

PROIECT DE HOTĂRÂRE
Nr. 27288 / 210 / din data de 23.10.2025

privind aprobarea „Planului de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant generat de traficul aeroportuar pentru Aeroportul Internațional Oradea”

Având în vedere:

- Referatul de aprobare cu nr. 27297 din 23.10.2025 întocmit la proiectul de hotărâre privind aprobarea „Planului de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant generat de traficul aeroportuar pentru Aeroportul Internațional Oradea”;
- Raportul de specialitate cu nr. 27301 din 23.10.2025 întocmit de Compartimentul Mediu și Monitorizare Servicii de Utilități Publice;
- Avizul cu nr. _____ din _____ adoptat de Comisia de specialitate nr. _____ în conformitate cu art. 182 alin. (4) coroborat cu art. 136 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,
- Adresa Aeroportului Internațional Oradea nr. 22978 din 16.09.2025, înregistrată la Consiliul Județean Bihor sub nr. 25244 din 19.09.2025, prin care ne transmite spre aprobare „Planul de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant generat de traficul aeroportuar pentru Aeroportul Internațional Oradea ”
- Adresa Agenției pentru Protecția Mediului Bihor nr. 11330 din 31.07.2025, prin care este transmis faptul că „Planul de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant generat de traficul aeroportuar pentru Aeroportul Internațional Oradea ” a fost evaluat și acceptat de către DJM Bihor și de asemenea că a fost îndeplinită procedura de transparență decizională a acestuia.

În conformitate cu prevederile din Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, cu modificările și completările ulterioare:

- Art. 25 „Reevaluarea planurilor de acțiune presupune evaluarea planurilor precedente ținând seama de rezultatele hărților strategice de zgomot refăcute“
- Art. 24 „Până la data de 18 iulie 2023 se elaborează planurile de acțiune destinate gestionării zgomotului și a efectelor acestuia, incluzând măsuri de reducere a zgomotului, dacă este necesar, iar aceste planuri de acțiune se reevaluează și, dacă este cazul, se revizuiesc, atunci când se produc modificări importante care afectează situația existentă privind nivelul zgomotului, și cel puțin la fiecare 5 ani de la această dată, pentru toate aglomerările, drumurile principale, căile ferate principale și aeroporturile principale.”
- Art. 39 lit. e) „Operatorii economici care au în administrare infrastructuri rutiere, feroviare, aeroportuare și portuare, după caz, realizează cartarea zgomotului și elaborează hărțile strategice de zgomot și planurile de acțiune, potrivit prevederilor prezentei legi, pentru: e) traficul aerian desfășurat pe aeroporturile civile urbane din interiorul aglomerărilor și cele poziționate în exteriorul aglomerărilor în cazul în care traficul aerian al acestora influențează nivelele de zgomot din interiorul aglomerărilor;”
- Art. 60 lit. c) „planurile de acțiune elaborate pentru traficul aerian desfășurat pe aeroporturile civile urbane care se stabilesc în conformitate cu actul normativ care se elaborează conform prevederilor art. 88 și care se află în administrarea autorităților administrației publice locale;”

În temeiul art. 182 și art. 196, alin (1), lit. a din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019, privind Codul administrativ,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă „Planul de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant generat de traficul aeroportuar pentru Aeroportul Internațional Oradea ”, conform Anexei la prezenta hotărâre, parte integrantă din aceasta.

Art.2. La intrarea în vigoare a prezentei, orice alte dispoziții contrare își încetează aplicabilitatea.

Art.3. Cu punerea în aplicare a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Președintele Consiliului Județean Bihor, prin Aeroportul Internațional Oradea.

Art.4. Prezenta hotărâre se comunică Instituției Prefectului Județului Bihor, Președintelui Consiliului Județean Bihor, Compartimentului Relații cu Consilierii, Direcția Tehnică – Compartiment Mediu și Monitorizare Servicii de Utilități Publice, DJM Bihor, Aeroportul Internațional Oradea și se aduce la cunoștința publică prin afișare pe pagina de internet “www.cjbihor.ro”.

INIȚIATOR,
Președinte
Mircea Mălan



Avizat,
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Mărioara Carmen Soltănel





Consiliul Județean Bihor

Anexa la Proiectul de hotărâre privind aprobarea

**„Planului de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant generat
de traficul aeroportuar pentru Aeroportul Internațional Oradea”**

Președinte

Mircea Măian

Avizat:

SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,

Mărioara Carmen Soltănel

**Planul de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului
ambiant generat de traficul aeroportuar pentru Aeroportul
Internațional Oradea**



Calea Aradului 80, Oradea
Județul Bihor, România
02' 15' 409" E · 47' 07' 31" N

www.aeroportoradea.ro
info@oportoradea.ro
TELEFON/FAX +40 259 455641

**PLAN DE ACȚIUNE
PENTRU PREVENIREA ȘI REDUCEREA
ZGOMOTULUI AMBIANT
GENERAT DE TRAFICUL AEROPORTUAR
PENTRU
AEROPORTUL INTERNAȚIONAL ORADEA**

**Data: 7 iulie 2025
Nr. Studiu: 2073
Ediția 3.3**



Calea Aradului 80, Oradea
Județul Bihor, România
02 15' 409" E · 47 01' 31" N

WEB www.aeroportoradea.ro
E-MAIL office@enviroconsultoradea.ro
TELEFON/FAX +40 259 455641

Plan de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant generat de traficul aeroportuar pentru Aeroportul Internațional Oradea

Beneficiar:
AEROPORTUL INTERNAȚIONAL ORADEA

© 2024 Enviro Consult

Acest document a fost realizat de Enviro Consult. Acest document nu poate fi reprodus parțial sau în întregime fără acordul prealabil al proprietarului (Aeroportul Internațional Oradea)

Acest document este bazat, în parte, pe informații primite de la alte părți. Dacă nu este specificat altfel, Enviro Consult presupune că aceste informații sunt corecte și de încredere, prin urmare fiind folosite la elaborarea concluziilor documentului.

Realizat de:



Bogdan Lazarovici, Inginer

Verificat de:

Gabriela Mihal, Inginer QA

Aprobat de:

ENVIRO CONSULT
STR. POPA TATU NR.62A
SECTOR 1
BUCUREȘTI
010806
ROMÂNIA
WWW.ENVI.RO

Plan de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant generat de traficul aeroportuar pentru Aeroportul Internațional Oradea
Studiu nr. 2073



Calta Aradului 80, Oradea
 județul Bihor, România
 02° 15' 409" E · 47° 01' 31" N

WWW: www.aeroportoradea.ro
 E-MAIL: airport@aeroportoradea.ro
 TELEFON/FAX: +40 259 455641

George Tache, inginer, MSc

Rezumat

S-au evaluat nivelurile de presiune acustică rezultate în urma realizării hărții strategice de zgomot pentru Aeroportul Internațional Oradea. Valorile obținute au fost prelucrate și introduse în software Predictor-LimA versiunea 2023.

