

PROIECT DE HOTĂRÂRE
privind aprobarea bugetului RA Aeroportul Oradea pe anul 2026

Având în vedere Proiectul de hotărâre înregistrat cu nr. 8988 din 19.05.2026 privind aprobarea bugetului RA Aeroportul Oradea pe anul 2026, propus de Președintele Consiliului Județean Bihor – dl. Mircea Mălan, care este însoțit de Referatul de aprobare cu nr. 8990 din 19 mai 2026; Raportul de specialitate întocmit de compartimentul de resort din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Bihor cu nr. 8995/19.05.2026 și Avizul cu nr. _____ din _____ mai 2026 adoptat de Comisia de specialitate nr. _____;

În conformitate cu art.182 alin.(4) coroborat cu art. 136 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare ;

Luând în considerare Nota de fundamentare a indicatorilor bugetului pentru anul 2026 nr.29271/12.05.2026, înaintată cu adresa RA Aeroportul Oradea nr. 29469/19.05.2026 și înregistrată la Consiliul Județean Bihor sub nr.8985/19.05.2026,

În conformitate cu prevederile :

- Legii nr. 43/2026 - Legea bugetului de stat pe anul 2026;
- O.U.G. nr. 89/2025 pentru modificarea și completarea Legii nr.227/2015 privind Codul fiscal reglementarea unor măsuri fiscal-bugetare, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative;

- Ordonanței Guvernului nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordinului Ministrului Finanțelor Publice nr.3818/30.12.2019 privind aprobarea formatului și structurii bugetului de venituri și cheltuieli al operatorilor economici, precum și a anexelor de fundamentare a acestuia.

În temeiul competențelor stabilite prin art.182 alin.(1) și art.196 alin.(1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR
HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă bugetul de venituri și cheltuieli al RA Aeroportul Oradea pe anul 2026, conform anexelor nr. 1 - 5 la prezenta hotărâre, parte integrantă a acesteia.

Art.2. Cu punerea în aplicare a prevederilor prezentei hotărâri se încredințează Președintele Consiliului Județean Bihor prin RA Aeroportul Oradea.

Art.3. Prezenta hotărâre se comunică RA Aeroportul Oradea, Direcției Economice precum și Prefectului Județul Bihor și se aduce la cunoștința publică prin afișare la sediul Consiliului Județean Bihor și pe pagina de internet "www.cjBihor.ro"

INIȚIATOR,
PREȘEDINTE
Mircea Mălan

Avizat,
Secretar General al Județului
Mărioara Carmen Soltănel

Nr. _____ din _____

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu _____ voturi "pentru" _____ voturi "împotriva" _____ "abțineri" și _____ membrii ai Consiliului județean nu au votat, fiind astfel respectate prevederile legale privind majoritatea de voturi necesară.

PREȘEDINTE
MIRCEA IOAN

AVIZAT
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
CARMEN MARIANA SOLTĂN'E L

Anexa nr.1
Avizat
in sedinta Consiliului de Administratie
PRESEDINTE
CUPSA IOAN

BUGETUL DE VENITURI ȘI CHELTUIELI PE ANUL 2026

0	1	INDICATORI	Nr. rd.	Propuneri an curent			Estimări an 2027	Estimări an 2028	9-7/5	10-8/7
				Preliminat 2025	2026	%				
2	3	4	5	6-9/4	7	8	9	10		
I		VENITURI TOTALE (Rd.1+Rd.2+Rd.5)	1	56.238.55	68.073.00	121.00	74.876.30	82.359.93	109.99	109.99
	1	Venituri totale din exploatare, din care:	2	56.212.55	68.033.00	121.03	74.836.30	82.319.93	110.00	110.00
		a) subvenții, cf. prevederilor legale în vigoare	3	-	-					
		b) transferuri, cf. prevederilor legale în vigoare	4	20.051.00	26.000.00	129.67	28.000.00	28.000.00	107.69	100.00
	2	Venituri financiare	5	46.00	40.00	86.96	40.00	40.00	100.00	100.00
II		CHELTUIELI TOTALE (Rd.6+Rd.7+Rd.19)	6	58.244.55	68.055.40	121.00	74.861.30	82.342.93	110.00	109.99
	1	Cheltuieli de exploatare (Rd. 7= Rd.8+Rd.9+Rd.10+Rd.18) din care:	7	55.961.55	67.667.90	120.92	74.252.20	81.742.04	109.73	110.09
		A. cheltuieli cu bunuri și servicii	8	14.768.01	23.267.84	157.56	28.735.78	31.609.36	123.50	110.00
		B. cheltuieli cu impozite, taxe și vamale estimate	9	2.963.00	3.059.06	103.24	3.089.65	3.213.24	101.00	104.00
		C. cheltuieli cu personalul, (Rd.10=Rd.11+Rd.14+Rd.16+Rd.17) din care:	10	11.365.14	14.478.88	127.40	15.926.77	17.519.44	110.00	110.00
		C0 Cheltuieli de natură salarială (Rd.11=Rd.12+Rd.13)	11	10.718.00	13.665.23	127.50	15.031.75	16.534.93	110.00	110.00
		C1 ch. cu salariile	12	9.653.00	11.778.20	122.02	12.956.02	14.251.62	110.00	110.00
		C2 bonusuri	13	1.065.00	1.887.03	177.19	2.075.73	2.283.31	110.00	110.00
		C3 alte cheltuieli cu personalul, din care:	14	-	-		-	-		
		cheltuieli cu plăți compensatorii aferente disponibilizărilor de personal	15							
		C4 Cheltuieli aferente contractului de mandat și a altor organe de conducere și control, comisiilor și comitetelor	16	365.14	386.00	105.71	424.60	467.06	110.00	110.00
		C5 Cheltuieli cu contribuțiile datorate de angajați	17	282.00	427.65	151.85	470.42	517.46	110.00	110.00
		D. alte cheltuieli de exploatare	18	26.865.40	26.862.12	99.99	26.500.00	29.400.00	98.85	110.94
	2	Cheltuieli financiare	19	283.00	387.50	136.93	609.10	600.89	157.19	110.85
III		REZULTATUL BRUT (profit/pierdere) (Rd.20=Rd.1-Rd.6)	20	14.00	17.60	125.69	15.00	17.00	85.22	110.33
IV	1	IMPOZIT PE PROFIT CURENT	21	14.00	17.60	125.71	15.00	17.00	85.23	110.33
	2	IMPOZIT PE PROFIT AMANAT	22							
	3	VENITURI DIN IMPOZITUL PE PROFIT AMANAT	23							
	4	IMPOZITUL SPECIFIC UNOR ACTIVITĂȚI	24							
	5	ALTE IMPOZITE NEPREZENTATE LA ELEMENTELE DE MAI SUS	25							
V		PROFITUL/PIERDEREA NETĂ A PERIOADEI DE RAPORTARE (Rd. 26=Rd.20-Rd.21-Rd.22+Rd.23-Rd.24-Rd.25), din care:	26							
	1	Rezerve legale	27							
	2	Alte rezerve reprezentând facțiuni fiscale prevăzute de lege	28							
	3	Acoperirea pierderilor contabile din anii precedenți	29							
	4	Constituirea surselor proprii de finanțare pentru proiectele cofinanțate din împrumuturi externe, precum și pentru constituirea surselor necesare rambursării ratelor de capital, plății dobânzilor, comisiunilor și altor costuri aferente acestor împrumuturi	30							
	5	Alte repartizări prevăzute de lege	31							

