ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEŢEAN BIHOR
BIHAR MEGYEI TANÁCS
BIHOR COUNTY COUNCIL

HOTĂRÂREA nr. 151
din 29 august 2025
privind clasificarea unui drum judeţean

Având în vedere Proiectul de hotărâre nr. 178 din 28.08.2025 privind clasificarea unui drum judeţean, propus de Preşedintele Consiliului Judeţean Bihor – dl. Mircea Mălan, care este însoţit de Referatul de aprobare al Preşedintelui Consiliului Judeţean Bihor nr. 23958 din 28.08.2025 şi de Raportul de specialitate nr. 23960 din 28.08.2025 întocmit de către Direcţia Tehnică – Compartimentul Drumuri Judeţene;

Ţinând seama de: Raportul de avizare nr. 24031 din 29.08.2025 al Comisiei de studii, prognoze economico-sociale, buget-finanţe şi administrarea domeniului public şi privat al judeţului; Raportul de avizare nr. 24048 din 29.08.2025 al Comisiei juridice, dezvoltare regională şi cooperare transfrontalieră; Raportul de avizare nr. 24074 din 29.08.2025 al Comisiei de organizare şi dezvoltare urbanistică, realizarea lucrărilor publice, conservarea monumentelor istorice şi de arhitectură; adoptate în conformitate cu art. 182 alin. (4) coroborat cu art. 136 din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare;

Luând în considerare necesitatea şi oportunitatea dezvoltării şi modernizării infrastructurii rutiere la nivelul judeţului Bihor,

Ţinând cont de:

- Programul Regional Nord-Vest 2021-2027 aprobat de către Comisia Europeană prin Decizia de punere în aplicare nr. C(2022) 7386/11.10.2022);
- Ghidul solicitantului - Soluţii pentru creşterea siguranţei traficului-investiţii în siguranţa infrastructurii rutiere, Obiectiv de politică 3: O Europă mai conectată privind creşterea mobilităţii, Prioritatea 5 - O regiune accesibilă, Obiectivul specific 3.2 Dezvoltarea şi creşterea unei mobilităţi naţionale, regionale şi locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente şi intermodale, inclusiv îmbunătăţirea accesului la TEN-T şi a mobilităţii transfrontaliere. Apel de proiecte nr. PRNV/2023/522.A/1.
- Prevederile art. 22^2 alin. (1) şi (5) din Ordonanţa nr. 43 din 28 august 1997 potrivit căruia Delegarea temporară a dreptului de administrare în condiţiile art. 21 alin. (9) şi ale art. 22^1 alin. (3) se face pe bază de protocol de delegare temporară a dreptului de administrare, cu indicarea expresă a începutului, respectiv încetării delegării temporare a dreptului de administrare, la solicitarea unităţii administrativ-teritoriale sau a administratorului drumului, după caz, încheiat între Ministerul Transporturilor şi Infrastructurii, prin Compania Naţională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., şi unităţile administrativ-teritoriale, prin consiliile locale respective, ulterior emiterii acordului expres al unităţii administrativ-teritoriale respective şi că Pe perioada delegării temporare a dreptului de administrare în condiţiile art. 22^1 alin. (3), sectoarele de drum preluate în administrare de către autorităţile publice locale se pot clasifica şi în categoria funcţională a drumurilor de interes judeţean sau de interes local, după caz, în raport cu autoritatea publică locală către care s-a realizat delegarea temporară. Ulterior încetării delegării, drumul revine la clasificarea de drum de interes naţional, prevedere care se înscrie în protocolul de delegare.
- Protocolul nr. 299 din 18.08.2023 privind delegarea dreptului de administrare temporară a unor sectoare de drum şi a unor imobile (terenuri) situate pe raza UAT Oradea şi UAT Oşorhei în vederea realizării de către UAT Judeţul Bihor prin Consiliul Judeţean Bihor, a unor lucrări de investiţii prin fonduri nerambursabile pentru obiectivul de investiţii: "Amenajarea intersecţiei denivelate aferentă unui drum

județean în localitatea Oșorhei, județul Bihor" amplasat pe drumul național DN 1 km 617+871 – 623+247 pentru terenurile în suprafață de 104.806 mp. pe perioada determinată de 10 ani,- prezentat în Anexa nr.1

