

3

ROMÂNIA
JUDEȚUL BIHOR
CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR
Nr. 28500 din 11.11.2025

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea încheierii unui act adițional la Acordul de parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții: *“Pasaj rutier pe Centura Oradea, km 12+320 - Intersecție cu calea ferată și relocare rețele”*

Având în vedere Referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Bihor nr. 28503 din 11.11.2025, precum și Raportul de specialitate nr.28506 din 11.11.2025 al Compartimentului Drumuri Județene din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Bihor referitor la proiectul de hotărâre privind aprobarea încheierii unui act adițional la Acordul de parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții: *“Pasaj rutier pe Centura Oradea, km 12+320 - Intersecție cu calea ferată și relocare rețele”*;

Potrivit Raportului de avizare al Comisiei _____ nr. _____ din _____;

În conformitate cu prevederile:

- Acordul de parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții *“Pasaj rutier pe Centura Oradea, km 12+320 - Intersecție cu calea ferată și relocare rețele”* în temeiul O.U.G. 124/2021, înregistrat în cadrul CNAIR S.A. cu nr. 92/32600/31.03.2025 și în cadrul Consiliului Județean Bihor cu nr. 13215/31.03.2025;
- Actul adițional nr. 1 la Acordul de parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții *“Pasaj rutier pe Centura Oradea, km 12+320 - Intersecție cu calea ferată și relocare rețele”*;
- Depunerea aplicației de finanțare pentru asigurarea finanțării din PNRR, în data de 29.04.2025, coroborat cu definirea costurilor repartizate în funcție de activitățile derulate de către fiecare partener, pentru a se reflecta evoluția obiectivului la nivelul contractării finanțării.
- Faptul că prezentul obiectiv este cuprins în portofoliul de proiecte aprobat spre menținere în PNRR, prin Memorandumul aprobat în Ședința de Guvern din data de 18.09.2025 cu tema Autorizarea continuării contractelor/deciziilor/ordinelor de finanțare/contractelor de achiziție/procedurilor de achiziție care intră sub incidența prevederilor O.U.G nr.41/2025 pentru instituirea unor măsuri în domeniul gestionării investițiilor finanțate din Planul național de redresare și reziliență și din fonduri publice naționale, aflate în responsabilitatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii din cadrul Componentei 4 - Transport Sustenabil.

În baza:

- Art. 2 lit. jj) și Art. 27 din Ordonanța de Urgență nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și

reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

- H.G. nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021;

- Ordonanței de Urgență nr. 134 din 22 decembrie 2021 pentru aprobarea Acordului de împrumut (Mecanismul de redresare și reziliență) dintre Comisia Europeană și România, semnat la București la 26 noiembrie 2021 și la Bruxelles la 15 decembrie 2021;

- Ordinului MTI nr. 888 din 02.06.2022 privind demararea procesului de contractare a proiectelor finanțate în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (P.N.R.R.) – Componenta 4 – Transport Sustenabil;

- Legii nr. 141 din 25 iulie 2025 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prin care se modifică cota de calcul pentru TVA de la 19% la 21% pentru cheltuielile ulterioare datei de 1 august 2025, cu aplicabilitate în cadrul proiectului care intră în obiectul prezentului parteneriat;

- ORDONANȚEI DE URGENȚĂ nr. 41 din 19 august 2025 pentru instituirea unor măsuri în domeniul gestionării investițiilor finanțate din Planul național de redresare și reziliență și din fonduri publice naționale;

- Memorandumul aprobat în Ședința de Guvern din data de 18.09.2025 cu tema Autorizarea continuării contractelor/deciziilor/ordinelor de finanțare/contractelor de achiziție/procedurilor de achiziție care intră sub incidența prevederilor O.U.G nr.41/2025 pentru instituirea unor măsuri în domeniul gestionării investițiilor finanțate din Planul național de redresare și reziliență și din fonduri publice naționale, aflate în responsabilitatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii din cadrul Componentei 4 - Transport Sustenabil, în care este cuprins prezentul proiect;

- Prevederilor art. 12 alin. (2) din Acordul de parteneriat, potrivit cărora modificarea anumitor clauze se va conveni prin act adițional;

Ținând cont de adresa Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA prin care ne solicită aprobarea prin hotărâre de consiliu județean pentru mandatarea președintelui CJ Bihor în vederea semnării contractului de finanțare și actualizarea bugetului proiectului, respectiv a valorii estimate a fiecărei activități, defalcată pentru fiecare partener în corelare cu rolurile și responsabilitățile în implementarea obiectivului de investiții: *“Pasaj rutier pe Centura Oradea, km 12+320 - Intersecție cu calea ferată și relocare rețele”*, obiectiv realizat pe raza administrativ-teritorială a județului Bihor;

În scopul accelerării procedurilor de implementare a proiectului: *“Pasaj rutier pe Centura Oradea, km 12+320 - Intersecție cu calea ferată și relocare rețele”*, finanțat în cadrul Programului Național de Redresare și Reziliență;

În temeiul art. 182 coroborat cu art. 196 alin. (1) lit. (a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR

HOTĂRĂȘTE:

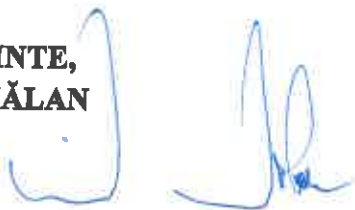
Art.1. Se aprobă încheierea unui act adițional la Acordul de parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții: *"Pasaj rutier pe Centura Oradea, km 12+320 - Intersecție cu calea ferată și relocare rețele"*, conform anexei la prezenta hotărâre, parte integrantă a acesteia.

