a Judeţului Bihor"**

Având în vedere: Proiectul de hotărâre nr. 162 din 21.08.2025 privitor la modificarea Hotărârii Consiliul Judeţean Bihor nr.255 din 29.10.2024 privind aprobarea studiului de oportunitate şi a indicatorilor tehnico-economici aferenţi obiectivului de investiţii "Îmbunătăţirea transportului judeţean de călători în zona de Sud-Vest a Judeţului Bihor", propus de Preşedintele Consiliului Judeţean Bihor – dl. Mircea Mălan, care este însoţit de Referatul de aprobare cu nr. 23533 din 21.08.2025 şi de Raportul de specialitate cu nr. 23534/21.08.2025 întocmit de Serviciul Proiecte cu Finanţări Nerambursabile din cadrul Consiliului Judeţean Bihor;

Ţinând seama de: Raportul de avizare nr. 23565 din 22.08.2025 al Comisiei de studii, prognoze economico-sociale, buget-finanţe şi administrarea domeniului public şi privat al judeţului; Raportul de avizare nr. 23572 din 22.08.2025 al Comisiei juridice, dezvoltare regională şi cooperare transfrontalieră; Raportul de avizare nr. 23582 din 22.08.2025 al Comisiei de organizare şi dezvoltare urbanistică, realizarea lucrărilor publice, conservarea monumentelor istorice şi de arhitectură; adoptate în conformitate cu art. 182 alin. (4) coroborat cu art. 136 din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare;

Luând în considerare modificările aduse prin Art.II, pct.42 al Legii 141 din 25.07.2025 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prin care se modifică art.291, alin.(1) şi (2) din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, care reglementează cota standard care se aplică asupra bazei de impozitare pentru operaţiunile impozabile care nu sunt scutite de taxă sau care nu sunt supuse cotei reduse şi Instrucţiunea nr. 47/06.08.2025 emisă de Autoritatea de Management pentru Programul Regional Nord-Vest 2021–2027 privind aplicarea prevederilor art. II pct. 42 din Legea nr. 141/2025;

Ţinând cont de prevederile:

- Ghidul Solicitantului Îmbunătăţirea transportului judeţean de călători;
- art. 44 din Legea nr.273/2006 privind finanţele publice locale, cu modificările şi completările ulterioare,

În temeiul art. 173 alin. (1) lit. b), coroborat cu alin. (3) lit. f), art. 182 şi art. 196, alin (1), lit. a din Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2019, privind Codul administrativ,

**CONSILIUL JUDEŢEAN BIHOR,**
**HOTĂRĂŞTE:**

**Art.1.** Se aprobă modificarea Anexelor nr. 2 şi 3 la Hotărârea Consiliului Judeţean Bihor nr.255 din 29.10.2024 privind aprobarea studiului de oportunitate şi a indicatorilor tehnico-economici aferenţi obiectivului de investiţii "Îmbunătăţirea transportului judeţean de călători în zona de Sud-Vest a Judeţului Bihor" .

**Art.2.** Anexa nr. 2 la Hotărârea Consiliului Judeţean Bihor nr.255 din 29.10.2024 se înlocuieşte cu Anexa nr.1 la prezenta hotărâre, care face parte integrantă din aceasta.

**Art.3.** Anexa nr. 3 la Hotărârea Consiliului Judeţean Bihor nr.255 din 29.10.2024 se înlocuieşte cu Anexa nr.2 la prezenta hotărâre, care face parte integrantă din aceasta.

**Art.4.** Celelalte prevederi al Hotărârii Consiliului Judeţean Bihor nr.255 din 29.10.2024 privind aprobarea studiului de oportunitate şi a indicatorilor tehnico-economici aferenţi obiectivului de investiţii "Îmbunătăţirea transportului judeţean de călători în zona de Sud-Vest a Judeţului Bihor", rămân neschimbate.

**Art.5.** Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredinţează Preşedintele Consiliul Judeţean Bihor prin Direcţia Tehnică şi Direcţia Economică.

**Art.6.** Prezenta hotărâre se comunică cu:
- Instituţia Prefectului - Judeţul Bihor;
- Preşedintele Consiliului Judeţean Bihor;
- Compartimentul Relaţii cu Consilierii;
- Direcţia Economică;
- Direcţia Tehnică – Serviciul Proiecte cu Finanţări Nerambursabile.

