ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEŢEAN BIHOR
BIHAR MEGYEI TANÁCS
BIHOR COUNTY COUNCIL

HOTĂRÂREA nr. 207
din 12 noiembrie 2025

privind aprobarea încheierii unui act adiţional la Acordul de parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investiţii: *"Pasaj rutier pe Centura Oradea, km 12+320 - Intersecţie cu calea ferata si relocare reţele"*

Având în vedere Proiectul de hotărâre 236 din 12.11.2025 privind aprobarea încheierii unui act adiţional la Acordul de parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investiţii: *"Pasaj rutier pe Centura Oradea, km 12+320 - Intersecţie cu calea ferata si relocare reţele"*, propus de Preşedintele Consiliului Judeţean Bihor – dl. Mircea Mălan, care este însoţit de Referatul de aprobare al Preşedintelui Consiliului Judeţean Bihor nr. 28503 din 11.11.2025 precum şi de Raportul de specialitate nr.28506 din 11.11.2025 al Compartimentului Drumuri Judeţene din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Judeţean Bihor;

Ţinând seama de: Raportul de avizare nr. 28540 din 12.11.2025 al Comisiei de studii, prognoze economico-sociale, buget-finanţe şi administrarea domeniului public şi privat al judeţului; Raportul de avizare nr. 28582 din 12.11.2025 al Comisiei juridice, dezvoltare regională şi cooperare transfrontalieră; Raportul de avizare nr. 28570 din 12.11.2025 al Comisiei de organizare şi dezvoltare urbanistică, realizarea lucrărilor publice, conservarea monumentelor istorice şi de arhitectură; adoptate în conformitate cu art. 182 alin. (4) coroborat cu art. 136 din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile:

- Acordul de parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investiţii "Pasaj rutier pe Centura Oradea, km 12+320 - Intersecţie cu calea ferată şi relocare reţele" în temeiul O.U.G. 124/2021, înregistrat în cadrul CNAIR S.A. cu nr. 92/32600/31.03.2025 şi în cadrul Consiliului Judeţean Bihor cu nr. 13215/31.03.2025;
- Actul adiţional nr. 1 la Acordul de parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investiţii "Pasaj rutier pe Centura Oradea, km 12+320 - Intersecţie cu calea ferată şi relocare reţele";
- Depunerea aplicaţiei de finanţare pentru asigurarea finanţării din PNRR, in data de 29.04.2025, coroborat cu definirea costurilor repartizate în funcţie de activităţile derulate de către fiecare partener, pentru a se reflecta evoluţia obiectivului la nivelul contractării finanţării.

- Faptul că prezentul obiectiv este cuprins în portofoliul de proiecte aprobat spre menţinere în PNRR, prin Memorandumul aprobat în Şedinţa de Guvern din data de 18.09.2025cu tema Autorizarea continuării contractelor/deciziilor/ordinelor de finanţare/contractelor de achiziţie/procedurilor de achiziţie care intră sub incidenţa prevederilor O.U.G nr.41/2025 pentru instituirea unor măsuri în domeniul gestionării investiţiilor finanţate din Planul naţional de redresare şi reziliență şi din fonduri publice naţionale, aflate în responsabilitatea Ministerului Transporturilor şi Infrastructurii din cadrul Componentei 4 - Transport Sustenabil.

În baza:

- Art. 2 lit. jj) si Art. 27 din Ordonanţa de Urgenţă nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituţional şi financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare şi reziliență, precum şi pentru modificarea şi completarea Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului National de redresare şi

rezilienţă necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile şi nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare şi rezilienţă;

- H.G. nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 124/2021;

- Ordonanţei de Urgenţă nr. 134 din 22 decembrie 2021 pentru aprobarea Acordului de împrumut (Mecanismul de redresare şi rezilienţă) dintre Comisia Europeană şi România, semnat la Bucureşti la 26 noiembrie 2021 şi la Bruxelles la 15 decembrie 2021;