Art.2. Se mandatează Președintele Consiliului Județean Bihor, domnul Mircea Mălan, cu semnarea actului adițional la Acordul de parteneriat în numele și pe seama Județului Bihor și a tuturor documentelor în vederea punerii în aplicare a prevederilor prezentei hotărâri.

Art.3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Președintele Consiliului Județean Bihor prin aparatul de specialitate al Consiliului Județean Bihor.

Art. 4. Prezenta hotărâre se comunică cu: Instituția Prefectului - Județul Bihor; Compartimentul cabinetul președintelui, Compartimentul relații cu consilierii, Compartimentul juridic, Direcția tehnică, Direcția economică, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.

PREȘEDINTE,
Mircea MĂLAN



AVIZAT,
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Mărioara Carmen SOLTĂNEL



PREȘEDINTE
Mircea MĂLAN

Contrasemnează
Secretar General al Județului
Mărioara Carmen SOLTĂNEL

Actul adițional nr. 2

la Acordul de parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții
"Pasaj rutier pe Centura Oradea, km 12+320 - Intersecție cu calea ferată și relocare rețele"

Părțile Acordului de parteneriat:

1. *Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (abreviat C.N.A.I.R.),* companie strategică de interes național, care se organizează și funcționează în condițiile O.U.G. nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România", cu modificările și completările ulterioare, cu sediul în București, Sectorul 1, bd. Dinicu Golescu nr. 38, codul fiscal RO16054368, în calitate de *Beneficiar*, ca titular al dreptului de implementare, denumită **Partener 1** și **Lider de parteneriat**, reprezentată prin dl. Cristian PISTOL, Director General, pe de o parte, și
2. *Județul Bihor, prin Consiliul Județean Bihor,* cu sediul în Municipiul Oradea, str. Parcul Traian nr. 5, județul Bihor, cod poștal 410033, cod fiscal 4244997, *în calitate de Implementator*, denumită **Partener 2**, reprezentat prin dl. Mircea MALAN, Președinte, pe de altă parte.

Având în vedere:

- Acordul de parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții "Pasaj rutier pe Centura Oradea, km 12+320 - Intersecție cu calea ferată și relocare rețele" în temeiul O.U.G. 124/2021, înregistrat în cadrul CNAIR S.A. cu nr. 92/32600/31.03.2025 și în cadrul Consiliului Județean Bihor cu nr. 13215/31.03.2025;
- Actul adițional nr. 1 la Acordul de parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții "Pasaj rutier pe Centura Oradea, km 12+320 - Intersecție cu calea ferată și relocare rețele";
- Depunerea aplicației de finanțare pentru asigurarea finanțării din PNRR, în data de 29.04.2025, coroborat cu definirea costurilor repartizate în funcție de activitățile derulate de către fiecare partener, pentru a se reflecta evoluția obiectivului la nivelul contractării finanțării;
- Faptul că prezentul obiectiv este cuprins în portofoliul de proiecte aprobat spre menținere în PNRR, prin Memorandumul aprobat în Ședința de Guvern din data de 18.09.2025 cu tema Autorizarea continuării contractelor/deciziilor/ordinelor de finanțare/contractelor de achiziție/procedurilor de achiziție care intră sub incidența prevederilor O.U.G nr.41/2025 pentru instituirea unor măsuri în domeniul gestionării investițiilor finanțate din Planul național de redresare și reziliență și din fonduri publice naționale, aflate în responsabilitatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii din cadrul Componentei 4 - Transport Sustenabil.

În temeiul:

- Art. 2 lit. jj) și Art. 27 din Ordonanța de Urgență nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de

urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

- H.G. nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021;

- Ordonanței de Urgență nr. 134 din 22 decembrie 2021 pentru aprobarea Acordului de împrumut (Mecanismul de redresare și reziliență) dintre Comisia Europeană și România, semnat la București la 26 noiembrie 2021 și la Bruxelles la 15 decembrie 2021;

- Ordinului MTI nr. 888 din 02.06.2022 privind demararea procesului de contractare a proiectelor finanțate în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (P.N.R.R.) – Componenta 4 – Transport Sustenabil;

