



ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR
BIHAR MEGYEI TANÁCS
BIHOR COUNTY COUNCIL



HOTĂRÂREA nr. 172
din 29 septembrie 2025

**privind aprobarea „Planului de acțiune pentru reducerea zgomotului
pentru DJ 797, km. 2+566 – km. 10+000”**

Având în vedere: Proiectul de hotărâre nr. 189 din 23.09.2025 privind aprobarea „Planului de acțiune pentru reducerea zgomotului pentru DJ 797, km. 2+566 – km. 10+000”, propus de Președintele Consiliului Județean Bihor – dl. Mircea Mălan, care este însoțit de Referatul de aprobare cu nr. 25420 din 23.09.2025 și de Raportul de specialitate cu nr. 25421 din 23.09.2025 întocmit de Compartimentul Mediu și Monitorizare Servicii de Utilități Publice;

Ținând seama de: Raportul de avizare nr. 25710 din 29.09.2025 al Comisiei de studii, prognoze economico-sociale, buget-finanțe și administrarea domeniului public și privat al județului; Raportul de avizare nr. 25767 din 29.09.2025 al Comisiei juridice, dezvoltare regională și cooperare transfrontalieră; Raportul de avizare nr. 25692 din 29.09.2025 al Comisiei de organizare și dezvoltare urbanistică, realizarea lucrărilor publice, conservarea monumentelor istorice și de arhitectură; adoptate în conformitate cu art. 182 alin. (4) coroborat cu art. 136 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu:

- Adresa Agenției pentru Protecția Mediului Bihor nr. 11577 din 06.08.2025, înregistrată la Consiliul Județean Bihor sub nr. 22565 din 06.08.2025, prin care este transmis faptul că „Planul de acțiune pentru reducerea zgomotului DJ 797, km 2+566 – km. 10+000” a fost evaluat și acceptat de către DJM Bihor.
- Procesul – verbal de afișare nr. 17286 din 23.05.2025 prin care se anunță deschiderea procedurii de transparență decizională a procesului de elaborare a proiectului următorului act normativ: Proiectul de hotărâre privind aprobarea „Planului de acțiune pentru reducerea zgomotului pentru DJ 797, km. 2+566 – km. 10+000”.
- Nota Internă a Compartimentului Mediu și Monitorizarea Serviciilor de Utilități Publice prin care se constată faptul că nu au fost înregistrate propuneri, sugestii sau opinii în procedura de transparență a prezentului proiect de hotărâre.
- Raportul privind respectarea prevederilor Legii nr. 52/2003 întocmit de către Compartimentul Juridic prin care se constată că este îndeplinită procedura pentru asigurarea transparenței decizionale.

Ținând cont de Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 216 din 20.11.2018 prin care s-a aprobat „Plan de acțiune pentru reducerea zgomotului pentru DJ 797, km 2+566 – km. 10+000”;

În conformitate cu prevederile din Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant, cu modificările și completările ulterioare:

- Art. 25 „Reevaluarea planurilor de acțiune presupune evaluarea planurilor precedente ținând seama de rezultatele hărților strategice de zgomot refăcute”
- Art. 24 „Până la data de 18 iulie 2023 se elaborează planurile de acțiune destinate gestionării zgomotului și a efectelor acestuia, incluzând măsuri de reducere a zgomotului, dacă este necesar, iar aceste planuri de acțiune se reevaluează și, dacă este cazul, se revizuiesc, atunci când se produc modificări importante care afectează situația existentă privind nivelul zgomotului, și cel puțin la fiecare 5 ani de la această dată, pentru toate aglomerările, drumurile principale, căile ferate principale și aeroporturile principale.”
- Art. 38 lit. b) „Autoritățile administrației publice locale realizează cartarea zgomotului și elaborează hărțile strategice de zgomot și planurile de acțiune și creează baza de date geospațială

necesară realizării hărților strategice de zgomot, potrivit prevederilor prezentei legi, pentru: b) drumurile naționale, drumurile județene sau comunale aflate în administrarea unei autorități a administrației publice locale, care au un trafic mai mare de 3 milioane de treceri de vehicule pe an, indiferent dacă se află poziționate în interiorul sau în exteriorul unor aglomerări;“

- Art. 60 lit. b) „Înainte ca autoritatea publică centrală pentru protecția mediului să realizeze raportarea către Comisia Europeană, se aprobă, prin hotărâre a consiliilor județene, a consiliilor locale sau, după caz, a Consiliului General al Municipiului București, următoarele: b) planurile de acțiune elaborate pentru traficul rutier desfășurat pe drumurile principale aflate în administrarea autorităților administrației publice locale respective și care se stabilesc potrivit prevederilor ordinului conducătorului autorității administrației publice centrale pentru protecția mediului prevăzut la art. 89”

În temeiul art. 182 și art. 196, alin (1), lit. a din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019, privind Codul administrativ,

CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă „Plan de acțiune pentru reducerea zgomotului pentru DJ 797, km 2+566 – km. 10+000”, conform Anexei la prezenta hotărâre, parte integrantă a acesteia.