Au fost identificate zonele cele mai poluate fonice și s-au propus o serie de măsuri pentru reducerea nivelului de zgomot.

Data de referință a planului este 31.12.2022.

Versionile documentului

Ediția	Data	Realizat de	Verificat de	Aprobat de	Modificări aduse
1.0	03.05.23	BL	GM	GT	Document ediție inițială, trimis spre client pentru analiză (ediție preliminară)
2.0	14.02.24	BL	GM	GT	Document completat conform observațiilor APM Bihor
2.1	10.05.24	BL	GM	GT	Document completat conform observațiilor APM Bihor
3.0	14.01.25	BL	GM	GT	Document formă aproape finală.
3.1	08.04.25	BL	GM	GT	Document formă finală.
3.2	06.05.25	BL	GM	GT	Document formă finală.
3.2	07.07.25	BL	GM	GT	Document formă finală.

Lucrarea a fost elaborată de:

S.C. ENVIRO CONSULT S.R.L.

EXPERT ATESTAT PRINCIPAL:

LAZAROVICI Bogdan-Gabriel, Seria RGX nr.037/22.10.2021

Adresa corespondență: str. Popa Tatu nr. 62A, sector 1,

Telefon: (021) 311-8080; +40 745 07 77 09

Email: blazarovici@envi.ro

S.C. Enviro Consult S.R.L. este înregistrată în Registrul experților atestați pentru elaborarea de studii de mediu Seria RGX nr.049/03.11.2021.

Plan de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant generat de traficul aeroportuar pentru Aeroportul Internațional Oradea
 Studiu nr. 2073



Calitatea Aerului (C.A.) Oradea
Municipiul Bihor, România
02-15-409° E - 47-01 31° N

WEB: www.aermonitororadea.ro
E-MAIL: aermonitor@oradea.ro
TELEFON/FAX: +40 259 455641

1. <u>DESCRIEREA AGLOMERĂRII: LOCALIZARE, SUPRAFAȚĂ, NUMĂR LOCUITORI</u>	6
LOCALIZARE.....	6
RELIEF	6
SURSE DE ZGOMOT	6
TRAFIC AERIAN	6
2. <u>AUTORITATEA RESPONSABILĂ</u>	9
3. <u>CADRUL LEGAL</u>	10
4. <u>LIMITE ADMISIBILE ȘI VALORI DE PRAG</u>	11
5. <u>SINTEZA INFORMAȚIILOR OBTINUTE PRIN CARTAREA ZGOMOTULUI</u>	15
5.1 EXPUNEREA POPULAȚIEI, LOCUINȚELOR ȘI A CLĂDIRILOR CU DESTINAȚIA EDUCAȚIE ȘI SĂNĂTATE	15
5.2 ZONE LINISTITE ÎN MUNICIPIUL ORADEA	16
6. <u>NUMĂRUL DE PERSOANE EXPUSE LA ZGOMOT, SITUAȚIILE CARE NECESITĂ AMELIORARE</u>	16
6.1 NUMĂRUL ESTIMAT DE PERSOANE	16
6.2 IDENTIFICAREA PROBLEMELOR ȘI A SITUAȚIILOR CARE NECESITĂ O AMELIORARE	16
6.3 ANALIZA DOZĂ-EFECT A POPULAȚIEI AFECTATE	17
7. <u>SINTEZA OFICIALĂ A CONSULTĂRILOR PUBLICE ORGANIZATE</u>	18
8. <u>INFORMAȚIILE PRIVIND MĂSURI DE REDUCERE A ZGOMOTULUI AFLATE ÎN DESFĂȘURARE ȘI INFORMAȚII PRIVIND PROIECTELE DE REDUCERE A ZGOMOTULUI ÎN FAZA DE PREGĂTIRE</u>	19
9. <u>ACȚIUNI PE CARE AUTORITĂȚILE COMPETENTE INTENTIONEAZĂ SĂ LE ÎNTREPRINDĂ ÎN URMĂTORII 5 ANI, INCLUSIV MĂSURI DE PĂSTRARE A ZONELOR LINISTITE</u>	20
SISTEM DE MONITORIZARE A ZGOMOTULUI.....	20
DEZVOLTAREA AEROPORTULUI	20
10. <u>INFORMAȚII FINANCIARE: BUGET, EVALUARE COST-EFICIENTĂ, EVALUARE COST-PROFIT</u>	22

Plan de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant generat de
traficul aeroportuar pentru Aeroportul Internațional Oradea
Studiu nr. 2073

4



Calea Aeriului 50, Oradea
Județul Bihor, România
02 15' 409' E • 47° 01' 31" N

web: www.aeroportul-oradea.ro
e-mail: aeroport@oportul-oradea.ro
TELEFON/FAX: +40 259 455661

11. PROGNOZE PRIVIND REZULTATELE PLANULUI DE ACȚIUNE 23

Cuprins Tabele

TABEL NR.1. TRAFIC AERIAN PE AEROPORTUL ORADEA ÎN 2021 SURSA CAA	6
TABEL NR. 2. VALORI-LIMITĂ PENTRU SURSA DE ZGOMOT AEROPORT	11
TABEL NR. 3 VALORI-LIMITĂ PENTRU ZONE LINIȘTITE ÎNTR-O AGLOMERARE, CARE SUNT DE TIP ZONE VERZI, ZONE REZIDENȚIALE CONSTRUITE, SPAȚII DE AGREMENT ȘI DE CAMPARE ȘI ALTELE ASEMENEA	12
TABEL NR.4. VALORI-LIMITĂ PENTRU ZONĂ LINIȘTITĂ TIP PARC, PARC RECREAȚIONAL ȘI CIMITIRE ÎNTR-O AGLOMERARE.....	13
TABEL NR.5. VALORI-LIMITĂ PENTRU ZONĂ LINIȘTITĂ ÎN SPAȚIU DESCHIS	14
TABEL NR.6. EXPUNERE POPULAȚIE	15
TABEL NR. 7. EVALUARE RELAȚIE DOZĂ-EFECT MUNICIPIUL ORADEA.....	17
TABEL NR. 8. EVALUARE RELAȚIE DOZĂ-EFECT COMUNA NOJORID	18
TABEL NR.9. BUGETE 2025-2030	22
TABEL NR.10. EVALUARE RELAȚIE DOZĂ-EFECT DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR (ORADEA & NOJORID)	23
TABEL NR.11. EVALUARE RELAȚIE DOZĂ-EFECT DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR (ORADEA & NOJORID)	23

