

ROMÂNIA
JUDEȚUL BIHOR
CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR
Nr. 30448 din 09.12.2025

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind încheierea unui protocol de colaborare privind stabilirea unor măsuri comune legate de implementarea proiectelor: "Pasaj rutier pe Centura Oradea, km 12+320 - Intersecție cu calea ferată și relocare rețele" și "Construire drumuri colectoare în zona Centura municipiului Oradea"

Având în vedere:

- Referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Bihor nr. 30449 din 09.12.2025, precum și Raportul de specialitate nr. 30450 din 09.12.2025 al Compartimentului drumuri județene din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Bihor referitor la proiectul de hotărâre privind încheierea unui protocol de colaborare privind stabilirea unor măsuri comune legate de implementarea proiectelor: "Pasaj rutier pe Centura Oradea, km 12+320 - Intersecție cu calea ferată și relocare rețele" și "Construire drumuri colectoare în zona Centura municipiului Oradea";
- Avizul cu nr. _____ din _____, adoptat de Comisia de specialitate nr. _____, în conformitate cu art. 182 alin. (4) coroborat cu art. 136 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Ținând cont de:

- Strategia Integrată de Dezvoltare Durabilă a Județului Bihor 2021-2027, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 71 din 31.03.2022;
- Necesitatea realizării unui pasaj rutier pe Centura Oradea, la km 12+320 – intersecție cu calea ferată, relocarea rețelelor edilitare și realizarea unor bretel de legătură – drumuri colectoare care are rolul de a debloca trecerea la nivel cu calea ferată, sporind siguranța rutieră pe acest sector de drum, în zonă având loc frecvent accidente rutiere. Realizarea pasajului ar fluidiza traficul la nivel cu calea ferată eliminând blocajele existente în zonă.
- Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 218 din 29.08.2024 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții: "Realizare pasaj rutier pe Centura Oradea km 12+320 - intersecție cu calea ferată și relocare rețele";
- Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 268 din 19.11.2024 privind aprobarea încheierii unui acord de parteneriat cu Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. în scopul realizării obiectivului de investiții "Realizare pasaj rutier pe Centura Oradea km 12+320 - intersecție cu calea ferată și relocare rețele";
- Identificarea unor suprafețe de teren /părți din imobilele, afectate de obiectivul de investiții "Construire drumuri colectoare în zona Centura municipiului Oradea" aflate în proprietatea publică a Municipiului Oradea, conform Planului de situație anexat;

În conformitate cu prevederile:

- O.G. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 35 alin. 1 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 9 - 10 și art. 13, art. 135, alin. (8), art. 173 alin. (1) lit. b), c) și e), alin.5 lit.1) și alin. 7 lit. c) art. 285, lit. a), c), art. 294 alin. (3) - alin. (7), din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 858 din Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil, republicată cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul competențelor stabilite art. 196 alin. (1) lit. (a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă încheierea Protocolului de colaborare între Județul Bihor – Consiliul Județean Bihor și U.A.T. Municipiul Oradea – Consiliul Local al Municipiului Oradea, prevăzut în Anexa nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre, în scopul implementării proiectelor: *“Pasaj rutier pe Centura Oradea, km 12+320 - Intersecție cu calea ferată și relocare rețele” și “Construire drumuri colectoare în zona Centura municipiului Oradea”.*

Art.2. Se aprobă coridorul lucrării de utilitate publică al obiectivului de investiții: *“Realizare pasaj rutier pe Centura Oradea km 12+320 - intersecție cu calea ferată și relocare rețele – Etapa a II-a”* conținând realizarea pasajului rutier pe Centura Oradea la km 12+320 – intersecție cu calea ferată, devieri rețele de utilități și realizarea unor bretele de legătură – drumuri colectoare aferente pasajului rutier, conform Anexei nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. Se solicită trecerea din domeniul public al U.A.T. – Municipiul Oradea, în domeniul public al U.A.T. – Județul Bihor, a suprafețelor de teren identificate în Anexa nr. 3 la prezenta hotărâre, în scopul realizării obiectivului de investiții *“Realizare pasaj rutier pe Centura Oradea km 12+320 - intersecție cu calea ferată și relocare rețele – Etapa a II-a”.*

Art. 4. Predarea – preluarea terenurilor identificate în Anexa nr. 3 la prezent hotărâre, se va face prin Proces verbal de predare – primire încheiat între U.A.T. – Municipiul Oradea și U.A.T. – Județul Bihor.

Art. 5. După trecerea în domeniul public și proprietatea publică a Județului Bihor, a terenurilor identificate în Anexa nr. 3 la prezenta hotărâre, dreptul de administrare al acestor terenuri va fi exercitat de către Consiliul Județean Bihor.

Art. 6. Se mandatează Președintele Consiliului Județean Bihor să semneze în numele și pentru Județul Bihor – Consiliul Județean Bihor, protocolul de colaborare prevăzut la art.1 și toate actele întocmite în baza prevederilor prezentei hotărâri.

Art. 7. Cu punerea în aplicare a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Președintele Consiliului Județean Bihor prin Direcția Tehnică și Direcția Ecönomică.

Art. 8. Prezenta hotărâre se comunică: Instituției Prefectului Județului Bihor, Președintelui Consiliului Județean Bihor, Compartimentului Relații cu Consilierii, Direcției Economice - Compartimentului Financiar Contabil, Direcției Tehnice - Compartimentului Patrimoniu, Compartimentului Drumuri Județene, UAT Municipiul Oradea, și se aduce la cunoștința publică prin afișare pe pagina de internet "www.cjbihor.ro".