Art.2. La intrarea în vigoare a prezentei, orice alte dispoziții contrare își încetează aplicabilitatea.

Art.3. Cu punerea în aplicare a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Președintele Consiliului Județean Bihor, prin Direcția Tehnică – Compartiment Mediu și Monitorizare Servicii de Utilități Publice.

Art.4. Prezenta hotărâre se comunică: Instituției Prefectului Județului Bihor, Președintelui Consiliului Județean Bihor, Compartimentului Relații cu Consilierii, Direcția Tehnică – Compartiment Mediu și Monitorizare Servicii de Utilități Publice, Agenției pentru Protecția Mediului Bihor, și se aduce la cunoștința publică prin afișare pe pagina de internet “www.cjbihor.ro”.

PREȘEDINTE
Mircea Mălan



Contrasemnează
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Mărioara Carmen Soltănel



Nr. 172 din 29.09.2025

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu 35 voturi “pentru”, 0 voturi “împotrivă”, 0 ”abțineri” și 0 membrii ai Consiliului județean nu au votat, fiind astfel respectate prevederile legale privind majoritatea de voturi necesară.



Anexa la Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 172 din 29.09.2025

PREȘEDINTE
Mircea Mălan



SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI
Mărioara Carmen Soltănel

Plan de acțiune pentru reducerea zgomotului pentru DJ 797, km. 2+566 – km. 10+000

Data: 09 iulie 2025
Nr. Studiu: 2217
Ed. 3.3



Plan de acțiune pentru reducerea zgomotului pentru DJ 797, km. 2+566 – km. 10+000

Beneficiar:

**CONSILIUL JUDEȚEAN
BIHOR**

Realizat de:



Bogdan Lazarovici, inginer

© 2024 Enviro Consult

Acest raport a fost realizat de Enviro Consult. Acest raport nu poate fi reprodus parțial sau în întregime fără acordul prealabil al proprietarului raportului (CJ Bihor).

Acest raport este bazat, în parte, pe informații primite de la alte părți. Dacă nu este specificat altfel, Enviro Consult presupune că aceste informații sunt corecte și de încredere, prin urmare fiind folosite la elaborarea concluziilor raportului.

Verificat de:

Gabriela Mihai, inginer QA

Aprobat de:

inginer George Tache, inginer, MSc

ENVIRO CONSULT

STR. POPA IATU NR.62A

SECTOR 1

BUCUREȘTI

010806

ROMÂNIA

WWW.ENVIRO



Rezumat

S-au evaluat nivelurile de presiune acustică rezultate în urma realizării hărții strategice de zgomot pentru DJ 797, km. 2+566–km. 10+000. Valorile obținute au fost prelucrate și introduse în software Predictor-LimA versiunea 2023.

Au fost identificate zonele cele mai poluate fonic și s-au propus o serie de măsuri pentru reducerea nivelului de zgomot.

Versiunile documentului

Ediția	Data	Realizat de	Verificat de	Aprobat de	Modificări aduse
1	24.11.23	BL	GM	GT	Document ediție inițială-proiect
2	31.01.24	BL	GM	GT	Modificat conform observațiilor MMGA
3	8.10.24	BL	GM	GT	Modificat conform observațiilor MMGA
3.1	14.01.25	BL	GM	GT	Modificat conform observațiilor MMGA
3.1	8.04.25	BL	GM	GT	Completat cu măsura școli, varianta finală.

Lucrarea a fost elaborată de:

S.C. ENVIRO CONSULT S.R.L.

EXPERT ATESTAT - NIVEL PRINCIPAL EGZA:

Certificat Seria RGX nr. 037/22.10.2021: Bogdan-Gabriel Lazarovici

Certificat Seria RGX nr. 024/07.10.2021: George Tache

Certificat Seria RGX nr. 049/03.11.2021: S.C. ENVIRO CONSULT S.R.L.