Cuprins Figuri

FIGURA 1. HARTA DE ZGOMOT L_{dN}	17
FIGURA 2. PLAN DE ACȚIUNE - HARTA DE ZGOMOT L_{dNAPTE}	21
FIGURA 3. PLAN DE ACȚIUNE - HARTA DE ZGOMOT L_{dN}	22



Calea Aradului 80 Oradea
Județul Bihor, România
D2 15° 40' 9" E · 47° 01' 31" N

WWW: www.aeroportoradea.ro
E-MAIL: airport@aeroportoradea.ro
TELEFON/FAX: +40 259 455641

1. DESCRIEREA AGLOMERĂRII: LOCALIZARE, SUPRAFAȚĂ, NUMĂR LOCUITORI

Aeroportul Oradea este situat în partea de sud a orașului Oradea, la aproximativ 3 km limita administrativă a orașului Oradea, respectiv de șoseaua de centură a Oradei, pe drumul european EC671, respectiv E79, pe Calea Aradului nr. 80. Aeroportul este deschis traficului de pasageri în special pentru zona de nord vest a țării, având zboruri spre destinații interne și internaționale asigurate de trei companii aeriene sau zboruri în regim charter sau privat.

Aeroportul Oradea este situat la 6 km de centrul orașului Oradea, având următoarele vecinătăți: la nord: municipiul Oradea, la vest: comuna Sânanndrei, la sud: comuna Nojorid, la est: municipiul Oradea.

Punctul de referință al aeroportului 47° 01' 59,71" N 021° 54' 26,93" E

Aeroportul Oradea are o pistă de decolare-aterizare din asfalt, de 2.100 metri lungime și 45 metri lățime, două căi de rulare (ALFA și BRAVO), precum și o platformă de îmbarcare – debarcare cu șase locuri de parcare.

Aeroportul Oradea este format din două terminale. Vechiul terminal, redenumit T1, este folosit ocazional, în timp ce terminalul T2, care a înlocuit din punct de vedere operativ terminalul T1, este destinat în principal zborurilor externe și are o capacitate de procesare de 320 de pasageri pe oră.

Legătura spre Aeroport (Autobuzul linia 28). Pentru a ajunge la Aeroportul Oradea (și de la aeroport în oraș) se folosește linia 28. Programul este afișat pe site-ul OTL.

Tabel nr.1. Trafic aerian pe Aeroportul Oradea în 2021 sursa CAA.



Coada Ambului ED Oradea
 județul Bihor, România
 02° 15' 409" E · 47° 01' 31" N

WEB www.aeroporlorodea.ro
 E-mail airports@eroporlorodea.ro
 TELEFON/FAX +40 259 455641

MODEL AERONAVA	TIP MOTOR	ZIUA	SEARA	NOAPTEA
		07.00 - 19.00	19.00 - 23.00	23.00 - 07.00
A318	JET	14	16	4
A320	JET	169	10	1
A321	JET	9	1	
AN2	MOTORPROPULSOR	2		
AN26	MOTORPROPULSOR	2		
AS36	MOTORPROPULSOR	2		
AS50	MOTORPROPULSOR	8		
AS55	MOTORPROPULSOR	4		
ATR72-600	MOTORPROPULSOR	323	566	221
B407	MOTORPROPULSOR	2		
B737-300	JET	76	8	2
B737-400	JET	3	3	
B737-500	JET	46	8	2
B737-700	JET	9	11	
B-737-800	JET	71	29	
B-737-800	JET	64	19	2
B737-800	JET	118	93	6
B-737-800 MAX	JET	1	1	
B737-800 MAX	JET	8		2
B-738	JET	10	3	1
B738-800	JET	8		2
BE-20	MOTORPROPULSOR	4		
BE33	MOTORPROPULSOR	2		
BE33A	MOTORPROPULSOR	2		
BE40	MOTORPROPULSOR	2		
BE400XT	JET	2		
BE58	MOTORPROPULSOR	2		
C150	MOTORPROPULSOR	3	1	
C-150	MOTORPROPULSOR	2		
C-152	MOTORPROPULSOR	3	1	
C172	MOTORPROPULSOR	34	2	
C182	MOTORPROPULSOR	23	1	
C-182	MOTORPROPULSOR	15	1	
C208	MOTORPROPULSOR	4		
C210	MOTORPROPULSOR	24		
C25A	JET	5	1	
C25C	JET	2		
C27J	MOTORPROPULSOR	4		
C402	MOTORPROPULSOR	4		
C421	MOTORPROPULSOR	2		
C501	JET	2		
C-510	JET	8		
C525	JET	14	1	1
C-550	JET	2		
C56X	JET	19	1	

Plan de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant generat de
 traficul aeroportuar pentru Aeroportul Internațional Oradea
 Studiu nr. 2073

7



Calea Aradului 80, Oradea
Județul Bihor - România
02-15° 40' 9" E - 47° 01' 31" N

www.aeroportoradea.ro
info@ aeroportoradea.ro
TELEFON/FAX +40 259 455641

C650	JET	2		
C72R	MOTORPROPULSOR	2		
CALIDUS	MOTORPROPULSOR	1	1	
CL 60	JET	3	1	
CL35	JET	4		
CP23	MOTORPROPULSOR	2		
CRUZER	MOTORPROPULSOR	4		
DA40	MOTORPROPULSOR	3	1	
DA62	MOTORPROPULSOR	16		
E300	MOTORPROPULSOR	2		
E50P	MOTORPROPULSOR	2		
EC135	MOTORPROPULSOR	209	29	
EC20	MOTORPROPULSOR	2		
EM8505	JET	2		
F2000	JET	2		
FK9	MOTORPROPULSOR	2		
G100	JET	2		
G-200	JET	6		
G280	JET	3	1	
H25B	JET	1	1	
HERCULES	MOTORPROPULSOR	1	3	
IAR316B	MOTORPROPULSOR	8	4	
IAR330PUMA	MOTORPROPULSOR	12		
IS46	MOTORPROPULSOR	2		
LJ35A	JET	6		
LJ45	JET	2	2	
LJ55	MOTORPROPULSOR	2		
LJ60	JET	4		
LJ75	JET	9	3	
MI17	MOTORPROPULSOR	4	1	1
P180	MOTORPROPULSOR	2		
P2010	MOTORPROPULSOR	4	2	
P208	MOTORPROPULSOR	2		
P28A	MOTORPROPULSOR	2		
P46T	MOTORPROPULSOR	1		
P-68	MOTORPROPULSOR	2		
PA11	MOTORPROPULSOR	11	1	
PA28T	MOTORPROPULSOR	2		
PA32	MOTORPROPULSOR	9	1	
PA-34	MOTORPROPULSOR	24	4	
PA42	MOTORPROPULSOR	4		
PA46	MOTORPROPULSOR	23	4	
PC12	MOTORPROPULSOR	9	1	
PIVI	MOTORPROPULSOR	30	2	
PNR3	MOTORPROPULSOR	4		
PS28A	MOTORPROPULSOR	4	2	
R44	MOTORPROPULSOR	4		
R66	MOTORPROPULSOR	2		
RALL	MOTORPROPULSOR	2	2	
S22T	MOTORPROPULSOR	2		