PREȘEDINTE
Mircea Mălan



AVIZAT,
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI
Mărioara Carmen Soltănel



ANEXA Nr. 1 la Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. ____ din __. __. 2025

PREȘEDINTE

Mircea Mălan



SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI

Mărioara Carmen Soltănel



Consiliul Județean Bihor	Consiliul Local al Municipiului Oradea
Nr. _____ din _____	Nr. _____ din _____

PROTOCOL de COLABORARE

privind stabilirea unor măsuri comune legate de implementarea proiectelor: „Realizare pasaj rutier pe Centura Oradea km 12+320 – intersecție cu calea ferată și relocare rețele” și “Construire drumuri colectoare în zona Centura municipiului Oradea”

Preambul

Având în vedere rolul activ asumat de autoritățile administrației publice județene în privința dezvoltării județului, conform viziunii transpuse în Strategia Integrată de Dezvoltare Durabilă a Județului Bihor 2021-2027, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 71 din 31.03.2022;

Existența unei infrastructuri rutiere bune este și o condiție de dezvoltare regională. Deficitul de infrastructură se reflectă într-o mobilitate redusă, conectivitate insuficientă la nivelul anumitor regiuni cu impact major asupra disparității regionale. Lipsa unei infrastructuri rutiere adecvate are efecte negative asupra economiei și transportatorilor auto, prin creșterea timpilor și costurilor de transport pe tronsonul respectiv, prin creșterea consumurilor de carburant, precum și prin mărirea costurilor legate de întreținerea și repararea mijloacelor de transport.

Prin Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 4 – Transport sustenabil sunt finanțabile obiective de investiții menite a crește mobilitatea pe rețeaua de infrastructură rutieră de tip pasaje denivelate. Prin realizarea acestor investiții se dorește fluidizarea traficului rutier, eliminarea blocajelor din trafic, reducerea numărului de accidente și creșterea gradului de siguranță rutieră.

Având în vedere problemele de trafic care privesc asigurarea mobilității pe drumurile județene, inclusiv între municipiul Oradea și unitățile administrative-teritoriale aflate în proximitatea sa, precum și necesitatea conectării infrastructurii rutiere a acestora la proiectele de mare anvergură aflate în implementare, autoritățile publice locale implicate, Consiliul Județean Bihor, a identificat necesitatea realizării unor pasaje denivelate pe drumurile naționale intens circulate.

Consiliul Județean Bihor a identificat necesitatea realizării obiectivului de investiții: **“Realizare Pasaj rutier pe Centura Oradea, km 12+320 - Intersecție cu calea ferată și relocare rețele”**, care are rolul de a debloca trecerea la nivel cu calea ferată, sporind siguranța rutieră pe acest tronson de drum, în zonă având loc frecvent accidente rutiere. Realizarea pasajului ar fluidiza traficul la nivel cu calea ferată eliminând blocajele existente în zonă.

Deasemenea Primăria Municipiului Oradea are în implementare proiectul: **“Construire drumuri colectoare în zona Centura municipiului Oradea”**, care este un proiect complementar proiectului derulat de Consiliul Județean Bihor: **„Realizare pasaj rutier pe Centura Oradea km 12+320 – intersecție cu calea ferată și relocare rețele”**.

În vederea corelării modalităților de realizare fizică atât a proiectului: **„Realizare pasaj rutier pe Centura Oradea km 12+320 – intersecție cu calea ferată și relocare rețele”** cât și a proiectului: **“Construire drumuri colectoare în zona Centura municipiului Oradea”**, și pentru a asigura accesul proprietarilor (persoane juridice și fizice) la proprietăți, respectiv de a se asigura devierea unor rețele tehnico-edilitare aferente ambelor proiecte se necesită realizarea în parteneriat cu Primăria Oradea a lucrărilor de construire a unor brele de legătură - drumuri colectoare în zona pasajului și recunoscând necesitatea și eficiența unei colaborări interinstituționale pentru atingerea obiectivelor stabilite;

În considerarea prevederilor:

- art. 35 alin. 1 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale;
- O.G. 43/1997 privind regimul drumurilor și ale H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- art. 173 alin. 1 lit. e), alin. 7 lit. c) și alin. 5 lit. l) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ;
- art. 129 alin. 2 lit. e), alin.9 lit.c) și alin. 7 lit. m) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ;

JUDEȚUL BIHOR – CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR, cu sediul în Oradea, str. Parcul Traian, nr. 5, județul Bihor, cod poștal 410033, CUI 4244997, tel. 0259.410.181, e-mail: registratura@cjbihor.ro, legal reprezentat prin domnul Mircea Mălan în calitate de Președinte,

U.A.T. MUNICIPIUL ORADEA – CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI ORADEA, cu sediul în Municipiul Oradea, str. Piața Unirii, nr. 1, județul Bihor, cod poștal 410100, cod fiscal 4230487, legal reprezentat prin domnul Florin Birta în calitate de Primar,

denumite în continuare „părțile”, au convenit încheierea prezentului Protocol de colaborare, cu stabilirea următoarelor clauze:

1. Obiectul protocolului

1.1. Obiectul prezentului protocol îl constituie colaborarea între părți în scopul realizării unui pasaj rutier pe Centura Oradea km 12+320 – intersecție cu calea ferată, relocarea unor rețele edilitare și construirea unor drumuri colectoare în zona Centura municipiului Oradea”

1.2. În vederea îndeplinirii scopului stabilit, colaborarea dintre părți vizează:

- a) asigurarea de către U.A.T. Municipiul Oradea – Consiliul Local al Municipiului Oradea a întocmirii și predării gratuite a documentației tehnice aferente obiectivului: **“Construire drumuri colectoare în zona Centura municipiului Oradea”**, la nivel de Studiu de fezabilitate + Documentație tehnică aferentă Autorizației de Construire + Proiect tehnic, către U.A.T. Județul Bihor – Consiliul Județean Bihor;

- b) alocarea de către ambele părți a resurselor financiare pentru execuția lucrărilor aferente celor două obiective complementare;
- c) contractarea lucrărilor de execuție, respectiv implementarea execuției lucrărilor de către Județul Bihor;
- d) realizarea procedurii de expropriere de către Județul Bihor pentru imobilele afectate de realizarea pasajului rutier pe Centura Oradea km 12+320 – intersecție cu calea ferată și relocarea unor rețele ediliatate cât și de UAT municipiul Oradea pentru construirea unor drumuri colectoare în zona Centura municipiului Oradea;

2. Obligațiile părților

2.1. Pentru realizarea obiectului protocolului de colaborare, U.A.T. Județul Bihor – Consiliul Județean Bihor se obligă:

- a) să colaboreze cu U.A.T. Municipiul Oradea – Consiliul Local al Municipiului Oradea pentru reglementarea regimului juridic al terenului destinat construirii unor drumuri colectoare în zona Centura municipiului Oradea destinat atât pentru asigurarea accesului la proprietăți cât și pentru implementarea proiectului "*Realizare pasaj rutier pe Centura Oradea km 12+320 – intersecție cu calea ferată și relocări rețele*" – Etapa a II – a, care va cuprinde atât realizarea pasajului rutier, devieri de rețele de utilități cât și realizarea unor bretele de legătură – drumuri colectoare aferente pasajului rutier – obiective care sunt complementare, în condițiile legii, în scopul îndeplinirii obligațiilor asumate prin prezentul protocol;
- b) să contracteze execuția lucrărilor și să asigure finanțarea acestora pentru execuția pasajului rutier pe Centura Oradea km 12+320 – intersecție cu calea ferată și relocare rețele, cât și realizarea unor bretele de legătură – drumuri colectoare aferente pasajului rutier;
- c) Consiliul Județean Bihor va îndeplini toate demersurile necesare în vederea implementării proiectului de infrastructură de transport rutier: "*Realizare pasaj rutier pe Centura Oradea km 12+320 – intersecție cu calea ferată și relocări rețele*" – Etapa a II – a, prin Programul PNRR, care va cuprinde: realizare pasaj rutier pe Centura Oradea la km 12+320 – intersecție cu calea ferată, devieri rețele de utilități și realizarea unor bretele de legătură – drumuri colectoare aferente pasajului rutier;
- d) Asigură întocmirea și supunerea spre aprobare a proceselor- verbale de recepție la terminarea lucrărilor și a recepției finale în condițiile prevăzute de lege - Recepția obiectivului.

2.2. Județul Bihor – Consiliul Județean Bihor se obligă să demareze procedura de îndeplinire a obligațiilor menționate la art. 2.1 lit. a) – d) din prezentul protocol, începând cu data semnării acestuia de către ambele părți.

2.3. Pentru realizarea obiectului protocolului de colaborare, U.A.T. Municipiul Oradea – Consiliul Local al Municipiului Oradea, în acord cu sfera de competență a fiecărei părți, se obligă:

- a) să colaboreze cu U.A.T. Județul Bihor – Consiliul Județean Bihor pentru reglementarea regimului juridic al terenului destinat drumului, în condițiile legii, în scopul îndeplinirii obligațiilor asumate prin prezentul protocol;
- b) să predea Consiliului Județean Bihor, cu titlu gratuit, Studiul de fezabilitate + Documentație tehnică aferentă Autorizației de Construire + Proiect tehnic întocmit pentru construirea unor drumuri colectoare în zona Centurii municipiului Oradea, Consiliul Județean Bihor având dreptul de face optimizări pentru îndeplinirea obiectului protocolului; UAT Municipiul Oradea va transmite Consiliului Județean Bihor inclusiv avizele obținute la documentația tehnică elaborată;
- c) să furnizeze Consiliului Județean Bihor, cu celeritate, toate informațiile și înscrisurile necesare pentru îndeplinirea obiectului protocolului cu respectarea termenelor stabilite în prezentul protocol

de colaborare; să asigure emiterea cu celeritate a avizelor suplimentare necesare în procedura de autorizare, potrivit sferei proprii de competență;

- d) să asigure eventualele finanțări suplimentare la obiectivul: *"Construire drumuri colectoare în zona Centura municipiului Oradea"* cu sumele aferente care vor fi stabilite ulterior, în cazul în care sumele alocate de către Ministerul Transporturilor prin Programul PNRR nu va acoperi integral bugetul proiectului: *"Realizare pasaj rutier pe Centura Oradea km 12+320 – intersecție cu calea ferată și relocări rețele"* – Etapa a II – a, etapă care va cuprinde atât realizarea pasajului rutier, devierea rețeleor de utilități cât și realizarea bretelelor de legătură – drumuri colectoare aferente realizării pasajului rutier.
- e) să prevadă în bugetul local suma aferentă cotei proprii de finanțare, conform datelor comunicate de Consiliul Județean Bihor;
- f) să vireze Consiliului Județean Bihor sumele aferente cotei proprii de finanțare, dacă va fi cazul, pe parcursul executării contractului de lucrări, în termen de 15 zile lucrătoare la de solicitarea Consiliului Județean Bihor, la care se vor anexa documente justificative privind execuția efectivă a lucrărilor;
- g) să transfere în domeniul public al Județului Bihor - Consiliul Județean Bihor terenurile necesare pentru realizarea obiectivului: *"Construire drumuri colectoare în zona Centura municipiului Oradea"*;
- h) UAT Municipiul Oradea va emite, în condițiile prevăzute în prezentul protocol, Autorizația de Construire pentru devieri rețele edilitare aferente pasajului rutier.