- Adresa Consiliului Județean Bihor nr. 19309 din 22.08.2023 către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA și răspunsul CNAIR SA nr 80970 din 23.08.2023;
- Actului adițional 1 din 01.08.2025 la Protocolul nr. 299 din 18.08.2023 privind delegarea dreptului de administrare temporară a unor sectoare de drum și a unor imobile (terenuri);

În baza prevederilor:

- Art.861, art.867-art.870 din Legea nr.287/2009 privind Codul civil;
- art.173 alin. 1 lit. b-c coroborat cu alin.5 lit.l din OUG Nr.57/2019, privind Codul Administrativ,
- art. 294 alin.3) din O.U.G nr. 57/2019 privind Codul administrativ;
- Legii nr. 85 / 2025 privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 37/2023 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor

În temeiul art.182 alin.(1) și alin.(2) și art.196 alin.(1) lit.a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Pe perioada administrării temporare, sectoarele de drum prevăzute în Protocolul de delegare nr. 299 din 18.08.2023 încheiat între Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA și Consiliul Județean Bihor și care constituie Anexa nr. 1 la prezenta hotărâre, parte integrantă a acesteia, se clasifică și în categoria funcțională de drum județean.

Art.2. Indicativul aferent drumului județean menționat la Art.1 este DJ 767 M, având identificarea din Planul de situație care constituie Anexa nr 2 la prezenta hotărâre, parte integrantă a acesteia, și din Datele de identificare care constituie Anexa nr. 3 la prezenta hotărâre, de asemenea parte integrantă a acesteia.

Art.3. Începând cu data prezentei, orice dispoziție contrară își încetează aplicabilitatea;

Art.4. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Președintele Consiliului Județean Bihor prin Direcția Tehnică - Compartimentul Drumuri Județene;

Art.5. Prezenta Hotărâre se comunică prin grija Compartimentului Relații cu Consilierii cu:
- Instituția Prefectului – Județul Bihor,
- Cabinetul președintelui Consiliului Județean Bihor,
- Direcția Economică,
- Direcția Tehnică- Compartimentul Drumuri Județene,
- Compartimentul Relații cu consilierii,

PREȘEDINTE
Mircea Mălan

Contrasemnează
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Mărioara Carmen Soltănel

Nr. 151 din 29.08.2025

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu 34 voturi "pentru", 0 voturi "împotrivă", 0 "abțineri" și 0 membrii ai Consiliului județean nu au votat, fiind astfel respectate prevederile legale privind majoritatea de voturi necesară.

6 ex

ANEXA NR.1
la HCJ nr. 151 din 29.08.2025
CONTRASEMNEAZĂ
Secretar General al Judeţului
Marioara-Oarmaș SOLTĂNEL

PROTOCOL PRIVIND DELEGAREA DREPTULUI DE AI

PREȘEDINTE
Mircea MOLNAR

Compania Naţională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.
Direcţia Regională de Drumuri şi Poduri Cluj
Nr. 50924.din 18.08.2023

U.A.T. JUDEȚUL BIHOR
Consiliul Judeţean Bihor
Nr. 18... din 18.08.2023

APROB
DIRECTOR REGIONAL
CNAIR prin DRDP Cluj
DIRECTOR ÎNTREȚINERE DN SI AUTOSTRĂZI
Ing. Mihaiescu IOGA

APROB
PREȘEDINTE,
Ilie Gavril BOLOJAN

PROTOCOL
privind delegarea dreptului de administrare temporară
a unor sectoare de drum şi a unor imobile (terenuri)

situate pe raza UAT Oradea si UAT Osorhei în vederea realizării, de către U.A.T. Judeţul Bihor prin Consiliul judeţean Bihor, a unor lucrări de investiţii prin fonduri nerambursabile pentru obiectivul de investiţii "*Amenajarea intersectiei denivelata aferenta unui drum judetean in localitatea Osorhei*", judetul Bihor amplasat pe drumul national DN 1 km 617+871-623+247 pentru terenurile in suprafata de **104.806 mp** pe perioada determinată de 10 ani