0	1	INDICATORI	Nr. rd.	Preliminat 2026	Propuneri an curent 2026	%	Estimări an 2027	Estimări an 2028	2026	
									9-7/5	10-07
0	1		2	4	5	6=5/4	7	8	9	10
	8	Minimim 60% vîrșămintă la bugetul de stat sau local în cazul regiilor autonome, ori dividende cuvenite acționarilor, în cazul societăților/companiilor naționale și societăților cu capital integral sau majoritar de stat, din care:	34							
	a)	- dividende cuvenite bugetului de stat	35							
	b)	- dividende cuvenite bugetului local	36							
	c)	- dividende cuvenite altor acționari	37							
	9	Profitul nerepartizat pe desigurățile prevăzute la Rd.33 - Rd.34 se repartizează la alte rezerve și constituie sursă proprie de finanțare	38							
	VI	VENITURI DIN FONDURI EUROPENE	39							
	VII	CHELTUIELI EDIGIBILE DIN FONDURI EUROPENE, din care	40							
	a)	cheltuieli materiale	41							
	b)	cheltuieli cu salariile	42							
	c)	cheltuieli privind prestațiile de servicii	43							
	d)	cheltuieli cu reclama și publicitatea	44							
	e)	alte cheltuieli	45							
	VIII	SURSE DE FINANȚARE A INVESTIȚIILOR, din care:	46							
	1	Alocații de la buget	47	3.282 00	9.263 02	281 20%	1.800 00	1.800 00	18 43	1 00 00
		alocații bugetare aferente planului angajamentelor din anul anterior	48	1.558 00	6.200 00	397 95%				
	IX	CHELTUIELI PENTRU INVESTIȚII	49	2.804 67	9.263 02	330 27%	462 82	462 82	5 00	100 00
	X	DATE DE FUNDAMENTARE								
	1	Nr. de personal prognostic/realizat la finele anului	50	96 00	172 00	179 17	146 00	146 00	94 66	100 00
	2	Nr.mediu de salariați total	51	95 00	134 00	141 05	146 00	146 00	108 96	100 00
	3	Costul mediu lunar pe salariat (lei/persoană) determinat pe baza cheltuielilor de natură salariale	52	9.039 82	8.051 14	89 06	9.090 62	9.999 68	112 91	110 00
	4	Costul mediu lunar pe salariat (lei/persoană) determinat pe baza cheltuielilor de natură salariale, recalculat cf. Legii anuale a bugetului de stat	53	9.039 82	8.051 14	89 06	9.090 62	9.999 68	112 91	110 00
	5	Productivitatea muncii în unități valorice pe total personal mediu (mii lei/persoană) (Rd.2/Rd.51)	54	591 71	507 71	85 80	512 58	563 84	100 96	11 00
	6	Productivitatea muncii în unități valorice pe total personal mediu recalculată cf. Legii anuale a bugetului de stat	55	591 71	507 71	85 80	512 58	563 84	100 96	110 00
	7	Productivitatea muncii în unități fizice pe total personal mediu (cantitate produse fizice/persoană)	56							
	8	Cheltuieli totale la 1000 lei venituri totale (Rd. 57= (Rd.8/Rd.1)x1000)	57	999 75	999 74	100 00	999 60	999 79	100 01	100 00
	9	Plăți restante	58							
	10	Credințe restante	59	982 00	900 00	91 65	800 00	900 00	950 00	