- Legii nr. 141 din 25 iulie 2025 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prin care se modifica cota de calcul pentru TVA de la 19% la 21% pentru cheltuielile ulterioare datei de 1 august 2025, cu aplicabilitate în cadrul proiectului care intra în obiectul prezentului parteneriat;

- ORDONANȚEI DE URGENȚĂ nr. 41 din 19 august 2025 pentru instituirea unor măsuri în domeniul gestionării investițiilor finanțate din Planul național de redresare și reziliență și din fonduri publice naționale;

- Memorandumul aprobat în Sedința de Guvern din data de 18.09.2025 cu tema Autorizarea continuării contractelor/deciziilor/ordinelor de finanțare/contractelor de achiziție/procedurilor de achiziție care intră sub incidența prevederilor O.U.G nr.41/2025 pentru instituirea unor măsuri în domeniul gestionării investițiilor finanțate din Planul național de redresare și reziliență și din fonduri publice naționale, aflate în responsabilitatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii din cadrul Componentei 4 - Transport Sustenabil, în care este cuprins prezentul proiect;

- Prevederilor art. 12 alin. (2) din Acordul de parteneriat, potrivit cărora modificarea anumitor clauze se va conveni prin act adițional;

- Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr.

În scopul:

- Actualizării bugetului proiectului pentru valoarea estimată a fiecărei activități, defalcată pentru fiecare partener în corelare cu rolurile și responsabilitățile în implementarea proiectului, în conformitate cu prevederile Art. 4 din Acordul de parteneriat,

Părțile semnatare convin încheierea prezentului Act Adițional, prin care hotărăsc modificarea și completarea Acordului de parteneriat, după cum urmează:

Art. 1. Articolul 4 “Roluri și responsabilități în implementarea proiectului” se modifica și va avea următorul conținut:

Art. 4. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

(1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din contractul de finanțare:

Organizația	Descrierea activităților/subactivităților derulate de fiecare partener, în vederea obținerii fiecărui rezultat în parte	Rezultate ale proiectului (la care contribuie fiecare partener)	Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener și % din valoarea totală eligibilă a proiectului (lei/%)
Partener 1	Derularea procesului de accesare a finanțării nerambursabile	Elaborarea și depunerea aplicației de finanțare	Personal propriu, cu suportul Partenerului 2

Organizația	Descrierea activităților/subactivităților derulate de fiecare partener, în vederea obținerii fiecărui rezultat în parte	Rezultate ale proiectului (la care contribuie fiecare partener)	Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener și % din valoarea totală eligibilă a proiectului (lei/%)
	Monitorizarea și urmărirea lucrărilor executate pentru proiectele de infrastructură - Verificarea prin sondaj, de către CNAIR, prin Direcția Calitate și CESTRIN, a lucrărilor executate	Respectarea calitativă și cantitativă a lucrărilor, conform documentației tehnice și normelor aplicabile	Pe tot parcursul desfășurării execuției necesare Proiectului
	Participarea la recepția obiectivului	Proces Verbal de recepție la terminarea lucrărilor	CNAIR, în calitate de partener, va fi notificat cu privire la recepția lucrărilor
	Preluarea în administrare a obiectivului	Ulterior recepției finale	CNAIR va prelua investiția rezultată, pe baza de delegație din partea ministerului de resort, în numele și pe seama statului român
Partener 2	Întocmirea documentațiilor cadastrale	Finalizarea procesului de expropriere prin stabilirea situației juridice a terenului	0 lei (0%)

Organizația	Descrierea activităților/subactivităților derulate de fiecare partener, în vederea obținerii fiecărui rezultat în parte	Rezultate ale proiectului (la care contribuie fiecare partener)	Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener și % din valoarea totală eligibilă a proiectului (lei/%)
	Exproprierea pentru utilitate publică	Județul Bihor prin Consiliul Județean Bihor, în numele și pe seama Statului Român, va efectua exproprierea prin promovarea unor hotărâri ale Consiliului Județean Bihor și a deciziei de expropriere, în baza documentelor de identificare a proprietarilor și a raportului de evaluare realizate în cadrul Studiului de Fezabilitate elaborat de către Consiliul Județean Bihor; Fiecare autoritate publică locală parteneră va alocă ½ din contravaloarea sumelor necesare acordării despăgubirilor proprietarilor afectați de expropriere, urmând ca acestea să fie recuperate din fonduri nerambursabile, după caz. În cazul în care sumele aferente despăgubirilor nu vor putea fi recuperate din fonduri nerambursabile aferente proiectului, acestea rămân în sarcina autorităților locale partenere.	0.00 lei (0,00%)
	Contractarea serviciilor de realizare a auditului de siguranță	Realizarea auditului de siguranță rutieră pentru: Etapa 1 – Studiu de fezabilitate Etapa 2 – Proiect Tehnic Etapa 3 – Anterior recepției și Etapa 4 – Ulterior recepției	15,000.00 lei (0.04%)
	Derularea procesului de obtinere avize si acorduri	Obtinere avize	327,898.52 lei (0.78%)