- Ordinului MTI nr. 888 din 02.06.2022 privind demararea procesului de contractare a proiectelor finanţate în cadrul Planului National de Redresare şi Rezilienţă (P.N.R.R.) – Componenta 4 – Transport Sustenabil;

- Legii nr. 141 din 25 iulie 2025 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prin care se modifica cota de calcul pentru TVA de la 19% la 21% pentru cheltuielile ulterioare datei de 1 august 2025, cu aplicabilitate in cadrul proiectului care intra in obiectul prezentului parteneriat;

- ORDONANŢEI DE URGENŢĂ nr. 41 din 19 august 2025 pentru instituirea unor măsuri în domeniul gestionării investiţiilor finanţate din Planul naţional de redresare şi rezilienţă şi din fonduri publice naţionale;

- Memorandumul aprobat in Şedinţa de Guvern din data de 18.09.2025cu tema Autorizarea continuării contractelor/deciziilor/ordinelor de finanţare/contractelor de achiziţie/procedurilor de achiziţie care intră sub incidenţa prevederilor O.U.G nr.41/2025 pentru instituirea unor măsuri în domeniul gestionării investiţiilor finanţate din Planul naţional de redresare şi rezilienţă şi din fonduri publice naţionale, aflate în responsabilitatea Ministerului Transporturilor şi Infrastructurii din cadrul Componentei 4 - Transport Sustenabil, in care este cuprins prezentul proiect;

- Prevederilor art. 12 alin. (2) din Acordul de parteneriat, potrivit cărora modificarea anumitor clauze se va conveni prin act adiţional;

Ţinând cont de adresa Companiei Naţionale de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA prin care ne solicită aprobarea prin hotărâre de consiliu judeţean pentru mandatarea preşedintelui CJ Bihor în vederea semnării contractului de finanţare şi actualizarea bugetului proiectului, respectiv a valorii estimate a fiecărei activităţi, defalcată pentru fiecare partener în corelare cu rolurile şi responsabilităţile în implementarea obiectivului de investiţii: *"Pasaj rutier pe Centura Oradea, km 12+320 - Intersecţie cu calea ferata şi relocare reţele"*, obiectiv realizat pe raza administrativ-teritorială a judeţului Bihor;

În scopul accelerării procedurilor de implementare a proiectului: *"Pasaj rutier pe Centura Oradea, km 12+320 - Intersecţie cu calea ferata si relocare reţele"*, finanţat în cadrul Programului Naţional de Redresare şi Rezilienţă;

În temeiul art. 182 coroborat cu art. 196 alin. (1) lit. (a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare,

CONSILIUL JUDEŢEAN BIHOR,

HOTĂRĂŞTE:

Art.1. Se aprobă încheierea unui act adiţional la la Acordul de parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investiţii: *"Pasaj rutier pe Centura Oradea, km 12+320 - Intersectie cu calea ferata si relocare retele"*, conform anexei la prezenta hotărâre, parte integrantă a acesteia.

Art.2. Se mandatează Preşedintele Consiliului Judeţean Bihor, domnul Mircea Mălan, cu semnarea actului adiţional la Acordul de parteneriat în numele şi pe seama Judeţului Bihor şi a tuturor documentelor în vederea punerii în aplicare a prevederilor prezentei hotărâri.

Art.3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredinţează Preşedintele Consiliului Judeţean Bihor prin aparatul de specialitate al Consiliului Judeţean Bihor.

Art.4. Prezenta hotărâre se comunică cu: Instituţia Prefectului - Judeţul Bihor; Compartimentul cabinetul preşedintelui, Compartimentul relaţii cu consilierii, Compartimentul juridic, Direcţia tehnică, Direcţia economică, Compania Naţională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A.