Adresa corespondență: str. Popa Tatu nr. 62A, sector 1, București

Telefon: (021) 311-8080; +40 744 49 17 26; +40 745 07 77 09

Email: office@envi.ro



Cuprins

1. DESCRIEREA DJ 797	6
LOCALIZARE GEOGRAFICĂ	6
LUNGIME.....	6
POPULAȚIA	6
SURSE DE ZGOMOT	7
2. AUTORITATEA RESPONSABILĂ	7
3. CADRUL LEGAL.....	8
4. LIMITE ADMISIBILE ȘI VALORI DE PRAG.....	10
5. SINTEZA INFORMAȚIILOR OBTINUTE PRIN CARTAREA ZGOMOTULUI	12
6. NUMĂRUL DE PERSOANE EXPUSE LA ZGOMOT, SITUAȚIILE CARE NECESITĂ AMELIORARE	13
6.1 NUMĂRUL ESTIMAT DE PERSOANE	13
6.2 IDENTIFICAREA PROBLEMELOR ȘI A SITUAȚIILOR CARE NECESITĂ O AMELIORARE	13
6.3 RELAȚII DOZA-EFECT	14
7. SINTEZA OFICIALĂ A CONSULTĂRIILOR PUBLICE ORGANIZATE.....	15
8. INFORMAȚIILE PRIVIND MĂSURI DE REDUCERE A ZGOMOTULUI AFLATE ÎN DESFĂȘURARE ȘI INFORMAȚII PRIVIND PROIECTELE DE REDUCERE A ZGOMOTULUI ÎN FAZA DE PREGĂTIRE	15
9. ACȚIUNI PE CARE AUTORITĂȚILE COMPETENTE INTENȚIONEAZĂ SĂ LE ÎNTREPRINDĂ ÎN URMĂTORII 5 ANI, INCLUSIV MĂSURI DE PĂSTRARE A ZONELOR LINIȘTITE	16
9.1 MĂSURI PENTRU REDUCEREA ZGOMOTULUI LA SURSĂ	16
9.2 MĂSURI PENTRU ATENUAREA ZGOMOTULUI PE DIRECȚIA DE PROPAGARE:	16
9.3 MĂSURI EXCEPȚIONALE	16
9.4. DAREA ÎN FOLOSINȚĂ A CENTURII ORADEA (DEX16 – DN1Y) ȘI A CENTURII SANTANDREI.....	17



9.5. MĂSURI DE REDUCERE A ZGOMOTULUI PENTRU ȘCOALA CU CLASELE I-VIII17

10. INFORMAȚII FINANCIARE: BUGET, EVALUARE COST-EFICIENȚĂ, EVALUARE COST-PROFIT.....17

11. PROGNOZE PRIVIND REZULTATELE PLANULUI DE ACȚIUNE.....19

Cuprins Tabele

TABEL NR. 1. EXPUNEREA POPULAȚIEI DJ797	12
TABEL NR. 2. CALCULUL DOZA-EFECT DATORAT TRAFICULUI RUTIER DJ 797	14
TABEL NR. 3. EXPUNEREA POPULAȚIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR - PARAMETRU LZSN PENTRU TRAFIC RUTIER	19
TABEL NR. 4. EXPUNEREA POPULAȚIEI DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR - PARAMETRU LNOAPTE PENTRU TRAFIC RUTIER	19
TABEL NR. 5. CALCULUL DOZA-EFECT DATORAT TRAFICULUI RUTIER DJ 797, DUPĂ APLICAREA MĂSURILOR	20

Cuprins Figuri

FIGURA 1. HARTA DJ797.....	6
FIGURA 2 DJ 797, KM. 2+566–KM. 10+000 DJ 797- SURSE ZGOMOT TRAFIC RUTIER.....	7



1. DESCRIEREA DJ 797

Localizare geografică

Sectorul de drum județean DJ 797 cuprins între km. 2+566 și km. 10+000 face parte din drumul principal DJ 797.



Figura 1. Harta DJ797

Segmentul drumului județean DJ 797, cuprins între km. 2+566 și km. 10+000 este situat în partea vestică a României, în județul Bihor. Acesta străbate localitățile Oradea și Sântandrei.

Lungime

Porțiunea de drum județean 797 cuprinsă între km. 2+566 și km. 10+000 are o lungime de 7,434 km și se întinde pe teritoriul UAT Sântandrei până la intrarea din localitatea Tărian.

DJ797 străbate localitatea Sântandrei.

Populația

Conform TEMPO - INS în localitatea Sântandrei populația stabilă este de 8226 locuitori.