Organizația	Descrierea activităților/subactivităților derulate de fiecare partener, în vederea obținerii fiecărui rezultat în parte	Rezultate ale proiectului (la care contribuie fiecare partener)	Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener și % din valoarea totală eligibilă a proiectului (lei/%)
	Derularea procedurilor de achiziție, în calitate de autoritate contractantă, pentru contractarea proiectării pentru fazele SF, a supervizării și proiectării (faza , PAC, PTE) și execuției lucrărilor, precum și pentru alte achiziții necesare implementării Proiectului, inclusiv încheierea și derularea contractelor aferente Proiectului <i>"Pasaj rutier pe Centura Oradea, km 12+320 - Intersecție cu calea ferată și relocare rețele"</i>	Semnarea contractelor de: 1. Supervizare; 2. Proiectare și execuție lucrări; 3. Măsurile de publicitate privind finanțarea din PNRR; 4. Ajustarea prețurilor; 5. Verificatori de proiect; 6. Contracte de proiectare faza SF	1. 253,872.27 lei (0.60%); 2. 29,081,683.70 lei (68.99%); 3. 50,000.00 lei (0.12%); 4. 11,794,609.35 lei (27,98 %); 5. 90,000.00 lei (0.21%) 6. 540,000.00 lei (1,28%).
	Derularea procesului de transfer a finanțării	Elaborarea și depunerea cererilor de transfer	Personal propriu
	Monitorizarea și implementarea Proiectului	Îndeplinirea indicatorilor definiți prin contractul de finanțare (aplicația de finanțare)	Pe tot parcursul desfășurării execuției necesare Proiectului
	Monitorizarea și urmărirea lucrărilor executate pentru proiectele de infrastructură	Respectarea calitativă și cantitativă a lucrărilor, conform documentației tehnice și normelor aplicabile	Pe tot parcursul desfășurării execuției necesare Proiectului
	Intocmirea și supunerea spre aprobare a proceselor- verbale de recepție la terminarea lucrărilor în condițiile prevăzute de lege - Recepția obiectivului	PV de recepție la terminarea lucrărilor	CNAIR va fi inclusă ca invitat în procedura de recepție
	Decontarea serviciilor/ lucrărilor executate de către prestatorii de servicii/ executanții de lucrări	Derularea formalităților necesare	Personal propriu

Organizația	Descrierea activităților/subactivităților derulate de fiecare partener, în vederea obținerii fiecărui rezultat în parte	Rezultate ale proiectului (la care contribuie fiecare partener)	Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener și % din valoarea totală eligibilă a proiectului (lei/%)
	Monitorizare pe perioada de garanție a lucrărilor. În perioada de garanție, răspunde de implementarea Proiectului de infrastructură rutieră la standardele de calitate prevăzute de legislația în vigoare și își asumă întreaga responsabilitate pentru respectarea prevederilor legale, normelor tehnice, precum și a oricăror alte reglementări în vigoare pentru implementarea Proiectelor de infrastructură rutieră	Proces Verbal de recepție finală a lucrărilor	CNAIR va fi inclusă ca invitat în procedura de recepție
	Alte categorii de activități care sunt necesare pentru a asigura implementarea proiectelor de infrastructură de transport rutier	Derularea, recepția și utilizarea în condiții legale a obiectivului.	Partenerul 2 și CNAIR vor participa, în limitele legii și ale Parteneriatului de implementare la desfășurarea oricăror operațiuni necesare atingerii obiectivelor și indicatorilor din Cererea de finanțare

(2) Contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului

Partenerii vor asigura contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului așa cum este precizat în Contractul de finanțare și în prezentul acord.

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
Partenerul 1 (Lider de Parteneriat)	<u>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %):</u> 0 lei (0%)
CNAIR SA	
Partenerul 2 - Consiliul Județean Bihor	<u>Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %):</u> 50,933,828.56 lei (100%), inclusiv TVA

În plus, fiecare partener va asigura îndeplinirea sarcinilor prezentate la *Articolul 6. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat (Partenerului 1) / Partenerului 2*

(3) Plățile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 și ale HG nr. 209/2022 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor OUG nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar

României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, cu modificările și completările ulterioare.

(4) Informații despre conturile bancare

	IBAN	Com	Banca	Sucursala	Adresa sucursala	Alte info.
Partener 1 C.N.A.I.R.	RO82TREZ700503601X014837	-	ATCPMB			
Partener 2 - C.J. Bihor	- RO60TREZ07621A428901XXXX (Fonduri din împrumut rambursabil) - RO07TREZ07621A428902XXXX (Finantare publica nationala) - RO51TREZ07621A428903XXXX (Sume aferente TVA) CIF C.J. Bihor: 4244997		Trezorerie Municipiul Oradea			

Art. 2. Restul prevederilor Acordului de parteneriat rămân neschimbate.

Prezentul act adițional s-a încheiat astăzi _____ în 3 (trei) exemplare identice, câte unul pentru fiecare parte.

