ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEŢEAN BIHOR
BIHAR MEGYEI TANÁCS
BIHOR COUNTY COUNCIL

HOTĂRÂREA nr. 172
din 29 septembrie 2025
privind aprobarea „Planului de acţiune pentru reducerea zgomotului pentru DJ 797, km. 2+566 – km. 10+000"

Având în vedere: Proiectul de hotărâre nr. 189 din 23.09.2025 privind aprobarea „Planului de acţiune pentru reducerea zgomotului pentru DJ 797, km. 2+566 – km. 10+000", propus de Preşedintele Consiliului Judeţean Bihor – dl. Mircea Mălan, care este însoţit de Referatul de aprobare cu nr. 25420 din 23.09.2025 şi de Raportul de specialitate cu nr. 25421 din 23.09.2025 întocmit de Compartimentul Mediu şi Monitorizare Servicii de Utilităţi Publice;

Ţinând seama de: Raportul de avizare nr. 25710 din 29.09.2025 al Comisiei de studii, prognoze economico-sociale, buget-finanţe şi administrarea domeniului public şi privat al judeţului; Raportul de avizare nr. 25767 din 29.09.2025 al Comisiei juridice, dezvoltare regională şi cooperare transfrontalieră; Raportul de avizare nr. 25692 din 29.09.2025 al Comisiei de organizare şi dezvoltare urbanistică, realizarea lucrărilor publice, conservarea monumentelor istorice şi de arhitectură; adoptate în conformitate cu art. 182 alin. (4) coroborat cu art. 136 din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare;

În conformitate cu:

- Adresa Agenţiei pentru Protecţia Mediului Bihor nr. 11577 din 06.08.2025, înregistrată la Consiliul Judeţean Bihor sub nr. 22565 din 06.08.2025, prin care este transmis faptul că „Planul de acţiune pentru reducerea zgomotului DJ 797, km 2+566 – km. 10+000" a fost evaluat şi acceptat de către DJM Bihor.
- Procesul – verbal de afişare nr. 17286 din 23.05.2025 prin care se anunţă deschiderea procedurii de transparenţă decizională a procesului de elaborare a proiectului următorului act normativ: Proiectul de hotărâre privind aprobarea „Planului de acţiune pentru reducerea zgomotului pentru DJ 797, km. 2+566 – km. 10+000".
- Nota Internă a Compartimentului Mediu şi Monitorizarea Serviciilor de Utilităţi Publice prin care se constată faptul că nu au fost înregistrate propuneri, sugestii sau opinii în procedura de transparenţă a prezentului proiect de hotărâre.
- Raportul privind respectarea prevederilor Legii nr. 52/2003 întocmit de către Compartimentul Juridic prin care se constată că este îndeplinită procedura pentru asigurarea transparenţei decizionale.

Ţinând cont de Hotărârea Consiliului Judeţean Bihor nr. 216 din 20.11.2018 prin care s-a aprobat „Plan de acţiune pentru reducerea zgomotului pentru DJ 797, km 2+566 – km. 10+000";

În conformitate cu prevederile din Legea nr. 121/2019 privind evaluarea şi gestionarea zgomotului ambiant, cu modificările şi completările ulterioare:

- Art. 25 „Reevaluarea planurilor de acţiune presupune evaluarea planurilor precedente ţinând seama de rezultatele hârţilor strategice de zgomot refăcute"
- Art. 24 „Până la data de 18 iulie 2023 se elaborează planurile de acţiune destinate gestionării zgomotului şi a efectelor acestuia, incluzând măsuri de reducere a zgomotului, dacă este necesar, iar aceste planuri de acţiune se reevaluează şi, dacă este cazul, se revizuiesc, atunci când se produc modificări importante care afectează situaţia existentă privind nivelul zgomotului, şi cel puţin la fiecare 5 ani de la această dată, pentru toate aglomerările, drumurile principale, căile ferate principale şi aeroporturile principale."
- Art. 38 lit. b) „Autorităţile administraţiei publice locale realizează cartarea zgomotului şi elaborează hărţile strategice de zgomot şi planurile de acţiune şi creează baza de date geospaţială

necesară realizării hărţilor strategice de zgomot, potrivit prevederilor prezentei legi, pentru: b) drumurile naţionale, drumurile judeţene sau comunale aflate în administrarea unei autorităţi a administraţiei publice locale, care au un trafic mai mare de 3 milioane de treceri de vehicule pe an, indiferent dacă se află poziţionate în interiorul sau în exteriorul unor aglomerări;"