Plan de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant generat de
traficul aeroportuar pentru Aeroportul Internațional Oradea
Studiu nr. 2073

8



Strada Ardeleană 80, Oradea
Județul Bihor, România
02 15 409 E • 47 01 31 N

www.aeroportoradea.ro
Report@airportoradea.ro
TELEFON/FAX +40 259 455641

SF25	MOTORPROPULSOR	2		
SR22	MOTORPROPULSOR	40	2	
SU26	MOTORPROPULSOR	4		
TB10	MOTORPROPULSOR	2		
TL20	MOTORPROPULSOR	2		
ULM	MOTORPROPULSOR	13	3	
VL3	MOTORPROPULSOR	6		
WILT	MOTORPROPULSOR	2		
WT9D	MOTORPROPULSOR	2	2	
Zivko Edge 540	MOTORPROPULSOR	2		
Total		1.671	850	245

<i>Direcția</i>	<i>Decolare</i>	<i>Aterizare</i>
<i>01</i>	<i>471</i>	<i>135</i>
<i>19</i>	<i>1023</i>	<i>1254</i>

2. AUTORITATEA RESPONSABILĂ

Regia Autonomă Aeroportul Oradea este autoritatea responsabilă pentru realizarea cartării zgomotului și elaborarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune pentru Aeroportul Internațional Oradea aflat în administrarea sa.

Menționăm că datele utilizate în documentul de față, utilizate și în documentul privind prezentarea evaluării rezultatelor obținute prin cartarea de zgomot pentru fiecare hartă strategică de zgomot au în vedere cerințele menționate în legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, cu modificările și completările ulterioare.

Datele de intrare și prelucrarea acestora s-a realizat de către Aeroportul Internațional Oradea prin contract de servicii cu firma Enviro Consult - nr. 8532/21.04.2022 având ca obiect "Servicii de elaborare a hărții strategice de zgomot pentru Aeroportul Oradea și a planului de acțiune".



Calea Avionului B.D. Oradea,
judetul Bihor, Romania
02-15-409° E · 47-01' 31" N

Web: www.airportoradea.ro
E-mail: airport@airportoradea.ro
TELEFON/FAX: +40 259 455641

Scopul acestui document este acela de a stabili planul de acțiune pentru gestionarea zgomotului și a efectelor acestuia în municipiul Suceava prin considerarea rezultatelor obținute prin elaborarea hărții strategice de zgomot a municipiului.

În cadrul planului de acțiune, pe baza rezultatelor cartografierii acustice, se vor identifica zonele poluate fonic ca urmare a traficului aeroportuar și se vor identifica soluțiile de diminuare a zgomotului ambiental sau de păstrare a nivelului scăzut de zgomot.

3. CADRUL LEGAL

Planurile de acțiune sunt cerute prin Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, cu modificările și completările ulterioare.

Conținutul prezentului plan de acțiune ține cont de cerințele anexei nr. 5 a Legii nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, cu modificările și completările ulterioare.

Actele normative ce reglementează prezentul document sunt:

Directiva Europeană 2002/49/EC;

(1) Atingerea unui nivel înalt de protecție a sănătății și a mediului este parte a politicii comunitare, iar unul dintre obiectivele care trebuie urmărite este protecția împotriva zgomotului.

Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiental, cu modificările și completările ulterioare:

(1) Prezenta lege abordează unitar, la nivel național, evitarea, prevenirea sau reducerea efectelor dăunătoare provocate de expunerea populației la zgomotul ambiental, inclusiv a disconfortului, prin implementarea progresivă a următoarelor măsuri:

a) **determinarea expunerii la zgomotul ambiental**, prin realizarea cartării zgomotului cu metodele de evaluare prevăzute în prezenta lege;



Coloți, Academia EG Oradea
Județul Bihor, România
02 15' 409" E - 47' 01' 31" N

WEB: www.aeroportoradea.ro
E-MAIL: aeroport@oportoradea.ro
TELEFON/FAX: +40 259 455641

b) asigurarea accesului publicului la informațiile cu privire la zgomotul ambiant și a efectelor sale;

c) adoptarea, pe baza rezultatelor cartării zgomotului, a planurilor de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant, unde este cazul, în special acolo unde nivelurile de expunere pot cauza efecte dăunătoare asupra sănătății umane, și pentru a menține nivelurile zgomotului ambiant sub valorile-limită definite conform art. 4 pct. 19, în situația în care acestea nu sunt depășite.

(2) Prezenta lege stabilește cadrul general pentru dezvoltarea măsurilor de reducere a zgomotului emis de sursele principale de zgomot, în special de vehiculele rutiere, feroviare și de infrastructura acestora, de aeronave, de echipamentele industriale și de cele destinate utilizării în exteriorul clădirilor, precum și de mașinile industriale mobile.

În procesul de elaborare și/sau revizuire a planurilor de acțiune, autoritățile administrației publice locale au obligația să îndeplinească procedura de participare și consultare a publicului potrivit art. 34 și 35, după caz.