Surse de zgomot

Trafic rutier

Sursele de zgomot trafic rutier cartografiate:

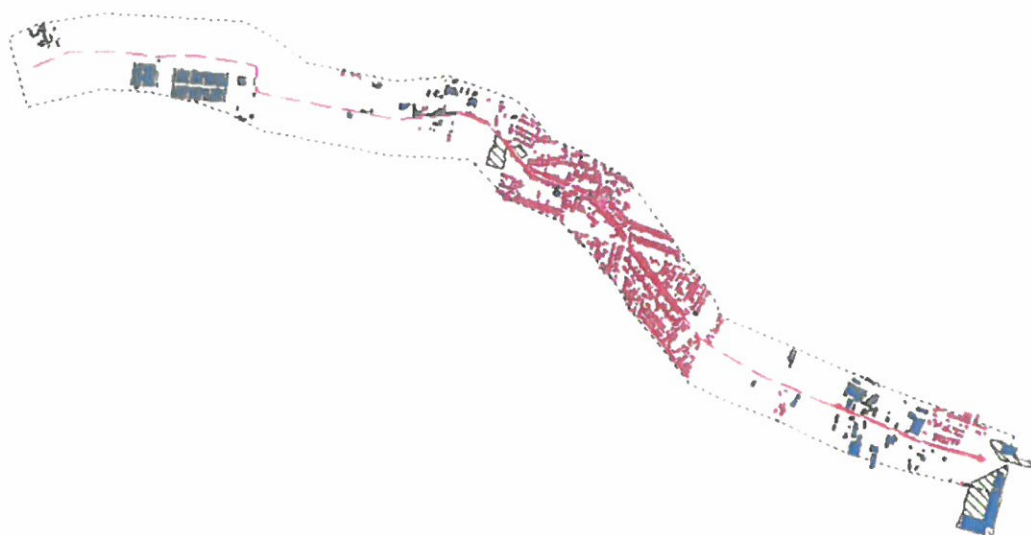


Figura 2 DJ 797, km. 2+566–km. 10+000 DJ 797- surse zgomot trafic rutier

2. AUTORITATEA RESPONSABILĂ

Județul Bihor cu sediul în Oradea, str. Traian, nr. 5, județul Bihor, telefon: 0259410181 este autoritatea care administrează DJ 797, cuprins între km. 2+566 și km. 10+000.

Conform Legii nr. 121/2019 privind evaluare și gestionarea zgomotului ambiental, Județul Bihor este autoritatea administrației publice locale responsabilă cu



realizarea cartării zgomotului și elaborarea hărților strategice de zgomot și a planurilor de acțiune pentru DJ 797, cuprins între km. 2+566 și km. 10+000.

Menționăm că datele utilizate în raportul de față, utilizate și în raportul privind prezentarea evaluării rezultatelor obținute prin cartarea de zgomot pentru fiecare hartă strategică de zgomot răspund cerințelor menționate în legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant.

Datele de intrare și prelucrarea acestora s-a realizat de către Consiliul Județean Bihor prin contract de servicii cu firma Enviro Consult – nr. 360/16.10.2023 având ca obiect "Revizuirea hărții strategice de zgomot și reevaluarea planului de acțiune pentru DJ 797, km 2+566 - km 10+000".

3. CADRUL LEGAL

Planurile de acțiune sunt cerute prin Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant.

Conținutul prezentului plan de acțiune ține cont de cerințele anexei nr. 5 a legii nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant.

Actele normative ce reglementează prezentul document sunt:

Directiva Europeană 2002/49/EC:

(1) Atingerea unui nivel înalt de protecție a sănătății și a mediului este parte a politicii comunitare, iar unul dintre obiectivele care trebuie urmărite este protecția împotriva zgomotului.

Legea nr. 121/2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant:

(1) Prezenta lege abordează unitar, la nivel național, evitarea, prevenirea sau reducerea efectelor dăunătoare provocate de expunerea populației la zgomotul ambiant, inclusiv a disconfortului, prin implementarea progresivă a următoarelor măsuri:



- a) **determinarea expunerii la zgomotul ambiant**, prin realizarea cartării zgomotului cu metodele de evaluare prevăzute în prezenta lege;
 - b) **asigurarea accesului publicului la informațiile** cu privire la zgomotul ambiant și a efectelor sale;
 - c) **adoptarea**, pe baza rezultatelor cartării zgomotului, a planurilor de acțiune pentru prevenirea și reducerea zgomotului ambiant, unde este cazul, în special acolo unde nivelurile de expunere pot cauza efecte dăunătoare asupra sănătății umane, și pentru a menține nivelurile zgomotului ambiant sub valorile-limită definite conform art. 4 pct. 19, în situația în care acestea nu sunt depășite.
- (2) Prezenta lege stabilește cadrul general pentru dezvoltarea măsurilor de reducere a zgomotului emis de sursele principale de zgomot, în special de vehiculele rutiere, feroviare și de infrastructura acestora, de aeronave, de echipamentele industriale și de cele destinate utilizării în exteriorul clădirilor, precum și de mașinile industriale mobile.

În procesul de elaborare și/sau revizuire a planurilor de acțiune, autoritățile administrației publice locale au obligația să îndeplinească procedura de participare și consultare a publicului potrivit art. 34 și 35, după caz.