- Art. 60 lit. b) „Înainte ca autoritatea publică centrală pentru protecţia mediului să realizeze raportarea către Comisia Europeană, se aprobă, prin hotărâre a consiliilor judeţene, a consiliilor locale sau, după caz, a Consiliului General al Municipiului Bucureşti, următoarele: b) planurile de acţiune elaborate pentru traficul rutier desfăşurat pe drumurile principale aflate în administrarea autorităţilor administraţiei publice locale respective şi care se stabilesc potrivit prevederilor ordinului conducătorului autorităţii administraţiei publice centrale pentru protecţia mediului prevăzut la art. 89"

În temeiul art. 182 şi art. 196, alin (1), lit. a din Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr. 57/2019, privind Codul administrativ,

CONSILIUL JUDEŢEAN BIHOR,

HOTĂRĂŞTE:

Art.1. Se aprobă „Plan de acţiune pentru reducerea zgomotului pentru DJ 797, km 2+566 – km. 10+000", conform Anexei la prezenta hotărâre, parte integrantă a acesteia.

Art.2. La intrarea în vigoare a prezentei, orice alte dispoziţii contrare îşi încetează aplicabilitatea.

Art.3. Cu punerea în aplicare a prevederilor prezentei hotărâri se încredinţează Preşedintele Consiliului Judeţean Bihor, prin Direcţia Tehnică – Compartiment Mediu şi Monitorizare Servicii de Utilităţi Publice.

Art.4. Prezenta hotărâre se comunică: Instituţiei Prefectului Judeţului Bihor, Preşedintelui Consiliului Judeţean Bihor, Compartimentului Relaţii cu Consilierii, Direcţia Tehnică – Compartiment Mediu şi Monitorizare Servicii de Utilităţi Publice, Agenţiei pentru Protecţia Mediului Bihor, şi se aduce la cunoştinţa publică prin afişare pe pagina de internet "www.cjbihor.ro".

PREŞEDINTE
Mircea Mălan

Contrasemnează
SECRETAR GENERAL AL JUDEŢULUI,
Mărioara Carmen Soltănel

Nr. 172 din 29.09.2025
Prezenta hotărâre a fost adoptată cu 35 voturi "pentru", 0 voturi "împotrivă", 0 "abţineri" şi 0 membrii ai Consiliului judeţean nu au votat, fiind astfel respectate prevederile legale privind majoritatea de voturi necesară.
6 ex

Anexa la Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 172 din 29.09.2025

PREȘEDINTE
Mircea Mălan

SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI
Mărioara Carmen Soltănel

Plan de acțiune pentru reducerea zgomotului pentru DJ 797, km. 2+566 – km. 10+000

Data: 09 iulie 2025
Nr. Studiu: 2217
Ed. 3.3

Consiliul Județean Bihor

Plan de acțiune pentru reducerea zgomotului pentru DJ 797, km. 2+566 – km. 10+000

Beneficiar:

CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR

© 2024 Enviro Consult

Acest raport a fost realizat de Enviro Consult. Acest raport nu poate fi reprodus parțial sau în întregime fără acordul prealabil al proprietarului raportului (CJ Bihor).

Acest raport este bazat, în parte, pe informații primite de la alte părți. Dacă nu este specificat altfel, Enviro Consult presupune că aceste informații sunt corecte și de încredere, prin urmare fiind folosite la elaborarea concluziilor raportului.

Realizat de:

Bogdan Lazarovici, inginer

Verificat de:

Gabriela Mihai, inginer QA

Aprobat de:

Inginer George Tache, inginer, MSc

ENVIRO CONSULT
STR. POPA TATU NR.62A
SECTOR 1
BUCUREȘTI
010806
ROMÂNIA
WWW.ENVI.RO

Rezumat

S-au evaluat nivelurile de presiune acustică rezultate în urma realizării hărții strategice de zgomot pentru DJ 797, km. 2+566–km. 10+000. Valorile obținute au fost prelucrate și introduse în software Predictor-LimA versiunea 2023.
Au fost identificate zonele cele mai poluate fonic și s-au propus o serie de măsuri pentru reducerea nivelului de zgomot.

Versiunile documentului

Ediția	Data	Realizat de	Verificat de	Aprobat de	Modificări aduse
1	24.11.23	BL	GM	GT	Document ediție inițială-proiect
2	31.01.24	BL	GM	GT	Modificat conform observațiilor MMGA
3	8.10.24	BL	GM	GT	Modificat conform observațiilor MMGA
3.1	14.01.25	BL	GM	GT	Modificat conform observațiilor MMGA
3.1	8.04.25	BL	GM	GT	Completat cu măsura școli, varianta finală.