4. LIMITE ADMISIBILE ȘI VALORI DE PRAG

Conform Ordinului MMAP nr. 2328/2021 privind aprobarea valorilor-limită pentru indicatorii L_{zsn} , L_{noapte} , L_{zi} și $L_{seară}$ există următoarele valori-limită:

Tabel nr. 2. Valori-limită pentru sursa de zgomot aeroport

Nr. crt.	Tip valori limită	Valori limită		Aplicabilitate pentru situația existentă
		L_{zsn}	L_{noapte}	
1	Valori de prag	70	60	Aeroporturi principale situate în exteriorul aglomerărilor sau la limita administrativă a acestora și dacă nu se află în vecinătatea unei zone locuite a altel localități, caz în care se aplică valorile de la poziția 2
2	Valori de prag	65	55	Aeroporturi principale situate în interiorul aglomerărilor

02 15 409 E
47 01 31 N

Sucea Aradului 60, Oradea
judetul Bihor, Romania
02 15 409° E · 47 01 31° N

WEB: www.aeroportuloradea.ro
E-MAIL: aeroport@oportuloradea.ro
TELEFON/FAX: +40 259 455641

3	Limită admisibilă	56 ¹	50 ¹	Aeroporturi principale situate în interiorul aglomerărilor, în exteriorul aglomerărilor sau la limita administrativă a acestora și dacă se află în vecinătatea unei zone locuite a altei localități
4	Limită admisibilă	56 ²	45 ²	Aeroporturi principale situate în interiorul aglomerărilor, în exteriorul aglomerărilor sau la limita administrativă a acestora și dacă se află în vecinătatea unei zone locuite a altei localități

¹ În conformitate cu prevederile art. 10 din Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu limita admisibilă din tabelul nr. 8 și nota 2 aferentă tabelului nr. 8 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant (valoarea L_{zsn} a fost convertită utilizând formula de calcul pentru L_{zsn}, astfel cum este prevăzută în anexa nr. 1 la Legea nr. 121/2019).

² În conformitate cu prevederile art. 16 alin. (1) și (2) din Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu notele 2 și 4 aferente tabelului nr. 8 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant (valoarea L_{zsn} a fost convertită utilizând formula de calcul pentru L_{zsn}, astfel cum este prevăzută în anexa nr. 1 la Legea nr. 121/2019).

Tabel nr. 3 Valori-limită pentru zone liniștite într-o aglomerare, care sunt de tip zone verzi, zone rezidențiale construite, spații de agrement și de campare și altele asemenea

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valoare-limită	Suprafața minimă recomandată* pentru care se stabilește o zonă liniștită într-o aglomerare	Aplicabilitate atât pentru situația existentă, cât și pentru situația nouă
		Leu	(ha)	
1	Valori de prag și limită admisibilă	55	4,5	Zone liniștite în aglomerări, care sunt de tip zone verzi, zone rezidențiale construite, spații de agrement și de campare, și altele asemenea, fiind seama de toate sursele de zgomot pentru care există obligația realizării hărților strategice de zgomot conform prevederilor pct. 3 din anexa nr. 4 la Legea nr. 121/2019; aceste zone liniștite trebuie introduse în PUG.

* Se pot stabili ca zone liniștite (tip zone verzi, zone rezidențiale construite, spații de agrement și de campare și altele asemenea) și suprafețe mai mici de 4,5 ha, dacă se



Localitatea Oradea
 Județul Bihor, România
 47° 07' 31" N
 22° 15' 40" E

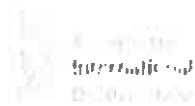
www.aeroportoradea.ro
 aeroport@ aeroportoradea.ro
 +40 259 455641

consideră necesar de către autoritatea publică a administrației locale care administrează localitatea (de exemplu, un centru urban pietonal, un spațiu verde sau o zonă de promenadă, care sunt de interes pentru comunitatea locală, fără a se limita la acestea).

Tabel nr.4. Valori-limită pentru zonă liniștită tip parc, parc recreațional și cimitire într-o aglomerație

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valori-limită			Aplicabilitate atât pentru situația existentă, cât și pentru situația nouă
		L_zi	L_seară	L_noapte	
1	Valori de prag și limită admisibilă	45 ^{^1}	45 ^{^1}	-	Zone liniștite în aglomerații pentru parcuri de tip recreațional, ținând seama de toate sursele de zgomot antropice (zone liniștite unde sunt interzise orice fel de activități economice sau de divertisment generatoare de zgomot și care nu sunt expuse la zgomotul antropic, inclusiv de la zgomotul provenit de la traficul rutier, feroviar, aeroportuar sau activitățile industriale); valorile-limită se aplică la limita zonei funcționale a parcului stabilită prin PUG și numai pentru zgomotul evidențiat prin hărți strategice de zgomot, provenit de la traficul rutier, feroviar, aerian și de la activitățile industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013 , cu modificările și completările ulterioare, cu mențiunea că trebuie să existe stabilite explicit sau să se introducă în PUG pentru aceste parcuri restricții de activități economice și de divertisment în interiorul parcului.
2	Valori de prag și limită admisibilă	45 ^{^2}	45 ^{^2}	-	Zone liniștite în aglomerații pentru parcuri, care nu sunt expuse la zgomotul provenit de la traficul rutier, feroviar, aeroportuar sau zgomotul industrial și în interiorul cărora se desfășoară diverse activități economice sau de divertisment. Se vor specifica sursele de zgomot existente (trafic rutier, feroviar, aeroportuar sau zgomot industrial) față de care este parcul zonă liniștită, în funcție de valorile-limită specificate. Valorile-limită se aplică la limita zonei funcționale a parcului stabilită prin PUG și numai pentru zgomotul evidențiat prin hărți strategice de zgomot, provenit de la traficul rutier, feroviar, aerian și de la activitățile industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013 , cu modificările și completările ulterioare. Nu se aplică pentru activitățile economice și de divertisment desfășurate în interiorul parcului.
3	Valori de prag și limită admisibilă	45 ^{^3}	45 ^{^3}	45 ^{^3}	Zone liniștite în aglomerații pentru cimitire, ținând seama de toate sursele de zgomot antropice (zone liniștite unde sunt interzise orice fel de activități economice sau de divertisment generatoare de zgomot, cu excepția zgomotului provenit de la activitățile specifice lăcașelor de cult ale cultelor religioase, cum ar fi dangățul clopotelor, bătutul toacei sau altele similare), și care nu sunt expuse la zgomotul provenit de la traficul rutier, feroviar, aeroportuar sau activitățile industriale. Valorile-limită se aplică la limita zonei funcționale a cimitirului stabilită prin PUG și numai pentru zgomotul evidențiat prin hărți strategice de zgomot, provenit de la traficul rutier, feroviar, aerian și de la activitățile industriale prevăzute în anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013 , cu modificările și completările ulterioare. Nu se aplică pentru activitățile specifice lăcașelor de cult ale cultelor religioase, desfășurate în interiorul cimitirelor.

^{^1} În conformitate cu prevederile **art. 10 din Normele de igienă și sănătate publică** privind mediul de viață al populației, aprobate prin **Ordinul ministrului sănătății nr.**



Centru Aerian PD Oradea
 Calea Aviatorilor, Romania
 D2 15° 40' E - 47° 01' 31" N

www.aerportuloradea.ro
 E-mail: aeroport@oradea.ro
 TELEFON/FAX: +40 259 455641

119/2014, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu limita admisibilă de la poziția nr. 1 din tabelul nr. 3 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant, aplicabile oricărui tip de zgomot antropic.