*) Rd 52 = Rd 151 din Anexa de fundamentare nr 2

*) Rd 53 = Rd 152 din Anexa de fundamentare nr 2

DIRECTOR GENERAL
HORGA RAZVAN

CONTABIL SEF
MALITA CODRUTA

PREȘEDINTE
MIRCEA PĂUNAN
John

AVIZAT
SECRETAR GENERAL AL
CARMEN PĂUNAN
ANEXA nr. 2
AVIZAT
In sedinta Consiliului de Administratie
PREȘEDINTE
CUPSA IOAN

DETALIEREA INDICATORILOR ECONOMIC - FINANCIARI PREVĂZUȚI ÎN BUGETUL DE VENITURI ȘI CHELTUIELI ȘI REPARTIZAREA PE TRIMESTRE A ACESTORA

0	1	INDICATORI	Nr. rd.	Realizat an 2024	Prevederi an precedent 2025			Propuneri an curent 2026				%	%
					Aprobat			din care:					
					conform Hot CJB	conform Hot C.A.	Preliminat 2025	Trim I	Trim II	Trim III	An		
3a	4	4a	5	6a	6b	6c	6	7=6/5	8=5/3*				
1.		VENITURI TOTALE (Rd.2+Rd.22)	1	23 053.25	58,062.25	59,052.25	58,258.55	13,970.42	18,349.23	17,718.30	18,073.06	121.00	244.04
1.	1	Venituri totale din exploatare (Rd.3+Rd.8+Rd.9+Rd.12+Rd.13+Rd.14), din care:	2	22,941.07	59,027.25	59,027.25	58,212.55	13,980.42	18,339.23	17,708.30	18,073.06	121.03	245.03
	a)	din producția vândută (Rd.9+Rd.4+Rd.5+Rd.6+Rd.7), din care:	3	5 436.17	11 960.00	11 960.00	11 165.00	2 247.92	5 221.73	4 691.00	4 718.30	153.86	305.99
	a1)	din vânzarea produselor	4	53.05		0.00	7.00						
	a2)	din servicii prestate	5	4 570.84	10 980.00	10 980.00	9 540.00	1 812.12	4 740.93	4 210.00	4 340.00	160.80	218.71
	a3)	din redevențe și chirie	6	800.70	1,000.00	1,000.00	1,538.00	408.30	458.30	458.30	733.00	112.68	182.08
	a4)	alte venituri	7	11.57		0.00	70.00	22.50	22.50	22.50	90.00	128.57	805.01
	b)	din vânzarea mărfurilor	8			0.00							
	c)	din subvenții și transferuri de exploatare aferente cifrei de afaceri nete (Rd.9+Rd.10+Rd.11), din care:	9	11,289.91	22,000.00	22,000.00	20,051.00	5,500.00	6,900.00	6,900.00	70,000.00	129.67	177.80
	c1)	subvenții, cf. prevederilor legale în vigoare	10			0.00							
	c2)	transferuri, cf. prevederilor legale în vigoare	11	11,289.91	22,000.00	22,000.00	20,051.00	5,500.00	6,900.00	6,900.00	70,000.00	129.67	177.80
	d)	din producția de imobilizări	12			0.00							
	e)	venituri aferente costului producției în curs de execuție	13	45.84		0.00	0.00						
	f)	alte venituri din exploatare (Rd.15+Rd.16+Rd.19+Rd.20+Rd.21), din care:	14	6 169.15	25 067.25	25 067.25	25 006.55	6 217.50	6 217.50	6 217.50	24 870.00	89.45	406.35
	f1)	din amenzii și penalități	15	450.42	13.00	13.00	15.30				0.00	0.00	1.80
	f2)	din vânzarea activelor și alte operațiuni de capital (Rd.16+Rd.17+Rd.18), din care:	16	0.25		0.00	0.25						
		- active corporale	17	0.25		0.00	0.25						
		- active necorporale	18			0.00							
	f3)	din subvenții pentru investiții	19	5 708.03	25 052.00	25 052.00	24 991.00	6 125.00	6 125.00	6 217.50	24 890.00	98.44	437.82
	f4)	din valorificarea certificatelor CO2	20			0.00							
	f5)	alte venituri	21	10.44	2.25	2.25	0.00	5.00	5.00	5.00	20.00	0.00	0.00
2	2	Venituri financiare (Rd.22+Rd.23+Rd.24+Rd.25+Rd.26+Rd.27), din care:	22	112.18	35.00	35.00	46.00	10.00	10.00	10.00	40.00	86.96	41.01
	a)	din imobilizări financiare	23			0.00							
	b)	din investiții financiare	24			0.00							
	c)	din diferențe de curs	25	1.32	5.00	5.00	23.00	5.00	5.00	5.00	20.00	86.96	1,742.42
	d)	din dobânzi	26	110.86	30.00	30.00	23.00	5.00	5.00	5.00	40.00	86.96	20.75
	e)	alte venituri financiare	27			0.00							
II		CHELTUIELI TOTALE (Rd.28+Rd.29+Rd.130)	28	23,040.86	99,040.01	99,048.01	98,244.55	13,942.80	18,344.43	17,714.30	18,055.40	121.00	244.11
1	1	Cheletuile de exploatare (Rd.29+Rd.30+Rd.78+Rd.85+Rd.113), din care:	29	22 672.49	58 528.01	58 528.01	58 561.55	13 578.65	18 217.43	17 807.30	17 967.80	120.92	246.83
	A.	Cheletuile cu bunuri și servicii (Rd.30+Rd.31+Rd.39+Rd.45), din care:	30	8 053.34	16 928.21	16 928.21	14 768.01	3 984.02	7 340.34	6 336.14	23 207.84	157.56	177.81
	-A1	Cheletuile privind stocurile (Rd.31+Rd.32+Rd.33+Rd.36+Rd.37+Rd.38), din care:	31	2 769.12	5 314.50	5 314.50	4 456.00	1 605.23	1 775.90	1 857.98	6 962.43	158.70	180.92
	a)	cheletuile cu materiile prime	32			0.00							
	b)	cheletuile cu materialele consumabile, din care:	33	462.82	1 678.75	1 678.75	709.00	612.30	561.98	740.93	2 314.83	334.97	153.29
	b1)	cheletuile cu piesele de schimb	34	14.82	79.80	79.80	55.00	32.20	113.10	138.13	286.88	721.45	371.12
	b2)	cheletuile cu combustibili	35	127.06	223.00	223.00	143.00	396.60	75.70	310.75	610.50	843.01	112.55
	b3)	alte materiale consumabile	35	320.64	1,375.95	1,375.95	511.00	183.80	373.00	270.00	1 090.00	207.17	159.37
	c)	cheletuile privind materialele de natura obiectelor de inventar	36	76.92	351.00	351.00	336.00	47.83	416.00	199.13	175.50	230.80	436.82
	d)	cheletuile privind energia și apă	37	2,229.88	3,285.00	3,285.00	3,411.00	945.00	798.00	810.00	3 832.00	112.34	152.88
	e)	cheletuile privind mărfurile	38			0.00							
	A2	Cheletuile privind serviciile executate de terți (Rd.39+Rd.40+Rd.41+Rd.44), din care:	39	544.65	3,039.85	3,039.85	2,930.00	946.55	2,872.30	2,090.00	7 682.86	262.21	537.96
	a)	cheletuile cu întreținerea și reparațiile	40	274.05	890.00	890.00	907.00	161.00	1,715.70	1,537.40	5 141.51	566.87	330.96
	b)	cheletuile privind chiriile (Rd.41+Rd.42+Rd.43) din care:	41	205.99	2,027.00	2,027.00	1,930.00	763.50	786.50	536.50	2,117.00	109.18	941.31