2.4. Obligații comune ale tuturor părților

Pentru realizarea obiectului protocolului, părțile se obligă:

- a) să colaboreze și să îndeplinească activitățile convenite cu respectarea prevederilor legale și în limitele sferei proprii de competență legală, cu eficiență, celeritate și profesionalism;
- b) să se consulte în mod regulat și să se informeze reciproc asupra tuturor aspectelor privitoare la activitățile care fac obiectul protocolului;
- c) să-și comunice, în timp util, orice informații /modificări ale unor circumstanțe care pot afecta buna desfășurare a activităților stabilite;
- d) să pună la dispoziția părților toate informațiile/înscrisurile necesare pentru organizarea și desfășurarea tuturor activităților convenite;
- e) să respecte normele legale în materia conflictului de interese și a regimului incompatibilităților și să ia toate măsurile pentru remedierea, respectiv evitarea unor astfel de situații.

3. Durata protocolului

3.1. Prezentul protocol intră în vigoare la data semnării sale de către ambele părți și produce efecte până la recepția finală a lucrărilor de realizare a pasajului rutier pe Centura Oradea km 12+320 – intersecție cu calea ferată și relocare rețele și construirea unor drumuri colectoare în zona Centura municipiului Oradea și, după caz, îndeplinirea integrală a tuturor obligațiilor asumate de părți.

4. Soluționarea litigiilor

4.1. Părțile vor depune toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă orice neînțelegere care se poate ivi în legătură cu îndeplinirea protocolului.

4.2. Părțile se obligă să răspundă unei solicitări privind soluționarea amiabilă a neînțelegerilor, în termen de cel mult 10 zile lucrătoare de la primirea unei astfel de solicitări.

4.3. Dacă neînțelegerea nu se soluționează în condițiile art. 4.2, oricare dintre părți are dreptul de a se adresa instanțelor de judecată competente din România.

5. Legea aplicabilă

5.1. Prezentul protocol este guvernat de legea română și se interpretează în conformitate cu aceasta.

6. Comunicări

6.1. Comunicările dintre părți se realizează în scris, prin poștă, cu confirmare de primire, la adresele indicate în preambulul protocolului ori, după caz, prin e-mail sau fax, sub rezerva confirmării în scris a primirii comunicării.

6.2. Părțile se obligă să-și comunice reciproc, de îndată, orice modificare a datelor de contact menționate în preambulul protocolului.

7. Dispoziții finale

7.1. Prezentul protocol constituie un acord-cadru de colaborare între părți, putând fi modificat sau completat, în scopul îndeplinirii obiectului său, prin acordul scris al părților.

7.2. Nulitatea sau inaplicabilitatea unei clauze, raportat la prevederile legale incidente, nu afectează validitatea celorlalte clauze ale protocolului.

7.3. Orice prelucrare de date cu caracter personal, generată de îndeplinirea prezentului protocol, se face cu respectarea prevederilor Regulamentului Parlamentului European și al Consiliului Uniunii Europene nr. 679/2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (GDPR).

Părțile au încheiat prezentul protocol azi, _____, în 2 exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte.

**JUDEȚUL BIHOR –
Consiliul Județean Bihor**

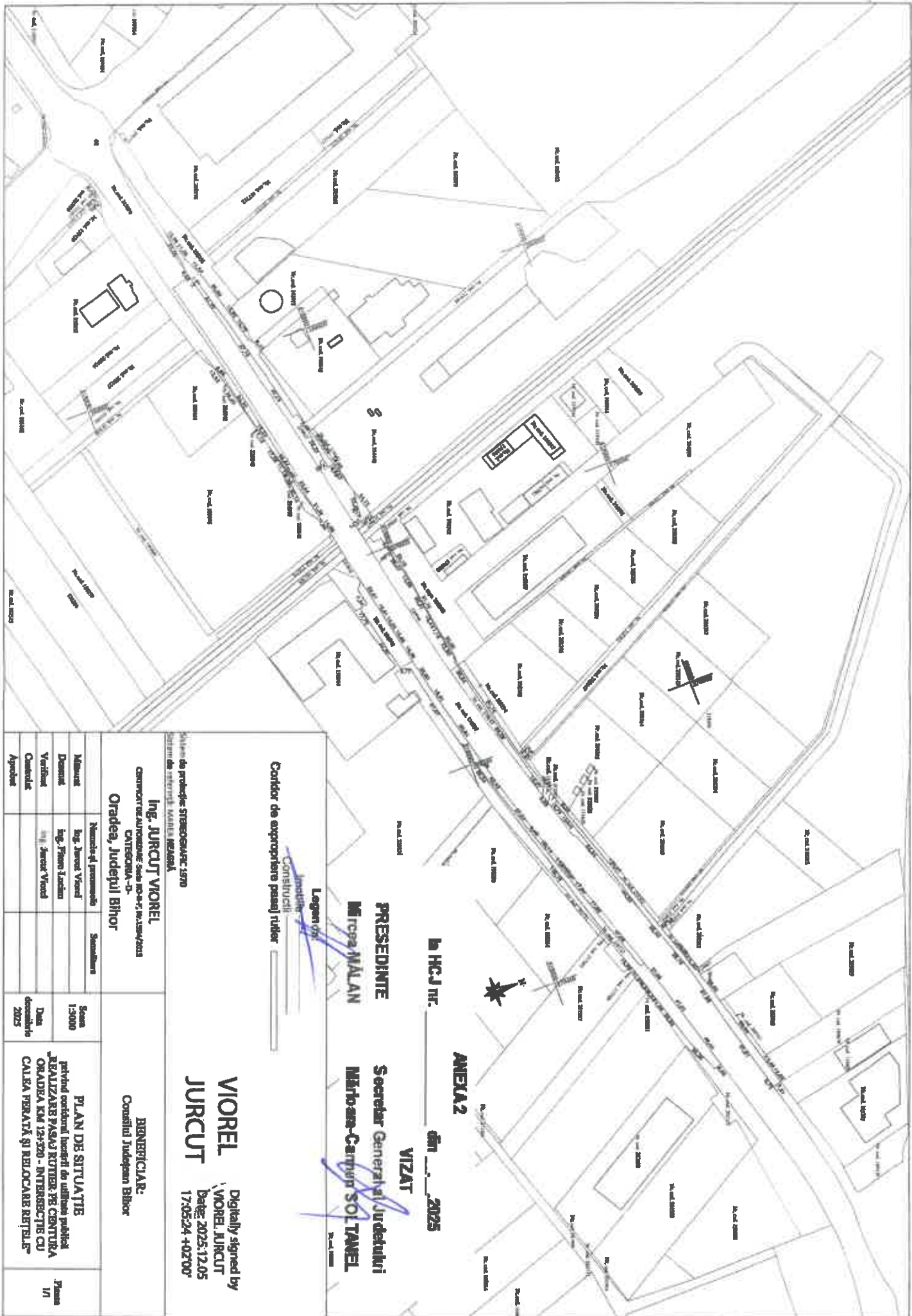
**U.A.T. MUNICIPIUL ORADEA - Consiliul
Local al Municipiului Oradea**