^{^2} În conformitate cu prevederile art. 10 din Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu limita admisibilă de la poziția nr. 1 din tabelul nr. 3 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant, aplicabile surselor de zgomot existente de tip trafic rutier, feroviar, aeroportuar sau zgomot industrial.

^{^3} În conformitate cu prevederile art. 10 din Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu limita admisibilă de la poziția nr. 1 din tabelul nr. 1 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant, aplicabile oricărui tip de zgomot antropic, cu excepția celor specifice lăcașelor de cult ale cultelor religioase.

Tabel nr.5. Valori-limită pentru zonă liniștită în spațiu deschis

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valori-limită			Suprafața minimă pentru care se stabilește o zonă liniștită în spațiu deschis (ha)	Aplicabilitate atât pentru situația existentă, cât și pentru situația nouă
		L _{zi}	L _{seara}	L _{noapte}		
1	Valori de prag și limită admisibilă	45 ^{^1}	45 ^{^1}	45 ^{^1}	4,5	Zone liniștite în spații deschise (în exteriorul aglomerărilor) care nu sunt expuse la zgomotul provenit din trafic, industrie sau activități recreative; valorile-limită se aplică la limita zonei funcționale a zonei respective stabilită prin PUG și numai pentru zgomotul evidențiat prin hărți strategice de zgomot, provenit de la traficul rutier, feroviar, aerian și de la activitățile industriale prevăzute în <u>anexa nr. 1 la Legea nr. 278/2013</u> , cu modificările și completările ulterioare, sau de la alte activități industriale, cu mențiunea că trebuie să existe stabilit explicit sau să se introducă în PUG pentru aceste zone restricții de activități recreative în interiorul zonei respective.

^{^1} Asimilabilă cu limita admisibilă de la poziția 1 din tabelul nr. 3 din SR 10009 - 2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant.

Plan de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant generat de traficul aeroportuar pentru Aeroportul Internațional Oradea
 Studiu nr. 2073



Lucru: Aeroportul ILO Oradea
județul Bihor, România
02 15' 409" E · 47' 01' 31" N

www.aeroportuloradea.ro
Aeroportul International Oradea
TELEFON/FAX +40 259 455641

5. SINTEZA INFORMAȚIILOR OBTINUTE PRIN CARTAREA ZGOMOTULUI

Tabel nr.6. Expunere populație

Aeroport Oradea	Număr de locuitori expuși la valori ale Lzsn					
	Sursa de zgomot- trafic aerian	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
Municipiul Oradea		35	0	0	0	0
Comuna Sănanndrei		0	0	0	0	0
Comuna Nojorid		257	0	0	0	0

Aeroport Oradea	Număr de locuitori expuși la valori ale Lnoapte						
	Sursa de zgomot- trafic aerian	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Municipiul Oradea		140	0	0	0	0	0
Comuna Sănanndrei		0	0	0	0	0	0
Comuna Nojorid		286	126	9	0	0	0

Aeroport Oradea	Număr de locuințe expuse la valori ale Lzsn					
	Sursa de zgomot- trafic aerian	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
Municipiul Oradea		15	0	0	0	0
Comuna Sănanndrei		0	0	0	0	0
Comuna Nojorid		112	0	0	0	0

Aeroport Oradea	Număr de locuințe expuse la valori ale Lnoapte						
	Sursa de zgomot- trafic aerian	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Municipiul Oradea		61	0	0	0	0	0
Comuna Sănanndrei		0	0	0	0	0	0
Comuna Nojorid		151	56	5	0	0	0

Aeroport Oradea	Număr de școli expuse la valori ale Lzsn					
	Sursa de zgomot- trafic aerian	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
Municipiul Oradea		0	0	0	0	0
Comuna Sănanndrei		0	0	0	0	0
Comuna Nojorid		0	0	0	0	0

Aeroport Oradea	Număr de școli expuse la valori ale Lnoapte						
	Sursa de zgomot- trafic aerian	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70

Plan de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant generat de traficul aeroportuar pentru Aeroportul Internațional Oradea
Studiu nr. 2073

	Aeroportul Oradea	Centru Analiză și Cercetare Județul Bihor - România	WIZ E-MAIL TELEFON/FAX	www.aeroportuloradea.ro aeroportuloradea@oradea.ro +40 259 455641
		02° 15' 409" E · 47° 01' 31" N		

Municipiul Oradea	0	0	0	0	0	0
Comuna Sănandrei	0	0	0	0	0	0
Comuna Nojorid	0	0	0	0	0	0

Aeroport Oradea	Număr de spitale expuse la valori ale L _{zsn}				
Sursa de zgomot- trafic aerian	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
Municipiul Oradea	0	0	0	0	0
Comuna Sănandrei	0	0	0	0	0
Comuna Nojorid	0	0	0	0	0

Aeroport Oradea	Număr de spitale expuse la valori ale L _{noapte}					
Sursa de zgomot- trafic aerian	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Municipiul Oradea	0	0	0	0	0	0
Comuna Sănandrei	0	0	0	0	0	0
Comuna Nojorid	0	0	0	0	0	0

Traficul aerian de pe Aeroportul Oradea nu produce nivelul de zgomot peste 55 dBA în zona liniștită delimitată de Primăria Oradea.

6. NUMĂRUL DE PERSOANE EXPUSE LA ZGOMOT, SITUAȚIILE CARE NECESITĂ AMELIORARE

Din analiza rezultatelor obținute se observă că nu există persoane sau clădiri de educație sau spitale expuse la un nivel de zgomot peste limita de 70 dB(A) pentru indicatorul L_{zsn}, și peste un nivel de peste 60 dB(A) pentru indicatorul L_{noapte}.

Se înregistrează un număr de 72 locuitori în municipiul Oradea expuși de nivel de zgomot L_{noapte} între 45 și 49 dBA.

Se înregistrează un număr de 26 locuitori în municipiul Oradea expuși de nivel de zgomot L_{zsn} între 55 și 59 dBA.

Nu există depășiri ale valorilor de prag pentru zgomotul aerian.



