

14

ROMÂNIA
JUDEȚUL BIHOR
CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR

PROIECT DE HOTĂRÂRE
Nr. 7771 din data de 29.04.2026
privind aprobarea proiectului „PARC FOTOVOLTAIC ȘI CAPACITĂȚI DE STOCARE A
ENERGIEI ELECTRICE PENTRU AEROPORTUL ORADEA” si a indicatorilor tehnico-
economici ai investiției.

Având în vedere:

- Referatul de aprobare cu nr. 7758 din 29.04.2026 întocmit la proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului „PARC FOTOVOLTAIC ȘI CAPACITĂȚI DE STOCARE A ENERGIEI ELECTRICE PENTRU AEROPORTUL ORADEA” si a indicatorilor tehnico-economici ai investiției.
- Raportul de specialitate cu nr. 7760 din 29.04.2026 întocmit de Serviciul Proiecte cu Finanțări Nerambursabile și Monitorizare Servicii de Utilități Publice din cadrul Consiliului Județean Bihor;
- Avizul cu nr. _____ din _____ adoptat de Comisia de specialitate nr. _____, în conformitate cu art. 182 alin. (4) coroborat cu art. 136 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

Ținând cont de prevederile:

- art. 170 alin., (1), art. 173 alin. (1) lit. b), d) și e) coroborat cu alin. (3) lit. d), alin. (5) lit. o) și p), art. 191 alin (6) lit. b), art 196 lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Nota de fundamentare a R.A. Aeroportul Oradea nr. 28852 / 27.04.2026 privind aprobare proiectului „*Parc Fotovoltaic și capacități de stocare a energiei electrice pentru Aeroportul Oradea*” înregistrată la Consiliul Județean Bihor cu nr. 7553 din 27.04.2026 prin care se solicită aprobarea proiectului „*Parc Fotovoltaic și capacități de stocare a energiei electrice pentru Aeroportul Oradea*” și aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai proiectului;
- Adresă de înaintare (nr. 28956/29.04.2026) pentru completarea Notei de fundamentare a proiectului „*Parc fotovoltaic și capacități de stocare – Aeroportul Oradea*”, înregistrat la CJB sub nr. 7763 din 29.04.2026 prin care se transmite Hotărârea C.A. nr. 12/28.04.2026 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a bugetului, aferentă documentației înregistrate anterior sub nr. 28852/27.04.2026.
- Programul Fondul de Modernizare, Programului cheie 9: Eficiență energetică în transporturi - reducerea emisiilor de CO2 prin eficiență energetică și noi tehnologii în transporturi - Sprijinirea investițiilor în noi capacități de producere a energiei electrice produsă din surse regenerabile pentru autoconsumul aerodromurilor, inclusiv sisteme de stocare a energiei;

- Ghidul solicitantului - Programului cheie 9: Eficiență energetică în transporturi - reducerea emisiilor de CO2 prin eficiență energetică și noi tehnologii în transporturi - Sprijinirea investițiilor în noi capacități de producere a energiei electrice produsă din surse regenerabile pentru autoconsumul aerodromurilor, inclusiv sisteme de stocare a energiei;

În temeiul art. 182 coroborat cu art. 136 și a art.196 alin.1 lit.a din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă proiectul și devizul general aferent obiectivului de investiții: „**Parc Fotovoltaic și capacități de stocare a energiei electrice pentru Aeroportul Oradea**”, conform Anexei nr. 1 și Anexei 2 la prezenta hotărâre, în sumă de 7.056.213,15 lei fără TVA, la care se adaugă TVA în cuantum de 1.476.952,17 lei, rezultând o valoare totală a proiectului de 8.533.165,32 lei

Art. 2. Se aprobă valoarea totală a proiectului „**Parc Fotovoltaic și capacități de stocare a energiei electrice pentru Aeroportul Oradea**”, pe surse de finanțare conform Anexei nr. 3 la prezenta hotărâre, compusă din:

- valoarea cheltuielilor eligibile, în sumă de 5.548.371,28 lei;
- valoarea cheltuielilor neeligibile, în sumă de 2.984.794,04 lei, sumă care va fi suportată integral de R.A. Aeroportul Oradea din surse proprii, din care:
 - 1.507.841,87 lei fără TVA, reprezentând alte cheltuieli aferente proiectului ce sunt neeligibile;
 - 1.476.952,17 lei, reprezentând TVA aferentă cheltuielilor eligibile și neeligibile.

Art. 3. Se aprobă Indicatorii tehnici ai proiectului „**Parc Fotovoltaic și capacități de stocare a energiei electrice pentru Aeroportul Oradea**” conform Anexei 1 la prezenta hotărâre.

Art. 4. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Președintele C.J. Bihor prin Serviciul de Proiecte cu Finanțare Nerambursabilă și Monitorizare Servicii Publice.

Art. 5. - Prezenta hotărâre se comunică cu: Instituția Prefectului - Județul Bihor, Cabinetul Președintelui Consiliului Județean Bihor, Compartimentul Relații cu Consilierii, Direcția Tehnică, Direcția Economică, R.A. Aeroport.

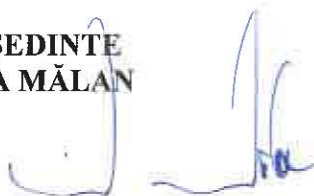
INIȚIATOR,
Președinte
Mircea Mălan



Avizat,
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Mărioara Carmen Soltănel

AVIZAT:

PREȘEDINTE
MIRCEA MĂLAN



SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI
MARIOARA CARMEN SOLTĂNEL



CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI OBIECTIVULUI DE
INVESTIȚII

Denumire obiectiv „Parc Fotovoltaic și capacități de stocare a energiei electrice pentru Aeroportul Oradea”

I. Date de identificare a obiectivului de investiții:

1. Denumirea obiectivului de investiții (lucrării): „Parc Fotovoltaic și capacități de stocare a energiei electrice pentru Aeroportul Oradea”

2. Faza de elaborare a documentației: *Studiu de Fezabilitate*

3. Date privind elaboratorii de documentații:
3.1- proiectant: S.C. *STATPROG ENERGIE S.R.L.*

4. Beneficiar: *R.A. Aeroportul Oradea*
Ordonatorul principal de credite: *Consiliul Județean Bihor*

5. Încadrarea obiectivului în programe/strategii/proiecte, Master Planul General de Transport al României în lista sinteză (aprobată):

Obiectivul de investiții „Parc Fotovoltaic și capacități de stocare a energiei electrice pentru Aeroportul Oradea” se încadrează în obiectivele strategice naționale și europene privind tranziția către o economie cu emisii reduse de carbon și creșterea utilizării energiei din surse regenerabile.

Proiectul este în concordanță cu prevederile:

- *Pactului Ecologic European (European Green Deal), care promovează decarbonizarea sectoarelor economice și creșterea ponderii energiei verzi;*
- *Planului Național Integrat în domeniul Energiei și Schimbărilor Climatice (PNIESC) 2021-2030, prin contribuția la țintele de energie regenerabilă și eficiență energetică;*
- *Fondului de Modernizare al Uniunii Europene, prin Programul-cheie 9 - Eficiență energetică în transporturi;*

- *Strategiilor naționale privind dezvoltarea infrastructurii de transport sustenabil și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră.*

De asemenea, investiția contribuie indirect la obiectivele generale ale Master Planului General de Transport al României, în ceea ce privește modernizarea infrastructurilor de transport și creșterea eficienței energetice a acestora, prin susținerea funcționării sustenabile a infrastructurii aeroportuare.

Prin natura sa, proiectul sprijină dezvoltarea infrastructurii energetice asociate transportului aerian, fiind complementar obiectivelor de modernizare și eficientizare a aeroporturilor civile din România.

6. Amplasamentul: : R.A. Aeroportul Oradea, CF 205929

7. Indicatorii tehnico-economici/situație comparativă

Valoarea fără TVA (LEI): 7.056.213,15
Valoare TVA (LEI): 1.476.952,17
Valoarea cu TVA (LEI): 8.533.165,32

8. Sursa de finanțare: *“Fondul de modernizare - Programului cheie 9: Eficiență energetică în transporturi - reducerea emisiilor de CO2 prin eficiență energetică și noi tehnologii în transporturi - Sprijinirea investițiilor în noi capacități de producere a energiei electrice produsă din surse regenerabile pentru autoconsumul aerodromurilor, inclusiv sisteme de stocare a energiei” și bugetul R.A. Aeroportul Oradea.*

II. Observații privind - DESCRIEREA SUCCINTĂ A SOLUȚIEI TEHNICE PREZENTATE ÎN SF/DALI ȘI SELECTATĂ DE BENEFICIAR (inclusiv finanțarea obiectivului de investiții, justificarea prezentării spre avizare în CTE-MTI, Soluția I/Soluția II/concluzii expertiză tehnică/Capacități/orice alte precizări relevante/eventuale observații)

În cadrul studiului de fezabilitate au fost studiate 2 scenarii:

Scenariul 1:

Caracteristici tehnice ale obiectivului de investiții

- *Producția medie de energie electrică din surse regenerabile: 2460.14 MWh/an*

Caracteristici panouri

- *Numar panouri : 3305 panouri*

- *Putere instalată panou: 605 Wp*

- *Cod panou: AIKO Comet series N-type ABC*

- *Degradarea generarii in primul an: 1%*

- *Degradarea anuala a generarii dupa primul an: 0.4%*

- *Putere instalată totală panouri: 1999.525 kWp*

- *Putere instalată totală invertoare: 2000 kW*

Capacitatea nou instalată pentru energia din surse regenerabile de energie solară:

În cazul energiei produsă din sursă regenerabilă solară, puterea instalată CEF reprezintă capacitatea nou instalată obținută prin însumarea puterii din invertoare (puterea în curent alternativ). În situația în care puterea în invertoare este mai mare decât cea instalată în panouri

fotovoltaice se va utiliza valoarea cea mai mică dintre cele două la calculul indicatorului și ajutorului de stat solicitat.