PREŞEDINTE
Mircea Mălan

Contrasemnează
SECRETAR GENERAL AL JUDEŢULUI,
Mărioara Carloch Soltănel

Nr. 207 din 12.11.2025
Prezenta hotărâre a fost adoptată cu 34 voturi "pentru", 0 voturi "împotrivă", 0 "abţineri" şi 0 membrii ai Consiliului judeţean nu au votat, fiind astfel respectate prevederile legale privind majoritatea de voturi necesară.
8 ex

ANEXĂ la Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 207 din 12.11.2025

PREȘEDINTE
Mircea MĂLAN

Contrasemnează
Secretar General al Județului
Mărioara Carmen SOLTĂNEL

Actul aditional nr. 2
la Acordul de parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții
"Pasaj rutier pe Centura Oradea, km 12+320 - Intersectie cu calea ferata si relocare retele"

Părțile Acordului de parteneriat:

1. ***Compania Națională de Administrare a infrastructurii Rutiere S.A. (abreviat C.N.A.I.R.),*** companie strategică de interes național, care se organizează și funcționează în condițiile O.U.G. nr. 84/2003 pentru înființarea Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. prin reorganizarea Regiei Autonome "Administrația Națională a Drumurilor din România", cu modificările și completările ulterioare, cu sediul în București, Sectorul 1, bd. Dinicu Golescu nr. 38, codul fiscal RO16054368, în calitate de *Beneficiar*, ca titular al dreptului de implementare, denumită **Partener 1 și Lider de parteneriat,** reprezentată prin dl. Cristian PISTOL, Director General, pe de o parte,
si
2. ***Județul Bihor***, prin ***Consiliul Județean Bihor,*** cu sediul în Municipiul Oradea, str. Parcul Traian nr. 5, județul Bihor, cod poștal 410033, cod fiscal 4244997, ***in calitate de Implementator,*** denumita **Partener 2,** reprezentat prin dl. Mircea MALAN, Presedinte, pe de alta parte.

Având în vedere:

- Acordul de parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții "Pasaj rutier pe Centura Oradea, km 12+320 - Intersectie cu calea ferata si relocare retele" în temeiul O.U.G. 124/2021, înregistrat în cadrul CNAIR S.A. cu nr. 92/32600/31.03.2025 si in cadrul Consiliului Judetean Bihor cu nr. 13215/31.03.2025;
- Actul aditional nr. 1 la Acordul de parteneriat încheiat pentru realizarea obiectivului de investiții "Pasaj rutier pe Centura Oradea, km 12+320 - Intersectie cu calea ferata si relocare retele";
- Depunerea aplicatiei de finantare pentru asigurarea finantarii din PNRR, in data de 29.04.2025, coroborat cu definirea costurilor repartizate in functie de activitatile derulate de catre fiecare partener, pentru a se reflecta evolutia obiectivului la nivelul contractarii finantarii;
- Faptul ca prezentul obiectiv este cuprins in portofoliul de proiecte aprobat spre mentinere in PNRR, prin Memorandumul aprobat in Sedinta de Guvern din data de 18.09.2025cu tema Autorizarea continuării contractelor/deciziilor/ordinelor de finanțare/contractelor de achiziție/procedurilor de achiziție care intră sub incidența prevederilor O.U.G nr.41/2025 pentru instituirea unor măsuri în domeniul gestionării investițiilor finanțate din Planul național de redresare și reziliență și din fonduri publice naționale, aflate în responsabilitatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii din cadrul Componentei 4 - Transport Sustenabil.

În temeiul:

- Art. 2 lit. jj) si Art. 27 din Ordonanta de Urgenta nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de

urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență;