Semnături

Partener 1 (Lider de parteneriat)	<i>Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
	<i>Director General, Cristian PISTOL</i>		<i>Bucuresti</i>
Partener 2	<i>Consiliul Judetean Bihor</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
	<i>Președinte, Mircea Malan</i>		

**Director General Adjunct,
Gabriel BUNDUC**

**Directia Siguranta Circulatiei si Monitorizare Trafic,
Cristian ANDREI**

**Director Directia Economica si Financiara,
Ionut MASALA**

**Director Directia Juridica
Andrei FILIPESCU**

**Sef Departament Avizare
Valeriu Zanfir**

Viza pentru legalitate,

**Sef Departament Obtinere Finantari,
Cristina AMARAZEANU**

REFERAT DE APROBARE

privind aprobarea încheierii unui act adițional la la Acordul de parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții: *“Pasaj rutier pe Centura Oradea, km 12+320 - Intersecție cu calea ferată și relocare rețele”*

1. Motivul adoptării proiectului de hotărâre:

Situat în Nord – Vestul țării noastre, Județul Bihor este tranzitat din jumătatea de nord a României spre Uniunea Europeană, 40% din traficul spre Uniunea Europeană tranzitând prin zona metropolitană a municipiului Oradea.

Având în vedere că valorile de trafic la intrările în municipiu se situează în medie între 20.000 și 30.000 de mașini pe zi, anual, infrastructura rutieră existentă este suprasolicitată, această situație generând blocaje în trafic și un număr ridicat de accidente rutiere. Traficul generat de tranzitul spre Uniunea Europeană se suprapune peste cel local, generat de dezvoltarea periurbană și de naveta spre municipiul Oradea.

Ca urmare a acestei stări de fapt, în Strategia de dezvoltare a județului Bihor pentru perioada 2021 – 2027, unul dintre obiectivele strategice ale județului este dezvoltarea infrastructurii publice rutiere din județ. În scopul implementării acestui obiectiv, Județul Bihor și-a propus să sprijine extinderea și modernizarea rețelelor de drumuri din județ prin realizarea de parteneriate cu primăriile și Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A în vederea dezvoltării rețelei de drumuri din județ: Autostrada Transilvania, Drumurile expres, Centurile metropolitane și orașenești, Inelul metropolitan, lărgirile de drumuri și construcția de pasaje denivelate.

Existența unei infrastructuri rutiere bune este și o condiție de dezvoltare regională. Deficitul de infrastructură se reflectă într-o mobilitate redusă, conectivitate insuficientă la nivelul anumitor regiuni cu impact major asupra disparității regionale. Lipsa unei infrastructuri rutiere adecvate are efecte negative asupra economiei și transportatorilor auto, prin creșterea timpilor și costurilor de transport pe tronsonul respectiv, prin creșterea consumurilor de carburant, precum și prin mărirea costurilor legate de întreținerea și repararea mijloacelor de transport.

Prin Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 4 – Transport sustenabil sunt finanțabile obiective de investiții menite a crește mobilitatea pe rețeaua de infrastructură rutieră de tip pasaje denivelate. Prin realizarea acestor investiții se dorește fluidizarea traficului rutier, eliminarea blocajelor din trafic, reducerea numărului de accidente și creșterea gradului de siguranță rutieră.

Având în vedere problemele de trafic care privesc asigurarea mobilității pe drumurile județene, inclusiv între municipiul Oradea și unitățile administrative-teritoriale aflate în proximitatea sa, precum și necesitatea conectării infrastructurii rutiere a acestora la proiectele de mare anvergură aflate în implementare, autoritățile publice locale implicate, Consiliul Județean Bihor, au identificat necesitatea realizării unor pasaje denivelate pe drumurile naționale intens circulate.

Consiliul Județean Bihor a identificat necesitatea realizării obiectivului de investiții: *“Realizare Pasaj rutier pe Centura Oradea, km 12+320 - Intersecție cu calea ferată și relocare rețele”*, care are rolul de a debloca trecerea la nivel cu calea ferată, sporind siguranța rutieră pe drumul național, în zonă având loc frecvent accidente rutiere. Realizarea pasajului ar fluidiza traficul la nivel cu calea ferată eliminând blocajele existente în zonă.

O.U.G nr. 124/2021 stabilește cadrul instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență.

Conform art. 27 din actul normativ, mai sus citat, proiectele finanțate din fonduri europene aferente Mecanismului de redresare și reziliență pot avea ca beneficiari parteneriate compuse din două sau mai multe entități cu personalitate juridică, înregistrate în România și/sau în statele membre ale Uniunii Europene, cu condiția desemnării ca lider al parteneriatului a unei entități înregistrate fiscal în România, iar potrivit art 2 lit. jj) din ordonanța de urgență *parteneriatul* este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților.