0	1	INDICATORI	Nr. rd.	Realizat an 2024	Prevederi an precedent 2025			Propunerii an curent 2026				%	
					Aprobat			din care:				7=6/5	8=5/3*
					conform Hot CJB	conform Hot C.A.	Preliminat 2025	Trim I	Trim II	Trim III	An	7=6/5	8=5/3*
4	4a	5	6a	6b	6c	8	7=6/5	8=5/3*					
		b1) - către operatori cu capital integral/majoritar de stat	42			0.00							
		b2) - către operatori cu capital privat	43	205.99	2,027.00	2,027.90	1,939.00	763.50	788.50			109.18	
		c) prima de asigurare	44	64.61	122.85	122.86	84.00	22.05	788.10			505.18	
		A3 Cheltuieli cu alte servicii executate de terți (Rd 46=Rd.46+Rd.47+Rd.48+Rd.65+Rd.81+Rd.82+Rd.86+Rd.87+Rd.88+Rd.77), din care:	45	4,991.58	6,571.60	6,571.60	7,382.01	1,432.24	2,592.24	2,388.73	6,602.55	116.53	147.89
		a) cheltuieli cu colaboratorii	46			0.00							
		b) cheltuieli privind comisionanele și onorariul, din care:	47	66.00	156.00	156.00	72.00	19.20	19.20	19.20		106.67	109.09
		b1) cheltuieli privind consultanța juridică	48	66.00	156.00	156.00	71.00	19.20	19.20	19.20	76.80	108.17	107.58
		c) cheltuieli de protocol, reclamă și publicitate (Rd.51+Rd.53), din care:	49	215.97	988.00	988.00	557.00	197.80	172.00	169.70	713.50	128.10	257.91
		c1) cheltuieli de protocol, din care:	50	68.59	96.00	96.00	86.00	32.00	28.00	25.00		127.91	125.38
		- tichete cadou potrivit Legii nr. 93/2006, cu modificările ulterioare	51			0.00							
		c2) cheltuieli de reclamă și publicitate, din care:	52	147.38	892.00	892.00	471.00	0.00	0.00			0.00	
		- tichete cadou p.r. cheltuieli de reclamă și publicitate, potrivit Legii nr.193/2008, cu modificările ulterioare	53			0.00							
		- tichete cadou p.r. campanii de marketing, studiul pieței, promovarea pe piața existentă sau nou, potrivit Legii nr.193/2006, cu modificările ulterioare	54			0.96							
		- ch.de promovare a serviciilor or	55	147.38	892.00	892.00	471.00	166.00	144.00		603.50	128.13	
		d) Ch. cu sponsorizarea, potrivit O.U.G. nr. 2/2015 (Rd66=Rd 57+Rd.58+Rd.80), din care:	56			0.00							
		d1) ch.de sponsorizare in domeniul medical si sanatate	57			0.00							
		d2) ch. de sponsorizare in domeniile educatie, locuinta, social si sport, din care:	58			0.00							
		- pentru cluburile sportive	59			0.00							
		d3) ch. de sponsorizare pentru alte actiuni si activitati	60			0.00							
		e) cheltuieli cu transportul de bunuri și persoane	61			0.00							
		f) cheltuieli de deplasare, deplasare, transfer, din care:	62	148.73	245.80	245.80	227.00	45.70	141.80	132.35		168.72	152.63
		- cheltuieli cu diurna (Rd63=Rd.64+Rd.65), din care:	63	12.55	41.00	41.00	28.00	7.00	15.00	15.00		128.57	223.11
		- interna	64	4.08	6.00	6.00	3.00	5.00	10.00	10.00		1,033.33	73.53
		- externa	65	8.47	35.00	35.00	25.00	2.00	5.00	5.00		20.00	
		g) cheltuieli postale și taxe de telecomunicații	66	51.29	68.56	68.56	67.90	25.30	16.80	19.90		126.60	132.38