Președinte

.....

Primar

.....



ANEXA 2

In HCU nr. _____

din 2025

VIZAT

PRESEDINTE
ING. **MILAN**

Secretar General al Județului
Mihnea-Camion SOL TAMEL

Legenda

Coridor de exproprietare pasaj rutier

Problema
Construcții

Plan de proiecte STRASORNIC 1970
Sistem de intersecție MARIȘA MARIȘA

Ing. JURCUT VIOREL
Comorțire autorizat: SCS-RO-47-16.1504/2023
CATEGORIA -3
Oradea, Județul Bihor

BIENEFICIAR:
Consiliul Județean Bihor

VIOREL
JURCUT

Digitally signed by
VIOREL JURCUT
Date: 2025.12.05
17:05:24 +02'00'

Numele și prenumele	Funcția	Scara	Data	Thema
Ing. Jurcut Viorel	Proiectant	1:5000	decembrie 2025	PLAN DE SITUATIE privind coridorul lucrării de utilitate publică REALIZARE PASAJ RUTIER PE CENIȚUȚA ORADEA KM 13+920 - INTERSECȚIE CU CALEA FERATĂ ȘI RELOCARE RJTJLSB
Ing. Frenu Lucian	Verificat			1/1
Ing. Jancov Viorel	Comorțire			
Aprobat				

In RCJ nr. _____ din _____/2025

ANEXA 3

Lista cuprinzând imobilele proprietate publică a unităților administrativ-teritoriale care fac parte din amplasamentul lucrării de utilitate publică „RECALITIZARE PASAJ RUTIER PE CENTURA ORADEA KM 12+320 - INTERSECȚIE CU CALEA FERATĂ ȘI RELOCARE REȚELE”

PREȘEDINTE
Mirela Năzări
SECRETAR GENERAL
Mirela Năzări

SECRETAR GENERAL
Mirela Năzări

SECRETAR GENERAL
Mirela Năzări

Nr. crt.	Județ	Unitate administrativ-teritorială	Deținător imobil	Tarla	Parcelă	Nr. cadastral/nr. topo.	Număr carte funciară	Categorie de folosință	Extensivă/Intensivă	Suprafață totală teren (mp)	Suprafață de transferat (mp)
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
ORADEA											
1	BIHOR	ORADEA	MUNICIPIUL ORADEA, DOMENIUL PUBLIC			214442	214442	CC	Intensivă	267	144
2	BIHOR	ORADEA	MUNICIPIUL ORADEA, DOMENIUL PUBLIC			216723	216723	CC	Intensivă	9610	2530
3	BIHOR	ORADEA	MUNICIPIUL ORADEA, DOMENIUL PUBLIC			216756	216756	CC	Intensivă	6025	1176
4	BIHOR	ORADEA	MUNICIPIUL ORADEA, DOMENIUL PUBLIC			7986/73	192979	Dr	Intensivă	18887	136
5	BIHOR	ORADEA	MUNICIPIUL ORADEA, DOMENIUL PUBLIC			218645	218645	Dr	Intensivă	2838	1765
6	BIHOR	ORADEA	MUNICIPIUL ORADEA, DOMENIUL PUBLIC			196941	196941	CC	Intensivă	1440	904
7	BIHOR	ORADEA	MUNICIPIUL ORADEA, DOMENIUL PUBLIC			216749	216749	CC	Intensivă	79	79
8	BIHOR	ORADEA	MUNICIPIUL ORADEA, DOMENIUL PUBLIC			220941	220941	CC	Intensivă	212	212
9	BIHOR	ORADEA	MUNICIPIUL ORADEA, DOMENIUL PUBLIC			220942	216742	CC	Intensivă	4	4
10	BIHOR	ORADEA	MUNICIPIUL ORADEA, DOMENIUL PUBLIC			216742	216742	CC	Intensivă	70	70
11	BIHOR	ORADEA	MUNICIPIUL ORADEA, DOMENIUL PUBLIC			216867	216967	CC	Intensivă	24	24
Total										6976	6976