- H.G. nr. 209/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021;
- Ordonanței de Urgență nr. 134 din 22 decembrie 2021 pentru aprobarea Acordului de împrumut (Mecanismul de redresare și reziliență) dintre Comisia Europeană și România, semnat la București la 26 noiembrie 2021 și la Bruxelles la 15 decembrie 2021;
- Ordinului MTI nr. 888 din 02.06.2022 privind demararea procesului de contractare a proiectelor finantate in cadrul Planului National de Redresare si Rezilienta (P.N.R.R.) – Componenta 4 – Transport Sustenabil;
- Legii nr. 141 din 25 iulie 2025 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prin care se modifica cota de calcul pentru TVA de la 19% la 21% pentru cheltuielile ulterioare datei de 1 august 2025, cu aplicabilitate in cadrul proiectului care intra in obiectul prezentului parteneriat;
- ORDONANȚEI DE URGENȚĂ nr. 41 din 19 august 2025 pentru instituirea unor măsuri în domeniul gestionării investițiilor finanțate din Planul național de redresare și reziliență și din fonduri publice naționale;
- Memorandumul aprobat in Sedinta de Guvern din data de 18.09.2025cu tema Autorizarea continuării contractelor/deciziilor/ordinelor de finanțare/contractelor de achiziție/procedurilor de achiziție care intră sub incidența prevederilor O.U.G nr.41/2025 pentru instituirea unor măsuri în domeniul gestionării investițiilor finanțate din Planul național de redresare și reziliență și din fonduri publice naționale, aflate în responsabilitatea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii din cadrul Componentei 4 - Transport Sustenabil, in care este cuprins prezentul proiect;
- Prevederilor art. 12 alin. (2) din Acordul de parteneriat, potrivit cărora modificarea anumitor clauze se va conveni prin act aditional;
- Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. .....

În scopul:

- Actualizarii bugetului proiectului pentru valoarea estimată a fiecărei activități, defalcată pentru fiecare partener in corelare cu rolurile si responsabilitatile in implementarea proiectului, in conformitate cu prevederile Art. 4 din Acordul de parteneriat,

Părțile semnatare convin încheierea prezentului Act Adițional, prin care hotărăsc modificarea si completarea Acordului de parteneriat, dupa cum urmeaza:

Art. 1. Articolul 4 "Roluri și responsabilități în implementarea proiectului" se modifica si va avea urmatorul continut:

Art. 4. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

(1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din contractul de finantare:

Organizația	Descrierea activităților/subactivităților derulate de fiecare partener, în vederea obținerii fiecărui rezultat în parte	Rezultate ale proiectului (la care contribuie fiecare partener)	Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener și % din valoarea totală eligibilă a proiectului (lei/%)
Partener 1	Derularea procesului de accesare a finanțării nerambursabile	Elaborarea și depunerea aplicației de finanțare	Personal propriu, cu suportul Partenerului 2

Organizaţia	Descrierea activităţilor/subactivităţilor derulate de fiecare partener, în vederea obţinerii fiecărui rezultat în parte	Rezultate ale proiectului (la care contribuie fiecare partener)	Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener şi % din valoarea totală eligibilă a proiectului (lei/%)
	Monitorizarea şi urmărirea lucrărilor executate pentru proiectele de infrastructură - Verificarea prin sondaj, de catre CNAIR, prin Directia Calitate si CESTRIN, a lucrarilor executate	Respectarea calitativă şi cantitativă a lucrărilor, conform documentaţiei tehnice şi normelor aplicabile	Pe tot parcursul desfăşurării execuţiei necesare Proiectului
	Participarea la recepţia obiectivului	Proces Verbal de recepţie la terminarea lucrărilor	CNAIR, în calitate de partener, va fi notificat cu privire la recepţia lucrărilor
	Preluarea în administrare a obiectivului	Ulterior recepţiei finale	CNAIR va prelua investiţia rezultata, pe baza de delegaţie din partea ministerului de resort, în numele şi pe seama statului român
Partener 2	Întocmirea documentaţiilor cadastrale	Finalizarea procesului de expropriere prin stabilirea situatiei juridice a terenului	0 lei (0%)