**PREŞEDINTE**
**Mircea Mălan**

**Contrasemnează**
**SECRETAR GENERAL AL JUDEŢULUI,**
**Mărioara Carmen Soltănel**

**Nr. 140 din 22.08.2025**
Prezenta hotărâre a fost adoptată cu 30 voturi "pentru", 0 voturi "împotrivă", 0 "abţineri" şi 0 membrii ai Consiliului judeţean nu au votat, fiind astfel respectate prevederile legale privind majoritatea de voturi necesară.
6 ex

ANEXA Nr. 1 la Hotărâre CJB nr. 140 din 22.08.2025

PREȘEDINTE
Mircea MĂLAN

VIZAT:
Secretar General al Județului
Mărioara - Carmen SOLOMANEL

**INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI ȘI PRINCIPALELE ACTIVITĂȚI**
aferente obiectivului: ***" Studiu de Oportunitate privind îmbunătățirea transportului județean de călători în zona de Sud-Vest a Județului Bihor";***

**Beneficiar – U.A.T. Județul Bihor - Consiliul Județean Bihor**
**Proiectant – S.C FIP CONSULTING SRL S.R.L.**
**Amplasament – Județul Bihor**

## 1. Valoarea totală a investiției:

| Nr. crt | Echipamente /dotări | Cant. | Valoare unitară fără TVA lei/buc | Valoare TVA lei/buc | Valoare totală (lei) | Valoare neeligibilă | Valoare eligibilă |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Autobuz electric | 8 | 2,662,632 | 559,152.72 | 25,774,277.76 | 4,473,221.76 | 21,301,056 |
| 2 | Stație de încărcare lentă cu 4 conectori | 1 | 714,966 | 150,142.86 | 865,108.86 | 0 | 865,108.86 |
| 3 | Stație de încărcare rapidă | 4 | 443,772 | 93,192.12 | 2,147,856.48 | 0 | 2,147,856.48 |
| | TOTAL | | | | 28,787,243.10 | 4,473,221.76 | 24,314,021.34 |

## 2. Descrierea sumară a investiției

Scopul prezentului studiu de oportunitate este acela de a analiza, a diagnostica și a formula propuneri cu privire la dezvoltarea transportului județean realizat în Județul Bihor, prin analiza elementelor economice, tehnice și de dezvoltare urbană durabilă.

Realizarea studiului de oportunitate reprezinta cerinta obligatorie, și este conform cu Anexa III.6 - Studiu de Oportunitate – model recomandat – din Ghidul Solicitantului – Îmbunătățirea transportului județean de călători.

Prezentul studiu fundamentează necesitatea si oportunitatea modernizării flotei de autobuze din Județul Bihor care realizează serviciul transportului public local de persoane și stabilirea soluției optime în ceea ce privește numărul și capacitate mijloacelor de transport ce vor fi achiziționate, pentru satisfacerea la un nivel calitativ superior a nevoii de deplasare a populației din Județul Bihor, pentru corelarea cât mai bună a capacității mijloacelor de transport de persoane cu fluxurile de călători existente, pentru creșterea gradului de accesibilitate a persoanelor cu handicap la acest serviciu, creșterea calității vieții fiind prioritare precum și protejarea mediului și reducerea emisiilor de GES.

În urma analizei detaliate a traseelor din Zona de Sud-Vest (zonă definită şi compusă din unităţile administrativ teritoriale: Oradea,Beiuş, Cefa, Cociuba Mare, Gepiu, Husasău de Tinca, Mădăras, Nojorid, Pocola, Salonta, Şoimi, Tinca şi Uileacu de Beiuş) au fost identificate 3 trasee existente ce necesită îmbunătăţire prin achiziţionarea de mijloace de transport cu emisii zero:

- Traseul 48;
- Traseul 56;
- Traseul 57.

La momentul prezent, Traseul 48 este operat de către SC TESAN PREST SRL, în baza contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competenţă a judeţului Bihor nr. 32/19.02.2024, având o durată contractuală de 7 ani.
Referitor la Traseele 56 şi 57, acestea sunt operate de către ASOCIEREA SC TESAN PREST SRL ( lider de asociere) - SC. TUR CENTO, în baza contractului de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport persoane în aria teritorială de competenţă a judeţului Bihor nr. 33/19.02.2024, având o durată contractuală de 7 ani.