Lucrarea a fost elaborată de:
S.C. ENVIRO CONSULT S.R.L.
EXPERT ATESTAT - NIVEL PRINCIPAL EGZA:
Certificat Seria RGX nr. 037/22.10.2021: Bogdan-Gabriel Lazarovici
Certificat Seria RGX nr. 024/07.10.2021: George Tache
Certificat Seria RGX nr. 049/03.11.2021: S.C. ENVIRO CONSULT S.R.L.

Adresa corespondență: str. Popa Tatu nr. 62A, sector 1, București
Telefon: (021) 311-8080; +40 744 49 17 26; +40 745 07 77 09
Email: office@envi.ro

Cuprins

1. DESCRIEREA DJ 797 6

LOCALIZARE GEOGRAFICĂ 6
LUNGIME 6
POPULAȚIA 6
SURSE DE ZGOMOT 7

2. AUTORITATEA RESPONSABILĂ 7

3. CADRUL LEGAL 8

4. LIMITE ADMISIBILE ȘI VALORI DE PRAG 10

5. SINTEZA INFORMAȚIILOR OBȚINUTE PRIN CARTAREA ZGOMOTULUI 12

6. NUMĂRUL DE PERSOANE EXPUSE LA ZGOMOT, SITUAȚIILE CARE NECESITĂ AMELIORARE 13

6.1 NUMĂRUL ESTIMAT DE PERSOANE 13
6.2 IDENTIFICAREA PROBLEMELOR ȘI A SITUAȚIILOR CARE NECESITĂ O AMELIORARE 13
6.3 RELAȚII DOZA-EFECT 14

7. SINTEZA OFICIALĂ A CONSULTĂRILOR PUBLICE ORGANIZATE 15

8. INFORMAȚIILE PRIVIND MĂSURI DE REDUCERE A ZGOMOTULUI AFLATE ÎN DESFĂȘURARE ȘI INFORMAȚII PRIVIND PROIECTELE DE REDUCERE A ZGOMOTULUI ÎN FAZA DE PREGĂTIRE 15

9. ACȚIUNI PE CARE AUTORITĂȚILE COMPETENTE INTENȚIONEAZĂ SĂ LE ÎNTREPRINDĂ ÎN URMĂTORII 5 ANI, INCLUSIV MĂSURI DE PĂSTRARE A ZONELOR LINIȘTITE 16

9.1 MĂSURI PENTRU REDUCEREA ZGOMOTULUI LA SURSĂ 16
9.2 MĂSURI PENTRU ATENUAREA ZGOMOTULUI PE DIRECȚIA DE PROPAGARE: 16
9.3 MĂSURI EXCEPȚIONALE 16
9.4. DAREA ÎN FOLOSINȚĂ A CENTURII ORADEA (DEX16 – DN1Y) ȘI A CENTURII SANTANDREI 17

9.5. MĂSURI DE REDUCERE A ZGOMOTULUI PENTRU ȘCOALA CU CLASELE I-VIII 17

10. INFORMAȚII FINANCIARE: BUGET, EVALUARE COST-EFICIENȚĂ, EVALUARE COST-PROFIT 17

11. PROGNOZE PRIVIND REZULTATELE PLANULUI DE ACȚIUNE 19

Cuprins Tabele

TABEL NR. 1. EXPUNEREA POPULAȚIEI DJ797 12
TABEL NR. 2. CALCULUL DOZA-EFECT DATORAT TRAFICULUI RUTIER DJ 797 14
TABEL NR. 3. EXPUNEREA POPULAȚIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR - PARAMETRU LZSN PENTRU TRAFIC RUTIER 19
TABEL NR. 4. EXPUNEREA POPULAȚIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR - PARAMETRU LNOAPTE PENTRU TRAFIC RUTIER 19
TABEL NR. 5. CALCULUL DOZA-EFECT DATORAT TRAFICULUI RUTIER DJ 797, DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR 20

Cuprins Figuri

FIGURA 1. HARTA DJ797 6
FIGURA 2 DJ 797, KM. 2+566–KM. 10+000 DJ 797- SURSE ZGOMOT TRAFIC RUTIER 7

1. DESCRIEREA DJ 797

Localizare geografică

Sectorul de drum județean DJ 797 cuprins între km. 2+566 și km. 10+000 face parte din drumul principal DJ 797.

Figura 1. Harta DJ797

Segmentul drumului județean DJ 797, cuprins între km. 2+566 și km. 10+000 este situat în partea vestică a României, în județul Bihor. Acesta străbate localitățile Oradea și Sîntandrei.

Lungime

Porțiunea de drum județean 797 cuprinsă între km. 2+566 și km. 10+000 are o lungime de 7,434 km și se întinde pe teritoriul UAT Sântandrei până la intrarea din localitatea Tărian.

