

**JUDEȚUL BIHOR**  
**CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR**  
**Nr. 7274 din 22.04.2026**

**PROIECT DE HOTĂRÂRE**  
**privind aprobarea actualizării contribuției de la bugetul de stat și bugetul local pentru**  
**finanțarea obiectivului de investiții "Inel Rutier Metropolitan Oradea"**

Având în vedere proiectul de hotărâre nr.7274 din 22.04.2026 privind aprobarea actualizării contribuției de la bugetul de stat și bugetul local pentru finanțarea obiectivului de investiții "Inel Rutier Metropolitan Oradea", propus de Președintele Consiliului Județean Bihor, dl. Mircea Mălan, care este însoțit de Referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Bihor nr.7275 din 22.04.2026, precum și raportul de specialitate nr.7276 din 22.04.2026 al Direcției tehnice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Bihor,

Ținând seama de Raportul de avizare nr. \_\_\_ din \_\_\_\_.04.2026 al Comisiei de studii, prognoze economico-sociale, buget-finanțe și administrarea domeniului public și privat al județului; Raportul de avizare nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_.04.2026 al Comisiei juridice, dezvoltare regională și cooperare transfrontalieră, Raportul de avizare nr. \_\_\_ din \_\_\_\_.04.2026 al Comisiei de organizare și dezvoltare urbanistică, realizarea lucrărilor publice, conservarea monumentelor istorice și de arhitectură; adoptate în conformitate cu art.182 alin.(4) coroborat cu art.136 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

**Luând în considerare:**

- art. 37 din O.G 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G. nr.95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny", aprobată prin Ordinul ministrului dezvoltării, lucrările publice și administrației nr.1333/2021;
- Contractul de finanțare nr.1026/12.04.2023 încheiat între Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației și Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Infrastructură Metropolitană prin Lider – Județul Bihor;
- Actul adițional nr.1 la contractul de finanțare nr.1026/12.04.2023, înregistrat la Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Infrastructură Metropolitană sub nr.365/09.12.2025;

**Având în vedere:**

- Prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.87 din 23 decembrie 2025, pentru stabilirea unor măsuri bugetare privind implementarea programelor naționale din domeniul lucrărilor publice;
- Prevederile Hotărârii Guvernului României Nr.2 din 14 ianuarie 2026 privind stabilirea criteriilor de priorizare a solicitărilor de transfer pentru Programul național de investiții "Anghel Saligny" pentru anul 2026;
- Ținând cont de Circulara nr. 43999 din 27.02.2026 și Circulara nr.70388 din 30.03.2026 ale Ministerului Dezvoltării Lucrărilor Publice și Administrației în legătură cu implementarea Programului Național de Investiții "Anghel Saligny";
- Luând în considerare prevederile Legii bugetului de stat pe anul 2025, nr.9/2025 și prevederile Legii bugetului de stat pe anul 2026, nr.43/2026.

În temeiul art.182 coroborat cu art. 196 alin.(1) lit.(a) din O.U.G. nr.57/2016 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

**CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR,  
HOTĂRĂȘTE:**

**Art. 1.** În vederea aplicării prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr.87/23 decembrie 2025, se aprobă diminuarea sumelor pentru anul 2026 ce ar trebui alocate de la bugetul de stat, aferente cheltuielilor restante din anul 2025 privind ajustările de preț pentru sumele decontate de la bugetul de stat în prețuri bază, cu un procent de 20%. Astfel valoarea finanțării acordate suplimentar pentru ajustările de preț din bugetul MDLPA în valoare de 32.369.611,85 lei stabilită prin actul adițional nr.1 la Contractul de finanțare nr.1026/12.04.2026, se diminuează cu 20%, această finanțare devenind: 25.895.929,48 lei.

**Art.2.** Valoarea totală eligibilă, estimată a fi decontată de la bugetul de stat este de 32.369.611,85 lei, reprezentând contravaloare ajustări defalcate astfel:

- Valoarea de 6.473.982,37 lei, reprezentând 20% va fi suportată de la bugetul local
- Valoarea de 25.895.929,48 lei, reprezentând 80% va fi suportată de la bugetul de stat.