PREAMBUL

In conformitate cu prevederile art. XII, alin. (1), (2) si (3) din Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 171/2022 pentru accelerarea implementării proiectelor de infrastructură finanţate din fonduri externe nerambursabile, precum şi pentru modificarea şi completarea unor acte normative, care stipuleaza:

(1) "Prin derogare de la prevederile art. 299 din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare, şi ale art. 867 din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, pentru proiectele de infrastructură de interes public definite potrivit legii a căror finanţare este asigurată din fonduri externe nerambursabile, în scopul implementării acestor proiecte, se conferă beneficiarilor proiectelor instituţii publice sau entităţi cu capital majoritar de stat un drept legal de administrare temporară asupra terenurilor din domeniul public al statului, constituit pe baza unui protocol de delegare încheiat între administratorul de drept şi beneficiarul proiectului, exclusiv pe durata implementării şi monitorizării prevăzută în contractele de finanţare aferente proiectelor. Dreptul de administrare temporară asupra terenurilor se înscrie în cartea funciară şi se radiază din cartea funciară, la solicitarea beneficiarilor care implementează proiectele. Dreptul de administrare temporară încetează odată cu finalizarea duratei de implementare sau, după caz, finalizarea duratei de monitorizare a proiectului";

(2) În scopul facilitării accesului la fondurile externe nerambursabile în mod descentralizat şi al implementării proiectelor privind infrastructura de interes public local, derulate din aceste fonduri de către unităţile administrativ-teritoriale sau, după caz, de către asociaţii de dezvoltare intercomunitară, prin derogare de la prevederile art. 299 din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare, ale art. 867 din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, de la dispoziţiile art. 2 alin. (2) şi anexei nr. 2 la Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 107/2002 privind înfiinţarea Administraţiei Naţionale "Apele Române", aprobată cu modificări prin Legea nr. 404/2003, cu modificările şi completările ulterioare, de la prevederile art. 25 alin. (5) din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările şi completările ulterioare, de la art. 11 alin. (1) din Legea nr. 46/2008 - Codul silvic, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, de la art. 2 alin. (3) din Legea nr. 268/2001 privind privatizarea societăţilor ce deţin în administrare terenuri proprietate publică şi privată a statului cu destinaţie agricolă şi înfiinţarea Agenţiei Domeniilor Statului, cu modificările şi completările ulterioare, de la art. 3 lit. a) şi f) din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 34/2013 privind organizarea, administrarea şi exploatarea pajiştilor permanente şi pentru modificarea şi completarea Legii fondului funciar nr. 18/1991, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 86/2014, cu modificările şi completările ulterioare, în temeiul cărora sau prin care s-a instituit un administrator de drept asupra unor

terenuri proprietate publică sau privată a statului, precum și de la orice alte dispoziții legale speciale care instituie un astfel de administrator de drept, pe perioada și în scopul implementării proiectelor de infrastructură de interes public local anterior menționate se deleagă unităților administrativ-teritoriale/asociațiilor de dezvoltare intercomunitară un drept de administrare temporară asupra terenurilor proprietate publică sau privată a statului pe care se implementează proiectul. Durata dreptului de administrare temporară este egală cu durata implementării și, după caz, cu durata de monitorizare a proiectului, iar dreptul de administrare temporară se constituie pe baza unui protocol de delegare încheiat între administratorul de drept și unitățile administrativ-teritoriale sau, după caz, asociațiile de dezvoltare intercomunitară, la solicitarea acestora. Dreptul de administrare temporară încetează în toate cazurile la data finalizării implementării, după caz, la data finalizării monitorizării proiectelor de infrastructură de interes public local.;

În conformitate cu prevederile art. 20 din O.G. nr. 43/1997, privind regimul drumurilor, Ministerul Transporturilor si Infrastructurii este "*organul administrației publice centrale care exercită prerogativele dreptului de proprietate publică a statului în domeniul drumurilor de interes național*".