		h) cheltuieli cu serviciile bancare și asemănătoare	67	23.54	67.00	67.00	54.00	6.00	10.00	10.00		96.67	220.40
		i) alte cheltuieli cu servicii executate de terți, din care:	68	4,496.03	7,048.24	7,048.24	6,445.45	1,139.04	2,232.44	2,037.58	7,397.18	113.37	143.88
		i1) cheltuieli de asigurare și paza	69	1,681.38	2,001.16	2,000.18	1,585.00	381.00	436.00	435.90	1,743.65	110.01	94.27
		i2) cheltuieli privind întreținerea și funcționarea tehnicilor de calcul	70	13.12	82.40	82.40	13.12	8.60	6.60	6.60	26.40	201.23	100.00
		i3) cheltuieli cu pregătirea profesională	71	101.10	540.23	540.23	518.00	12.50	214.00	135.75		98.31	512.38
		i4) cheltuieli cu revalorizarea imobilizărilor corporale și necorporale, din care:	72			9.00							
		- aferente bunurilor de natura domeniului public	73			0.00							
		i5) cheltuieli cu prestațiile efectuate de filiale	74			0.00							
		i6) cheltuieli privind recrutarea și plasarea personalului de conducere cf. Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2011	75			0.00							
		i7) cheltuieli cu anunțurile privind licitațiile și alte anunțuri	76	14.67	18.00	18.00	4.00	5.00	8.50			450.00	27.27
		ii) alte cheltuieli cu servicii executate de terți	76'	2,675.80	4,405.00	4,405.00	4,325.33	723.94	1,567.34	1,454.83	5,009.90	115.83	161.65
		ulei	77			0.00							
		B Cheltuieli cu impozite, taxe și vărsăminte asimilate (Rd78=Rd.79+Rd.80+Rd.81+Rd.82+Rd.83+Rd.84), din care:	78	877.86	3,080.40	3,080.44	2,963.00	596.80	843.43	821.43	3,059.06	103.24	337.53
		a) ch.chiri datorate CJB reprez. 1/2 din veniturile din închirierea domeniului public	79	268.20	264.00	264.00	250.00	55.00	60.00			84.00	93.91
		b) ch. cu redevențe pentru concesionarea bunurilor publice și resursele minerale	80			0.00							
		c) ch. cu taxa de licență	81			0.00							
		d) ch. cu taxa de autorizare	82			0.00							
		e) ch. cu taxa de mediu	83	0.01	1.00	1.00	0.01	0.00	1.00	0.00	1.00		
		f) cheltuieli cu alte taxe și impozite	84	611.65	2,815.44	2,815.44	2,313.00	541.80	782.43	761.43	2,444.06	122.99	378.16
		C Cheltuieli cu personalul (Rd85=Rd.86+Rd.98+Rd.103+Rd.112), din care:	85	7,310.96	11,798.32	11,798.32	11,365.14	2,612.80	3,450.60	3,746.07	14,478.88	127.40	155.46
		C0 Cheltuieli de natură salarială (Rd86=Rd.87+ Rd.91)	86	6,499.58	10,734.10	10,734.10	10,718.00	2,437.50	3,235.00	3,550.80	13,685.23	127.50	164.90
		C1 Cheltuieli cu salariile (Rd87=Rd.88+Rd.89+Rd.90), din care:	87	5,821.60	9,705.01	9,705.01	9,653.00	2,225.00	2,730.00	3,086.60	11,778.20	122.02	185.81
		a) salarii de bază	88	5,072.15	7,723.91	7,723.91	7,673.70	1,950.00	2,275.00	2,555.50	9,936.00	129.48	151.29
		b) sporuri, prime și alte bonificații aferente salariului de bază (conform CCM)	89	749.45	1,981.10	1,981.10	1,979.30	275.00	455.00	511.10	1,842.20	93.07	264.10
		c) alte bonificații (conform CCM)	90			0.00							
		C2 Bonusuri (Rd91=Rd.92+Rd.95+Rd.96+Rd.97+ Rd.98), din care:	91	677.98	1,029.09	1,029.09	1,085.00				1,047.03	177.19	157.08