**Art.3.** Având în vedere faptul că suma suportată de la bugetul local în valoare de 6.473.982,37 lei a fost achitată integral anticipat din bugetul UAT Județul Bihor prin Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Pentru Infrastructură Metropolitană în anul 2025, nu se mai impune alocarea ei încă o dată pe anul 2026, ea fiind alocată și decontată din bugetul UAT Județul Bihor prin Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Pentru Infrastructură Metropolitană în anul 2025;

**Art.4.** Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Președintele Consiliului Județean Bihor prin Direcția Economică și Direcția tehnică.

**Art.5.** Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului – Județul Bihor,
- Cabinetul Președintelui Consiliului Județean Bihor,
- Compartimentul Relații cu Consilierii,
- Direcția Tehnică ;
- Direcția Economică;
- Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației;
- Consiliul Local al Municipiului Oradea;
- Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Pentru Infrastructură Metropolitană

**PREȘEDINTE,  
Mircea MĂLAN**



**AVIZAT,  
Secretar General al Județului  
Mărioara Carmen SOLTĂNEL**



## **REFERAT DE APROBARE**

la proiectul de hotărâre privind aprobarea actualizării contribuției de la bugetul de stat și bugetul local pentru finanțarea obiectivului de investiții **"Inel Rutier Metropolitan Oradea"**

### **I. Motivul adoptării proiectului de hotărâre:**

Dezvoltarea economică a municipiului și a județului, intensificarea legăturilor de cooperare economică, precum și sporirea sistematică a nevoilor de transport în concordanță cu exigențele populației, în ceea ce privește confortul, siguranța circulației și protejarea mediului, au determinat preocupări susținute pentru modernizarea și sistematizarea drumurilor destinate traficului de tranzit.

Județul Bihor și Municipiul Oradea au decis utilizarea fondurilor alocate de către Guvernul României prin Programul național de investiții "Anghel Saligny", în scopul realizării obiectivului de investiții "Inel Rutier Metropolitan Oradea", un nou drum al cărui scop este relaxarea traficului și realizarea unei mai bune legături între localitățile comunelor Oșorhei, Nojorid și Sânmartin, precum și reducerea gradului de izolare a unor localități din zonă. Inelul rutier metropolitan Oradea pornește din DN79 la intersecția cu DC64 Nojorid – Apateu, se suprapune aproximativ 2.5 km cu DC64, ocolește localitățile Cihei și Băile Felix pe partea de sud a acestora și pădurile Apateu și Băile Felix. Ocolește de asemenea poligonul de tragere Cihei. În continuare drumul va traversa lacul de acumulare nepermanent Cordău și DN76 printr-un viaduct după care cotește spre nord - vest traversând DC 59 Haieu – Betfia și lacul de acumulare nepermanent Haieu printr-un nou viaduct. Traseul continuă pe la liziera pădurii urmând traversarea acesteia pentru evitarea localității Băile 1 Mai. Traseul continuă spre nord și se va termina la intersecția cu Centura ocolitoare Oșorhei unde se va amenaja o girafie.

Obiectivul general al proiectului este îmbunătățirea calității infrastructurii și implicit îmbunătățirea calității vieții locuitorilor din localitățile Zonei Metropolitane Oradea, iar cele specifice fiind: facilitarea accesului populației și operatorilor economici la infrastructura rutieră de interes național, județean și local; reducerea gradului de izolare a localităților și fluidizarea traficului pe drumul de Centura al Municipiul Oradea. Localitățile Nojorid, Sânmartin și Oșorhei s-au dezvoltat mult și în aceste localități s-au construit cartiere întregi rezidențiale. Dezvoltarea zonelor rezidențiale în localitățile din jurul Municipiului Oradea implica neapărat găsirea de noi soluții de legătură între aceste localități, alternative la cele existente.

De asemenea Inelul Rutier Metropolitan asigură conexiunea între 3 drumuri naționale: DN 79; DN 76; DN 1 – prin Centura Oșorhei.