În conformitate cu prevederile art. 21 din O.G. nr. 43/1997, privind regimul drumurilor, Ministerul Transporturilor si Infrastructurii este "*administratorul drumurilor de interes național, direct sau prin Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., care își realizează atribuțiile prevăzute de prezenta ordonanță în condițiile contractului de concesiune încheiat între acestea*".

În conformitate cu prevederile alin (1) al art. 11 din O.G. nr. 43/1997, privind regimul drumurilor, "*drumurile de interes național, județene și comunale își păstrează categoria funcțională din care fac parte și sunt considerate continue și atunci când traversează localitățile, servind totodată și ca străzi*".

În conformitate cu prevederile alin (1) al art. 19 din O.G. nr. 43/1997, privind regimul drumurilor, "*zona străzilor include partea carosabilă, acostamentele, șanțurile, rigolele, trotuarele, spațiile verzi care separă sensurile de circulație, pistele pentru cicliști, suprafețele adiacente pentru parcaje, staționări sau opriri, precum și suprafețele de teren necesare amplasării anexelor acestora*".

În conformitate cu prevederile art. 22^1 alin (3) din O.G. nr. 43/1997, privind regimul drumurilor " *pentru realizarea de lucrări de reabilitare sau modernizare, sectoarele de drum situate în intravilanul/extravilanul unor localități pot fi preluate temporar în administrarea autorităților administrației publice locale, la solicitarea acestora, cu acordul administratorului drumului*".

U.A.T. Județul Bihor a solicitat, în temeiul art. 22^1 alin (3) din O.G. nrAmenajarea intersectiei denivelata aferenta unui drum judetean in localitatea Osorhei , judetul Bihor amplasat pe drumul national DN 1 km 617+871-623+247 pentru terenurile si constructiile in suprafata de 105.349 mp", aflata în proprietatea publică a statului și administrarea Ministerul Transporturilor și Infrastructurii , prin Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A si in administrarea Administratia Nationala "Apele Romane" Administratia Bazinala de Apa Crisuri ., în vederea realizării unor lucrări de investiții pe suprafetele de teren în discuție.

Proiectele Consiliului judetean presupun doar afectarea partiala a unor elemente componente ale amprizei DN 1 km 617+871-623+247 si a zonelor de siguranta conform Aviz CTE nr. astfel incat , pentru a evita imposibilitatea organizarii eficiente a activitatii de administrare a trseului DN 1 aflat pe teritoriul administrativ al UAT judetul Bihor, la transferul dreptului de administrare se vor avea in vedere doar imobilele efectiv necesare realizarii obiectivelor pe care Consiliul Judetean Bihor intentioneaza sa le dezvolte.

Terenul ce face obiectul prezentului protocol de delegare, în suprafață de 104.806mp este compus din sectoarele de drum si imobile(terenuri) situate pe raza UAT Oradea, in suprafata totala de 22.192 mp avand numerele cadastrale 190354- partial si 213357 respectiv pe raza UAT Osorhei, in suprafata totala de 82.614 mp cu numerele cadastrale 63153, 55946, 55975 si 63146 – partial.Dreptul a proprietate al Statului Roman a fost dobandit prin expropriere si prin inscrierea in Cartea Funciara a HG 1705/2006. Imobilele incrise in CF 63196 si CF 63178 sunt in Administrarea Apelor Romane-Administratia Bazinala de Apa Crisuri.

Zona de interes indicata de Consiliul Judetean Oradea prin adresa nr. 18655 din 17.08.2023 este sectorul de drum național DN 1, km 617+871-622+000(623+070), identificat in evidentele de cadastru si publicitate imobiliara dupa cum urmeaza : UAT Oradea CF 190354 cu suprafata de 57.496 mp si CF 213357 cu suprafata de 17.951 mp , UAT Osorhei CF 63178 cu suprafata de 441 mp , CF 55946 cu suprafata de 116 mp, provenita din expropriere HG 1179/2012 , CF 55975 cu suprafata de 61 mp provenita din expropriere HG 1179/2012 , CF 63146 cu suprafata de 108.869 mp, CF 63153 cu suprafata de 102 mp, imobil proprietatea Statului Roman si este cuprins in Anexa 1 la HG 1705/ 2006 pentru aprobarea inventarului centralizat al bunurilor din domeniul public al statului. Conform Contractului de concesiune 36814/21.09.2018, acesta se afla in administrarea Ministerului Transporturilor si Infrastructurii si concesiunea CNAIR SA.