0	1	INDICATORI	Nr. rd.	Realizat an 2024	Prevederi an precedent 2025			Propuneri an curent 2026				%	%
					Aprobat			din care:					
					conform Hot CJB	conform Hot C.A.	Preliminat 2025	Trim I	Trim II	Trim III	An		
3a	4	4a	5	6a	6b	6c	6	7=6/5	8=5/3*				
		a) cheltuieli sociale prevăzute la art.26 din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal(*), cu modificările și completările ulterioare, din care:											
		- tichete de creșă, cf. Legii nr. 145/2016, cu modificările ulterioare;	92	53.96	359.30	359.30	412.60	47.00	182.00	182.20	711.00	174.26	764.61
		- tichete de cadou pentru cheltuieli sociale potrivit Legii nr. 185/2016, cu modificările ulterioare;	93			0.00							
		- tichete de cadou pentru cheltuieli sociale potrivit Legii nr. 185/2016, cu modificările ulterioare;	94			0.00							
		b) tichete de masă;	95	514.70	631.89	631.89	613.50	166.00	207.00	290.00	593.20	185.15	116.20
		c) vouchere de vacanță;	96	109.32	37.90	37.90	36.90	0.00	108.00	0.00	133.00	360.43	33.75
		d) ch. privind participarea salariaților la profitul obținut în anul precedent	97			0.00							
		e) alte cheltuieli conform CCM.	98			0.00	2.00	0.50	8.00	12.00	21.83		
		Alte cheltuieli cu personalul (Rd99=Rd.100+Rd.101+Rd.102), din care:	99	0.00		0.00	0.00						
		a) ch. cu preștile compensatorii aferente disponibilităților de personal	100	0.00		0.00							
		b) ch. cu drepturile salariale cuvenite în baza unor hotărâri judecătorești	101	0.00		0.00							
		c) cheltuieli de natură salarială aferente restructurării, privatizării, administrator special, alte comisii și comitete	102			0.00							
		C4 Cheltuieli aferente contractului de mandat și a altor organe de conducere și control, comisii și comitete (Rd 103=Rd.104+Rd.107+Rd.110+ Rd.111), din care:	103	668.28	810.37	810.37	385.14	80.80	128.80	87.80	380.00	106.71	54.64
		a) pentru directori/direcționi	104	399.50	502.37	502.37	270.14	58.00	101.00	59.00	270.00	102.91	61.93
		-componenta fixă	105	377.80	459.17	459.17	236.14	59.00	59.00	59.00	236.00	99.94	62.49
		-componenta variabilă	106	21.60	43.20	43.20	34.00	0.00	42.00	0.00	42.00	123.53	157.41
		b) pentru consiliul de administrație/consiliul de supraveghere, din care:	107	108.00	108.00	108.00	95.00	21.60	28.80	28.80	108.00	113.68	87.98
		-componenta fixă	108	108.00	108.00	108.00	95.00	21.60	28.80	28.80	108.00	113.68	87.98
		-componenta variabilă	109	0.00		0.00	0.00						
		c) pentru cenzori	110			0.00							
		d) pentru alte comisii și comitete constituite potrivit legii	111	180.78		0.00	0.00						
		C5 Cheltuieli cu contribuțiile datorate de angajator	112	143.11	453.85	453.85	282.00	94.70	85.80	107.47	427.65	151.65	197.05
		D. Alte cheltuieli de exploatare (Rd113=Rd.114+Rd.117+Rd.118+Rd.119+Rd.120+Rd.121), din care:	113	6,178.32	26,723.05	26,723.05	26,865.40	6,883.03	6,703.06	6,703.89	26,862.12	99.99	434.83
		a) cheltuieli cu majorări și penalități (Rd114=Rd.115+Rd.116), din care:	114	1.00	6.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		- către bugetul general consolidat	115	1.00	6.00	6.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		- către alți creditori	116			0.00		5.00	5.00	5.00	0.00		
		b) cheltuieli privind activele imobilizate	117	63.33		0.00	83.33						
		c) cheltuieli aferente transferurilor pentru plata personalului	118			6.00							
		d) alte cheltuieli	119	0.08	0.12	0.12	0.08	0.03	0.06	0.09	0.12	156.56	95.61
		e) ch. cu amortizarea imobilizărilor corporale și necorporale	120	6 113.91	28,940.00	28 846.95	28,726.00	6,883.00	6,703.00	6,703.00	28 847.00	100.43	437.13
		f) ajustări și deprecieri pentru pierdere de valoare și provizioane (Rd121=Rd.122-Rd.125), din care:	121	0.00	76.93	76.93	76.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
		f1) cheltuieli privind ajustările și provizioanele	122	0.00	76.93	76.93	76.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
		f1.1) -provizioane privind participarea la profit a salariaților	123			0.00							
		f1.2) - provizioane în legătură cu contractul de mandat	124			0.00							
		f2) venituri din provizioane și ajustări pentru depreciere sau pierdere de valoare, din care:	125	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
		f2.1) din anularea pierderilor (Rd126=Rd.127+Rd.128+Rd.129), din care:	126	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
		- din participarea salariaților la profit	127			0.00							
		- din deprecierea imobilizărilor corporale și a activelor circulante	128			0.00							
		- venituri din alte provizioane	129	0.00		0.00	0.00						
		2 Cheltuieli financiare (Rd130 =Rd.131+Rd.134+Rd.137), din care:	130	368.77	512.00	512.00	283.00	66.15	107.00	107.00	387.90	136.93	76.67
		a) cheltuieli privind dobânzile, din care:	131	360.67	500.00	500.00	273.00	61.00	100.00	100.00	301.00	132.23	75.65
		a1) aferente creditelor pentru investiții	132			0.00							
		a2) aferente creditelor pentru activitatea curentă	133			0.00							
		b) cheltuieli din diferențe de curs valutar, din care:	134	7.30	12.00	12.00	10.00	5.15	7.00	7.00	26.50	265.00	136.99
		b1) aferente creditelor pentru investiții	135			0.00	0.00						
		b2) aferente creditelor pentru activitatea curentă	136			0.00							
		c) alte cheltuieli financiare	137			0.00							
		III REZULTATUL BRUT (prin pierdere) (Rd 138=Rd.1-Rd.21)	138	12.59	22.24	22.24	14.00	27.62	4.88	4.00	17.00	126.89	111.22
		venituri nelimpabile	139			0.00							
		cheltuieli nedeductibile fiscal	140	82.17	139.00	139.00	85.00	32.00	28.00	36.00	110.00	127.91	104.66
		IV IMPOZIT PE PROFIT CURENT	141	12.58	22.40	22.40	14.00	5.12	4.48	4.00	17.00	125.71	111.29