Comparând capacitatea obținută însumând puterea din invertoare cu capacitatea obținută însumând puterea panourilor observăm că puterea din invertoare are o valoare mai mare decât cea din panouri, așadar vom lua în considerare în continuare puterea instalată CEF ca fiind puterea obținută prin însumarea puterilor DC ale panourilor.

- Putere instalată CEF: 1999.525 kW

Caracteristici constructive CEF:

Centrala electrică fotovoltaică propusă are o putere instalată de 1.999,5 kWp, fiind compusă din 3.305 panouri fotovoltaice AIKO Comet N-type ABC de 605 W, montate pe structuri fixe optim orientate (azimut -2°, înclinare 38°). Conversia energiei se realizează prin 20 invertoare trifazate Huawei SUN2000-100KTL-M2, cu o putere totală instalată de 2.000 kW AC. Sistemul este prevăzut cu o capacitate de stocare de 645 kWh (3 unități LUNA2000-215), pentru optimizarea autoconsumului și echilibrarea sarcinii. Instalația este conectată la rețeaua internă a beneficiarului, fiind dimensionată pentru funcționare în regim de autoconsum. Sistemul include protecții electrice, monitorizare și integrare în sistemul de management energetic, asigurând operare sigură și eficientă.

Scenariul 2 :

Caracteristici tehnice ale obiectivului de investiții:

- Producția medie de energie electrică din surse regenerabile: 2458.26 MWh/an

Caracteristici panouri

- Numar panouri : 3572 panouri
- Putere instalată panou: 560 Wp
- Cod panou: Canadian Solar Mono Perc
- Degradarea generării în primul an: 1%
- Degradarea anuală a generării după primul an: 0.55%
- Putere instalată totală panouri: 2000.32 kWp

Capacitatea nou instalată pentru energia din surse regenerabile de energie solară:

În cazul energiei produsă din sursă regenerabilă solară, puterea instalată CEF reprezintă capacitatea nou instalată obținută prin însumarea puterii din invertoare (puterea în curent alternativ). În situația în care puterea în invertoare este mai mare decât cea instalată în panouri fotovoltaice se va utiliza valoarea cea mai mică dintre cele două la calculul indicatorului și ajutorului de stat solicitat.

Comparând capacitatea obținută însumând puterea din invertoare cu capacitatea obținută însumând puterea panourilor observăm că puterea din invertoare are o valoare mai mică decât cea din panouri, așadar vom lua în considerare în continuare puterea instalată CEF ca fiind puterea obținută prin însumarea puterilor invertoarelor.

- Putere instalată CEF: 2000.00 kWp

Caracteristici constructive CEF:

Centrala electrică fotovoltaică propusă are o putere instalată de aproximativ 2.000 kWp, fiind compusă din 3.572 panouri fotovoltaice Canadian Solar de 560 W, cu tehnologie Mono PERC și eficiență de 21,7%. Panourile sunt montate pe structură fixă la sol din oțel zincat, cu fundații prin

batere la cca. 1,5 m adâncime și aranjament în configurație 2 portret. Conversia energiei se realizează prin 20 invertoare trifazate SMA Sunny HighPower Peak3 de 100 kW, rezultând o putere totală de 2.000 kW AC. Sistemul include tablouri de protecție CC și CA, cabluri de joasă și medie tensiune. Instalația este echipată cu sistem de stocare de 645 kWh (3 unități a câte 215 kWh), pentru optimizarea autoconsumului. De asemenea, sunt prevăzute sisteme auxiliare: împrejmuire, iluminat perimetral, supraveghere video, priză de pământ și protecție la descărcări atmosferice, asigurând funcționarea sigură și integrată a centralei.

Din punct de vedere constructiv cele două scenarii sunt identice, diferența fiind data de modul de tipul de material rulant (alimentat electric / hidrogen) și de infrastructura de alimentare a materialului rulant (linie de contact, stații de tracțiune/ stație de alimentare cu hidrogen).

În urma analizei scenariilor Beneficiarul a considerat ca fiind optim Scenariul 1: Ambele soluții propun o configurație comparabilă:

- Putere instalată: ~2 MWp DC / 2 MW AC
 - Stocare: 3 × ~215 kWh → 645 kWh
 - Montaj: la sol, structură fixă zincată
- Diferențele reale apar la:
- tehnologia panourilor
 - tipul invertoarelor
 - soluția de stocare
 - nivelul de integrare și operare.

Totodată, soluția vizată în scenariul 2 are un cost mai mare pe kW.

În urma analizei comparative a celor două scenarii tehnico-economice, se constată că ambele soluții propuse prezintă caracteristici tehnice similare din punct de vedere al capacității instalate și al performanței globale a centralei fotovoltaice, respectiv o putere instalată de aproximativ 2 MWp și un sistem de stocare dimensionat la 645 kWh, cu funcționare în regim de autoconsum.

Diferențele dintre cele două scenarii sunt determinate în principal de tehnologia utilizată pentru echipamentele componente (tip panouri fotovoltaice, tip invertoare și soluții constructive aferente), precum și de nivelul de degradare estimat în exploatare și eficiența energetică asociată. Din punct de vedere economic, Scenariul 2 implică un cost de investiție mai ridicat raportat la puterea instalată (cost mai mare pe kW), fără a genera un avantaj proporțional semnificativ în ceea ce privește producția anuală de energie electrică sau eficiența globală a sistemului.

În acest context, Scenariul 1 se evidențiază ca fiind soluția optimă, întrucât asigură:

- un raport favorabil cost-performanță al investiției;
- o producție anuală de energie ușor superioară;
- utilizarea unor echipamente cu eficiență ridicată și degradare redusă în timp;
- o soluție tehnică matură, fiabilă și eficient integrabilă în infrastructura aeroportuară existentă.

Prin urmare, Scenariul 1 este considerat optim din punct de vedere tehnic, economic și operațional, asigurând atingerea obiectivelor proiectului în condiții de eficiență maximă a investiției și sustenabilitate pe termen lung.

Studiul de fezabilitate a fost aprobat de către:

- **Beneficiar - R.A. Aeroportul Oradea**

III. Observații privind ÎNCADRAREA ÎN CONFORMITATE CU NORMELE ȘI NORMATIVELE TEHNICE ÎN VIGOARE

Devizul general estimativ pentru prezentul obiectiv de investiții, s-a întocmit conform H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții, cu modificările și completările ulterioare.

IV. Observații privind ASPECTELE ECONOMICO-FINANCIARE (observații privind concluziile analizei cost-beneficiu/ indicatori privind eficiența economică , după caz)

Indicatorii tehnico - economici:

ID	Indicatori obligatorii la nivel de proiect		Unitate de măsură
Indicatorul I.1	Capacitate nou instalată de producere a energiei din surse regenerabile solare	1.9995	MW
Indicatorul I.2	Reducerea gazelor cu efect de seră: Scădere anuală estimată a gazelor cu efect de seră(*)	1505.36	Echivalent tone de CO ₂ /an
Indicatorul I.3	Producția medie de energie din surse regenerabile	2460.14	MWh/an
Indicatorul I.4	Producția totală de energie din surse regenerabile pentru perioada de referință(**) [20 X I.3]	49202.82	MWh
Indicatorul I.5	Procentul din producția totală de energie din surse regenerabile estimat a fi folosit pentru consumul propriu (***)	100	%
Indicatorul I.6	Factorul de capacitate al centralei	14.05	%
Indicatorul I.7	Capacitate nou instalată de stocare a energiei din surse regenerabile solar	0.645	MWh
Indicatorul I.8	Energia absorbită anual de instalația de stocare, trebuie să provină cel puțin 75 % din instalația de producție de energie din surse regenerabile la care este conectată direct	95	%
Indicatorul I.9	Reducerea gazelor cu efect de seră: scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră ca urmare a utilizării energiei stocate pentru activitățile întreprinse în aeroport pe timp de noapte(****)	98.53	Echivalent tone de CO ₂ /an
Indicatorul I.10	Economii în consumul anual de energie primară	787.21	MWh/an
Consumul anual	Consumul anual de energie primară în perioada de referință	3247.35	MWh/an

Valoarea estimată a investiției:

Valoarea fără TVA (LEI): 7.056.213,15

Valoare TVA (LEI): 1.476.952,17

Valoarea cu TVA (LEI): 8.533.165,32

PROIECTANT/ELABORATOR
S.C. STATPROG ENERGIE S.R.L.
 Ing. Florin Dan



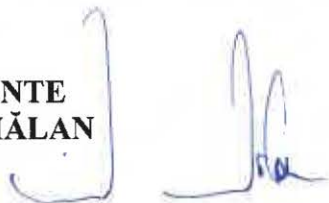
BENEFICIAR
R.A. AEROPORTUL ORADEA

Răzvan HORGA




ANEXA NR. 2 LA PROIECTUL DE HOTĂRÂRE A C.J.Bh. nr. _____ din _____
AVIZAT:

**PREȘEDINTE
MIRCEA MĂLAN**



**SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI
MARIOARA CARMEN SOLTĂNEL**



DEVIZ GENERAL Scenariul 1
„Parc Fotovoltaic și capacități de stocare a energiei electrice pentru Aeroportul Oradea”
 conform HG 907 din 29 nov 2016 cu modificările și completările ulterioare
 al obiectivului de investiție

RA Aeroport Oradea				
Curs INFOREURO		4,9770		
Nr. crt.	Denumirea capitolului și subcapitolului de cheltuieli	Valoare (fara TVA)*	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	5	6
Capitolul 1 - Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor	0,00	0,00	0,00
Total capitol 1		0,00	0,00	0,00
Capitolul 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
2,	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0,00	0,00	0,00
Total capitol 2		0,00	0,00	0,00
Capitolul 3 - Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	0,00	0,00	0,00
3,1,1	Studii de teren	0,00	0,00	0,00
3,1,2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3,1,3	Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	0,00	0,00	0,00
3.3	Expertizare tehnica	0,00	0,00	0,00

3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	140.000,00	29.400,00	169.400,00
3,5,1	Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
3,5,2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3,5,3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	0,00	0,00	0,00
3,5,4	Documentatii tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor / acordurilor / autorizatiilor	0,00	0,00	0,00
3,5,5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	40.000,00	8.400,00	48.400,00
3,5,6	Proiect tehnic si detalii de executie	100.000,00	21.000,00	121.000,00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanta	142.600,00	29.946,00	172.546,00
3,7,1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	132.600,00	27.846,00	160.446,00
3,7,2	Auditul financiar	10.000,00	2.100,00	12.100,00
3.8	Asistenta tehnica	162.000,00	34.020,00	196.020,00
3,8,1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	24.000,00	5.040,00	29.040,00
3,8,1,1	pe perioada de executie a lucrarilor	12.000,00	2.520,00	14.520,00
3,8,1,2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	12.000,00	2.520,00	14.520,00
3,8,2	Dirigentie de santier	124.000,00	26.040,00	150.040,00
3,8,3,	Coordonator în materie de securitate și sănătate - conform H.G. nr. 300/2006	14.000,00	2.940,00	16.940,00
Total capitol 3		444.600,00	93.366,00	537.966,00
Capitolul 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1.	Constructii si instalatii	1.374.588,87	288.663,66	1.663.252,53
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	726.103,94	152.481,83	878.585,77
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesita montaj	3.323.678,47	697.972,48	4.021.650,95
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5.	Dotări	0,00	0,00	0,00
4.6.	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
Total capitol 4		5.424.371,28	1.139.117,97	6.563.489,25
Capitolul 5 - Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	0,00	0,00	0,00

5.1.1.	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	0,00	0,00	0,00
5.1.2.	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0,00	0,00	0,00
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	23.107,61	0,00	23.107,61
5,2,1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00
5,2,2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	10.503,46	0,00	10.503,46
5,2,3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	2.100,69	0,00	2.100,69
5,2,4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	10.503,46	0,00	10.503,46
5,2,5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0,00	0,00	0,00
5.3.	Cheltuieli diverse și neprevăzute	572.637,13	120.253,80	692.890,93
5.4.	Cheltuieli pentru informare și publicitate	4.600,00	966,00	5.566,00
Total capitol 5		600.344,74	121.219,80	721.564,54
Capitolul 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1.	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2.	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00
Total capitol 6		0,00	0,00	0,00
Capitolul 7 - Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț				
7.1.	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2+1.3+1.4+2+3.1+3.2+3.3+3.5+3.7+3.8+4+5.1.1)	586.897,13	123.248,40	710.145,53
7.2.	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț	0,00	0,00	0,00
Total capitol 7		586.897,13	123.248,40	710.145,53
TOTAL GENERAL		7.056.213,15	1.476.952,17	8.533.165,32
din care C+M (1.2 + 1.3 +1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		2.100.692,81	441.145,49	2.541.838,30

DATA: APRILIE 2026

**BENEFICIAR/INVESTITOR:
R.A. AEROPORTUL ORADEA**



[Handwritten signature]

**PROIECTANT:
STATPROG ENERGIE S.R.L.**

[Handwritten signature]

ANEXA NR. 3 LA PROIECTUL DE HOTĂRÂRE A C.J.Bh. nr. _____ din _____

AVIZAT:

PREȘEDINTE
MIRCEA MALAN

SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI
MARIOARA CARMEN SOLTĂNEL

SURSE DE FINANȚARE A INVESTIȚIEI

Detalierea surselor de finanțare ale investiției:

- LEI -

Nr. Crt.	Surse de finanțare	Valoare
I	Valoarea totală a investiției (I=II+III) (col. 8 din buget-tabel 1)	8.533.165,32
	din care TVA (col. 7 din buget-tabel 1)	1.476.952,17
II	Valoarea neeligibilă a investiției (col. 6+col.7 din buget-tabel 1)	2.984.794,04
III	Valoarea eligibilă a investiției (col. 3 din buget-tabel 1)	5.548.371,28
1	Valoarea ajutorului de stat solicitat (col. 4 din buget-tabel 1)	5.548.371,28
2	Contribuția solicitantului (2=I-1) (col. 5+col. 6+col. 7 din buget-tabel 1)	2.984.794,04
2,1	Surse proprii	2.984.794,04
2,2	Credit	

BENEFICIAR/INVESTITOR:
R.A. AEROPORTUL ORADEA



PROIECTANT:
STATPROG ENERGIE S.R.L.

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului „PARC FOTOVOLTAIC ȘI CAPACITĂȚI DE STOCARE A ENERGIEI ELECTRICE PENTRU AEROPORTUL ORADEA” și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției.

Secțiunea 1 - Motivul adoptării actului administrativ:

- HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Nota de fundamentare a R.A. Aeroportul Oradea nr. 28852 / 27.04.2026 privind aprobarea proiectului „*Parc Fotovoltaic și capacități de stocare a energiei electrice pentru Aeroportul Oradea*” înregistrată la Consiliul Județean Bihor cu nr. 7553 din 27.04.2026 prin care se solicită aprobarea proiectului „*Parc Fotovoltaic și capacități de stocare a energiei electrice pentru Aeroportul Oradea*” și aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai proiectului.
- Adresă de înaintare (nr. 28956/29.04.2026) pentru completarea Notei de fundamentare a proiectului „*Parc fotovoltaic și capacități de stocare – Aeroportul Oradea*”, înregistrată la CJB sub nr. 7763 din 29.04.2026 prin care se transmite Hotărârea C.A. nr. 12/28.04.2026 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a bugetului, aferentă documentației înregistrate anterior sub nr. 28852/27.04.2026.
- Programul Fondul de Modernizare, Programului cheie 9: Eficiență energetică în transporturi - reducerea emisiilor de CO2 prin eficiență energetică și noi tehnologii în transporturi - Sprijinirea investițiilor în noi capacități de producere a energiei electrice produsă din surse regenerabile pentru autoconsumul aerodromurilor, inclusiv sisteme de stocare a energiei;
- Ghidul solicitantului - Programului cheie 9: Eficiență energetică în transporturi - reducerea emisiilor de CO2 prin eficiență energetică și noi tehnologii în transporturi - Sprijinirea investițiilor în noi capacități de producere a energiei electrice produsă din surse regenerabile pentru autoconsumul aerodromurilor, inclusiv sisteme de stocare a energiei;
- Conform atribuțiilor stabilite prin Codul administrativ, Consiliul Județean Bihor asigură potrivit competențelor sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes județean privind serviciile sociale etc.

1. Descrierea situației actuale:

1. Cadrul strategic și oportunitatea de finanțare În contextul angajamentelor asumate prin Pactul Ecologic European și al țintelor stabilite în Planul Național Integrat în domeniul Energiei și Schimbărilor Climatice (PNIESC), sectorul transporturilor trece printr-o etapă accelerată de decarbonizare.

Prezentul demers este fundamentat pe oportunitatea de accesare a fondurilor nerambursabile prin „Fondul de Modernizare - Programul-cheie 9: Eficiență energetică în transporturi”, dedicat sprijinirii investițiilor în capacități de producție a energiei din surse regenerabile pentru autoconsumul aerodromurilor. În acest sens, R.A. Aeroportul Oradea a identificat necesitatea implementării proiectului „*Parc Fotovoltaic și capacități de stocare a energiei electrice pentru Aeroportul Oradea*”, pentru care termenul limită de depunere a cererii de finanțare este data de 13.05.2026.