Mentionam ca imobilele din CF 63196 Osorhei si CF 63178 Osorhei sunt in Administrarea Apelor Romane-Administratia Bazinala de Apa Crisuri.

PROTOCOL PRIVIND DELEGAREA DREPTULUI DE ADMINISTRARE TEMPORARA

Rămân în vigoare toate drepturile şi obligatiile Companiei Naţionale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A, în calitatea sa de administrator al drumurilor de interes naţional, stabilite prin contractul de concesiune încheiat între Ministerul Transporturilor şi Infrastructurii.

Ca urmare a acordului Ministerului Transpoturilor si Infrastucturii nr.28644/11.08.2023 în ceea ce priveşte încheierea unui protocol privind delegarea dreptului de administrare temporara şi se solicită încheierea acestui protocol/acord la nivelul Direcţiei Regionale de Drumuri şi Poduri Cluj.

PĂRŢILE

COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A., cu sediul in Bucuresti, B-dul Dinicu Golescu nr.38, sector 1, înregistrată la Oficiul Registrului Comertului de pe lângă Tribunalul Bucureşti sub J40/552/ 15.01.2004, având CUI 16054368, **prin DIRECŢIA REGIONALĂ DE DRUMURI ŞI PODURI CLUJ, cu sediul în Cluj-Napoca, str. Decebal nr. 128, judetul Cluj,** reprezentată legal de catre domnul **ing. Iuga Mihai Dorin** având funcţia de **Director Intretinere DN si Autostrazi,** în calitate de predător

şi

Unitatea Administrativ Teritorială Judeţul Bihor prin Consiliul Judeţean Bihor cu sediul in Mun. Oradea, str. Parcul Traian, nr. 5, judeţ Bihor, avand cod fiscal 4244997, reprezentată prin domnul Ilie Gavril BOLOJAN, având funcţia de Preşedinte, în calitate de primitor,

I. OBIECTUL PROTOCOLUI

Art.1. (1) Obiectul prezentului PROTOCOL îl constituie

A) predarea de către Compania Naţională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R. S.A.) U.A.T. Judeţul Bihor – Consiliul Judeţean Bihor a unor imobile – terenuri în suprafaţă de 104.806 mp compuse din sectoarele de drum si imobile (terenuri) situate pe raza UAT Oradea in suprafata de 22.192 mp avand numerele cadastrale 190354- partial si 213357 respectiv pe raza UAT Osorhei, in suprafata totala de 82.614 mp cu numerele cadastrale 63153, 55946, 55975 si 63146 – partial, aflate in proprietatea publică a statului si administrarea Ministerul Transporturilor, Infrastructurii şi Comunicaţiilor, prin C.N.A.I.R. S.A., în scopul realizării obiectivului de investitii: " Amenajarea intersectiei denivelata aferenta unui drum judetean in localitatea Osorhei, judetul Bihor amplasat pe drumul national DN 1 km 617+871-623+247 rezultat din CF-urile antementionate.

B) Imobilul inscris CF 63178 in suprafata de 441 mp se afla in Administrarea Nationala Apele Romane-Administratia Bazinala de Apa Crisuri, CNAIR SA avand doar drept de concesiune pe 49 ani pe teren si contructie.

C) Imobilul inscris in CF 63196 in suprafata de 102 mp se afla in Administrarea Nationala Apele Romane-Administratia Bazinala de Apa Crisuri, CNAIR SA avand doar drept de concesiune pe 49 ani pe teren si constructive.

PROTOCOLUL se încheie în temeiul art. XII, alin. (1), (2) si (3) din Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 171/2022, al art. 11 alin (1), art. 19 alin (1) şi (2), art. 22^1, alin (3) şi ale şi art. 38 alin (1) din Ordonantei Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicata cu modificarile si completarile ulterioare

(2) Suprafata imobilului ce fac obiectul PROTOCOLULUI este de **104.806** mp compuse din sectoarele de drum si imobile (terenuri) situate pe raza UAT Oradea avand numerele cadastrale 190354- partial si 213357 respectiv pe raza UAT Osorhei, in suprafata totala de 82.614 mp cu numerele cadastrale 63153, 55946, 55975 si 63146 – partial conform planului de situatie anexat prezentului protocol..