Existenţa la nivelul regiunii a unor importanţi poli urbani duce la intensificarea deplasărilor în afara limitelor administrative ale localităţilor şi ale zonelor metropolitane constituite în jurul acestora, deplasări care în prezent se desfăşoară în marea lor majoritate fie cu mijloace de transport în comun învechite din punct de vedere tehnic, fie cu autoturismul individual.
Ca răspuns la constatările făcute pe partea de transport public la nivel regional, în cadrul prezentului proiect se are în vedere îmbunătăţirea transportului judeţean de călători prin achiziţionare de material rulant pentru conectarea inter-urbană.
Conform documentelor programatice de la nivel european, dezvoltarea transportului, în cazul de faţă, de la nivel regional, trebuie să devină mult mai puţin dependentă de utilizarea autoturismelor personale, prin schimbarea accentului de la o mobilitate bazată în principal pe utilizarea acestora, la o mobilitate bazată pe utilizarea transportului public de înaltă calitate şi eficienţă, reducerea utilizării autoturismelor în paralel cu utilizarea unor categorii de autoturisme nepoluante.

Studiul de oportunitate reprezintă o analiză a situaţiei existente şi propuneri pentru îmbunătăţirea sistemului de transport public judeţean atractiv şi eficient de la nivelulul judeţului Bihor, prin asigurarea condiţiilor pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părţi din cota modală a transportului privat cu autoturisme (în creştere în România), către transportul public. În acest mod, se pot diminua semnificativ traficul rutier cu autoturisme şi emisiile de echivalent CO2 din transport la nivel judeţean şi regional.

Prin prezentul obiectiv investiţional se urmăreşte îmbunătăţirea transportului judeţean de călători prin achiziţionare de material rulant pentru conectare inter-urbană, contribuind la creşterea calităţii aerului şi reducerea zgomotului. Mijloacele de transport vor fi adaptate transportului public judeţean de călători, destinate şi echipate numai pentru transportul de persoane aşezate pe scaune, având spaţii speciale pentru transportul bagajelor pe distanţe medii/mari, amenajate şi dotate pentru a asigura confortul persoanelor transportate, având interdicţia de a transporta persoane în picioare, cât şi echipate cu instalaţii, softuri şi echipamente aferente sistemelor integrate de bilete pentru călători („e-bilete" sau „e-ticketing"), ale sistemelor de managementul traficului, precum şi a altor sisteme de transport inteligente (STI). Totodată, se vor achiziţiona staţiile de încărcare necesare pentru buna funcţionare a mijloacelor de transport persoane.

În acest sens, prin activităţile sprijinite în cadrul prezentului proiect, se va urmări în principal îmbunătăţirea eficienţei transportului public de călători, a frecvenţei şi a timpilor săi de parcurs, accesibilităţii şi transferului către acesta de la transportul privat cu autoturisme. De asemenea, se urmăreşte ca utilizarea autoturismelor să fie considerată o opţiune mai puţin atractivă din punct de vedere economic, faţă de utilizarea transportului public, creându-se în acest mod condiţiile pentru reducerea emisiilor de echivalent CO2 din transport.

În conformitate cu nevoile de dezvoltare a serviciului de transport public judeţean, se propune achiziţia a 8 autobuze electrice, 4 staţii de încărcare rapidă şi o staţie de încărcare lentă cu 4 conectori.

Proiectant

S.C. FIP CONSULTING SRL S.R.L.

Radu Andronic – Reprezentant legal

ANEXA NR. 2 la Hotărârea CJB nr. 140 din 22.08.2025

PREȘEDINTE
MIRCEA MĂLAN

VIZAT:
Șcaunul General al Județului
MARIOARA-CARMEN BOLDIZSÁR

Proiectant:
S.C. FIP CONSULTING S.R.L.