O.U.G nr. 155 din 3 septembrie 2020 aprobă unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

Totodată prin O.U.G nr. 134 din 22 decembrie 2021 a fost aprobat Acordul de împrumut (Mecanism de redresare și reziliență) dintre Comisia Europeană și România, semnat la București la 26 noiembrie 2021 și la Brussels la 15 decembrie 2021;

Ordinului MTI nr. 888 din 02.06.2022 privind demararea procesului de contractare a proiectelor finanțate în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (P.N.R.R.) – Componenta 4 – Transport Sustenabil;

Prin Hotărârea nr. 268 din 19.11.2024, Consiliul Județean Bihor a aprobat încheierea Acordului de parteneriat între Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., Județul Bihor și Municipiul Oradea, în scopul realizării obiectivului de investiții: *“Pasaj rutier pe Centura Oradea, km 12+320 - Intersecție cu calea ferată și relocare rețele”*.

Între părți a fost semnat Acordul de parteneriat înregistrat la Consiliul Județean Bihor sub nr. 13215 din 31.03.2025.

Pentru realizarea obiectivului de investiții, în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 4 – Transport sustenabil, la data de 29.04.2025, a fost depusă aplicația de finanțare.

În baza art. 12 din Acordul de parteneriat, conform căruia pe durata Acordului părțile pot conveni în scris asupra modificării unor clauze, prin act adițional, CNAIR, Județul Bihor și Municipiul Oradea au convenit modificarea art. 4 – Roluri și responsabilități în implementarea proiectului din Acordul de parteneriat, prin încheierea Actului adițional nr. 1 la Acordul de parteneriat, act adițional aprobat în prealabil prin Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 77 din 14.05.2025 .

Faptul ca prezentul obiectiv este cuprins în portofoliul de proiecte aprobat spre menținere în PNRR, prin Memorandumul aprobat în Sedința de Guvern din data de 18.09.2025 cu tema Autorizarea continuării contractelor/deciziilor/ordinelor de finanțare/contractelor de achiziție/procedurilor de achiziție care intră sub incidența prevederilor O.U.G nr.41/2025 pentru instituirea unor măsuri în domeniul gestionării investițiilor finanțate din Planul național de redresare și reziliență și din fonduri publice naționale, aflate în responsabilitatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii din cadrul Componentei 4 - Transport Sustenabil.

Conform prevederilor Legii nr. 141 din 25 iulie 2025 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prin care se modifică cota de calcul pentru TVA de la 19% la 21% pentru cheltuielile ulterioare datei de 1 august 2025, cu aplicabilitate în cadrul proiectului care intră în obiectul prezentului parteneriat;

În baza ORDONANȚEI DE URGENȚĂ nr. 41 din 19 august 2025 pentru instituirea unor măsuri în domeniul gestionării investițiilor finanțate din Planul național de redresare și reziliență și din fonduri publice naționale;

Prin Memorandumul aprobat în Sedința de Guvern din data de 18.09.2025 cu tema Autorizarea continuării contractelor/deciziilor/ordinelor de finanțare/contractelor de achiziție/procedurilor de achiziție care intră sub incidența prevederilor O.U.G nr.41/2025 pentru instituirea unor măsuri în domeniul gestionării investițiilor finanțate din Planul național de redresare și reziliență și din fonduri publice naționale, aflate în responsabilitatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii din cadrul Componentei 4 - Transport Sustenabil, în care este cuprins prezentul proiect;

În scopul accelerării procesului de implementare a proiectului și atingerii în termen a jaloanelor și țințelor asumate prin PNRR, Ministerul Transporturilor și Investițiilor a procedat la actualizarea bugetului proiectului, respectiv a valorii estimate a fiecărei activități, defalcată pentru fiecare partener în corelare cu rolurile și responsabilitățile în implementarea obiectivului de investiții: *“Pasaj rutier pe Centura Oradea, km 12+320 - Intersecție cu calea ferată și relocare rețele”*, obiectiv realizat pe raza administrativ-teritorială a județului Bihor.

II. Impactul socio-economic: dezvoltarea infrastructurii de transport rutier și creșterea mobilității populației și a mărfurilor, fluidizarea traficului rutier, creșterea siguranței rutiere și eliminarea blocajelor în trafic.

III. Impactul financiar asupra bugetului județului: contravaloarea activităților asumate prin Acordul de parteneriat.

IV. Impactul asupra sistemului juridic: nu este cazul.

V. Consultări derulate în vederea elaborării proiectului de hotărâre: discuțiile cu partenerul în vederea identificării aplicației de finanțare.

VI. Activități de informare publică privind elaborarea proiectului de hotărâre: nu este cazul.

VII. Măsuri de implementare necesare, respectiv modificările instituționale și funcționale preconizate: efectuarea demersurilor necesare pentru semnarea actului adițional și a Acordului de parteneriat cu CNAIR.

Față de cele mai sus precizate, având în vedere dispozițiile art.136 și ale art.182 alin.2 din O.U.G nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, precum și competențele legale ale consiliului județean – instituite prin dispozițiile art. 173 alin. 1 lit. e) și alin. 7 lit. a) și lit. c) din O.U.G nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

**PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN BIHOR
SUPUNE SPRE APROBARE:**

Proiectul de hotărâre privind aprobarea încheierii unui act adițional la Acordul de parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții: *“Pasaj rutier pe Centura Oradea, km 12+320 - Intersecție cu calea ferată și relocare rețele”*.