II. DURATA PROTOCOLULUI

Art.2. (1) Prezentul PROTOCOL se încheie pe o durata de 10 ani, începând de la data semnarii PROTOCOLULUI de către ambele părţi, cu posibilitatea reducerii acestei perioade în funcţie de realizarea proiectelor;

(3) Prezentul PROTOCOL se încheie odată cu finalizarea perioadei de sustenabilitate a proiectului realizat de către U.A.T. Judeţul Bihor – Consiliul Judeţean Bihor.

III. OBLIGAŢIILE PĂRŢILOR

Art.3. Obligatiile părţilor sunt cele prevazute de lege.

Art.4. Primitorul – U.A.T. Județul Bihor – Consiliul Județean Bihor este obligat:

a) să obțină avizele de amplasare la drum de la D.R.D.P. Cluj și să respecte condițiile impuse de administratorul drumului, respectiv să inițieze măsuri privind actualizarea anexelor la Hotărârea Guvernului nr. 540/2000, cu modificările și completările ulterioare, cu respectarea prevederilor legale;

b) să demareze lucrările după obținerea de la D.R.D.P. Cluj a autorizațiilor pentru amplasarea și/sau execuția de lucrări în zona drumului național, care se vor obtine inainte de obtinerea Autorizatiei de Construire.

c) să respecte destinatia si conditiile impuse prin autorizațiile de amplasare și/ sau de acces in zona drumului național eliberate de C.N.A.I.R. S.A., prin D.R.D.P. Cluj, sub sanctiunea retragerii acestora;

d) să efectueze întreținerea suprafețelor de teren ce fac obiectul Protocolului; să înștiințeze, în scris și prealabil, administratorul drumului național cu privire la începerea lucrărilor și respectiv finalizarea acestora;

e) să nu limiteze/ restrictioneze/ blocheze in niciun fel si in nicio măsura accesul administratorului drumului național sau al altor autoritati abilitate, precum si sa nu restrictioneze nelegal accesul tertilor in perimetrul sau pe suprafata amplasamentului lucrărilor ce fac obiectul proiectului derulat de U.A.T. Județul Bihor – Consiliul Județean Bihor;

f) să nu procedeze la transformarea, in orice mod, a amplasamentului si să repare/refacă obiectele degradate aflate pe suprafata acestuia;

g) să respecte orice alte obligatii, nespecificate in prezentul protocol, care ii revin potrivit autorizatiei si legii, in special in temeiul Ordonantei Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor cu modificările ulterioare.

Art.5. Predătorul – C.N.A.I.R. S.A., prin D.R.D.P. Cluj este obligat :

a) să acorde dreptul de utilizare a amplasamentului identificat la art.1 din PROTOCOL, in conformitate cu conditiile prevazute in autorizațiile de amplasare si/ sau de acces in zona drumului național;

b) să se abțină de la orice fapt care ar avea drept consecinta tulburarea U.A.T. Județul Bihor – Consiliul Județean Bihor in utilizarea amplasamentului identificat la art. (1) din PROTOCOL, cu exceptia celor cand se constată nerespectarea prevederilor legale sau a celor stabilite prin PROTOCOL.

c) să-și exercite drepturile și obligatiile care îi revin în calitatea sa de administrator al DN 1 stabilite prin contractul de concesiune încheiat între Ministerul Transporturilor si Infrastructurii.

IV. ÎNCETAREA PROTOCOLULUI

Art.6. Prezentul PROTOCOL poate înceta în urmatoarele cazuri:

a) Prin ajungerea la termen;

b) Prin acordul de vointa al părților;

c) Prin denunțare unilaterală de către oricare dintre părți, cu o notificarea prealabilă de 30 zile înainte de data la care se dorește încetarea protocolului.