2. Obiectivele tehnice ale investiției Proiectul propune o soluție tehnologică integrată, adaptată nevoilor specifice ale unei infrastructuri critice, structurată pe două componente majore:

Producție: Realizarea unui parc fotovoltaic cu o capacitate instalată de 1,9995 MWp;

Stocare: Instalarea unor sisteme de stocare a energiei electrice cu o capacitate de 0,645 MWh (reprezentând aproximativ 30% din capacitatea de producție), asigurând astfel optimizarea consumului și echilibrarea sarcinii energetice.

3. Necesitatea și oportunitatea proiectului Implementarea acestei investiții este determinată de cumulum următorilor factori strategici și economici:

Reziliența energetică: Aeroporturile necesită un consum energetic constant și ridicat pentru operarea sistemelor de navigație, securitate și iluminat. Producția proprie de energie asigură stabilitatea operațională și reduce dependența de volatilitatea pieței libere de energie.

Eficiența economică: Utilizarea a 100% din energia produsă pentru autoconsum va conduce la o reducere substanțială a costurilor operaționale pe termen mediu și lung, degrevând bugetul regiei de cheltuieli semnificative.

Sustenabilitatea și impactul de mediu: Proiectul contribuie direct la reducerea amprentei de carbon a județului Bihor, cu o scădere estimată a emisiilor de gaze cu efect de seră de aproximativ 1.505 tone CO₂/an.

4. Concluzii privind utilitatea publică Integrarea sistemului de stocare permite valorificarea optimă a energiei regenerabile inclusiv în intervalele nocturne sau cu producție scăzută, transformând Aeroportul Oradea într-o infrastructură modernă și sustenabilă. Realizarea proiectului nu reprezintă doar o aliniere la cerințele juridice și de mediu europene, ci și o consolidare a eficienței administrative și a competitivității infrastructurii aeroportuare județene.

1.1. Cerințe care reclamă necesitatea actului administrativ:

- HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Adresă de înaintare (nr. 28956/29.04.2026) pentru completarea Notei de fundamentare a proiectului „Parc fotovoltaic și capacități de stocare – Aeroportul Oradea”, înregistrat la CJB sub nr. 7763 din 29.04.2026 prin care se transmite Hotărârea C.A. nr. 12/28.04.2026 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a bugetului, aferentă documentației înregistrate anterior sub nr. 28852/27.04.2026.
- Programul Fondul de Modernizare, Programului cheie 9: Eficiență energetică în transporturi - reducerea emisiilor de CO₂ prin eficiență energetică și noi tehnologii în transporturi - Sprijinirea investițiilor în noi capacități de producere a energiei electrice produsă din surse regenerabile pentru autoconsumul aerodromurilor, inclusiv sisteme de stocare a energiei;
- Ghidul solicitantului - Programului cheie 9: Eficiență energetică în transporturi -

reducerea emisiilor de CO2 prin eficiență energetică și noi tehnologii în transporturi - Sprijinirea investițiilor în noi capacități de producere a energiei electrice produse din surse regenerabile pentru autoconsumul aerodromurilor, inclusiv sisteme de stocare a energiei;

1.2. Cerințe care reclamă oportunitatea actului administrativ:

Având în vedere oportunitatea de finanțare oferită prin “Fondul de modernizare - Programului cheie 9: Eficiență energetică în transporturi - reducerea emisiilor de CO2 prin eficiență energetică și noi tehnologii în transporturi - Sprijinirea investițiilor în noi capacități de producere a energiei electrice produse din surse regenerabile pentru autoconsumul aerodromurilor, inclusiv sisteme de stocare a energiei”, R.A. Aeroportul Oradea intenționează să depună proiectul „Parc Fotovoltaic și capacități de stocare a energiei electrice pentru Aeroportul Oradea”.

Termenul limită de depunere al cererilor de finanțare este până la data de 13.05.2026.

Programul vizează promovarea investițiilor în sectorul de eficiență energetică în transporturi în vederea asigurării contribuției la obiectivele stabilite prin Pactul Ecologic European, la țintele stabilite în cadrul Planului Național Integrat în domeniul Energiei și Schimbărilor Climatice (PNIESC) precum și cele stabilite în cadrul FM, privind utilizarea energiei din surse regenerabile (solară).

Obiectivul general urmărit este:

- *implementarea pe aerodromurile civile certificate din România a unor proiecte de investiții în producția energie electrică din surse regenerabile, respectiv solară, cu sisteme de stocare, cu sau fără investiții în pompe de căldură, în conformitate cu strategia Uniunii Europene, promovată prin pachetul "Pregătiți pentru 55", de creștere a ponderii energiei din surse regenerabile, precum și ale angajamentelor Uniunii de a pune în aplicare Acordul de la Paris și obiectivele de dezvoltare durabilă ale ONU, contribuind la atingerea obiectivelor asumate de România în cadrul Planului Național Integrat în domeniul Energiei și Schimbărilor Climatice 2021 - 2030 (PNIESC) - program-cheie 9: Eficiență energetică în transporturi - reducerea emisiilor de CO2 prin eficiență energetică și noi tehnologii în transporturi.*

3. Schimbări preconizate:

Implementarea proiectului „Parc Fotovoltaic și capacități de stocare a energiei electrice pentru Aeroportul Oradea” va genera următoarele schimbări:

- creșterea gradului de independență energetică a Aeroportului Oradea, prin asigurarea unei surse proprii de energie electrică din surse regenerabile;
- reducerea consumului de energie electrică achiziționată din rețea și, implicit, diminuarea costurilor operaționale;
- reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, contribuind la atingerea obiectivelor de decarbonizare asumate la nivel național și european;
- creșterea eficienței energetice a infrastructurii aeroportuare, prin integrarea sistemelor de producere și stocare a energiei;
- asigurarea unei mai bune gestionări a consumului de energie, inclusiv în perioadele de vârf, prin utilizarea capacităților de stocare;
- creșterea rezilienței operaționale a aeroportului în contextul fluctuațiilor pieței de energie;
- alinierea la standardele și bunele practici europene privind infrastructura aeroportuară sustenabilă;
- îmbunătățirea imaginii instituționale a Aeroportului Oradea, ca entitate orientată spre

inovare și sustenabilitate.

Secțiunea a 2-a - Impactul socio-economic:

Implementarea proiectului „Parc Fotovoltaic și capacități de stocare a energiei electrice pentru Aeroportul Oradea” va genera un impact socio-economic pozitiv atât la nivel local, cât și regional, după cum urmează:

- contribuie la dezvoltarea durabilă a județului Bihor, prin promovarea utilizării energiei din surse regenerabile și reducerea impactului asupra mediului;
- sprijină tranziția către o economie verde, în concordanță cu politicile europene și naționale în domeniul energiei și schimbărilor climatice;
- determină reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, cu efecte benefice asupra calității mediului și sănătății populației;
- contribuie la stabilitatea financiară a Aeroportului Oradea, prin reducerea costurilor operaționale cu energia, aspect ce poate susține dezvoltarea serviciilor oferite;
- consolidează imaginea Aeroportului Oradea ca infrastructură modernă, eficientă și orientată spre sustenabilitate, ceea ce poate crește atractivitatea investițională a zonei.

Secțiunea a 3-a - Impactul financiar asupra bugetului județului pe termen scurt (an curent)/lung:

- Realizarea unei investiții în valoare de 7.056.213,15 lei fără TVA;
- Accesarea unei finanțări nerambursabile aferente investiției „Parc Fotovoltaic și capacități de stocare a energiei electrice pentru Aeroportul Oradea”, în valoare de 5.548.371,28 lei;

Precizări suplimentare:

- Valoarea proiectului este în sumă 7.056.213,15 lei fără TVA, la care se adaugă TVA în cuantum de 1.476.952,17 lei, rezultând o valoare totală a proiectului de 8.533.165,32 lei. Valoarea cheltuielilor eligibile este în sumă de 5.548.371,28 lei și sunt finanțabile cu o intensitate în procent de 100%. Valoarea totală cheltuielilor neeligibile este în sumă de 2.984.794,04 lei, iar această sumă care va fi suportată integral de R.A. Aeroportul Oradea din surse proprii. Astfel, distingem următoarele cheltuieli neeligibile din care:

- 1.507.841,87 lei fără TVA, reprezentând alte cheltuieli aferente proiectului ce sunt neeligibile;
- 1.476.952,17 lei, reprezentând TVA aferentă cheltuielilor eligibile și neeligibile.

