



Európai uniós alapokból történő többletfinanszírozás a Püspöki úti felüljáró építésére

A Bihar Megyei Tanács április 24-i rendkívüli közgyűlésén a képviselő-testület tagjai jóváhagyták a Püspöki (Matei Corvin) utca feletti átjáró építésének európai uniós forrásokból finanszírozott összegének növelését. A felüljáró részét képezi a Nagyvárad- Hegyközpályi közötti összekötő útnak.

„A Bihar Megyei Tanács 2025. augusztus 29-én hozott 149. számú határozatával, ezen projektet 1,9 millió lej elszámolható költséggel hagyta jóvá, míg a teljes, 45 millió lejes költség fennmaradó része nem elszámolható kiadás volt. Mivel pénzt takarítottunk meg az fugyivásárhelyi felüljáró esetében, valamint az Oneștilor utcai felüljáró kivitelezésénél, most lehetőségünk nyílik arra, hogy az elszámolható költségek összegét 1,9 millió lejről 21,7 millió lejre emeljük, miközben a nem elszámolható rész 23,5 millió lej marad” – nyilatkozta Mircea Mălan, a Bihar Megyei Tanács elnöke az önkormányzat rendkívüli ülésén.

Mircea Mălan hozzátette, hogy a megyei önkormányzat további források bevonásán is dolgozik: *„Bízunk abban, hogy a programon belül megvalósuló további megtakarítások révén tovább növelhetjük a projekt elszámolható részének arányát.”*

A felüljáró teljes hossza 565 méter lesz a leágazásokkal együtt.

A projekt célja a közlekedésbiztonság növelése és a forgalom gördülékenyebbé tétele Nagyvárad északi részén. A felüljáró megépítésével biztosítják a 767 N jelzésű megyei út zavartalan forgalmát úgy, hogy az ne keresztezze a Püspöki utcán (DN19/E76) zajló helyi forgalmat. Ennek a beruházásnak köszönhetően gördülékenyebbé válik a környék forgalma, a Bihorului úton, a Ion Bogdan, a Podului, az Uzinelor, és a Püspöki utcán is. Ugyanakkor egy kereszteződés nélküli összeköttetést is biztosít a Plugului, Lirei és Püspöki utcák között.

A projekt új értéke 45.299.257,07 lej áfával együtt. Ebből az elszámolható költségek összege 21.795.048,40 lej áfával együtt, míg a nem elszámolható költségek 23.504.208,67 lejt tesznek ki áfával együtt.

A Bihar Megyei Tanács saját hozzájárulása tartalmazza a projekt nem elszámolható költségeit, valamint az elszámolható kiadások 2 százalékát jelentő társfinanszírozását, amely 435.900,97 lej áfával együtt.

A projektet a Bihar Megyei Tanács, a Nagyváradai Polgármesteri Hivatal, valamint a Metropolisz Övezet Infrastrukturális Fejlesztési Közösségi Egyesület közötti partnerség keretében valósítják meg. A Nagyváradai Polgármesteri Hivatal végzi az utépítési



munkálatokat, a Bihar Megyei Tanács pedig a felüljáró kivitelezéséért felel, amelynek finanszírozása európai uniós forrásokból történik.

A Bihar Megyei Tanács a közeljövőben hirdeti meg a tendert a felüljáró kivitelezésére.

A finanszírozás a 2021-2027 közötti Északnyugati Regionális Program keretében valósul meg, az 5. számú prioritás- Hozzáférhető régió,3.2-es specifikus célkitűzés, a közlekedésbiztonság növelését szolgáló megoldásokat ösztönző pályázat révén.

A Nagyvárad–Hegyközpályi közötti összekötő út hozzájárul a régió közlekedési infrastruktúrájának fejlesztéséhez, valamint javítja a kapcsolatot a dombvidéki területek és a Borş út (1. számú országút) között. Ugyanakkor a közlekedési idő csökkentésével mérséklődik a környezeti szennyezés is.