Figura 1. Mapa de zgomot

Tabel nr. 7. Evaluare relație doză-efect municipiul Oradea

Valoare zgomot (dBA)	ARH serian	ARHSD serian
45		5
46		5
47		6
48		6
49		6
50		
51		
52		
53		
54		
55	2	
56	2	
57	2	
58	2	
59	2	

Plan de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant generat de traficul aeroportuar pentru Aeroportul Internațional Oradea
Studiu nr. 2073



Calea Aradului 80, Oradea
Județul Bihor, România
02 15 409° E · 47° 07 31° N

WEB: www.aeroportoradea.ro
E-mail: info@ aeroportoradea.ro
TELEFON/FAX: +40 259 455641

Total	10	28
--------------	-----------	-----------

Tabel nr. 8. Evaluare relație doză-efect comuna Nojorid

Valoare zgomot (dBA)	ARHA,aerian	ARHSD,aerian
45		10
46		11
47		12
48		12
49		13
50		5
51		5
52		6
53		6
54		6
55	14	
56	15	
57	15	
58	16	
59	17	
Total	77	86

Gradul ridicat de disconfort (HA) provocat de activitatea Aeroportului Internațional Oradea este resimțit de 10 persoane din municipiul Oradea și de 77 persoane din Nojorid.

Grad ridicat de tulburare a somnului (HSD) este resimțit de 28 de persoane din municipiul Oradea și de 86 de persoane din Nojorid.

7. SINTEZA OFICIALĂ A CONSULTĂRILOR PUBLICE ORGANIZATE

Aeroportul Internațional Oradea a organizat consultări publice în luna februarie – martie 2024, atât prin postarea pe site-ul instituției (23 februarie 2024), cât și prin publicarea în presa locală. Anunț public site aeroport plan acțiune postat la adresa:

<https://www.aeroportoradea.ro/ro/anun%C8%9Buri.html>

Nu s-au primit observații sau propuneri din partea publicului interesat și nici din partea autorităților care au atribuții în domeniu conform Legii nr. 121/2019.



Link plan actiune <https://www.aeropororadea.ro/ro/hart%C4%83-zgomot.html>

8. INFORMAȚIILE PRIVIND MĂSURI DE REDUCERE A ZGOMOTULUI AFLATE ÎN DESFĂȘURARE ȘI INFORMAȚII PRIVIND PROIECTELE DE REDUCERE A ZGOMOTULUI ÎN FAZA DE PREGĂTIRE

Măsurile de reducere a zgomotului luate până în 2021 s-au dovedit a fi eficiente, numărul locuitorilor din municipiul Oradea expuși de niveluri crescute ale zgomotului provenit de la aeronave fiind neschimbat. Diferența prezentă se datorează reședințelor care au fost construite între 2019-2023 (complexul PRIMA Arena Residence).

În prezent doar aeronavele care respecta prevederile ICAO, Anexa 16, Volumul 1, Capitolul 3, au dreptul de operare pe Aeroportul Internațional Oradea.



Operarea se face pe rute standard de decolare și aterizare SID/STAR pentru diminuarea zgomotului ca procedură națională.

9. ACȚIUNI PE CARE AUTORITĂȚILE COMPETENTE INTENȚIONEAZĂ SĂ LE ÎNTREPRINDĂ ÎN URMĂTORII 5 ANI, INCLUSIV MĂSURI DE PĂSTRARE A ZONELOR LINIȘTITE

Punerea la dispoziție a terenului necesar pentru amplasarea unui sistem de monitorizare semipermanentă a zgomotului compus din:

Două stații monitorizare semipermanentă, amplasate pe terenul de la capătul pistelor, pentru a determina cât mai precis nivelul de zgomot al fiecărei mișcări (decolare/aterizare). După monitorizarea zgomotului de la capetele pistei, acestea vor fi mutate în zonele locuite pentru a determina nivelul de expunere a locuitorilor din vecinătate.

Termen de realizare: 30.12.2026

S-a simulat utilizarea cu preponderență a direcției 01, astfel încât numărul locuitorilor expuși la zgomot în municipiul Oradea să fie zero.

Datele privind traficul aerian estimat au fost luate în calcul pentru realizarea celor două hărți de mai jos.

Lungirea pistei va avea un efect benefic, numărul locuitorilor afectați fiind estimat a fi zero. Monitorizarea zgomotului va permite ca să se culeagă informații precise cu privire la adresele potențialilor locuitori poluați.



Latitudine: 47° 01' 31" N	Coordonate:	www.aeroportoradea.ro
Longitudine: 21° 15' 40" E	Oradea, Romania	airports/oradea
Coordonate:	02° 15' 409" E · 47° 01' 31" N	TELEFON/FAX: +40 259 455641

Figura 2 - Plan de sectiune - Harta de aglomeratie



Localitatea Aeroportului: Oradea
 Județul Bihor, România
 02° 15' 40" E - 47° 01' 31" N

Web: www.aeroportoradea.ro
 E-mail: airport@airportoradea.ro
 TELEFON/FAX: +40 259 455641

11. PROGNOZE PRIVIND REZULTATELE PLANULUI DE ACȚIUNE

Presupunând că se vor aproba toate modificările solicitate, rezultatele așteptate pot fi găsite mai jos:

Tabel nr.10. Evaluare relație doză-efect după aplicarea măsurilor (Oradea & No.ord)

Aeroport Oradea	Număr de locuitori expuși la valori ale L _{zsn}					
	Sursa de zgomot	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
Trafic aerian		0	0	0	0	0

Aeroport Oradea	Număr de locuitori expuși la valori ale L _{noapte}						
	Sursa de zgomot	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Trafic aerian		0	0	0	0	0	0

Tabel nr.11. Evaluare relație doză-efect după aplicarea măsurilor (Oradea & No.ord)

Valoare zgomot (dBA)	ARH _{A,aerian}	ARHSD _{aerian}
45		0
46		0
47		0
48		0
49		0
50		
51		
52		
53		
54		
55	0	
56	0	
57	0	
58	0	
59	0	
Total	0	0



CJ Bihor Registratura <registratura@cjbihor.ro>

Plan actiune pentru combatere si gestionare zgomot Aeroport Oradea

1 message

viorel.deicei@aeroportoradea.ro <viorel.deicei@aeroportoradea.ro>

Fri, Sep 19, 2025 at 7:58 AM

To: registratura@cjbihor.ro

Cc: Cristian Vuscan <cristian.vuscan@aeroportoradea.ro>

Buna ziua,

Alaturat va inaintam adresa 22978/ 16.09.25.

Cu stima.

Deicei Viorel

R.A. Aeroportul Oradea

Mobil: 0741935897

 Adresa 22978 din 16.09.2025.pdf
2454K

REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea „Planului de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant generat de traficul aeroportuar pentru Aeroportul Internațional Oradea”

Având în vedere:

- Adresa Aeroportului Internațional Oradea nr. 22978 din 16.09.2025, înregistrată la Consiliul Județean Bihor sub nr. 25244 din 19.09.2025, prin care ne transmite spre aprobare „Planul de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant generat de traficul aeroportuar pentru Aeroportul Internațional Oradea ”
- Adresa Agenției pentru Protecția Mediului Bihor nr. 11330 din 31.07.2025, prin care este transmis faptul că „Planul de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant generat de traficul aeroportuar pentru Aeroportul Internațional Oradea ”a fost evaluat și acceptat de către DJM Bihor și de asemenea că a fost îndeplinită procedura de transparență decizională a acestuia.