DJ797 străbate localitatea Sântandrei.

Populația

Conform TEMPO - INS în localitatea Sântandrei populația stabilă este de 8226 locuitori.

Surse de zgomot

Trafic rutier

Sursele de zgomot trafic rutier cartografiate:

Figura 2 DJ 797, km. 2+566–km. 10+000 DJ 797- surse zgomot trafic rutier

2. AUTORITATEA RESPONSABILĂ

Județul Bihor cu sediul în Oradea, str. Traian, nr. 5, județul Bihor, telefon: 0259410181 este autoritatea care administrează DJ 797, cuprins între km. 2+566 și km. 10+000.

Conform Legii nr. 121/2019 privind evaluare și gestionarea zgomotului ambiental, Județul Bihor este autoritatea administrației publice locale responsabilă cu

realizarea cartării zgomotului și elaborarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune pentru DJ 797, cuprins între km. 2+566 și km. 10+000.

Menționăm că datele utilizate în raportul de față, utilizate și în raportul privind prezentarea evaluării rezultatelor obținute prin cartarea de zgomot pentru fiecare hartă strategică de zgomot răspund cerințelor menționate în legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant.

Datele de intrare și prelucrarea acestora s-a realizat de către Consiliul Județean Bihor prin contract de servicii cu firma Enviro Consult – nr. 360/16.10.2023 având ca obiect "Revizuirea hărții strategice de zgomot și reevaluarea planului de acțiune pentru DJ 797, km 2+566 - km 10+000".

3. CADRUL LEGAL

Planurile de acțiune sunt cerute prin Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant.

Conținutul prezentului plan de acțiune ține cont de cerințele anexei nr. 5 a legii nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant.

Actele normative ce reglementează prezentul document sunt:

Directiva Europeană 2002/49/EC:

(1) Atingerea unui nivel înalt de protecție a sănătății și a mediului este parte a politicii comunitare, iar unul dintre obiectivele care trebuie urmărite este protecția împotriva zgomotului..

Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant:

(1) Prezenta lege abordează unitar, la nivel național, evitarea, prevenirea sau reducerea efectelor dăunătoare provocate de expunerea populației la zgomotul ambiant, inclusiv a disconfortului, prin implementarea progresivă a următoarelor măsuri:

a) **determinarea expunerii la zgomotul ambiant**, prin realizarea cartării zgomotului cu metodele de evaluare prevăzute în prezenta lege;

b) **asigurarea accesului publicului la informațiile** cu privire la zgomotul ambiant și a efectelor sale;

c) **adoptarea**, pe baza rezultatelor cartării zgomotului, a planurilor de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant, unde este cazul, în special acolo unde nivelurile de expunere pot cauza efecte dăunătoare asupra sănătății umane, și pentru a menține nivelurile zgomotului ambiant sub valorile-limită definite conform art. 4 pct. 19, în situația în care acestea nu sunt depășite.

(2) Prezenta lege stabilește cadrul general pentru dezvoltarea măsurilor de reducere a zgomotului emis de sursele principale de zgomot, în special de vehiculele rutiere, feroviare și de infrastructura acestora, de aeronave, de echipamentele industriale și de cele destinate utilizării în exteriorul clădirilor, precum și de mașinile industriale mobile.

În procesul de elaborare și/sau revizuire a planurilor de acțiune, autoritățile administrației publice locale au obligația să îndeplinească procedura de participare și consultare a publicului potrivit art. 34 și 35, după caz.

4. LIMITE ADMISIBILE ȘI VALORI DE PRAG

Tabel nr. 1 Valori-limită pentru sursa de zgomot trafic rutier în aglomerări

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valori-limită		Aplicabilitate pentru situația existentă
		L_zsn	L_noapte	
1	Valori de prag	70	60	Străzi categoriile tehnice I și II
2	Valori de prag	65	55	Străzi categoriile tehnice III și IV
3	Limită admisibilă	56[1]	50[1]	Străzi categoriile tehnice I, II, III și IV
4	Limită admisibilă	56[2]	45[2]	Străzi categoriile tehnice I, II, III și IV

^1 În conformitate cu prevederile art. 10 din Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu limita admisibilă din tabelul nr. 8 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant (valoarea L_zsn a fost convertită utilizând formula de calcul pentru L_zsn, astfel cum este prevăzută în anexa nr. 1 la Legea nr. 121/2019).