Intocmit

Ing. Viorel JURCUT

VIOREL

Digitally signed
by VIOREL

JURCUT

Date: 2025.12.05
17:03:52 +02'00'

REFERAT DE APROBARE

la Proiectul de hotărâre privind încheierea unui protocol de colaborare privind stabilirea unor măsuri comune legate de implementarea proiectelor: *"Pasaj rutier pe Centura Oradea, km 12+320 - Intersecție cu calea ferată și relocare rețele"* și *"Construire drumuri colectoare în zona Centura municipiului Oradea"*

I. Motivul adoptării proiectului de hotărâre:

Obiectivul de investiții: *"Pasaj rutier pe Centura Oradea, km 12+320 - Intersecție cu calea ferată și relocare rețele"* este un obiectiv realizat din fonduri accesate prin Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 4 – Transport sustenabil sunt finanțabile obiective de investiții menite a crește mobilitatea pe rețeaua de infrastructură rutieră de tip pasaje denivelate. Prin realizarea acestor investiții se dorește fluidizarea traficului rutier, eliminarea blocajelor din trafic, reducerea numărului de accidente și creșterea gradului de siguranță rutieră.

Lucrarea este amplasată în intravilanul Municipiului Oradea, județul Bihor, pe centura Oradea la km 12+320, intersecție cu proiectul de cale ferată Tram Train.

Având în vedere problemele de trafic care privesc asigurarea mobilității pe drumurile publice din județul Bihor, inclusiv între municipiul Oradea și unitățile administrative-teritoriale aflate în proximitatea sa, precum și necesitatea conectării infrastructurii rutiere a acestora la proiectele de mare anvergură aflate în implementare, autoritățile publice locale implicate, Consiliul Județean Bihor, a identificat necesitatea realizării unor pasaje denivelate pe drumurile naționale intens circulat.

Consiliul Județean Bihor a identificat necesitatea realizării obiectivului de investiții: *"Realizare Pasaj rutier pe Centura Oradea, km 12+320 - Intersecție cu calea ferată și relocare rețele"*, care are rolul de a debloca trecerea la nivel cu calea ferată, sporind siguranța rutieră pe acest tronson de drum, în zonă având loc frecvent accidente rutiere. Realizarea pasajului ar fluidiza traficul la nivel cu calea ferată eliminând blocajele existente în zonă.

De asemenea Primăria Municipiului Oradea are în implementare proiectul: *"Construire drumuri colectoare în zona Centura municipiului Oradea"*, care este un proiect complementar proiectului derulat de Consiliul Județean Bihor: *"Realizare pasaj rutier pe Centura Oradea km 12+320 – intersecție cu calea ferată și relocare rețele"*.

În vederea corelării modalităților de realizare fizică atât a proiectului: *"Realizare pasaj rutier pe Centura Oradea km 12+320 – intersecție cu calea ferată și relocare rețele"* cât și a proiectului: *"Construire drumuri colectoare în zona Centura municipiului Oradea"*, și pentru a asigura accesul proprietarilor (persoane juridice și fizice) la proprietăți, respectiv de a se asigura devierea unor rețele tehnico-edilitare aferente ambelor proiecte se necesită realizarea în parteneriat cu Primăria Oradea a lucrărilor de construire a unor brele de legătură - drumuri colectoare în zona pasajului și recunoscând necesitatea și eficiența unei colaborări interinstituționale pentru atingerea obiectivelor stabilite;

Având în vedere regimul juridic și amplasamentul pasajului rutier propus, respectiv stadiul de execuție a lucrărilor, realizarea eficientă și cu celeritate a obiectivului propus impune cooperarea interinstituțională dintre Județul Bihor și Municipiul Oradea, cu stabilirea printr-un protocol de colaborare a obligațiilor fiecărei părți și a cadrului general de desfășurare a activităților asumate.

În acest sens, colaborarea dintre semnatarii protocolului propus a fi încheiat vizează în esență:

- a) asigurarea de către U.A.T. Municipiul Oradea – Consiliul Local al Municipiului Oradea a întocmirii și predării gratuite a documentației tehnice aferente obiectivului: *"Construire drumuri colectoare în zona Centura municipiului Oradea"*, la nivel de

Studiu de fezabilitate + Documentație tehnică aferentă Autorizației de Construire + Proiect tehnic către U.A.T. Județul Bihor – Consiliul Județean Bihor;

- b) alocarea de către ambele părți a resurselor financiare pentru execuția lucrărilor aferente celor două obiective complementare;
- c) contractarea lucrărilor de execuție, respectiv implementarea execuției lucrărilor de către Județul Bihor;
- d) realizarea procedurii de expropriere de către Județul Bihor pentru imobilele afectate de realizarea pasajului rutier pe Centura Oradea km 12+320 – intersecție cu calea ferată și relocarea unor rețele edilitare cât și de UAT municipiul Oradea pentru construirea unor drumuri colectoare în zona Centura municipiului Oradea;

Măsurile propuse sunt menite să asigure condițiile necesare pentru realizarea unui pasaj rutier pe centura Oradea la km 12+320 și sunt de natură să contribuie la fluidizarea traficului, la descărcarea traficului în municipiul Oradea și la creșterea gradului de accesibilitate în zonă, facilitând implicit dezvoltarea economică a județului și să contribuie la atingerea obiectivelor privind creșterea conectivității interne și îmbunătățirea infrastructurii aferente transportului public local și județean, stabilite prin Strategia Integrată de Dezvoltare Durabilă a Județului Bihor 2021-2027, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 71 din 31.03.2022.