În conformitate cu prevederile din Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, cu modificările și completările ulterioare:

- Art. 25 „Reevaluarea planurilor de acțiune presupune evaluarea planurilor precedente ținând seama de rezultatele hărților strategice de zgomot refăcute“
- Art. 24 „Până la data de 18 iulie 2023 se elaborează planurile de acțiune destinate gestionării zgomotului și a efectelor acestuia, incluzând măsuri de reducere a zgomotului, dacă este necesar, iar aceste planuri de acțiune se reevaluează și, dacă este cazul, se revizuiesc, atunci când se produc modificări importante care afectează situația existentă privind nivelul zgomotului, și cel puțin la fiecare 5 ani de la această dată, pentru toate aglomerările, drumurile principale, căile ferate principale și aeroporturile principale.”
- Art. 39 lit. e) „Operatorii economici care au în administrare infrastructuri rutiere, feroviare, aeroportuare și portuare, după caz, realizează cartarea zgomotului și elaborează hărțile strategice de zgomot și planurile de acțiune, potrivit prevederilor prezentei legi, pentru: e) traficul aerian desfășurat pe aeroporturile civile urbane din interiorul aglomerărilor și cele poziționate în exteriorul aglomerărilor în cazul în care traficul aerian al acestora influențează nivelele de zgomot din interiorul aglomerărilor;”
- Art. 60 lit. c) „planurile de acțiune elaborate pentru traficul aerian desfășurat pe aeroporturile civile urbane care se stabilesc în conformitate cu actul normativ care se elaborează conform prevederilor art. 88 și care se află în administrarea autorităților administrației publice locale;”

În temeiul art.173 alin.(1) lit. b) și art.182 alin. (2) din O.U.G nr. 57/2019 privind Codul Administrativ,

PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN BIHOR

PROPUNE SPRE APROBARE

Proiectul de hotărâre privind aprobarea „Planului de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant generat de traficul aeroportuar pentru Aeroportul Internațional Oradea ”, conform Anexei la prezenta hotărâre, parte integrantă din aceasta.

PREȘEDINTE,
Mircea MĂLAN



RAPORT DE SPECIALITATE

la Proiectul de hotărâre privind aprobarea „Planului de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant generat de traficul aeroportuar pentru Aeroportul Internațional Oradea”

Având în vedere:

- Referatul de aprobare cu nr. 27297 din 23.10.2025 întocmit la proiectul de hotărâre privind aprobarea „Planului de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant generat de traficul aeroportuar pentru Aeroportul Internațional Oradea”;
- Adresa Aeroportului Internațional Oradea nr. 22978 din 16.09.2025, înregistrată la Consiliul Județean Bihor sub nr. 25244 din 19.09.2025, prin care transmite spre aprobare „Planul de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant generat de traficul aeroportuar pentru Aeroportul Internațional Oradea”.

Ținând cont de adresa Agenției pentru Protecția Mediului Bihor nr. 11330 din 31.07.2025, prin care este transmis faptul că „Planul de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant generat de traficul aeroportuar pentru Aeroportul Internațional Oradea” a fost evaluat și acceptat de către DJM Bihor și de asemenea că a fost îndeplinită procedura de transparență decizională a acestuia,

În conformitate cu prevederile din Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, cu modificările și completările ulterioare:

- Art. 25 „Reevaluarea planurilor de acțiune presupune evaluarea planurilor precedente ținând seama de rezultatele hărților strategice de zgomot refăcute”
- Art. 24 „Până la data de 18 iulie 2023 se elaborează planurile de acțiune destinate gestionării zgomotului și a efectelor acestuia, incluzând măsuri de reducere a zgomotului, dacă este necesar, iar aceste planuri de acțiune se reevaluează și, dacă este cazul, se revizuiesc, atunci când se produc modificări importante care afectează situația existentă privind nivelul zgomotului, și cel puțin la fiecare 5 ani de la această dată, pentru toate aglomerările, drumurile principale, căile ferate principale și aeroporturile principale.”
- Art. 39 lit. e) „Operatorii economici care au în administrare infrastructuri rutiere, feroviare, aeroportuare și portuare, după caz, realizează cartarea zgomotului și elaborează hărțile strategice de zgomot și planurile de acțiune, potrivit prevederilor prezentei legi, pentru: e) traficul aerian desfășurat pe aeroporturile civile urbane din interiorul aglomerărilor și cele poziționate în exteriorul aglomerărilor în cazul în care traficul aerian al acestora influențează nivelele de zgomot din interiorul aglomerărilor;”
- Art. 60 lit. c) „planurile de acțiune elaborate pentru traficul aerian desfășurat pe aeroporturile civile urbane care se stabilesc în conformitate cu actul normativ care se elaborează conform prevederilor art. 88 și care se află în administrarea autorităților administrației publice locale;”

Ținând cont de prevederile art.173 alin.(1) lit. b) și art.182 alin (2) din OUG nr.57/2019 privind Codul Administrativ,

PROPUNEM:

Art.1. Se aprobă „Planul de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant generat de traficul aeroportuar pentru Aeroportul Internațional Oradea”, conform Anexei la prezenta hotărâre, parte integrantă din aceasta.

Art.2. Cu punerea în aplicare a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Președintele Consiliului Județean Bihor, prin Aeroportul Internațional Oradea.

Art.3. Prezenta hotărâre se comunică Instituției Prefectului Județului Bihor, Președintelui Consiliului Județean Bihor, Compartimentului Relații cu Consilierii, Direcția Tehnică – Compartiment Mediu și Monitorizare Servicii de Utilități Publice, DJM Bihor, Aeroportul Internațional Oradea și se aduce la cunoștința publică prin afișare pe pagina de internet “www.cjbihor.ro”.

PREȘEDINTE
Mircea MĂLAN

DIRECTOR EXECUTIV,
Mihai PALCU

Îmi asum responsabilitatea corectitudinii și legalității în solidar cu întocmitorul înscrisului.

Întocmit,
Daniel CODREAN

Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea, corectitudinea și legalitatea întocmirii acestui act oficial.

Vizat,

Serviciul Juridic – Contencios

Am luat cunoștință de acest înscris oficial și îmi asum responsabilitatea din punct de vedere al legalității