Secțiunea a 4-a - Activități de informare publică și consultare privind elaborarea și implementarea actului administrativ:

- Nu este cazul;

Secțiunea a 5-a - Efectele actului administrativ asupra actelor administrative în vigoare și măsuri de implementare:

- Punerea în aplicare a hotărârii va surveni imediat după aprobare;

Secțiunea a 6-a - Anexe la referatul de aprobare: -

- Nu este cazul;

**INIȚIATOR,
PREȘEDINTE,
Mircea Mălan**



RAPORT DE SPECIALITATE

Titlul proiectului de hotărâre	la proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului „PARC FOTOVOLTAIC ȘI CAPACITĂȚI DE STOCARE A ENERGIEI ELECTRICE PENTRU AEROPORTUL ORADEA” și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției.
---------------------------------------	---

Compartiment de resort:	Serviciul Proiecte cu Finanțări Nerambursabile și Monitorizare Servicii de Utilitate Publică
--------------------------------	--

Secțiunea 1 -Documentare și analiză:

Având în vedere:

- HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Programul Fondul de Modernizare, Programului cheie 9: Eficiență energetică în transporturi - reducerea emisiilor de CO2 prin eficiență energetică și noi tehnologii în transporturi - Sprijinirea investițiilor în noi capacități de producere a energiei electrice produsă din surse regenerabile pentru autoconsumul aerodromurilor, inclusiv sisteme de stocare a energiei;
- Ghidul solicitantului - Programului cheie 9: Eficiență energetică în transporturi - reducerea emisiilor de CO2 prin eficiență energetică și noi tehnologii în transporturi - Sprijinirea investițiilor în noi capacități de producere a energiei electrice produsă din surse regenerabile pentru autoconsumul aerodromurilor, inclusiv sisteme de stocare a energiei;
- Nota de fundamentare a R.A. Aeroportul Oradea nr. 28852 / 27.04.2026 privind aprobare proiectului „*Parc Fotovoltaic și capacități de stocare a energiei electrice pentru Aeroportul Oradea*” înregistrată la Consiliul Județean Bihor cu nr. 7553 din 27.04.2026 prin care se solicită aprobarea proiectului „*Parc Fotovoltaic și capacități de stocare a energiei electrice pentru Aeroportul Oradea*” și aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai proiectului;
- Adresă de înaintare (nr. 28956/29.04.2026) pentru completarea Notei de fundamentare a proiectului „*Parc fotovoltaic și capacități de stocare – Aeroportul Oradea*”, înregistrat la CJB sub nr. 7763 din 29.04.2026 prin care se transmite Hotărârea C.A. nr. 12/28.04.2026 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a bugetului, aferentă documentației înregistrate anterior sub nr. 28852/27.04.2026.

Secțiunea a 2-a - Fundamentare tehnică, respectiv cerințele de natură tehnică, economică, juridică, posibilități de realizare în condiții de utilitate, legalitate, regularitate, eficiență, eficacitate și economicitate:

1. Aspecte tehnice și utilitate: Proiectul vizează implementarea unei soluții integrate de producție și stocare a energiei regenerabile, constând într-o centrală fotovoltaică de 1,9995 MWp și un sistem de stocare de 0,645 MWh (aproximativ 30% din capacitatea de producție). Utilitatea investiției este demonstrată prin acoperirea autoconsumului Aeroportului Oradea, asigurând funcționarea infrastructurilor critice (iluminat, navigație, securitate) din surse proprii și crescând reziliența operațională în fața fluctuațiilor pieței de energie.

2. Legalitate și regularitate: Documentația tehnico-economică a fost elaborată în conformitate cu HG nr. 907/2016. Proiectul respectă obiectivele naționale și europene stabilite prin Pactul Ecologic European și Planul Național Integrat în domeniul Energiei și Schimbărilor Climatice (PNIESC). Realizarea investiției este condiționată de obținerea avizului obligatoriu al Autorității Aeronautice Civile Române (AACR), garantând respectarea normelor de siguranță a zborurilor.

3. Aspecte economice, eficiență și economicitate: Investiția are o valoare totală de

8.533.165,32 lei (inclusiv TVA), din care 5.548.371,28 lei reprezintă cheltuieli eligibile finanțate prin Fondul de Modernizare. Economicitatea proiectului este argumentată prin: Reducerea costurilor operaționale: Diminuarea cheltuielilor cu energia electrică achiziționată din rețea. Valoarea cheltuielilor eligibile este în sumă de 5.548.371,28 lei și sunt finanțabile cu o intensitate în procent de 100%. Valoarea totală cheltuielilor neeligibile este în sumă de 2.984.794,04 lei, iar această sumă care va fi suportată integral de R.A. Aeroportul Oradea din surse proprii. Astfel, distingem următoarele cheltuieli neeligibile din care:

- 1.507.841,87 lei fără TVA, reprezentând alte cheltuieli aferente proiectului ce sunt neeligibile;
- 1.476.952,17 lei, reprezentând TVA aferentă cheltuielilor eligibile și neeligibile.

Eficiența soluției: Selectarea Scenariului 1 de proiectare, care oferă un raport optim cost-performanță, o producție anuală superioară și o degradare redusă a echipamentelor în timp.

Autonomie: Utilizarea a 100% din energia produsă pentru consumul propriu.

4. Eficacitate și impact: Eficacitatea proiectului este cuantificată prin atingerea unor indicatori de performanță clari: o producție medie de energie de 2.460,14 MWh/an și o reducere estimată a gazelor cu efect de seră de 1.505,36 tone echivalent CO₂/an. Proiectul răspunde direct criteriilor de selecție ale programului de finanțare, maximizând șansele de obținere a punctajului prin eficiența costului per MW instalat și per capacitate de stocare.

Secțiunea a 3-a – Efecte preconizate ale aplicării actului administrativ (impactul financiar asupra bugetului județului pe termen scurt (pe anul curent)/lung, impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat, impactul asupra sarcinilor administrative, impactul asupra mediului):

Impactul financiar asupra bugetului județului: Nu este cazul.

Valoarea totală cheltuielilor neeligibile este în sumă de 2.984.794,04 lei, iar această sumă care va fi suportată integral de R.A. Aeroportul Oradea.

Pe termen scurt (anul curent), aplicarea actului administrativ permite demararea procedurilor de finanțare pentru o investiție totală de **8.533.165,32 lei (inclusiv TVA)**. Impactul bugetar este optimizat prin atragerea unei finanțări nerambursabile de **5.548.371,28 lei** din Fondul de Modernizare. Pe termen lung, proiectul generează un beneficiu economic direct prin reducerea drastică a cheltuielilor operaționale ale R.A. Aeroportul Oradea, ca urmare a producerii unei cantități medii de **2.460,14 MWh/an** destinate integral autoconsumului, degrevând astfel bugetul județean de eventuale subvenții pentru acoperirea costurilor energetice volatile.

Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat: Proiectul respectă normele europene și naționale privind ajutorul de stat, fiind destinat exclusiv autoconsumului infrastructurii aeroportuare (100% din energia produsă). Investiția nu denaturează concurența pe piața de energie, deoarece energia regenerabilă produsă nu este livrată în rețea pentru comercializare, ci este utilizată pentru creșterea eficienței serviciului public de transport aerian.

Impactul asupra sarcinilor administrative: Implementarea actului administrativ conduce la o simplificare a proceselor de gestionare a resurselor pe termen lung. Deși etapa de execuție presupune o monitorizare tehnică riguroasă, operarea sistemului fotovoltaic automatizat și a capacităților de stocare de **0,645 MWh** va reduce complexitatea procedurilor de achiziție a energiei și va eficientiza managementul consumului de vârf, oferind o mai mare predictibilitate administrativă.

Impactul asupra mediului: Efectul este major și pozitiv, proiectul fiind un pilon al strategiei locale de decarbonizare. Se estimează o reducere anuală a gazelor cu efect de seră de aproximativ **1.505,36 tone echivalent CO₂**, aliniind Aeroportul Oradea la obiectivele de neutralitate climatică. Integrarea tehnologiilor verzi consolidează imaginea instituției ca infrastructură sustenabilă, reducând impactul ecologic al activităților aeroportuare asupra zonei periurbane.

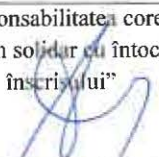



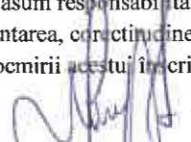
Secțiunea a 4-a - Concluzii/propuneri:

În urma analizării proiectului de hotărâre și a documentării efectuate, certificăm faptul că proiectul de hotărâre **îndeplinește** cerințele tehnice specificate la Secțiunea a 2-a”

- Adoptarea proiectului de hotărâre este:
- **Necesară:** pentru continuarea procedurilor specifice de accesare a finanțării nerambursabile din Fondul de Modernizare – Programul-cheie 9: Eficiență energetică în transporturi, în vederea implementării proiectului „Parc Fotovoltaic și capacități de stocare a energiei

electrice pentru Aeroportul Oradea”, precum și pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici, a valorii totale a investiției și a contribuției financiare aferente, în conformitate cu cerințele Ghidului Solicitantului și prevederile aplicabile finanțărilor nerambursabile.

- **Oportună:** pentru creșterea eficienței energetice a Aeroportului Oradea, reducerea dependenței de energia electrică din sistemul național, diminuarea costurilor operaționale și a emisiilor de gaze cu efect de seră, precum și pentru asigurarea unui nivel ridicat de sustenabilitate și reziliență energetică a infrastructurii aeroportuare, în contextul tranziției către o economie verde și al obiectivelor de decarbonizare asumate la nivel național și european.