II. Impactul socio-economic: Prin realizarea în colaborare UAT Județul Bihor cu UAT Municipiul Oradea se va realiza o investiție care va conduce în final la îmbunătățirea conectivității rutiere între municipiul Oradea și unitățile administrativ-teritoriale din zonă cu beneficii socio-economice importante.

III. Impactul financiar asupra bugetului județului: Finanțarea obiectivului: *"Realizare pasaj rutier pe Centura Oradea km 12+320 – intersecție cu calea ferată și relocări rețele – Etapa a II – a"* se propune a fi realizat prin Programul PNRR, cu finanțare din fonduri externe.

IV. Impactul asupra sistemului juridic: Protocolul punele bazele colaborării interinstituționale necesare pentru finanțarea și realizarea unui pasaj rutier pe Centura Oradea km 12+320 – intersecție cu calea ferată, relocarea rețelelor edilitare și realizarea unor bretele de legătură – drumuri colectoare în zona Centura Municipiului Oradea.

V. Consultări derulate în vederea elaborării proiectului de hotărâre: nu este cazul.

VI. Activități de informare publică privind elaborarea proiectului de hotărâre: nu este cazul.

VII. Măsuri de implementare necesare, respectiv modificările instituționale și funcționale preconizate: semnarea protocolului de colaborare.

Față de cele mai sus precizate, având în vedere art. 35 alin. 1 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, precum și art. 173 alin. 1 lit. e), alin. 7, lit. c) și alin. 5 lit. l) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ,

**PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN BIHOR
SUPUNE SPRE APROBARE:**

Proiectul de hotărâre privind încheierea unui protocol de colaborare privind stabilirea unor măsuri comune legate de implementarea proiectelor: *"Pasaj rutier pe Centura Oradea, km 12+320 - Intersecție cu calea ferată și relocare rețele"* și *"Construire drumuri colectoare în zona Centura municipiului Oradea"*.

**PREȘEDINTE,
Mircea MĂLAN**



RAPORT DE SPECIALITATE

la Proiectul de hotărâre privind încheierea unui protocol de colaborare privind stabilirea unor măsuri comune legate de implementarea proiectelor: *“Pasaj rutier pe Centura Oradea, km 12+320 - Intersecție cu calea ferată și relocare rețele” și “Construire drumuri colectoare în zona Centura municipiului Oradea”*

Prin Referatul de aprobare nr. 30449 din 09.12.2025, Președintele Consiliului Județean Bihor a propus adoptarea unei hotărâri privind încheierea unui protocol de colaborare privind stabilirea unor măsuri comune legate de implementarea proiectelor: *“Pasaj rutier pe Centura Oradea, km 12+320 - Intersecție cu calea ferată și relocare rețele” și “Construire drumuri colectoare în zona Centura municipiului Oradea”*.

Prin realizarea protocolului de colaborare propus, cele două entități, UAT Județul Bihor și UAT Municipiul Oradea vor realiza o investiție care va conduce în final la îmbunătățirea conectivității rutiere între municipiul Oradea și unitățile administrativ-teritoriale din zonă cu beneficii socio-economice importante.

Obiectivul de investiții: *“Pasaj rutier pe Centura Oradea, km 12+320 - Intersecție cu calea ferată și relocare rețele”* este un obiectiv, realizat din fonduri accesate prin Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 4 – Transport sustenabil sunt finanțabile obiective de investiții menite a crește mobilitatea pe rețeaua de infrastructură rutieră de tip pasaje denivelate. Prin realizarea acestor investiții se dorește fluidizarea traficului rutier, eliminarea blocajelor din trafic, reducerea numărului de accidente și creșterea gradului de siguranță rutieră.

Lucrarea este amplasată în intravilanul Municipiului Oradea, județul Bihor, pe centura Oradea la km 12+320, intersecție cu proiectul de cale ferată Tram Train.

Având în vedere problemele de trafic care privesc asigurarea mobilității pe drumurile publice din județul Bihor, inclusiv între municipiul Oradea și unitățile administrative-teritoriale aflate în proximitatea sa, precum și necesitatea conectării infrastructurii rutiere a acestora la proiectele de mare anvergură aflate în implementare, autoritățile publice locale implicate, Consiliul Județean Bihor, a identificat necesitatea realizării unor pasaje denivelate pe drumurile naționale intens circulate.

Consiliul Județean Bihor a identificat necesitatea realizării obiectivului de investiții: *“Realizare Pasaj rutier pe Centura Oradea, km 12+320 - Intersecție cu calea ferată și relocare rețele”*, care are rolul de a debloca trecerea la nivel cu calea ferată, sporind siguranța rutieră pe acest tronson de drum, în zonă având loc frecvent accidente rutiere. Realizarea pasajului ar fluidiza traficul la nivel cu calea ferată eliminând blocajele existente în zonă.

De asemenea Primăria Municipiului Oradea are în implementare proiectul: *“Construire drumuri colectoare în zona Centura municipiului Oradea”*, care este un proiect complementar proiectului derulat de Consiliul Județean Bihor: *„Realizare pasaj rutier pe Centura Oradea km 12+320 – intersecție cu calea ferată și relocare rețele”*.