^2 În conformitate cu prevederile art. 16 alin. (1) și (2) din Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu nota 4 aferentă tabelului nr. 8 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant (valoarea L_zsn a fost convertită utilizând formula de calcul pentru L_zsn, astfel cum este prevăzută în anexa nr. 1 la Legea nr. 121/2019).

Tabel nr. 2. Valori-limită pentru sursa de zgomot drumuri principale în aglomerări și în exteriorul acestora

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valori-limită		Aplicabilitate pentru situația existentă
		L_zsn	L_noapte	
1	Valori de prag	70	60	Autostrăzi și drumuri naționale
2	Valori de prag	65	55	Drumuri județene și drumuri comunale
3	Limită admisibilă	56[1]	50[1]	Autostrăzi, drumuri naționale, drumuri județene și drumuri comunale
4	Limită admisibilă	56[2]	45[2]	Autostrăzi, drumuri naționale, drumuri județene și drumuri comunale

^1 În conformitate cu prevederile art. 10 din Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu limita admisibilă din tabelul nr. 8 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant (valoarea L_zsn a fost convertită utilizând formula de calcul pentru L_zsn, astfel cum este prevăzută în anexa nr. 1 la Legea nr. 121/2019).

^2 În conformitate cu prevederile art. 16 alin. (1) și (2) din Normele de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației, aprobate prin Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu nota 4 aferentă tabelului nr. 8 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant (valoarea L_zsn a fost convertită utilizând formula de calcul pentru L_zsn, astfel cum este prevăzută în anexa nr. 1 la Legea nr. 121/2019).

5. SINTEZA INFORMAȚIILOR OBȚINUTE PRIN CARTAREA ZGOMOTULUI

Tabel nr. 1. Expunerea populației DJ797

DJ 797, km. 2+566 - 10+000	Număr de locuitori expuși la valori ale Lzsn				
Sursa de zgomot/trafic rutier	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
Oradea	39	30	9	0	0
Sîntandrei	219	120	324	606	0

DJ 797, km. 2+566 - 10+000	Număr de locuitori expuși la valori ale Lnoapte					
Sursa de zgomot / trafic rutier	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Oradea	66	27	15	0	0	0
Sîntandrei	255	117	273	678	0	0

DJ 797, km. 2+566 - 10+000	Număr de locuințe expuse la valori ale Lzsn				
Sursa de zgomot / trafic rutier	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
Oradea	13	10	3	0	0
Sîntandrei	73	40	108	202	0

DJ 797, km. 2+566-10+000	Număr de locuințe expuse la valori ale Lnoapte					
Sursa de zgomot / trafic rutier	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Oradea	22	9	5	0	0	0
Sîntandrei	85	39	91	226	59	0

DJ 797, km. 2+566-10+000	Număr de clădiri speciale expuse la valori ale Lzsn (școli)				
Sursa de zgomot / trafic rutier	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
Oradea	0	0	0	0	0
Sîntandrei	0	0	0	1	0

DJ 797, km. 2+566-10+000	Număr de clădiri speciale expuse la valori ale Lnoapte (școli)					
Sursa de zgomot / trafic rutier	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Oradea	0	0	0	0	0	0
Sîntandrei	0	0	0	1	0	0

DJ 797, km. 2+566 - 10+000			
Lzsn	>55	>65	>75
Persoane	408	939	0
locuințe	136	313	0

L_{zsn} (dBA)	55-60	60-65	65-70	70-75	75-80	80-85

Suprafața (mp)	518.605,6	420.605,7	300.053,4	208.841,7	86.127,8	2.143,5

6. NUMĂRUL DE PERSOANE EXPUSE LA ZGOMOT, SITUAȚIILE CARE NECESITĂ AMELIORARE

6.1 Numărul estimat de persoane

Din analiza rezultatelor obținute se observă că datorită traficului de pe DJ 797, km. 2+566–km. 10+000:

- există persoane expuse la un nivel de zgomot peste limita de 56 dB(A) pentru indicatorul L_{zsn}, astfel:
  - ✓ 1269 persoane expuse în localitatea Sîntandrei.

- există persoane expuse la un nivel de zgomot peste limita de 50 dB(A) pentru indicatorul Lnoapte, astfel:
  - ✓ 1323 persoane expuse în localitatea Sîntandrei.

În ceea ce privește numărul de clădiri cu caracter special expuse la niveluri peste limitele legale se observă că există – Școala cu clasele I-VIII, str, Principala nr. 156, expusă la niveluri de peste 56 dB(A) pentru Lzsn, respectiv de peste 50 dB(A) pentru Lnoapte, în Sîntandrei. Nu există spitale expuse la niveluri de peste 56 dB(A) pentru Lzsn respectiv de peste 50 dB(A) pentru Lnoapte.