V. NOTIFICĂRILE ÎNTRE PĂRȚI

Art.7. (1) Partile inteleg sa accepte că orice notificare sau insusire referitoare la îndeplinirea prezentului PROTOCOL să se facă la sediul lor, aratat in partea introductiva a acestuia.

(2) Notificarile sau instiintarile se vor face doar in scris (cu expediere postala cu confirmare de primire, fax sau e-mail) si sunt valide dacă se asigură confirmarea primirii acestora de catre partea semnatara, careia ii sunt adresate.

VI. LITIGII

Art.8. (1). Partile au convenit ca toate neintelegerile privind validitatea prezentului PROTOCOL sau rezultate din interpretarea, executarea ori incetarea acestuia sa fie rezolvate pe cale amiabila de reprezentantii lor.

(2) In cazul in care nu este posibila rezolvarea litigiilor pe cale amiabila, partile se vor adresa instantelor judecatoresti competente.

(3) In cazul in care partile convin solutionarea pe cale amiabila a litigiului, acestea vor incheia un proces verbal de conciliere in care va fi prevazut modul de solutionare a litigiului, procesul verbal facand parte integranta din PROTOCOL.

XI - CLAUZE FINALE

Art.9. (1). Modificarea prezentului PROTOCOL se face numai cu acordul partilor prin acte aditionale incheiate intre partile semnatare.

(2) Prezentul PROTOCOL s-a incheiat în 2 (doua) exemplare originale astazi 18.08.023 data semnaturii lui, cate unul pe fiecare parte.

Am predat,

Compania Naţională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.
Direcţia Regională de Drumuri şi Poduri Cluj

ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A. COMPANIA DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI

DIRECTOR IMPLEMENTARE PROIECTE
Ing. Marius Andrei PUSCA

Sef Serviciu Expropieri Cadastru
Ing. Monica BALDEAN

Sef Serviciu tehnic CTE si PMS
Ing. Angela CRISAN

Sef Departament Juridic
Consilier juridic Cring

Am preluat,

U.A.T. JUDEŢUL BIHOR
Consiliul Judeţean Bihor

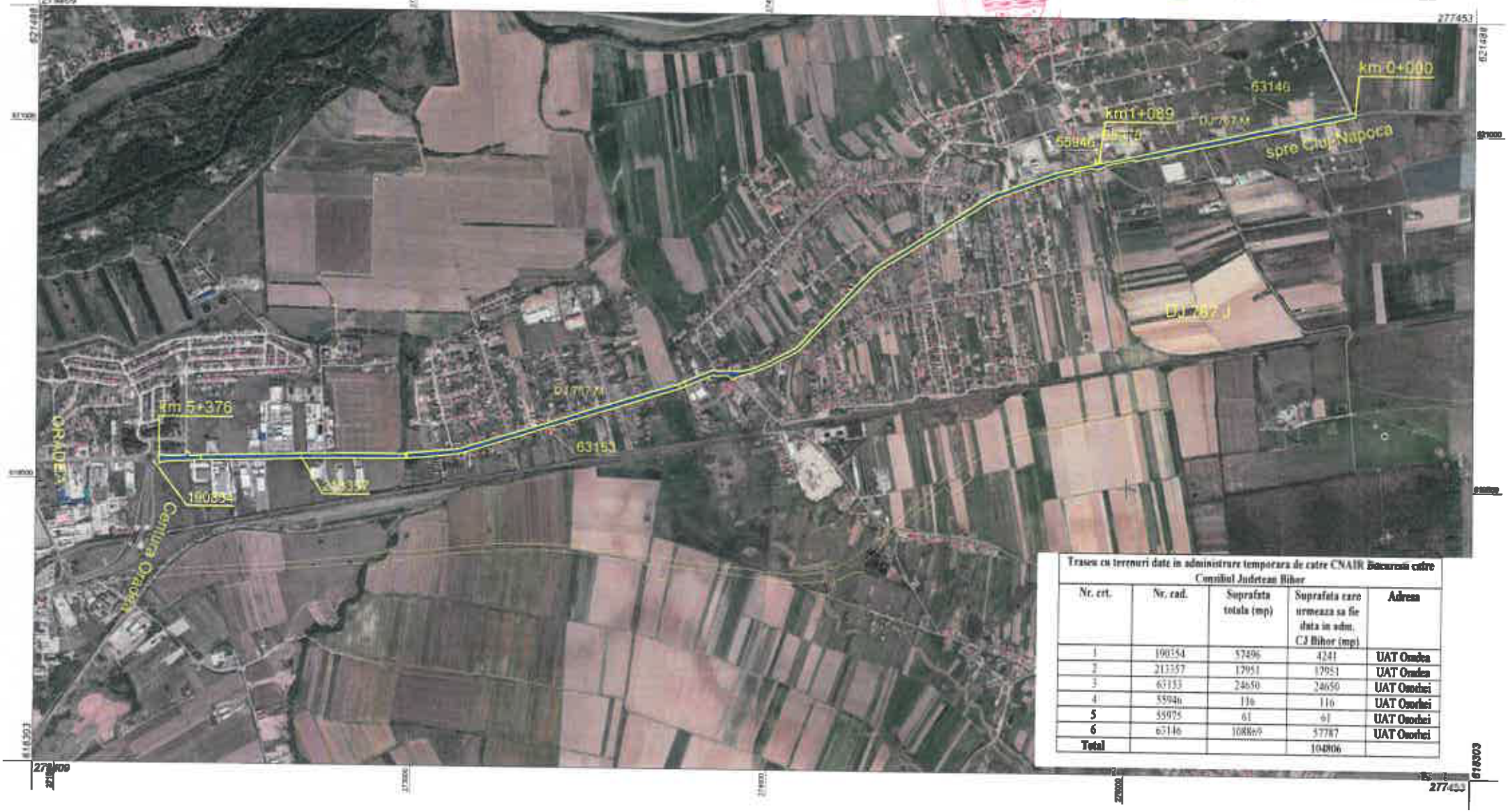
Direcţia Tehnică
Director executiv Filip CHEŞELI