În acest sens, cele două autorități locale au înființat Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Infrastructură Metropolitană, persoană juridică română, de drept privat, fără scop patrimonial, înființată în anul 2022.

Între Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației și Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Infrastructură Metropolitană prin Lider - Județul Bihor a fost încheiat Contractul de finanțare nr. 1026/12.04.2023;

Prin Actul adițional nr.1/09.12.2025 la Contractul de finanțare nr. 1026/12.04.2023 a fost aprobată suplimentarea sumei inițiale din contractul de finanțare de la bugetul de stat (201.300.000,00 lei) cu valoarea de 32.369.911,85 lei care reprezintă cheltuieli privind ajustările de preț pentru lucrările executate.

Potrivit Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.87 din 23 decembrie 2025, pentru stabilirea unor măsuri bugetare privind implementarea programelor naționale din domeniul lucrărilor publice, în anul 2026, prin derogare de la prevederile art. 7 alin. (3) și (7) din O.U.G. nr. 95/2021, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 183/2022, cu modificările și completările ulterioare, pentru obiectivele de investiții finanțate prin Programul național de investiții „Anghel Saligny“, ai căror beneficiari sunt județele, municipiile reședință de județ și subdiviziunile administrativ-teritoriale ale

municipiului București, cu excepția celor ce se încadrează în prevederile art. VIII alin. (3) din O.U.G. nr. 52/2025 pentru modificarea și completarea unor acte normative, pentru stabilirea unor măsuri privind implementarea programelor naționale din domeniul lucrărilor publice, precum și pentru stabilirea unor măsuri bugetare, cu modificările ulterioare, se pot efectua transferuri de la bugetul de stat pentru cheltuielile eligibile prin program numai în condițiile suportării din bugetul local/județean a unui procent de 20% din valoarea aferentă contribuției de la bugetul de stat din fiecare solicitare de transfer depusă în platforma digitală investiții.mdlpa.ro, fără recuperarea ulterioară a sumelor de la bugetul de stat. În acest sens se propune ca valoarea totală eligibilă a fi decontată de la bugetul de stat în valoare de 32.369.611,85 lei reprezentând contravaloarea ajustării (conform Actului adițional nr. 1 la Contractul de finanțare nr. 1026/12.04.2023) să fie defalcată astfel:

- Valoarea de **6.473.982,37 lei**, reprezentând 20% va fi suportată de la bugetul local
- Valoarea de **25.895.929,48 lei**, reprezentând 80% va fi suportată de la bugetul de stat.

**II. Impactul socio-economic:** Asigurarea măsurilor necesare pentru realizarea obiectivului de investiții "*Inel rutier metropolitan Oradea*"

**III. Impactul financiar asupra bugetului județului:** se va determina după efectuarea plăților de la bugetul de stat aferente obiectivului de investiții.

**IV. Impactul asupra sistemului juridic:** nu este cazul.

**V. Consultări derulate în vederea elaborării proiectului de hotărâre în cauză:** nu este cazul.

**VI. Activități de informare publică privind elaborarea proiectului de hotărâre în cauză:** nu este cazul;

**VII. Măsuri de implementare necesare, respectiv modificările instituționale și funcționale preconizate:** - în curs de desfășurare;

În temeiul art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Potrivit prevederilor art. 240 alin. (2) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, apreciez că adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea actualizării contribuției de la bugetul de stat și bugetul local pentru finanțarea obiectivului de investiții "*Inel Rutier Metropolitan Oradea*" este necesar și oportun în vederea realizării obiectivului strategic de dezvoltare durabilă a zonei rurale din județ.

Față de cele mai sus menționate, în baza art. 182 coroborat cu art. 136 alin. (8) din O.U.G. nr. 57/2019,

**PROPUN:**  
**CONSILIULUI JUDEȚEAN BIHOR**

Adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea actualizării contribuției de la bugetul de stat și bugetul local pentru finanțarea obiectivului de investiții "*Inel Rutier Metropolitan Oradea*".