Avizat/Verificat/Elaborat	Prenume și nume	Data	Semnătura
Avizat: Vicepreședinte	Horea Florian ABRUDAN	29.04.2026	
Avizat de legalitate: Consilier juridic	<i>Jurca Roxana</i>	29.04.2026	”Imi asum responsabilitatea corectitudinii și legalității în solidar cu întocmitorul înscrisului” 
Verificat: Director executiv	Mariana Vanț	29.04.2026	Imi asum responsabilitatea corectitudinii și legalității în solidar cu întocmitorul înscrisului” 
Verificat: <i>P</i> Director executiv	Mihai Palcu	29.04.2026	”Imi asum responsabilitatea corectitudinii și legalității în solidar cu întocmitorul înscrisului” 
Verificat: Șef Serviciu	Ionuț Pavel Sărac	29.04.2026	”Imi asum responsabilitatea corectitudinii și legalității în solidar cu întocmitorul înscrisului” 
Elaborat: Consilier	Resteanu Luminița	29.04.2026	Imi asum responsabilitatea pentru fundamentarea, corectitudinea și legalitatea întocmirii acestui înscris oficial” 



Aeroportul
Internațional
Oradea - OMR

Calea Aradului 80, Oradea
județul Bihor, România
02° 15' 409" E · 47° 01' 31" N

WEB www.aeroportoradea.ro
E-MAIL airport@aeroportoradea.ro
TELEFON/FAX +40 259 455641

d-na Ruzsanyi
Nr. 28956 din 29.04.2026

Către: Consiliul Județean Bihor

[Signature]
DIRECTIA
TEHNICĂ

[Signature]
CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR
REGISTRATURA GENERALĂ
Nr. 7763 din 29. APR. 2026
Anexe _____ file 1 e

În completarea Notei de fundamentare privind aprobarea proiectului „Parc fotovoltaic și capacități de stocare a energiei electrice pentru Aeroportul Oradea”, înregistrată la R.A. Aeroportul Oradea cu nr. 28852/27.04.2026 și transmisă la registratura Consiliului Județean Bihor, vă înaintăm prin prezenta:

- Hotărârea Consiliului de Administrație nr. 12/28.04.2026 privind aprobarea proiectului „Parc fotovoltaic și capacități de stocare a energiei electrice la Aeroportul Oradea”, a bugetului aferent și a indicatorilor tehnico-economici.

Vă rugăm să dispuneți analizarea documentației și continuarea demersurilor necesare în vederea aprobării proiectului.

Cu stimă,

R.A. AEROPORTUL ORADEA

DIRECTOR GENERAL

Răzvan-Ioan HORGA

[Signature]

Nr. 28906/28.04.2026

HOTĂRÂREA Nr. 12

a Consiliului de Administrație din data de 28.04.2026

privind aprobarea proiectului, a bugetului proiectului și a indicatorilor tehnico economici pentru proiectul "**Parc fotovoltaic și capacități de stocare a energiei electrice la Aeroportul Oradea**"

În temeiul Hotărârii Consiliului Județean Bihor nr. 176/29.09.2025 privind numirea Consiliului de Administrație al R.A. „Aeroportul Oradea” și al Hotărârii Consiliului Județean Bihor nr. 19/27.02.2026 privind prelungirea mandatelor administratorilor provizorii la R.A. „Aeroportul Oradea”, pentru o perioadă de 2 luni,

Ținând seama de prevederile H.G. nr. 398/1997, privind trecerea unor regii autonome cu specific deosebit de sub autoritatea Ministerul Transporturilor sub autoritatea consiliilor județene,

Având în vedere Nota de Fundamentare înregistrată cu nr. 28851/27.04.2026 Consiliul de Administrație în ședință extraordinară, din data de 28.04.2026,

HOTĂRĂȘTE :

Art.1. Se aprobă proiectul și devizul general aferent obiectivului de investiții „**Parc fotovoltaic și capacități de stocare a energiei electrice la Aeroportul Oradea**” conform **Anexei nr. 1** la prezenta hotărâre, în sumă de 7.056.213,15 lei fără TVA, la care se adaugă TVA în cuantum de 1.476.952,17 lei, rezultând o valoare totală a proiectului de 8.533.165,32 lei

Art. 2. Se aprobă **valoarea totală eligibilă** a proiectului „**Parc fotovoltaic și capacități de stocare a energiei electrice la Aeroportul Oradea**” respectiv **5.548.371,28 lei**, valoare asigurată prin Fondul de Modernizare, **conform Anexei nr. 2**, parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Se aprobă **valoarea totală neeligibilă** a proiectului „**Parc fotovoltaic și capacități de stocare a energiei electrice la Aeroportul Oradea**”, în cuantum de **2.984.794,04 lei**, **conform Anexei nr. 2**, parte integrantă din prezenta hotărâre,, sumă care va fi suportată integral de R.A. Aeroportul Oradea din surse proprii, din care:

- 1.507.841,87 lei fără TVA reprezintă alte cheltuieli aferente proiectului, neeligibile conform ghidului de finanțare;
- 1.476.952,17 lei reprezintă TVA aferent cheltuielilor eligibile și neeligibile.

Art. 4. Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai proiectului „Parc fotovoltaic și capacități de stocare a energiei electrice la Aeroportul Oradea”, respectiv indicatorii specifici de performanță, conform cerințelor Ghidului Solicitantului, **conform Anexei nr. 3, parte integrantă din prezenta hotărâre.**

PREȘEDINTE
CONSILIU DE ADMINISTRATIE

IOAN CUPȘA



SECRETAR

CHERIM NIDA



ANEXA NR. 1

DEVIZ GENERAL Scenariul 1

„Parc Fotovoltaic și capacități de stocare a energiei electrice pentru Aeroportul Oradea”

conform HG 907 din 29 nov 2016 cu modificările și completările ulterioare

al obiectivului de investiție

RA Aeroport Oradea				
Curs INFOREURO		4,9770		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)*	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	5	6
Capitolul 1 - Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor	0,00	0,00	0,00
Total capitol 1		0,00	0,00	0,00
Capitolul 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
2,	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0,00	0,00	0,00
Total capitol 2		0,00	0,00	0,00
Capitolul 3 - Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	0,00	0,00	0,00
3,1,1	Studii de teren	0,00	0,00	0,00
3,1,2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3,1,3	Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00

3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	0,00	0,00	0,00
3.3	Expertizare tehnica	0,00	0,00	0,00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	140.000,00	29.400,00	169.400,00
3,5,1	Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
3,5,2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3,5,3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	0,00	0,00	0,00
3,5,4	Documentatii tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor / acordurilor / autorizatiilor	0,00	0,00	0,00
3,5,5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	40.000,00	8.400,00	48.400,00
3,5,6	Proiect tehnic si detalii de executie	100.000,00	21.000,00	121.000,00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanta	142.600,00	29.946,00	172.546,00
3,7,1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	132.600,00	27.846,00	160.446,00
3,7,2	Auditul financiar	10.000,00	2.100,00	12.100,00
3.8	Asistenta tehnica	162.000,00	34.020,00	196.020,00
3,8,1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	24.000,00	5.040,00	29.040,00
3,8,1,1	pe perioada de executie a lucrarilor	12.000,00	2.520,00	14.520,00
3,8,1,2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	12.000,00	2.520,00	14.520,00
3,8,2	Dirigentie de santier	124.000,00	26.040,00	150.040,00

3,8,3,	Coordonator în materie de securitate și sănătate - conform H.G. nr. 300/2006	14.000,00	2.940,00	16.940,00
Total capitol 3		444.600,00	93.366,00	537.966,00
Capitolul 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1.	Constructii si instalatii	1.374.588,87	288.663,66	1.663.252,53
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	726.103,94	152.481,83	878.585,77
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesita montaj	3.323.678,47	697.972,48	4.021.650,95
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5.	Dotări	0,00	0,00	0,00
4.6.	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
Total capitol 4		5.424.371,28	1.139.117,97	6.563.489,25
Capitolul 5 - Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	0,00	0,00	0,00
5.1.1.	Lucrări de construcții si instalatii aferente organizarii de santier	0,00	0,00	0,00
5.1.2.	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0,00	0,00	0,00
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	23.107,61	0,00	23.107,61
5,2,1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00
5,2,2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	10.503,46	0,00	10.503,46
5,2,3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	2.100,69	0,00	2.100,69
5,2,4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	10.503,46	0,00	10.503,46

5,2,5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0,00	0,00	0,00
5.3.	Cheltuieli diverse și neprevăzute	572.637,13	120.253,80	692.890,93
5.4.	Cheltuieli pentru informare și publicitate	4.600,00	966,00	5.566,00
Total capitol 5		600.344,74	121.219,80	721.564,54
Capitolul 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1.	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2.	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00
Total capitol 6		0,00	0,00	0,00
Capitolul 7 - Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț				
7.1.	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2+1.3+1.4+2+3.1+3.2+3.3+3.5+3.7+3.8+4+5.1.1)	586.897,13	123.248,40	710.145,53
7.2.	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț	0,00	0,00	0,00
Total capitol 7		586.897,13	123.248,40	710.145,53
TOTAL GENERAL		7.056.213,15	1.476.952,17	8.533.165,32
din care C+M (1.2 + 1.3 +1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		2.100.692,81	441.145,49	2.541.838,30

BENEFICIAR/INVESTITOR:
R.A. AEROPORTUL ORADEA

PROIECTANT:
STATPROG ENERGIE S.R.L.