0	1	INDICATORI	Nr. rd.	Realizat an 2024	Prevederi an precedent 2025			Propuneri an curent 2025				%	
					Aprobat		Preliminat 2025	din care:				7=6/5	8=9/3*
					conform Hot CJB	conform Hot C.A.		Trim I	Trim II	Trim III	An		
				3a	4	4a	5	6a	6b	6c	6	7=6/5	8=9/3*
V		DATE DE FUNDAMENTARE					0.00						
1		Venituri totale din exploatare, din care: (Rd.2)	142	22.841.07	58.027.25	58.027.25	86.112.55	13.960.42	18.338.23	17.708.30	68.033.00	121.03	245.03
	a)	- venituri din subvenții și transferuri	143	11.289.91	22.000.00	22.000.00	20.051.00	5.500.00	6.900.00	6.800.00	26.000.00	129.87	177.80
	b)	- alte venituri care nu se iau în calcul la determinarea productivității muncii și a rezultatului brut, cf. Legii anuale a bugetului de stat											
2		Cheltuieli totale din exploatare, din care: Rd.2B	145	22,672.49	58,536.65	58,536.65	55,961.55	13,876.85	18,237.43	17,607.30	67,867.90	120.92	246.83
	a)	- alte cheltuieli din exploatare care nu se iau în calcul la determinarea rezultatului brut realizat în anul precedent, cf. Legii anuale a bugetului de stat	146				0.00						
3		Cheltuieli de natură salarială (Rd.86), din care: **)	147	6,499.58	10,734.10	10,734.10	10,718.00	2,437.50	3,235.00	3,550.80	13,066.23	127.50	164.98
	a)	sumele reprezentând creșterile ale câștigului mediu brut pe salariat datorate majorării salariului de bază minim brut pe țară garantat în plată pentru anul 2024 și alte cheltuieli de natură salarială aferente acestuia, numai pentru personalul care intră sub incidența acestor reglementări;	147a				0.00						
	b)	sumele reprezentând creșterile ale cheltuielilor de natură salarială pentru întreg anul 2024, datorate majorării salariului de bază minim brut pe țară garantat în plată, și alte cheltuieli de natură salarială aferente acestuia, potrivit prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 900/2023, cu modificările ulterioare, numai pentru personalul care intră sub incidența acestor reglementări.	147b				0.00						
4		Nr. de personal prognozat/realizat la finele anului	148	91.00	116.00	116.00	96.00				177.00		
5		Nr. mediu de salariați	149	65.00	116.00	116.00	95.00				134.00	141.05	146.15
6	a)	Câștigul mediu lunar pe salariat (lei/persoană) determinat pe baza cheltuielilor de natură salarială (Rd.147/Rd.149)/12*1000	150	7.126.72	7.711.28	7.711.28	9.401.75	x	x	x	8.498.28	90.39	131.92
	b)	Câștigul mediu lunar pe salariat (lei/persoană) determinat pe baza cheltuielilor de natură salarială, cf. OG 26/2013 [(Rd.147 - rd.92 - rd.97)/Rd.149]/12*1000	151	7.067.56	7.405.46	7.405.46	9.039.82	x	x	x	8.051.14	89.06	127.91
	c)	Câștigul mediu lunar pe salariat (lei/persoană) determinat pe baza cheltuielilor de natură salarială, recalculat cf. OG nr.26/2013 și Legii anuale a bugetului de stat	152	8.263.62	7.405.46	7.405.46	9.039.82	x	x	x	8.051.14	89.06	109.39
7	a)	Productivitatea muncii în unități valorice pe total personal mediu (mil lei/persoană) (Rd.2/Rd.1 - 49)	153	301.88	508.88	508.88	581.71	X	X	X	507.71	0.88	1.88
	b)	Productivitatea muncii în unități valorice pe total personal mediu recalculată cf. Legii anuale a bugetului de stat	154	301.88	508.88	508.88	581.71	x	x	x	507.71	85.80	198.02
	c)	Productivitatea muncii în unități fizice pe total personalul (cantitatea produse finite/persoană) W=QPF/Rd.149	155				0.00						
	c1)	Elemente de calcul a productivității muncii în unități fizice, din care	156				0.00						
		- cantitatea de produse finite (QPF)	157				0.00						
		- preț mediu (p)	158				0.00						
		- valoare=QPF x p	159				0.00						
		- pondere în venituri totale de exploatare = Rd.157/Rd.2	160				0.00						
8		Pluș restanțe	161				0.00						
9		Creanțe restante, din care:	162	494.00	59.59	59.59	982.00	688.00	720.00	831.00	970.00		
		- de la operatorii cu capital integral/majoritar de stat	163	237.64	22.08	22.08	352.00	415.00	136.00	242.00	336.00		
		- de la operatorii cu capital privat	164	256.89	37.51	37.51	630.00	274.00	584.00	589.00	634.00		
		- de la bugetul de stat	165				0.00						
		- de la bugetul local	166				0.00						
		- de la alte entități	167				0.00						
10		Credite pentru finanțarea activității curente (soldul rămas de rambursat)	168	4,037.98	0.00	0.00	3,587.00	3,471.00	3,355.00	3,239.00	4,224.00		
11		Redistribuirii/distribuirii totale cf.OUG.nr.29/2017 din:	169										
		- alte rezerve	170										
		- rezultatul reportat	171										