În vederea corelării modalităților de realizare fizică atât a proiectului: *„Realizare pasaj rutier pe Centura Oradea km 12+320 – intersecție cu calea ferată și relocare rețele”* cât și a proiectului: *“Construire drumuri colectoare în zona Centura municipiului Oradea”*, și pentru a asigura accesul proprietarilor (persoane juridice și fizice) la proprietăți, respectiv de a se asigura devierea unor rețele tehnico-edilitare aferente ambelor proiecte se necesită realizarea în parteneriat cu Primăria Oradea a lucrărilor de construire a unor brele de legătură - drumuri colectoare în zona pasajului și recunoscând necesitatea și eficiența unei colaborări interinstituționale pentru atingerea obiectivelor

stabilite;

Având în vedere regimul juridic și amplasamentul pasajului rutier propus, respectiv stadiul de execuție a lucrărilor, realizarea eficientă și cu celeritate a obiectivului propus impune cooperarea interinstituțională dintre Județul Bihor și Municipiul Oradea, cu stabilirea printr-un protocol de colaborare a obligațiilor fiecărei părți și a cadrului general de desfășurare a activităților asumate.

În acest sens, colaborarea dintre semnatarii protocolului propus a fi încheiat vizează în esență:

- a) asigurarea de către U.A.T. Municipiul Oradea – Consiliul Local al Municipiului Oradea a întocmirii și predării gratuite a documentației tehnice aferente obiectivului: *"Construire drumuri colectoare în zona Centura municipiului Oradea"*, la nivel de Studiu de fezabilitate + Documentație tehnică aferentă Autorizației de Construire + Proiect tehnic către U.A.T. Județul Bihor – Consiliul Județean Bihor;
- b) alocarea de către ambele părți a resurselor financiare pentru execuția lucrărilor aferente celor două obiective complementare;
- c) contractarea lucrărilor de execuție, respectiv implementarea execuției lucrărilor de către Județul Bihor;
- d) realizarea procedurii de expropriere de către Județul Bihor pentru imobilele afectate de realizarea pasajului rutier pe Centura Oradea km 12+320 – intersecție cu calea ferată și relocarea unor rețele edilitate cât și de UAT municipiul Oradea pentru construirea unor drumuri colectoare în zona Centura municipiului Oradea;

Conform Planului de situație privind coridorul lucrării de utilitate publică: *"Realizare pasaj rutier pe Centura Oradea km 12+320 – intersecție cu calea ferată și relocări rețele – Etapa a II – a"* cuprinzând realizarea pasajului rutier pe Centura Oradea la km 12+320 – intersecție cu calea ferată, devieri rețele de utilități și realizarea unor bretele de legătură – drumuri colectoare aferente pasajului rutier, au fost identificate suprafețe de teren/părți din imobilele, afectate de obiectivul de investiții, aflate în proprietatea publică a Municipiului Oradea (terenuri destinate realizării drumurilor colectoare);

Măsurile propuse sunt menite să asigure condițiile necesare pentru realizarea unui pasaj rutier pe centura Oradea la km 12+320 și sunt de natură să contribuie la fluidizarea traficului, la descărcarea traficului în municipiul Oradea și la creșterea gradului de accesibilitate în zonă, facilitând implicit dezvoltarea economică a județului și să contribuie la atingerea obiectivelor privind creșterea conectivității interne și îmbunătățirea infrastructurii aferente transportului public local și județean, stabilite prin Strategia Integrată de Dezvoltare Durabilă a Județului Bihor 2021-2027, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 71 din 31.03.2022.

Finanțarea obiectivului: *"Realizare pasaj rutier pe Centura Oradea km 12+320 – intersecție cu calea ferată și relocări rețele – Etapa a II – a"* se propune a fi realizat prin Programul PNRR, cu finanțare din fonduri externe.

Raportat la conținutul și scopul măsurilor propuse, acestea reflectă exercitarea de către autoritatea deliberativă a atribuțiilor reglementate de art. 173 alin. 1 lit. e) și alin. 7 lit. c) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu art. 35 alin. 1 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale.

Prin urmare, în temeiul prevederilor amintite, precum și a dispozițiilor art. 85 alin. 1 și ale art. 182 alin. 4 coroborate cu art. 136 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

**PROPUNEM:
CONSILIULUI JUDEȚEAN BIHOR**

Adoptarea proiectului de hotărâre privind încheierea unui protocol de colaborare privind stabilirea unor măsuri comune legate de implementarea proiectelor: "Pasaj rutier pe Centura Oradea, km 12+320 - Intersecție cu calea ferată și relocare rețele" și "Construire drumuri colectoare în zona Centura municipiului Oradea".

**DIRECTOR EXECUTIV,
Mihai PALCU**

Îmi asum responsabilitatea
corectitudinii și legalității în solidar
cu întocmitorul înscrisului.



Întocmit,

Mirela COZUB

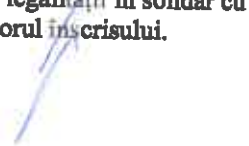
Îmi asum responsabilitatea pentru
fundamentarea, corectitudinea și legalitatea
întocmirii acestui act oficial



Șef Serviciu,

Sanda BOGDAN

Îmi asum responsabilitatea
corectitudinii și legalității în solidar cu
întocmitorul înscrisului.



Vizat,

Compartimentul Juridic

Am luat cunoștință de acest înscris
oficial și îmi asum responsabilitatea privind
legalitatea actului administrativ

CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR
AVIZĂM JURIDIC
Nume... *Jurca*
Semnătura... *Jurca*
Ziua... *09* ...Luna... *12*Anul *2025*