4. LIMITE ADMISIBILE ȘI VALORI DE PRAG

Tabel nr. 1 Valori-limită pentru sursa de zgomot trafic rutier în aglomerări

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valori-limită		Aplicabilitate pentru situația existentă
		L_zsn	L_noapte	
1	Valori de prag	70	60	Străzi categoriile tehnice I și II
2	Valori de prag	65	55	Străzi categoriile tehnice III și IV
3	Limită admisibilă	56 ¹	50 ¹	Străzi categoriile tehnice I, II, III și IV
4	Limită admisibilă	56 ²	45 ²	Străzi categoriile tehnice I, II, III și IV

¹ În conformitate cu prevederile [art. 10 din Normele de igienă și sănătate publică](#) privind mediul de viață al populației, aprobate prin [Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014](#), cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu limita admisibilă din tabelul nr. 8 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant (valoarea L_zsn a fost convertită utilizând formula de calcul pentru L_zsn, astfel cum este prevăzută în [anexa nr. 1 la Legea nr. 121/2019](#)).

² În conformitate cu prevederile [art. 16 alin. \(1\) și \(2\) din Normele de igienă și sănătate publică](#) privind mediul de viață al populației, aprobate prin [Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014](#), cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu nota 4 aferentă tabelului nr. 8 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant (valoarea L_zsn a fost convertită utilizând formula de calcul pentru L_zsn, astfel cum este prevăzută în [anexa nr. 1 la Legea nr. 121/2019](#)).



Tabel nr. 2. Valori-limită pentru sursa de zgomot drumuri principale în aglomerări și în exteriorul acestora

Nr. crt.	Tip valori-limită	Valori-limită		Aplicabilitate pentru situația existentă
		L_zsn	L_noapte	
1	Valori de prag	70	60	Autostrăzi și drumuri naționale
2	Valori de prag	65	55	Drumuri județene și drumuri comunale
3	Limită admisibilă	56 ¹	50 ¹	Autostrăzi, drumuri naționale, drumuri județene și drumuri comunale
4	Limită admisibilă	56 ²	45 ²	Autostrăzi, drumuri naționale, drumuri județene și drumuri comunale

¹ În conformitate cu prevederile [art. 10 din Normele de igienă și sănătate publică](#) privind mediul de viață al populației, aprobate prin [Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014](#), cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu limita admisibilă din tabelul nr. 8 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant (valoarea L_zsn a fost convertită utilizând formula de calcul pentru L_zsn, astfel cum este prevăzută în [anexa nr. 1 la Legea nr. 121/2019](#)).

² În conformitate cu prevederile [art. 16 alin. \(1\) și \(2\) din Normele de igienă și sănătate publică](#) privind mediul de viață al populației, aprobate prin [Ordinul ministrului sănătății nr. 119/2014](#), cu modificările și completările ulterioare, coroborat cu nota 4 aferentă tabelului nr. 8 din SR 10009-2017 Acustică - Limite admisibile ale nivelului de zgomot în mediul ambiant (valoarea L_zsn a fost convertită utilizând formula de calcul pentru L_zsn, astfel cum este prevăzută în [anexa nr. 1 la Legea nr. 121/2019](#)).



5. SINTEZA INFORMAȚIILOR OBȚINUTE PRIN CARTAREA ZGOMOTULUI

Tabel nr. 1. Expunerea populației DJ797

DJ 797, km. 2+566 - 10+000		Număr de locuitori expuși la valori ale Lzsn				
Sursa de zgomot/trafic rutier	55-59	60-64	65-69	70-74	>75	
Oradea	39	30	9	0	0	
Sîntandrei	219	120	324	606	0	
DJ 797, km. 2+566 - 10+000		Număr de locuitori expuși la valori ale Lnoapte				
Sursa de zgomot / trafic rutier	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Oradea	66	27	15	0	0	0
Sîntandrei	255	117	273	678	0	0
DJ 797, km. 2+566 - 10+000		Număr de locuințe expuse la valori ale Lzsn				
Sursa de zgomot / trafic rutier	55-59	60-64	65-69	70-74	>75	
Oradea	13	10	3	0	0	
Sîntandrei	73	40	108	202	0	
DJ 797, km. 2+566-10+000		Număr de locuințe expuse la valori ale Lnoapte				
Sursa de zgomot / trafic rutier	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Oradea	22	9	5	0	0	0
Sîntandrei	85	39	91	226	59	0
DJ 797, km. 2+566-10+000		Număr de clădiri speciale expuse la valori ale Lzsn (școli)				
Sursa de zgomot / trafic rutier	55-59	60-64	65-69	70-74	>75	
Oradea	0	0	0	0	0	
Sîntandrei	0	0	0	1	0	
DJ 797, km. 2+566-10+000		Număr de clădiri speciale expuse la valori ale Lnoapte (școli)				
Sursa de zgomot / trafic rutier	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	>70
Oradea	0	0	0	0	0	0
Sîntandrei	0	0	0	1	0	0
DJ 797, km. 2+566 - 10+000						
Lzsn	>55	>65	>75			
Persoane	408	939	0			
locuințe	136	313	0			
Lzsn (dBA)	55-60	60-65	65-70	70-75	75-80	80-85