Organizaţia	Descrierea activităţilor/subactivităţilor derulate de fiecare partener, în vederea obţinerii fiecărui rezultat în parte	Rezultate ale proiectului (la care contribuie fiecare partener)	Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener şi % din valoarea totală eligibilă a proiectului (lei/%)
	Exproprierea pentru utilitate publică .	Judeţul Bihor prin Consiliul Judeţean Bihor, în numele şi pe seama Statului Român, va efectua exproprierea prin promovarea unor hotărâri ale Consiliului Judeţean Bihor şi a deciziei de expropriere, în baza documentelor de identificare a proprietarilor şi a raportului de evaluare realizate in cadrul Studiului de Fezabilitate elaborat de catre Consiliul Judeţean Bihor; Fiecare autoritate publică locală parteneră va aloca ½ din contravaloarea sumelor necesare acordării despăgubirilor proprietarilor afectaţi de expropriere, urmând ca acestea să fie recuperate din fonduri nerambursabile, după caz. În cazul în care sumele aferente despăgubirilor nu vor putea fi recuperate din fonduri nerambursabile aferente proiectului, acestea rămân în sarcina autorităţilor locale partenere.	0.00 lei (0,00%)
	Contractarea serviciilor de realizare a auditului de siguranţă	Realizarea auditului de siguranţă rutieră pentru: Etapa 1 – Studiu de fezabilitate Etapa 2 – Proiect Tehnic Etapa 3 – Anterior recepţiei şi Etapa 4 – Ulterior recepţiei	15,000.00 lei (0.04%)
	Derularea procesului de obtinere avize si acorduri	Obtinere avize	327,898.52 lei (0.78%)

Organizaţia	Descrierea activităţilor/subactivităţilor derulate de fiecare partener, în vederea obţinerii fiecărui rezultat în parte	Rezultate ale proiectului (la care contribuie fiecare partener)	Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener şi % din valoarea totală eligibilă a proiectului (lei/%)
	Derularea procedurilor de achiziţie, în calitate de autoritate contractantă, pentru contractarea proiectarii pentru fazele SF, a supervizării si proiectarii (faza , PAC, PTE) si execuţiei lucrărilor, precum şi pentru alte achiziţii necesare implementării Proiectului, inclusiv încheierea şi derularea contractelor aferente Proiectului "***Pasaj rutier pe Centura Oradea, km 12+320 - Intersectie cu calea ferata si relocare retele***"	Semnarea contractelor de: 1. Supervizare; 2. Proiectare si execuţie lucrări; 3.Măsuri de publicitate privind finanţarea din PNRR; 4. Ajustarea preturilor; 5. Verificatori de proiect; 6. Contracte de proiectare faza SF	1. 253,872.27 lei (0.60%); 2. 29,081,683.70 lei (68.99%); 3. 50,000.00 lei (0.12%); 4. 11,794,609.35 lei (27,98 %); 5. 90,000.00 lei (0.21%) 6. 540,000.00 lei (1,28%).
	Derularea procesului de transfer a finanţării	Elaborarea şi depunerea cererilor de transfer	Personal propriu
	Monitorizarea şi implementarea Proiectului	Îndeplinirea indicatorilor definiţi prin contractul de finanţare (aplicaţia de finanţare)	Pe tot parcursul desfăşurării execuţiei necesare Proiectului
	Monitorizarea şi urmărirea lucrărilor executate pentru proiectele de infrastructură	Respectarea calitativă şi cantitativă a lucrărilor, conform documentaţiei tehnice şi normelor aplicabile	Pe tot parcursul desfăşurării execuţiei necesare Proiectului
	Întocmirea şi supunerea spre aprobare a proceselor- verbale de recepţie la terminarea lucrărilor în condiţiile prevăzute de lege - Recepţia obiectivului	PV de recepţie la terminarea lucrărilor	CNAIR va fi inclusă ca invitat în procedura de recepţie
	Decontarea serviciilor/ lucrărilor executate de către prestatorii de servicii/ executanţii de lucrări	Derularea formalităţilor necesare	Personal propriu