PREȘEDINTE,
Mircea MĂLAN



RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea încheierii unui act adițional la Acordul de parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții: *“Pasaj rutier pe Centura Oradea, km 12+320 - Intersecție cu calea ferată și relocare rețele”*

Prin Referatul de aprobare nr. 28503 din 11.11.2025 Președintele Consiliului Județean Bihor a propus adoptarea unei hotărâri privind aprobarea încheierii unui act adițional la Acordul de parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții: *“Pasaj rutier pe Centura Oradea, km 12+320 - Intersecție cu calea ferată și relocare rețele”*;

Raportat la cele consemnate în Proiectul de hotărâre și Referatul de aprobare supus atenției, consemnăm următoarele:

Prin Hotărârea nr. 268 din 19.11.2024, Consiliul Județean Bihor a aprobat încheierea Acordului de parteneriat între Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A., Județul Bihor și Municipiul Oradea, în scopul realizării obiectivului de investiții: *“Pasaj rutier pe Centura Oradea, km 12+320 - Intersecție cu calea ferată și relocare rețele”*.

Între părți a fost semnat Acordul de parteneriat înregistrat la Consiliul Județean Bihor sub nr. 13215 din 31.03.2025.

Pentru realizarea obiectivului de investiții, în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 4 – Transport sustenabil, la data de 29.04.2025, a fost depusă aplicația de finanțare.

În scopul accelerării procesului de implementare a proiectului și atingerii în termen a jaloanelor și țintelor asumate prin PNRR, Ministerul Transporturilor și Investițiilor a procedat la actualizarea bugetului proiectului, respectiv a valorii estimate a fiecărei activități, defalcată pentru fiecare partener în corelare cu rolurile și responsabilitățile în implementarea obiectivului de investiții: *“Pasaj rutier pe Centura Oradea, km 12+320 - Intersecție cu calea ferată și relocare rețele”*, obiectiv realizat pe raza administrativ-teritorială a județului Bihor.

În baza art. 12 din Acordul de parteneriat, conform căruia pe durata Acordului părțile pot conveni în scris asupra modificării unor clauze, prin act adițional, CNAIR, Județul Bihor și Municipiul Oradea au convenit modificarea art. 4 – Roluri și responsabilități în implementarea proiectului din Acordul de parteneriat, prin încheierea Actului adițional nr. 1 la Acordul de parteneriat, act adițional aprobat în prealabil prin Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 77 din 14.05.2025 .

Faptul ca prezentul obiectiv este cuprins în portofoliul de proiecte aprobat spre menținere în PNRR, prin Memorandumul aprobat în Sedința de Guvern din data de 18.09.2025 cu tema Autorizarea continuării contractelor/deciziilor/ordinelor de finanțare/contractelor de achiziție/procedurilor de achiziție care intră sub incidența prevederilor O.U.G nr.41/2025 pentru instituirea unor măsuri în domeniul gestionării investițiilor finanțate din Planul național de redresare și reziliență și din fonduri publice naționale, aflate în responsabilitatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii din cadrul Componentei 4 - Transport Sustenabil.

Conform prevederilor Legii nr. 141 din 25 iulie 2025 privind unele măsuri fiscal-bugetare,

prin care se modifica cota de calcul pentru TVA de la 19% la 21% pentru cheltuielile ulterioare datei de 1 august 2025, cu aplicabilitate în cadrul proiectului care intra în obiectul prezentului parteneriat;

În baza ORDONANȚEI DE URGENȚĂ nr. 41 din 19 august 2025 pentru instituirea unor măsuri în domeniul gestionării investițiilor finanțate din Planul național de redresare și reziliență și din fonduri publice naționale;

Prin Memorandumul aprobat în Sedința de Guvern din data de 18.09.2025 cu tema Autorizarea continuării contractelor/deciziilor/ordinelor de finanțare/contractelor de achiziție/procedurilor de achiziție care intră sub incidența prevederilor O.U.G nr.41/2025 pentru instituirea unor măsuri în domeniul gestionării investițiilor finanțate din Planul național de redresare și reziliență și din fonduri publice naționale, aflate în responsabilitatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii din cadrul Componentei 4 - Transport Sustenabil, în care este cuprins prezentul proiect;

Prin adresa înregistrată la C.J. Bihor sub nr. 28507 din 11.11.2025 C.N.A.I.R. S.A., în calitate de lider de parteneriat, solicită încheierea unui act adițional la Acordul de parteneriat și aprobarea acestuia prin hotărâre a autorității deliberative, în scopul finalizării procedurii de semnare a contractului de finanțare.

Conform art. 12 alin. (2) din Acordul de parteneriat pe durata Acordului părțile pot conveni în scris modificarea unor clauze.