Suprafața (mp)	518.605,6	420.605,7	300.053,4	208.841,7	86.127,8	2.143,5
-------------------	-----------	-----------	-----------	-----------	----------	---------

6. NUMĂRUL DE PERSOANE EXPUSE LA ZGOMOT, SITUAȚIILE CARE NECESITĂ AMELIORARE

6.1 Numărul estimat de persoane

Din analiza rezultatelor obținute se observă că datorită traficului de pe DJ 797, km. 2+566–km. 10+000:

- există persoane expuse la un nivel de zgomot peste limita de 56 dB(A) pentru indicatorul L_{zsn} , astfel:
 - ✓ 1269 persoane expuse în localitatea Sîntandrei.
- există persoane expuse la un nivel de zgomot peste limita de 50 dB(A) pentru indicatorul L_{noapte} , astfel:
 - ✓ 1323 persoane expuse în localitatea Sîntandrei.

În ceea ce privește numărul de clădiri cu caracter special expuse la niveluri peste limitele legale se observă că există – Școala cu clasele I-VIII, str, Principala nr. 156, expusă la niveluri de peste 56 dB(A) pentru L_{zsn} , respectiv de peste 50 dB(A) pentru L_{noapte} , în Sîntandrei. Nu există spitale expuse la niveluri de peste 56 dB(A) pentru L_{zsn} respectiv de peste 50 dB(A) pentru L_{noapte} .

6.2 Identificarea problemelor și a situațiilor care necesită o ameliorare

În conformitate cu rezultatele obținute și cu valorile limită ale indicatorilor L_{zsn} și L_{noapte} din Tabelul nr. 1 și Tabelul nr. 2 s-au identificat depășiri pentru sursa de zgomot trafic rutier DJ 797, km. 2+566–km. 10+000 calculată.



6.3 Relații doza efect

Calculul doza-efect datorat traficului rutier DJ 797, pentru persoanele din localitatea Sîntandrei:

Tabel nr. 2. Calculul doza-efect datorat traficului rutier DJ 797

Valoare zgomot (dBA)	AR _{HA,rutier}	AR _{HSD,rutier}
45		2
46		2
47		2
48		2
49		2
50		1
51		1
52		1
53		1
54		1
55	5	3
56	5	4
57	5	4
58	6	4
59	6	4
60	4	12
61	4	12
62	4	14
63	4	15
64	5	15
65	14	0
66	14	0
67	16	0
68	16	0
69	17	0
70	34	0
71	36	0
72	39	0
73	41	0
74	44	0
75	0	0
76	0	0
77	0	0
78	0	0



79	0	0
80	0	0

Gradul ridicat de disconfort (HA) pentru localitatea Sîntandrei este resimțit de 319 persoane.

Grad ridicat de tulburare a somnului (HSD) este resimțit de 102 persoane.

Cardiopatia ischemică (IHD) este resimțită de 0,32 persoane din localitatea Sîntandrei.

Incidența cardiopatiei ischemice este de 11055 la 100000 locuitori (INSP, trim 1, 2024)

7. SINTEZA OFICIALĂ A CONSULTĂRILOR PUBLICE ORGANIZATE

Calendarul procedurii de transparență a Planului de Acțiune pentru DJ 797, km. 2+566 – km. 10+000:

1. Data aducerii la cunoștință publică: 23.05.2025, <https://www.cjbihor.ro/informatii-publice/transparența/transparența-decizională/>
2. Comunicarea cu mass-media locală: prin postare în ediția online a ziarului din data de 23.05.2025 și prin extrasul tipărit din ziarul Jurnal Bihorean și Bihari Naplo din data de 29.05.2025 (anexa 1).
3. Data expirării termenului minim prevăzut de art. 7 alin. 2 din Legea nr. 52/2003 este 04.07.2025,
4. Număr propuneri, sugestii sau opinii cu privire la acest proiect :0 propuneri formulate
5. Întrucât nu au existat cereri scrise privind organizarea unei întâlniri în care să se dezbată public proiectul de act normativ, Consiliul Județean Bihor nu a organizat o astfel de dezbateri .

În concluzie la data de 04.07.2025 se consideră îndeplinită procedura pentru asigurarea transparenței decizionale.