Compartiment Juridic,
Consilier juridic Mihaela ROŞAN

11440 / 18.08.2023

ANEXA NR.2
la HCJ nr. 151 din 29.03.2025
CONTRASEMNEAZĂ
PREȘEDINTE
Mircea MĂLAN
Secretar General al Județului
Mariana-Carmen SOLTĂNEL

PLAN DE SITUATIE
DJ 767M



Trasee cu terenuri date în administrare temporară de către CNAIR București către Consiliul Județean Bihor

Nr. crt.	Nr. cad.	Suprafața totală (mp)	Suprafața care urmează să fie dată în adm. CJ Bihor (mp)	Adresa
1	190354	57406	4241	UAT Oradea
2	213357	17951	17951	UAT Oradea
3	63153	24650	24650	UAT Osorhei
4	55946	116	116	UAT Osorhei
5	55975	61	61	UAT Osorhei
6	63146	108869	57787	UAT Osorhei
Total			104806	

Scara 1:15000

VIOREL JURCUT

Digitally signed by VIOREL JURCUT
Date: 2025.08.28 10:55:33 +03'00'

CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR
Direcția Tehnică

Anexa nr. 3
La Hotărârea C.J.Bihor Nr. 151 /29.08.2025

PREȘEDINTE
Mircea MĂLAN

CONTRASEMNEAZA
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI
Mărioara Carmen SOLTĂNEL

Datele de identificare
a drumului județean având indicativul DJ 767 M

Nr. crt	Denumirea drumului (indicativ)	Traseul drumului	Poziție kilometrică		Lungimea drumului	Date de identificare
			origine	destinație		
1	DJ 767 M	Intersecție DN 1 (km 617+817) cu Strada 440 Oșorhei – Sens Giratoriu (km 623+247) intersecție cu Centura Oradea	0+000 Intersecție DN 1 (km 617+817) cu Strada 440 Oșorhei	5+376 Sens Giratoriu (km 623+247) intersecție cu Centura Oradea	L = 5,376 km	Nr. cadastral 190354 parțial; Nr. cadastral 213357; Nr. cadastral 63153; Nr. cadastral 55946; Nr. cadastral 55975; Nr. cadastral 63146 parțial