Organizaţia	Descrierea activităţilor/subactivităţilor derulate de fiecare partener, în vederea obţinerii fiecărui rezultat în parte	Rezultate ale proiectului (la care contribuie fiecare partener)	Valoarea totală eligibilă alocată fiecărui partener şi % din valoarea totală eligibilă a proiectului (lei/%)
	Monitorizare pe perioada de garanţie a lucrărilor. În perioada de garanţie, răspunde de implementarea Proiectului de infrastructură rutieră la standardele de calitate prevăzute de legislaţia în vigoare şi îşi asumă întreaga responsabilitate pentru respectarea prevederilor legale, normelor tehnice, precum şi a oricăror alte reglementări în vigoare pentru implementarea Proiectelor de infrastructură rutieră	Proces Verbal de recepţie finală a lucrărilor	CNAIR va fi inclusă ca invitat în procedura de recepţie
	Alte categorii de activităţi care sunt necesare pentru a asigura implementarea proiectelor de infrastructură de transport rutier	Derularea, recepţia şi utilizarea în condiţii legale a obiectivului.	Partenerul 2 şi CNAIR vor participa, în limitele legii şi ale Parteneriatului de implementare la desfăşurarea oricăror operaţiuni necesare atingerii obiectivelor şi indicatorilor din Cererea de finanţare

(2) Contribuţia la finanţarea cheltuielilor totale ale proiectului

Partenerii vor asigura contribuţia la finantarea cheltuielilor totale ale proiectului aşa cum este precizat în Contractul de finanţare şi în prezentul acord.

Organizaţia	Contribuţia (unde este cazul)
Partenerul 1 (Lider de Parteneriat) CNAIR SA	*Valoarea contribuţiei la valoarea totală a proiectului (în lei şi %):* 0 lei (0%)
Partenerul 2 - Consiliul Judetean Bihor	*Valoarea contribuţiei la valoarea totală a proiectului (în lei şi %):* **50,933,828.56 lei (100%), inclusiv TVA**

În plus, fiecare partener va asigura îndeplinirea sarcinilor prezentate la *Articolul 6. Drepturile şi obligaţiile liderului de parteneriat (Partenerului 1) / Partenerului 2*

(3) Plăţile

Responsabilităţile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza in conformitate cu prevederile Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 124/2021 si ale HG nr. 209/2022 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a prevederilor OUG nr. 124/2021 privind stabilirea cadrului instituţional şi financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare şi reziliență, precum şi pentru modificarea şi completarea Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului naţional de redresare şi reziliență necesar

României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, cu modificările și completările ulterioare.

(4) Informații despre conturile bancare

	IBAN	Cont	Banca	Sucursala	Adresa sucursala	Alte info.
Partener 1 C.N.A.I.R.	RO82TREZ700503601X014837	-	ATCPMB			
Partener 2 - C.J. Bihor	- RO60TREZ07621A428901XXXX (Fonduri din imprumut rambursabil) - RO07TREZ07621A428902XXXX (Finantare publica nationala) - RO51TREZ07621A428903XXXX (Sume aferente TVA) CIF C.J. Bihor: 4244997		Trezorerie Municipiul Oradea			

Art. 2. Restul prevederilor Acordului de parteneriat rămân neschimbate.

Prezentul act adițional s-a încheiat astăzi _____ în 3 (trei) exemplare identice, câte unul pentru fiecare parte.

Semnături

Partener 1 (Lider de parteneriat)	*Compania Nationala de Administrare a Infrastructurii Rutiere* *Director General,* *Cristian PISTOL*	*Semnătura*	*Data și locul semnării* *Bucuresti*
Partener 2	*Consiliul Judetean Bihor* *Preesedinte,* *Mircea Malan*	*Semnătura*	*Data și locul semnării*

~~Director General Adjunct,~~

~~Gabriel BUNDUC~~

Directia Siguranta Circulatiei si Monitorizare Trafic,

Cristian ANDREI

Director Directia Economica si Financiara,

Ionut MASALA

Director Directia Juridica

Andrei FILIPESCU

Sef Departament Avizare

Valeriu Zanfir

Viza pentru legalitate,

Sef Departament Obtinere Finantari,

Cristina AMARAZEANU