6.2 Identificarea problemelor și situațiilor care necesită ameliorare

În conformitate cu rezultatele obținute și cu valorile limită ale indicatorilor L_{zsn} și L_{noapte} din Tabelul nr. 1 și Tabelul nr. 2 s-au identificat depășiri pentru sursa de zgomot trafic rutier DJ 797, km. 2+566–km. 10+000 calculată.

6.3 Relații doza efect

Calculul doza-efect datorat traficului rutier DJ 797, pentru persoanele din localitatea Sîntandrei:

Tabel nr. 2. Calculul doza-efect datorat traficului rutier DJ 797

Valoare zgomot (dBA)	$AR_{HA,rutier}$	$AR_{HSD,rutier}$
45		2
46		2
47		2
48		2
49		2
50		1
51		1
52		1
53		1
54		1
55	5	3
56	5	4
57	5	4
58	6	4
59	6	4
60	4	12
61	4	12
62	4	14
63	4	15
64	5	15
65	14	0
66	14	0
67	16	0
68	16	0
69	17	0
70	34	0
71	36	0
72	39	0
73	41	0
74	44	0
75	0	0
76	0	0
77	0	0
78	0	0

79	0	0
80	0	0

Gradul ridicat de disconfort (HA) pentru localitatea Sîntandrei este resimțit de 319 persoane.
Grad ridicat de tulburare a somnului (HSD) este resimțit de 102 persoane.
Cardiopatia ischemică (IHD) este resimțită de 0,32 persoane din localitatea Sîntandrei.
Incidența cardiopatiei ischemice este de 11055 la 100000 locuitori (INSP, trim 1, 2024)

7. SINTEZA OFICIALĂ A CONSULTĂRILOR PUBLICE ORGANIZATE

Calendarul procedurii de transparenta a Planului de Acțiune pentru DJ 797, km. 2+566 – km. 10+000:
1. Data aducerii la cunoștință publică: 23.05.2025, https://www.cjbihor.ro/informatii-publice/transparenta/transparenta-decizionala/
2. Comunicarea cu mass-media locală: prin postare în ediția online a ziarului din data de 23.05.2025 și prin extrasul tipărit din ziarul Jurnal Bihorean și Bihari Naplo din data de 29.05.2025 (anexa 1).
3. Data expirării termenului minim prevăzut de art. 7 alin. 2 din Legea nr. 52/2003 este 04.07.2025,
4. Număr propuneri, sugestii sau opinii cu privire la acest proiect :0 propuneri formulate
5. Întrucât nu au existat cereri scrise privind organizarea unei întâlniri în care să se dezbată public proiectul de act normativ, Consiliul Județean Bihor nu a organizat o astfel de dezbatere .
În concluzie la data de 04.07.2025 se consideră îndeplinită procedura pentru asigurarea transparenței decizionale.

8. INFORMAȚIILE PRIVIND MĂSURI DE REDUCERE A ZGOMOTULUI AFLATE ÎN DESFĂȘURARE ȘI INFORMAȚII PRIVIND PROIECTELE DE REDUCERE A ZGOMOTULUI ÎN FAZA DE PREGĂTIRE

Consiliul Județean Bihor a implementat deja o serie de măsuri care ajută la reducerea nivelului de zgomot produs de traficul rutier de pe DJ 797, km. 2+566–km. 10+000, după cum urmează:

- ✓ Lucrări de reabilitare la infrastructura și suprastructura;
- ✓ Reparații capitale drum;
- ✓ Modernizare drum.

9. ACȚIUNI PE CARE AUTORITĂȚILE COMPETENTE INTENȚIONEAZĂ SĂ LE ÎNTREPRINDĂ ÎN URMĂTORII 5 ANI, INCLUSIV MĂSURI DE PĂSTRARE A ZONELOR LINIȘTITE

Pentru reducerea zgomotului datorat traficului rutier de la DJ 797, km. 2+566–km. 10+000, Consiliul Județean Bihor păstrează măsurile de management de trafic - fluidizarea traficului implementate prin planul de acțiune anterior.

9.1 Măsuri pentru reducerea zgomotului la sursă

- ✓ Întreținere periodică infrastructură locală (anual)
  Obiectivul este păstrarea stratului de rulare la asfalt fin, cu minimă cheltuială.
  Termen de implementare: 31.12.2025 (anual)

9.2 Măsuri pentru atenuarea zgomotului pe direcția de propagare:

- ✓ respectarea limitelor de viteză reglementată de indicatoare specifice.
  Datorită reparării capitale a DJ797 calitatea drumului s-a îmbunătățit simțitor, prin urmare viteza medie de deplasare a crescut. Prin montarea unor camere de filmat, cei care depășesc viteza limită vor fi încurajați sa respecte limitele in vigoare.
  Termen de implementare: 31.12.2025

9.3 Măsuri excepționale

Creșterea frecvenței transportului public
Oradea – Cefa – Giriș 10 curse zilnic

Oradea – Giriș – Cheresig 17 curse zilnic

Oradea – Sântandrei – Palota 13 curse zilnic.