ANEXA NR. 2 - SURSE DE FINANȚARE A INVESTIȚIEI

Detalierea surselor de finanțare ale investiției:

TABEL 2

Nr. Crt.	Surse de finanțare	Valoare LEI
I	Valoarea totală a investiției (I=II+III) (col. 8 din buget-tabel 1)	8.533.165,32
	din care TVA (col. 7 din buget-tabel 1)	1.476.952,17
II	Valoarea neeligibilă a investiției (col. 6+col.7 din buget-tabel 1)	2.984.794,04
III	Valoarea eligibilă a investiției (col. 3 din buget-tabel 1)	5.548.371,28
1	Valoarea ajutorului de stat solicitat (col. 4 din buget-tabel 1)	5.548.371,28
2	Contribuția solicitantului (2=I-1) (col. 5+col. 6+col. 7 din buget-tabel 1)	2.984.794,04
2,1	Surse proprii	2.984.794,04
2,2	Credit	

ANEXA NR. 3 – INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI

Indicatorul I.1	Capacitate nou instalată de producere a energiei din surse regenerabile solare	1.9995	MW
Indicatorul I.2	Reducerea gazelor cu efect de seră: Scădere anuală estimată a gazelor cu efect de seră(*)	1505.36	Echivalent tone de CO ₂ /an
Indicatorul I.3	Producția medie de energie din surse regenerabile	2460.14	MWh/an
Indicatorul I.4	Producția totală de energie din surse regenerabile pentru perioada de referință(**) [20 X I.3]	49202.82	MWh
Indicatorul I.5	Procentul din producția totală de energie din surse regenerabile estimat a fi folosit pentru consumul propriu (***)	100	%
Indicatorul I.6	Factorul de capacitate al centralei	14.05	%
Indicatorul I.7	Capacitate nou instalată de stocare a energiei din surse regenerabile solar	0.645	MWh
Indicatorul I.8	Energia absorbită anual de instalația de stocare, trebuie să provină cel puțin 75 % din instalația de producție de energie din surse regenerabile la care este conectată direct	95	%
Indicatorul I.9	Reducerea gazelor cu efect de seră: scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră ca urmare a utilizării energiei stocate pentru activitățile întreprinse în aeroport pe timp de noapte(****)	98.53	Echivalent tone de CO ₂ /an
Indicatorul I.10	Economii în consumul anual de energie primară	787.21	MWh/an
Consumul anual	Consumul anual de energie primară în perioada de referință	3247.35	MWh/an



Aeroportul
Internațional
Oradea - OMR

Calea Aradului 80, Oradea
județul Bihor, România
02-15-409° E · 47-01' 31" N

WEB www.aeroportoradea.ro
E-MAIL airport@aeroportoradea.ro
TELEFON/FAX +40 259 455641

Nr. Inreg.: 28852 / 27.04.2026

Către,

CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR
DIRECȚIA TEHNICĂ

DIRECȚIA
TEHNICĂ

CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR
REGISTRATURA GENERALĂ
Nr. 7553 din 27. APR. 2026
Anexe _____ file 8

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

privind aprobare proiectului „Parc Fotovoltaic și capacități de stocare a energiei electrice pentru Aeroportul Oradea”

În cadrul programului de finanțare “Fondul de modernizare - Programului cheie 9: Eficiență energetică în transporturi - reducerea emisiilor de CO2 prin eficiență energetică și noi tehnologii în transporturi - Sprijinirea investițiilor în noi capacități de producere a energiei electrice produsă din surse regenerabile pentru autoconsumul aerodromurilor, inclusiv sisteme de stocare a energiei”, Regia Autonomă Aeroportul Oradea intenționează să depună proiectul intitulat „Parc Fotovoltaic și capacități de stocare a energiei electrice pentru Aeroportul Oradea”. Termenul limită de depunere al cererilor de finanțare este până la data de 13.05.2026.

Programul vizează promovarea investițiilor în sectorul de eficiență energetică în transporturi în vederea asigurării contribuției la obiectivele stabilite prin Pactul Ecologic European, la țintele stabilite în cadrul Planului Național Integrat în domeniul Energiei și Schimbărilor Climatice (PNIESC) precum și cele stabilite în cadrul FM, privind utilizarea energiei din surse regenerabile (solară).

Obiectivul general urmărit este:

- *implementarea pe aerodromurile civile certificate din România a unor proiecte de investiții în producția energie electrică din surse regenerabile, respectiv solară, cu sisteme de stocare, cu sau fără investiții în pompe de căldură, în conformitate cu strategia Uniunii Europene, promovată prin pachetul “Pregătiți pentru 55”, de creștere a ponderii energiei din surse regenerabile, precum și ale angajamentelor Uniunii de a pune în aplicare Acordul de la Paris și obiectivele de dezvoltare durabilă ale ONU, contribuind la atingerea obiectivelor asumate de România în cadrul Planului Național Integrat în domeniul Energiei și Schimbărilor Climatice 2021 - 2030 (PNIESC) - program-cheie 9: Eficiență energetică în transporturi - reducerea emisiilor de CO2 prin eficiență energetică și noi tehnologii în transporturi.*

Având în vedere oportunitatea de finanțare oferită prin “Fondul de modernizare - Programului cheie 9: Eficiență energetică în transporturi - reducerea emisiilor de CO2 prin eficiență energetică și noi tehnologii în transporturi - Sprijinirea investițiilor în noi capacități de producere a energiei electrice produsă din surse regenerabile pentru autoconsumul aerodromurilor, inclusiv sisteme de stocare a energiei”, R.A. Aeroportul Oradea intenționează să depună proiectul „**Parc Fotovoltaic și capacități de stocare a energiei electrice pentru Aeroportul Oradea**”.

Proiectul vizează:

- realizarea unui parc fotovoltaic cu o capacitate instalată de aproximativ 2 MWp;
- instalarea unor sisteme de stocare a energiei electrice reprezentând aproximativ 30% din capacitatea de producție a parcului fotovoltaic.

Investiția propusă va contribui la creșterea independenței energetice a aeroportului, precum și la reducerea costurilor operaționale și a emisiilor de CO₂. Energia produsă va fi utilizată pentru autoconsum, în conformitate cu cerințele programului de finanțare.

În contextul creșterii accentuate a costurilor cu energia electrică și al presiunii tot mai mari pentru reducerea amprentei de carbon în sectorul transporturilor, implementarea unor soluții de producere a energiei din surse regenerabile la nivelul infrastructurii aeroportuare devine o necesitate strategică, nu doar o oportunitate de finanțare.

Aeroporturile, ca infrastructuri critice de transport, au un consum energetic semnificativ și constant, generat de operarea sistemelor de iluminat, navigație, securitate, terminale și alte facilități auxiliare. În acest context, asigurarea unei surse proprii de energie contribuie la creșterea rezilienței operaționale și la reducerea dependenței de fluctuațiile pieței de energie.

Proiectul propus răspunde direct acestor provocări, prin:

- diversificarea surselor de energie utilizate de aeroport;
- creșterea gradului de autonomie energetică;
- optimizarea costurilor de operare pe termen mediu și lung.

Totodată, integrarea sistemelor de stocare a energiei electrice permite o gestionare eficientă a producției și consumului, contribuind la echilibrarea sarcinilor și la valorificarea optimă a energiei produse, inclusiv în intervalele în care producția depășește consumul instantaneu.

Implementarea proiectului are, de asemenea, un impact pozitiv asupra mediului, prin reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și alinierea la obiectivele de decarbonizare asumate la nivel european și național. În același timp, proiectul contribuie la consolidarea imaginii Aeroportului Oradea ca infrastructură modernă, sustenabilă și adaptată cerințelor actuale privind tranziția verde.

Subliniem faptul că orice investiție realizată în cadrul Aeroportului Oradea, indiferent de natură, necesită în mod obligatoriu avizul prealabil al **Autorității Aeronautice Civile Române (AACR)**. Aceasta este instituția abilitată la nivel național să supravegheze și să reglementeze siguranța zborurilor civile.

Concomitent, conform precizărilor din Ghidul Solicitantului este necesară elaborarea Studiului de fezabilitate în conformitate cu prevederilor HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare, va fi aprobat de solicitant prin Hotărâre de Consiliu Județean prin care să angajeze entitatea, după caz, și va avea la bază necesitatea dezvoltării proiectului și caracteristicilor tehnice, comparând soluțiile alternative mai detaliate în vederea asigurării alegerii celei mai eficiente soluții.

Totodată, Ghidul Solicitantului are la bază două criterii relevante de selecție după cum urmează:

- prețul cel mai mic solicitat/MW - pentru capacități producere de energie solară (70 puncte);
- prețul cel mai mic solicitat/ MWh - pentru instalații de stocare energie solară (25 puncte);
- instalare pompe de căldură (5 puncte).