8. INFORMAȚIILE PRIVIND MĂSURI DE REDUCERE A ZGOMOTULUI AFLATE ÎN DESFĂȘURARE ȘI INFORMAȚII PRIVIND PROIECTELE DE REDUCERE A ZGOMOTULUI ÎN FAZA DE PREGĂTIRE

Consiliul Județean Bihor a implementat deja o serie de măsuri care ajută la reducerea nivelului de zgomot produs de traficul rutier de pe DJ 797, km. 2+566–km. 10+000, după cum urmează:



- ✓ Lucrări de reabilitare la infrastructura și suprastructura;
- ✓ Reparații capitale drum;
- ✓ Modernizare drum.

9. ACȚIUNI PE CARE AUTORITĂȚILE COMPETENTE INTENȚIONEAZĂ SĂ LE ÎNTREPRINDĂ ÎN URMĂTORII 5 ANI, INCLUSIV MĂSURI DE PĂSTRARE A ZONELOR LINIȘTITE

Pentru reducerea zgomotului datorat traficului rutier de la DJ 797, km. 2+566–km. 10+000, Consiliul Județean Bihor păstrează măsurile de management de trafic - fluidizarea traficului implementate prin planul de acțiune anterior.

9.1 Măsuri pentru reducerea zgomotului la sursă

- ✓ Întreținere periodică infrastructură locală (anual)
Obiectivul este păstrarea stratului de rulare la asfalt fin, cu minimă cheltuială.
Termen de implementare: 31.12.2025 (anual)

9.2 Măsuri pentru atenuarea zgomotului pe direcția de propagare:

- ✓ respectarea limitelor de viteză reglementată de indicatoare specifice.
Datorită reparații capitale a DJ797 calitatea drumului s-a îmbunătățit simțitor, prin urmare viteza medie de deplasare a crescut. Prin montarea unor camere de filmat, cei care depășesc viteza limită vor fi încurajați să respecte limitele în vigoare.
Termen de implementare: 31.12.2025

9.3 Măsuri excepționale

Creșterea frecvenței transportului public
Oradea – Cefa – Giriș 10 curse zilnic



Oradea – Giriș – Cheresig 17 curse zilnic

Oradea – Sântandrei – Palota 13 curse zilnic.

Astfel se vor înființa 40 de curse zilnice pe sens, desfășurate cu autobuze noi, cu capacitatea de 70 de locuri, respectiv 2800 locuri pe sens pe zi, peste 1.000.000 locuri anual. Astfel, se preconizează că numărul călătorilor este de 730.000 anual (2000 zilnic), respectiv un număr de 442.000 autovehicule care nu vor mai tranzita DJ797.

Termen de implementare: 31.12.2029

9.4. Darea în folosință a Centurii Oradea (Dex16 – DN1Y) și a centurii Sântandrei

Pentru sensul de mers Oradea – Palota, traficul principal va trece pe DN1Y, noua șosea de legătură cu Vama Borș, iar pe sensul Palota – Oradea, traficul principal va fi pe Centura Sântandrei – Str. Bujac – fosta Centura Oradea, scurtând drumul cu mai bine de 1,5 km și 12 minute pe trecere.

Termen de implementare: 31.12.2029

9.5. Măsuri de reducere a zgomotului pentru Școala cu clasele I-VIII

Școala cu clasele I-VIII este reabilitată în anul 2017.

Se vor monta, în conformitate cu codul rutier, indicatoare de reducere a vitezei la 30 km/h în dreptul școlii.

10. INFORMAȚII FINANCIARE: BUGET, EVALUARE COST-EFICIENȚĂ, EVALUARE COST-PROFIT



Evaluarea costurilor depinde de măsurile de reducere a zgomotului ce vor fi implementate de Consiliul Județean Bihor.

Măsura: mentenanța multianuală	
Data de începere	02.01.2025
Data de finalizare/ Data la care măsura este prevăzută să intre pe deplin în vigoare	31.12.2029
Costuri implementare/ Surse de finanțare	110000 euro / an, buget local
Măsura: respectarea limitelor de viteză	
Data de începere	02.01.2025
Data de finalizare/ Data la care măsura este prevăzută să intre pe deplin în vigoare	31.12.2029
Costuri implementare/ Surse de finanțare	110000 euro / an, buget local
Măsura: creșterea frecvenței transportului public	
Data de începere	02.01.2025
Data de finalizare/ Data la care măsura este prevăzută să intre pe deplin în vigoare	31.12.2029
Costuri implementare/ Surse de finanțare	700000 euro.
Măsura: darea în folosință a DEX 16 (DN1Y) și a centurii Sântandrei	
Data de începere	02.01.2025
Data de finalizare/ Data la care măsura este prevăzută să intre pe deplin în vigoare	31.12.2029



Costuri implementare/ Surse de finanțare	4700000 euro.
Măsura: indicatoare de reducere a vitezei la școală	
Data de începere	02.01.2025
Data de finalizare/ Data la care măsura este prevăzută să intre pe deplin în vigoare	31.12.2025
Costuri implementare/ Surse de finanțare	3000 euro.