Astfel se vor înființa 40 de curse zilnice pe sens, desfășurate cu autobuze noi, cu capacitatea de 70 de locuri, respectiv 2800 locuri pe sens pe zi, peste 1.000.000 locuri anual. Astfel, se preconizează că numărul călătorilor este de 730.000 anual (2000 zilnic), respectiv un număr de 442.000 autovehicule care nu vor mai tranzita DJ797.

Termen de implementare: 31.12.2029

9.4. Darea în folosință a Centurii Oradea (Dex16 – DN1Y) și a centurii Santandrei

Pentru sensul de mers Oradea – Palota, traficul principal va trece pe DN1Y, noua șosea de legătură cu Vama Borș, iar pe sensul Palota – Oradea, traficul principal va fi pe Centura Sântandrei – Str. Bujac – fosta Centura Oradea, scurtând drumul cu mai bine de 1,5 km si 12 minute pe trecere.

Termen de implementare: 31.12.2029

9.5. Măsuri de reducere a zgomotului pentru Școala cu clasele I-VIII

Școala cu clasele I-VIII este reabilitată în anul 2017.

Se vor monta, în conformitate cu codul rutier, indicatoare de reducere a vitezei la 30 km/h în dreptul școlii.

10.INFORMAȚII FINANCIARE: BUGET, EVALUARE COST-EFICIENȚĂ, EVALUARE COST-PROFIT

Evaluarea costurilor depinde de măsurile de reducere a zgomotului ce vor fi implementate de Consiliul Județean Bihor.

Măsura: mentenanța multianuală	
Data de începere	02.01.2025
Data de finalizare/ Data la care măsura este prevăzută să intre pe deplin în vigoare	31.12.2029
Costuri implementare/ Surse de finanțare	110000 euro / an, buget local
Măsura: respectarea limitelor de viteză	
Data de începere	02.01.2025
Data de finalizare/ Data la care măsura este prevăzută să intre pe deplin în vigoare	31.12.2029
Costuri implementare/ Surse de finanțare	110000 euro / an, buget local
Măsura: cresterea frecvenței transportului public	
Data de începere	02.01.2025
Data de finalizare/ Data la care măsura este prevăzută să intre pe deplin în vigoare	31.12.2029
Costuri implementare/ Surse de finanțare	700000 euro.
Măsura: darea în folosință a DEx 16 (DN1Y) și a centurii Sântandrei	
Data de începere	02.01.2025
Data de finalizare/ Data la care măsura este prevăzută să intre pe deplin în vigoare	31.12.2029

Costuri implementare/ Surse de finanțare	4700000 euro.
Măsura: indicatoare de reducere a vitezei la școală	
Data de începere	02.01.2025
Data de finalizare/ Data la care măsura este prevăzută să intre pe deplin în vigoare	31.12.2025
Costuri implementare/ Surse de finanțare	3000 euro.

11.PROGNOZE PRIVIND REZULTATELE PLANULUI DE ACȚIUNE

Prognoza privind rezultatele planului de acțiune după implementarea măsurilor stabilite este evidențiată în tabelele următoare.

Tabel nr. 3. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru Lzsn pentru trafic rutier

DJ 797, km. 2+566 - 10+000-trafic rutier Lzsn	Număr de locuitori expuși	
Interval dB(A)	Real 2023	Tinta 2028
	Sîntandrei	Sîntandrei
55-59	219	258
60-64	120	678
65-69	324	0
70-74	606	0
>75	0	0
TOTAL	1269	936

Potrivit datelor previzionate, reducerea așteptată este de 35,57% din numărul total al locuitorilor afectați inițial.

Tabel nr. 4. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru Lnoapte pentru trafic rutier

DJ 797, km. 2+566 - 10+000-trafic rutier Lnoapte	Număr de locuitori expuși	
Interval dB(A)	Real 2023	Tinta 2028
	Sîntandrei	Sîntandrei
45-49	255	240
50-54	117	728
55-59	273	21
60-64	678	0
65-69	0	0
>70	0	0
TOTAL	1323	989

Potrivit datelor previzionate, reducerea așteptată este de 33,77% din numărul total al locuitorilor afectați inițial.