**PREȘEDINTE,**  
**Mircea MĂLAN**



### **RAPORT DE SPECIALITATE**

la proiectul de hotărâre privind aprobarea actualizării contribuției de la bugetul de stat și bugetul local pentru finanțarea obiectivului de investiții "*Inel Rutier Metropolitan Oradea*"

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 7275 din 22.04.2026 a Președintelui Consiliului Județean Bihor prin care se propune adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea actualizării contribuției de la bugetul de stat și bugetul local pentru finanțarea obiectivului de investiții "*Inel Rutier Metropolitan Oradea*", consemnăm următoarele:

Dezvoltarea economică a municipiului și a județului, intensificarea legăturilor de cooperare economică, precum și sporirea sistematică a nevoilor de transport în concordanță cu exigențele populației, în ceea ce privește confortul, siguranța circulației și protejarea mediului, au determinat preocupări susținute pentru modernizarea și sistematizarea drumurilor destinate traficului de tranzit.

La data de 06.09.2021, în Monitorul Oficial nr. 849, a fost publicată O.U.G. nr. 95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny". Beneficiarii programului sunt unitățile administrativ-teritoriale reprezentate de autoritățile administrației publice locale, precum și unitățile administrativ-teritoriale membre ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, constituite conform legii, pentru investițiile realizate prin asociațiile de dezvoltare intercomunitară. În cadrul Programului, pot fi finanțate obiectivele de investiții care nu sunt incluse la finanțare în programele derulate din fonduri externe nerambursabile în perioada de programare 2021-2027 sau prin alte programe naționale sau comunitare, inclusiv din contracte de împrumut semnate cu instituții de credit sau instituții financiare interne sau internaționale.

Județul Bihor și Municipiul Oradea au decis utilizarea fondurilor alocate de către Guvernul României prin Programul național de investiții "Anghel Saligny", în scopul realizării obiectivului de investiții "*Inel Rutier Metropolitan Oradea*", un nou drum al cărui scop este relaxarea traficului și realizarea unei mai bune legături între localitățile comunelor Oșorhei, Nojorid și Sânmartin, precum și reducerea gradului de izolare a unor localități din zonă. Inelul rutier metropolitan Oradea pornește din DN79 la intersecția cu DC64 Nojorid – Apateu, se suprapune aproximativ 2.5 km cu DC64, ocolește localitățile Cihei și Băile Felix pe partea de sud a acestora și pădurile Apateu și Băile Felix. Ocolește de asemenea poligonul de tragere Cihei. În continuare drumul va traversa lacul de acumulare nepermanent Cordău și DN76 printr-un viaduct după care cotește spre nord - vest traversând DC 59 Haieu – Betfia și lacul de acumulare nepermanent Haieu printr-un nou viaduct. Traseul continuă pe la liziera pădurii urmând traversarea acesteia pentru evitarea localității Băile 1 Mai. Traseul continuă spre nord și se va termina la intersecția cu Centura ocolitoare Oșorhei unde se va amenaja o girajie.

Obiectivul general al proiectului este îmbunătățirea calității infrastructurii și implicit îmbunătățirea calității vieții locuitorilor din localitățile Zonei Metropolitane Oradea, iar cele specifice fiind: facilitarea accesului populației și operatorilor economici la infrastructura rutieră de interes național, județean și local; reducerea gradului de izolare a localităților și fluidizarea traficului pe drumul de Centura al Municipiul Oradea. Localitățile Nojorid, Sânmartin și Oșorhei s-au dezvoltat mult și în aceste localități s-au construit cartiere întregi rezidențiale. Dezvoltarea zonelor rezidențiale în localitățile din jtrul Municipiului Oradea implica neapărat găsirea de noi soluții de legătură între aceste localități, alternative la cele existente.

De asemenea Inelul Rutier Metropolitan asigură conexiunea între 3 drumuri naționale: DN 79; DN 76; DN 1 – prin Centura Oșorhei.

În acest sens, cele două autorități locale au înființat Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Infrastructură Metropolitană, persoană juridică română, de drept privat, fără scop patrimonial, înființată în anul 2022.