11. PROGNOZE PRIVIND REZULTATELE PLANULUI DE ACȚIUNE

Proгноza privind rezultatele planului de acțiune după implementarea măsurilor stabilite este evidențiată în tabelele următoare.

Tabel nr. 3. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru Lzsn pentru trafic rutier

DJ 797, km. 2+566 - 10+000—trafic rutier Lzsn	Număr de locuitori expuși	
	Real 2023	Tinta 2028
	Sintandrei	Sintandrei
Interval dB(A)		
55-59	219	258
60-64	120	678
65-69	324	0
70-74	606	0
>75	0	0
TOTAL	1269	936

Potrivit datelor previzionate, reducerea așteptată este de 35,57% din numărul total al locuitorilor afectați inițial.

Tabel nr. 4. Expunerea populației după aplicarea măsurilor - parametru Lnoapte pentru trafic rutier

DJ 797, km. 2+566 - 10+000—trafic rutier Lnoapte	Număr de locuitori expuși	
	Real 2023	Tinta 2028
	Sintandrei	Sintandrei
Interval dB(A)		
45-49	255	240
50-54	117	728
55-59	273	21
60-64	678	0
65-69	0	0
>70	0	0
TOTAL	1323	989



Potrivit datelor previzionate, reducerea așteptată este de 33,77% din numărul total al locuitorilor afectați inițial.

Tabel nr. 5. Calculul doza-efect datorat traficului rutier DJ 797, după aplicarea măsurilor

Valoare zgomot (dBA)	AR _{HA,rutier}	AR _{HSD,rutier}
45		1
46		1
47		1
48		2
49		2
50		6
51		7
52		7
53		7
54		9
55	6	0
56	6	0
57	6	0
58	7	0
59	7	0
60	20	0
61	22	0
62	23	0
63	24	0
64	27	0
65	0	0
66	0	0
67	0	0
68	0	0
69	0	0
70	0	0
71	0	0
72	0	0
73	0	0
74	0	0
75	0	0
76	0	0
77	0	0
78	0	0
79	0	0



80	0	0
----	---	---

Gradul ridicat de disconfort (HA) pentru localitatea Sintandrei este resimțit de 148 persoane.
 Grad ridicat de tulburare a somnului (HSD) este resimțit de 43 persoane.
 Cardiopatia ischemică (IHD) este resimțită de 0,32 persoane din localitatea Sintandrei.
 Incidența cardiopatiei ischemice este de 11055 la 100000 locuitori (INSP, trim 1, 2024).

Anexa 1.

The image shows a page from a newspaper with several advertisements and news snippets. Key elements include:

- Top Left:** A small advertisement for 'MUNTA FILM' with contact information.
- Top Center:** A large advertisement for 'Distributie Energie Electrica Romania S.A. Sucursala Oradea' with contact details: 'strada Louis Pasteur, nr. 69, 0722-362.145, 0259-210.119'.
- Top Right:** A news snippet titled 'In zilele de sãmbãtã și duminicã anunțurile de DECES în Jurnalul Bihorean și Bihorul Naple se pot da la:'.
- Bottom Section:** A large table with multiple columns, likely a schedule or list of events, with headers like 'Data intervenției', 'Adresa/Locul de intervenție', and 'Temperatura aerului'.



JURNAL

De la începuturile comerțului
Jurnalul Bihorean și JURNAL Napo
 din magazinele
 din orașe!

JURNAL

VALTRIP

Angajam muncitori
 metaliciști - femei și bărbați
 operaționi producție în ORADEA
 Reparații în auto servise. Fără servicii de vânzare și distribuție.

PRIMA ARIĂ CONSUMEI SOMN

Anunț publicarea documentelor tehnice ale cadu-
 telor sistematice pentru sectorul nr. 60, 61, 62, 63,
 66, 70, 71, în vederea traseului de 07.06.2025 până la
 08.06.2025, la ora de 10:00.

PERTECARE ANINI

**Pe platforma digitală
 www.jobson.ro
 (numai în zilele de lucru)**

JURNAL

puteți găsi și publicați
 anunțurile de muncă publicitate pe care
 le doriți publicate în abn.

Un nou proiect

JobsOn.ro

Nu mai aștepta! Caută jobul dorit!
 CV-ul tău Șansa ta!

Portal regional de joburi
www.jobson.ro