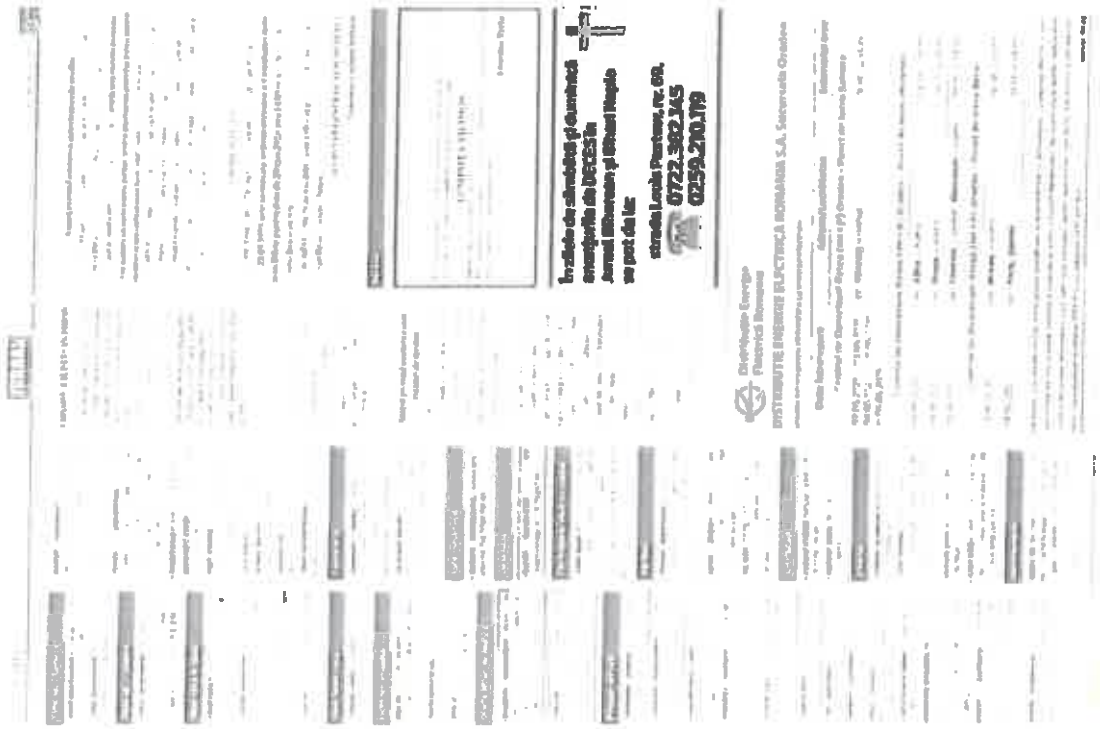
Tabel nr. 5. Calculul doza-efect datorat traficului rutier DJ 797, după aplicarea măsurilor

Valoare zgomot (dBA)	$AR_{HA,rutier}$	$AR_{HSD,rutier}$
45		1
46		1
47		1
48		2
49		2
50		6
51		7
52		7
53		7
54		9
55	6	0
56	6	0
57	6	0
58	7	0
59	7	0
60	20	0
61	22	0
62	23	0
63	24	0
64	27	0
65	0	0
66	0	0
67	0	0
68	0	0
69	0	0
70	0	0
71	0	0
72	0	0
73	0	0
74	0	0
75	0	0
76	0	0
77	0	0
78	0	0
79	0	0

80	0	0

Gradul ridicat de disconfort (HA) pentru localitatea Sîntandrei este resimțit de 148 persoane.
Grad ridicat de tulburare a somnului (HSD) este resimțit de 43 persoane.
Cardiopatia ischemică (IHD) este resimțită de 0,32 persoane din localitatea Sîntandrei.
Incidența cardiopatiei ischemice este de 11055 la 100000 locuitori (INSP, trim 1, 2024).

Anexa 1.



HIRDETÉS
BIHARI NAPLÓ
TÖRÖK LAJOSNÉ
PÉK EMÍLIÁNA
GILÁI JÁNOS
MÁJER ÁRPÁD-LÁSZLÓ
KÖZLEMÉNY
KÖZLEMÉNY
A Bihar Megyei Tanács
Tisztelt Olvasóink!
A Bihari Napló kézbesítésével kapcsolatos észrevételeket a 0259/418-933-as számon várjuk hétköznapokon 8-16 óra között személyesen, más időpontban üzenetrögzítőn fogadjuk hívásukat.
VÁLTRYP

JobsOn.ro
Nu mai aștepta! Caută jobul dorit!
CV-ul tău șansa ta!
Portal regional de joburi