Între Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației și Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Infrastructură Metropolitană prin Lider - Județul Bihor a fost încheiat Contractul de finanțare nr. 1026/12.04.2023;

Prin Actul adițional nr.1/09.12.2025 la Contractul de finanțare nr. 1026/12.04.2023 a fost aprobată suplimentarea sumei inițiale din contractul de finanțare de la bugetul de stat (201.300.000,00 lei) cu valoarea de 32.369.911,85 lei care reprezintă cheltuieli privind ajustările de preț pentru lucrările executate.

Potrivit Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.87 din 23 decembrie 2025, pentru stabilirea unor măsuri bugetare privind implementarea programelor naționale din domeniul lucrărilor publice, în anul 2026, prin derogare de la prevederile art. 7 alin. (3) și (7) din O.U.G. nr. 95/2021, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 183/2022, cu modificările și completările ulterioare, pentru obiectivele de investiții finanțate prin Programul național de investiții „Anghel Saligny“, ai căror beneficiari sunt județele, municipiile reședință de județ și subdiviziunile administrativ-teritoriale ale municipiului București, cu excepția celor ce se încadrează în prevederile art. VIII alin. (3) din O.U.G. nr. 52/2025 pentru modificarea și completarea unor acte normative, pentru stabilirea unor măsuri privind implementarea programelor naționale din domeniul lucrărilor publice, precum și pentru stabilirea unor măsuri bugetare, cu modificările ulterioare, se pot efectua transferuri de la bugetul de stat pentru cheltuielile eligibile prin program numai în condițiile suportării din bugetul local/județean a unui procent de 20% din valoarea aferentă contribuției de la bugetul de stat din fiecare solicitare de transfer depusă în platforma digitală investiții.mdipa.ro, fără recuperarea ulterioară a sumelor de la bugetul de stat. În acest sens se propune ca valoarea totală eligibilă a fi decontată de la bugetul de stat în valoare de 32.369.611,85 lei reprezentând contravaloarea ajustării (conform Actului adițional nr. 1 la Contractul de finanțare nr. 1026/12.04.2023) să fie defalcată astfel:

- Valoarea de 6.473.982,37 lei, reprezentând 20% va fi suportată de la bugetul local
- Valoarea de 25.895.929,48 lei, reprezentând 80% va fi suportată de la bugetul de stat.

În conformitate cu prevederile art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, privind aprobarea proiectelor de investiții publice locale.

În acest context, raportat la conținutul și la scopul măsurii propuse, aceasta reflectă exercitarea de către autoritatea deliberativă a atribuțiilor reglementate de art. 173 alin. 1 lit. e) și alin. 7 lit. a) și lit. c) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Prin urmare, în temeiul prevederilor amintite, precum și a dispozițiilor art.182 alin.4 coroborate cu art.136 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

## PROPUNEM CONSILIULUI JUDEȚEAN BIHOR

Adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea actualizării contribuției de la bugetul de stat și bugetul local pentru finanțarea obiectivului de investiții *”Inel Rutier Metropolitan Oradea”*

**p.DIRECTOR EXECUTIV,  
Mihai PALCU**

Îmi asum responsabilitatea  
corectitudinii și legalității în solidar  
cu întocmitorul înscrisului.

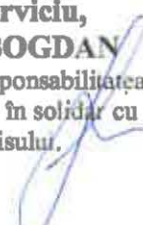


**Întocmit,  
Mirela COZUB**  
Îmi asum responsabilitatea pentru  
fundamentarea, corectitudinea și  
legalitatea întocmirii acestui act oficial



**Șef serviciu,  
Sanda BOGDAN**

Îmi asum responsabilitatea  
corectitudinii și legalității în solidar cu întocmitorul  
înscrisului.



**Vizat,  
Compartimentul Juridic**  
Am luat cunoștința de acest înscris

CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR	
oficial și îmi asum responsabilitatea privind legalitatea actului administrativ	
Nume	Că. Vășan / Că. Vășan
Semnătura	[Signature]
Ziua	22. Lun. 04. Anul 2026