În fapt, se solicită modificarea următoarelor clauze:

” Art. 1. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

(1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare – care este documentul principal în stabilirea principalelor activități asumate de fiecare partener:

Organizația	Descrierea activităților/subactivităților derulate de fiecare partener, în vederea obținerii fiecărui rezultat în parte	Rezultate ale proiectului (la care contribuie fiecare partener)	Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener și % din valoarea totală eligibilă a proiectului (lei/%)	MODIFICARE PROPUȘĂ
Partener 2	Contractarea serviciilor de realizare a auditului de siguranță (CJ Bihor)	Realizarea auditului de siguranță rutieră pentru: Etapa 1 – Studiu de fezabilitate Etapa 2 – Proiect Tehnic Etapa 3 – Anterior recepției și Etapa 4 – Ulterior recepției	15,000.00 lei (0.035%) Modificat în: 15,000.00 lei (0.04%)	Modificat
	Derularea procesului de obtinere avize si acorduri (CJ Bihor)	Obtinere avize	327,898.52 lei (0.77%) Modificat în: 327,898.52 lei (0.78%)	Modificat

Organizația	Descrierea activităților/subactivităților derulate de fiecare partener, în vederea obținerii fiecărui rezultat în parte	Rezultate ale proiectului (la care contribuie fiecare partener)	Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener și % din valoarea totală eligibilă a proiectului (lei/%)	MODIFICARE PROPUȘĂ
	Derularea procedurilor de achiziție, în calitate de autoritate contractantă, pentru contractarea proiectării pentru fazele SF, PAC, PTE, a supervizării și execuției lucrărilor, precum și pentru alte achiziții necesare implementării Proiectului, inclusiv încheierea și derularea contractelor aferente Proiectului " <i>Pasaj rutier pe Centura Oradea, km 12+320 - Intersecție cu calea ferată și relocare rețele</i> " (CJ Bihor)	Semnarea contractelor de: 1. Supervizare; 2. Execuție lucrări; 3. Măsuri de publicitate privind finanțarea din PNRR; 4. Ajustarea preturilor; 5. Verificatori de proiect. 6. contracte de proiectare faza SF, PAC, PTE (2 contracte))	1. 253.872.27 lei (0.60%); 2. 29,081,683.70 lei (68,66%); 3. 50,000.00 lei (0.12%); 4. 12,000,000.00 lei (28,33 %); 5. 90,000.00 lei (0.21%) 6. 540,000.00 lei (1,27%). Modificat în: 1. 253.872.27 lei (0.60%); 2. 29,081,683.70 lei (68,99%); 3. 50,000.00 lei (0.12%); 4. 11,794,609.35 lei (27,98 %); 5. 90,000.00 lei (0.21%) 6. 540,000.00 lei (1,28%).	Modificat
	Derularea procesului de transfer a finanțării	Elaborarea și depunerea cererilor de transfer	Personal propriu	Modificat

(1) Contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului

Partenerii vor asigura contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului așa cum este precizat în Contractul de finanțare și în prezentul acord.

Organizația

Contribuția (unde este cazul)

Partenerul 1 (Lider de Parteneriat)

Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %):
0 lei (0%)

CNAIR SA

Partenerul 2

Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (în lei și %):

- Consiliul Județean Bihor

50,933,828.56 lei (100%), inclusiv TVA

În plus, fiecare partener va asigura îndeplinirea sarcinilor prezentate la *Articolul 6. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat (Partenerului 1) / Partenerului 2*

În acest context, raportat la conținutul și la scopul măsurii propuse, aceasta reflectă exercitarea de către autoritatea deliberativă a atribuțiilor reglementate de art. 173 alin. 1 lit. e) și alin. 7 lit. a) și lit. c) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu prevederile O.U.G. nr. 124/2021, cu respectarea exigențelor de legalitate și oportunitate.

Prin urmare, în temeiul prevederilor amintite, precum și a dispozițiilor art.182 alin.4 coroborate cu art.136 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

**PROPUNEM:
CONSILIULUI JUDEȚEAN BIHOR**

Adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea încheierii unui act adițional la Acordul de parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții: "Pasaj rutier pe Centura Oradea, km 12+320 - Intersecție cu calea ferată și relocare rețele".

	Prenume și nume	Data	Semnătura
Verificat, p. Director executiv Direcția Tehnică	Mihai PALCU		Îmi asum responsabilitatea corectitudinii și legalității în solidar cu întocmitorul înscrisului
Verificat, Șef Serviciu Drumuri Județene	Sanda BOGDAN		Îmi asum responsabilitatea corectitudinii și legalității în solidar cu întocmitorul înscrisului
Întocmit	Mirela COZUB		Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea, corectitudinea și legalitatea întocmirii acestui înscris oficial
Vizat, Compartimentul Juridic	Gurca Roxana		Am luat cunoștință de acest înscris și îmi asum responsabilitatea privind legalitatea actului administrativ