Beneficiar:
CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR

DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investiții

**Îmbunătățirea transportului județean de călători în zona de Sud-Vest a Județului Bihor**

conform HG907/2016

| Nr. crt. | Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli | Valoare (fara TVA) lei | TVA 21% lei | Valoare (cu TVA 21%) lei |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| **CAPITOLUL 1** | | | | |
| **Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului** | | | | |
| 1.1 | Obtinerea terenului | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 1.2 | Amenajarea terenului | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 1.3 | Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 1.4 | Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| **Total capitol 1** | | **0.00** | **0.00** | **0.00** |
| **CAPITOLUL 2** | | | | |
| **Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții** | | | | |
| 2 | Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| **Total capitol 2** | | **0.00** | **0.00** | **0.00** |
| **CAPITOLUL 3** | | | | |
| **Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică** | | | | |
| 3.1 | Studii | 85,000.00 | 16,150.00 | 101,150.00 |
| | 3.1.1 Studii de teren | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | 3.1.2 Raport privind impactul asupra mediului | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | 3.1.3 Alte studii specifice | 85,000.00 | 16,150.00 | 101,150.00 |
| 3.2 | Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 3.3 | Expertizare tehnică | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 3.4 | Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 3.5 | Proiectare | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | 3.5.1 Tema de proiectare | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | 3.5.2 Studiu de prefezabilitate | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | 3.5.3 Studiu de fezabilitate/ documentatie de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | 3.5.4 Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/ acordurilor/ autorizațiilor | | 0.00 | 0.00 |
| | 3.5.5 Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 3.5.6 Proiect tehnic şi detalii de execuţie | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 3.6 | Organizarea procedurilor de achiziţie | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 3.7 | Consultanţă | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | 3.7.1 Managementul de proiect pentru obiectivul de investiţii | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | 3.7.2 Auditul financiar | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 3.8 | Asistenţă tehnică | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | 3.8.1 Asistenţă tehnică din partea proiectantului | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | 3.8.1.1 pe perioada de execuţie a lucrărilor | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | 3.8.1.2 pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuţie, avizat de către ISC | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | 3.8.2 Dirigenţie de şantier | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | 3.8.3 Coordonator în materie de securitate şi sănătate | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| **Total capitol 3** | | **85,000.00** | **16,150.00** | **101,150.00** |
| **CAPITOLUL 4**<br>**Cheltuieli pentru investiţia de bază** | | | | |
| 4.1 | Construcţii şi instalaţii | ***0.00*** | ***0.00*** | ***0.00*** |
| 4.2 | Montaj utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale | ***0.00*** | ***0.00*** | ***0.00*** |
| 4.3 | Utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale care necesită montaj | *2,490,054.00* | *522,911.34* | *3,012,965.34* |
| *4.3.1* | *Staţie de încărcare rapidă* | *1,775,088.00* | *372,768.48* | *2,147,856.48* |
| *4.3.2* | *Staţii de încărcare lentă* | *714,966.00* | *150,142.86* | *865,108.86* |
| 4.4 | Utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale care nu necesită montaj şi echipamente de transport | *21,301,056.00* | *4,473,221.76* | *25,774,277.76* |
| *4.4.1* | *Autobuze electrice* | *21,301,056.00* | *4,473,221.76* | *25,774,277.76* |
| 4.5 | Dotări | ***0.00*** | ***0.00*** | ***0.00*** |
| 4.6 | Active necorporale | ***0.00*** | ***0.00*** | ***0.00*** |
| **Total capitol 4** | | **23,791,110.00** | ***4,996,133.10*** | **28,787,243.10** |
| **CAPITOLUL 5**<br>**Alte cheltuieli** | | | | |
| 5.1 | Organizare de şantier | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | 5.1.1 Lucrări de construcţii şi instalaţii aferente organizării de şantier | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | 5.1.2 Cheltuieli conexe organizării şantierului | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 5.2 | Comisioane, cote, taxe, costul creditului | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | 5.2.1 Comisioanele şi dobânzile aferente creditului băncii finanţatoare | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | 5.2.2 Cota aferentă ISC pentru controlul calităţii lucrărilor de construcţii | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | 5.2.3 Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism şi pentru autorizarea lucrărilor de construcţii | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | 5.2.4 Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | 5.2.5 Taxe pentru acorduri, avize conforme şi autorizaţia de construire/desfiinţare | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 5.3 | Cheltuieli diverse si neprevăzute | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 5.4 | Cheltuieli pentru informare şi publicitate | 20,000.00 | 4,200.00 | 24,200.00 |
| **Total capitol 5** | | **20,000.00** | **4,200.00** | **24,200.00** |
| **CAPITOLUL 6**<br>**Cheltuieli pentru probe tehnologice şi teste** | | | | |
| 6.1 | Pregătirea personalului de exploatare | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 6.2 | Probe tehnologice şi teste | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| **Total capitol 6** | | **0.00** | **0.00** | **0.00** |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **CAPITOLUL 7** | | | | |
| **Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț** | | | | |
| 7.1 | Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 3.1 + 3.2 + 3.3 + 3.5 + 3.7 + 3.8 + 4 + 5.1.1) | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 7.2 | Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| **Total capitol 7** | | **0.00** | **0.00** | **0.00** |
| **TOTAL GENERAL** | | **23,896,110.00** | **5,016,483.10** | **28,912,593.10** |
| din care: C+M (1.2 + 1.3 +1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1) | | **0.00** | **0.00** | **0.00** |

În prețuri la luna August 2023 1 euro = 4,9308 lei

Întocmit,

**Proiectant,**