Cheltuielile neeligibile aferente implementării proiectului, precum și eventualele costuri suplimentare care pot apărea pe parcursul derulării acestuia, vor fi suportate din surse proprii ale Regiei Autonome Aeroportul Oradea, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Având în vedere cele menționate mai sus, **apreciem a fi necesară emiterea unei Hotărâri de Consiliu de Județean privind aprobarea valorii totale a proiectului, a cheltuielilor legate de proiect și a contribuției proprii a R.A. Aeroport Oradea pentru proiectul „Parc Fotovoltaic și capacități de stocare a energiei electrice pentru Aeroportul Oradea”.**

În vederea realizării proiectului au fost identificate următoarele cheltuielile necesare, după cum urmează:

1. **Valoarea totală a proiectului ” Parc Fotovoltaic și capacități de stocare a energiei electrice pentru Aeroportul Oradea”, respectiv 7.056.213,15 lei fără TVA, la care se adaugă TVA în sumă de 1.476.952,17 lei, proiectul având o valoare finală de 8.533.165,32 lei.**
2. **Valoarea totală a cheltuielilor eligibile a proiectului este de 5.548.371,28 lei.**

3. Valoarea totală a cheltuielilor neeligibile este de 2.984.794,04 lei și este formată din:

- 1.507.841,87 lei fără TVA constituind alte cheltuieli aferente proiectului ce sunt neeligibile;
- 1.476.952,17 lei TVA aferentă cheltuielilor eligibile și neeligibile.

4. Aprobarea indicatorilor tehnici după cum urmează:

ID	Indicatori obligatorii la nivel de proiect		Unitate de măsură
Indicatorul I.1	Capacitate nou instalată de producere a energiei din surse regenerabile solare	1.9995	MW
Indicatorul I.2	Reducerea gazelor cu efect de seră: Scădere anuală estimată a gazelor cu efect de seră(*)	1505.36	Echivalent tone de CO ₂ /an
Indicatorul I.3	Producția medie de energie din surse regenerabile	2460.14	MWh/an
Indicatorul I.4	Producția totală de energie din surse regenerabile pentru perioada de referință(**) [20 X I.3]	49202.82	MWh
Indicatorul I.5	Procentul din producția totală de energie din surse regenerabile estimat a fi folosit pentru consumul propriu (***)	100	%
Indicatorul I.6	Factorul de capacitate al centralei	14.05	%
Indicatorul I.7	Capacitate nou instalată de stocare a energiei din surse regenerabile solar	0.645	MWh
Indicatorul I.8	Energia absorbită anual de instalația de stocare, trebuie să provină cel puțin 75 % din instalația de producție de energie din surse regenerabile la care este conectată direct	95	%
Indicatorul I.9	Reducerea gazelor cu efect de seră: scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră ca urmare a utilizării energiei stocate pentru activitățile întreprinse în aeroport pe timp de noapte(****)	98.53	Echivalent tone de CO ₂ /an
Indicatorul I.10	Economii în consumul anual de energie primară	787.21	MWh/an
Consumul anual	Consumul anual de energie primară în perioada de referință	3247.35	MWh/an

Față de cele prezentate mai sus, apreciem a fi necesar și oportun adoptarea hotărârii privind aprobarea proiectului și a bugetului acestuia.

R.A. AEROPORTUL ORADEA
DIRECTOR GENERAL
HORGA RĂZVAN – IOAN



Întocmit,
POINAR MIRELA
Inspector de Specialitate



Anexa 1
DEVIZ GENERAL Scenariul 1
„Parc Fotovoltaic și capacități de stocare a energiei electrice pentru Aeroportul Oradea”
conform HG 907 din 29 nov 2016 cu modificările și completările ulterioare
al obiectivului de investiție

RA Aeroport Oradea				
Curs INFOREURO		4,9770		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)*	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	5	6
Capitolul 1 - Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor	0,00	0,00	0,00
Total capitol 1		0,00	0,00	0,00
Capitolul 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
2.	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0,00	0,00	0,00
Total capitol 2		0,00	0,00	0,00
Capitolul 3 - Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	0,00	0,00	0,00
3.1.1	Studii de teren	0,00	0,00	0,00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	0,00	0,00	0,00
3.3	Expertizare tehnică	0,00	0,00	0,00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	140.000,00	29.400,00	169.400,00

3.5.1	Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	0,00	0,00	0,00
3.5.4	Documentatii tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor / acordurilor / autorizatiilor	0,00	0,00	0,00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	40.000,00	8.400,00	48.400,00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	100.000,00	21.000,00	121.000,00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanta	142.800,00	29.946,00	172.546,00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	132.600,00	27.846,00	160.446,00
3.7.2	Auditul financiar	10.000,00	2.100,00	12.100,00
3.8	Asistenta tehnica	162.000,00	34.020,00	196.020,00
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	24.000,00	5.040,00	29.040,00
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	12.000,00	2.520,00	14.520,00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	12.000,00	2.520,00	14.520,00
3.8.2	Dirigentie de santier	124.000,00	26.040,00	150.040,00
3.8.3,	Coordonator in materie de securitate si sanatate - conform H.G. nr. 300/2006	14.000,00	2.940,00	16.940,00
Total capitol 3		444.600,00	93.366,00	537.966,00
Capitolul 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza				
4.1.	Constructii si instalatii	1.374.588,87	288.663,66	1.663.252,53
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	726.103,94	152.481,83	878.585,77
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	3.323.678,47	697.972,48	4.021.650,95
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5.	Dotari	0,00	0,00	0,00
4.6.	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
Total capitol 4		5.424.371,28	1.139.117,97	6.563.489,25
Capitolul 5 - Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de santier	0,00	0,00	0,00
5.1.1.	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	0,00	0,00	0,00

5.1.2.	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0,00	0,00	0,00
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	23.107,61	0,00	23.107,61
5.2,1	Comisiioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00
5.2,2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	10.503,46	0,00	10.503,46
5.2,3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	2.100,69	0,00	2.100,69
5.2,4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	10.503,46	0,00	10.503,46
5.2,5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0,00	0,00	0,00
5.3.	Cheltuieli diverse și neprevăzute	572.637,13	120.253,80	692.890,93
5.4.	Cheltuieli pentru informare și publicitate	4.600,00	968,00	5.568,00
Total capitol 5		600.344,74	121.219,80	721.564,54
Capitolul 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1.	Prepararea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2.	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00
Total capitol 6		0,00	0,00	0,00
Capitolul 7 - Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț				
7.1.	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2+1.3+1.4+2+3.1+3.2+3.3+3.5+3.7+3.8+4+5.1.1)	586.897,13	123.248,40	710.145,53
7.2.	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț	0,00	0,00	0,00
Total capitol 7		586.897,13	123.248,40	710.145,53
TOTAL GENERAL		7.056.213,15	1.476.952,17	8.533.165,32
dîn care C+M (1.2 + 1.3 +1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		2.100.692,81	441.145,49	2.541.838,30

BENEFICIAR/INVESTITOR:

R.A. AEROPORTUL ORADEA



PROIECTANT:

STATPROG ENERGIE S.R.L.



ANEXA 2 - SURSE DE FINANȚARE A INVESTIȚIEI

Detalierea surselor de finanțare ale investiției:

TABEL 2

- LEI -

Nr. Crt.	Surse de finanțare	Valoare
I	Valoarea totală a investiției (I=II+III) (col. 8 din buget-tabel 1)	8.533.165,32
	din care TVA (col. 7 din buget-tabel 1)	1.476.952,17
II	Valoarea neeligibilă a investiției (col. 6+col.7 din buget-tabel 1)	2.984.794,04
III	Valoarea eligibilă a investiției (col. 3 din buget-tabel 1)	5.548.371,28
1	Valoarea ajutorului de stat solicitat (col. 4 din buget-tabel 1)	5.548.371,28
2	Contribuția solicitantului (2=I-1) (col. 5+col. 6+col. 7 din buget-tabel 1)	2.984.794,04
2,1	Surse proprii	2.984.794,04
2,2	Credit	

**R.A. AEROPORTUL ORADEA
DIRECTOR GENERAL
HORGA RĂZVAN - IOAN**



Întocmit,
POINAR MIRELA
Inspector de Specialitate



Transmitere notă de fundamentare și propunere introducere pe ordinea de zi a sedinței de Consiliu Județean

1 message

ionut.boldan@aeroportoradea.ro <ionut.boldan@aeroportoradea.ro>
To: registratura@cjbihor.ro

Mon, Apr 27, 2026 at 10:10 AM

Bună ziua,

Vă transmitem, atașat, Nota de fundamentare privind aprobarea proiectului „Parc Fotovoltaic și capacități de stocare a energiei electrice pentru Aeroportul Oradea”, elaborată în vederea accesării finanțării prin Fondul de Modernizare – Programul-cheie 9: Eficiență energetică în transporturi.

Având în vedere oportunitatea de finanțare, precum și necesitatea respectării termenului-limită de depunere a cererilor, respectiv 13.05.2026, vă rugăm să dispuneți analiza documentației și să aprobați introducerea pe ordinea de zi a ședinței Consiliului Județean a proiectului de hotărâre privind:

- aprobarea proiectului;
- aprobarea valorii totale a acestuia;
- aprobarea cheltuielilor eligibile și neeligibile;
- asigurarea contribuției proprii a R.A. Aeroportul Oradea.

Menționăm că implementarea proiectului contribuie la creșterea eficienței energetice, reducerea costurilor operaționale și alinierea la obiectivele de sustenabilitate asumate la nivel european și național.

Vă stăm la dispoziție pentru orice informații suplimentare.

Cu stimă,



Boldan Ionuț

Inspector de Specialitate Fonduri Europene

Tel: 0758 866 124

Email: ionut.boldan@aeroportoradea.ro

R.A. Aeroportul Oradea