*) În limita prevăzută la art.25 alin.3 lit.b din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare

**) se vor evidenția distinct sumele care nu se iau în calcul la determinarea creșterii câștigului mediu brut lunar, prevăzute în Legea anuală a bugetului de stat

D	1	INDICATORI	Nr. rd.	Realizat an 2024	Prevederi an precedent 2025			Propuneri an curent 2026				%	%
					Aprobat			din care:					
					conform Hot CJB	conform Hot C.A.	Preliminat 2025	Trim I	Trim II	Trim III	An	7=6/5	8=6/5
				4	4a	5	6a	6b	6c	6	7=6/5	8=6/5	
				3a									

DIRECTOR GENERAL
HORGHA RAZVAN

CONTABIL SEF
MALITA COCRUTA

PRESEDINTE
MIRCEA

AVIZAT
SECRETAR GENERAL
CARMEN MARICHA
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI
SOLTĂNEZ

CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR
R.A. AEROPORTUL ORADEA
BIHOR, ORADEA, CALEA ARADULUI, NR.80

RO 73452

Anexa nr.3

Avizat: 

in sedinta Consiliului de Administratie

PRESEDINTE
CUPSA IOAN

Gradul de realizare a veniturilor totale

Nr	INDICATORI	Prevederi an 2024			Prevederi an precedent 2025		%
		Aprobat	Realizat	% 4=3/2	Aprobat	Preliminat	
0	1	2	3	4	5	6	7
1.	Venituri totale (rd.1+rd.2) *) , din care:	27.231,00	23.053,00	84,66	59.062,00	56.258,55	95,25
1	Venituri din exploatare*)	27.124,00	22.941,00	84,58	59.027,25	56.212,55	95,23
2.	Venituri financiare	107,00	112,00	104,67	35,00	46,00	131,43

*) veniturile totale și veniturile din exploatare vor fi diminuate cu veniturile rezultate ca urmare a sumelor primite de la bugetul de stat

DIRECTOR GENERAL

HORGA BAZVAN

CONTABIL SEF

MALITA CODRUTA

PREȘEDINTE
MAREȘA
[Signature]

SECRETAR DE
CARMEN
[Signature]

ANEXA NR 4

[Signature]
Avizat:

in sedinta Comisiunii de Administratie

PREȘEDINTE
CUPSA IOAN

Programul de investiții, dotări și sursele de finanțare 2026 -

mii lei

1	INDICATORI	Data finalizării investiției	An precedent 2025		Valoare		
			Aprobat	Realizat/ Preliminat	An curent 2026	An 2027	An 2028
2	3	4	5	6	7	8	
I	SURSE DE FINANȚARE A INVESTIȚIILOR, din care:		4.288,00	3.292,00	9.263,02	1.800,00	1.800,00
1	Surse proprii, din care:		1.588,00	1.734,00	1.816,52	1.800,00	1.800,00
	a) - amortizare		1.588,00	1.734,00	1.816,52	1.800,00	1.800,00
	b) - rambursari program SPICE		0,00	0,00			
2	Alocații de la buget		2.700,00	1.558,00	6.200,00	0,00	0,00
	a) - bugetul local al Consiliului Județean Bihor, din care:		2.700,00	1.558,00	6.200,00	0,00	0,00
	Pentru alte proiecte/achiziții		2.700,00	0,00	6.200,00		
	in - bugetul de stat		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	Credite bancare, din care:		0,00		1.246,50		
	a) - interne		0,00		1.246,50		
	b) - externe		0,00				
4	Alte surse, din care:		0,00				
	a) fondul european de dezvoltare (FEDR) din care:		0,00				
II	CHELTUIELI PENTRU INVESTIȚII, din care:		4.277,17	2.804,67	9.263,02	462,62	462,62
1	Investiții în curs, din care:		200,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	a) pentru bunurile proprietatea privată a operatorului economic:						
	- (denumire obiectiv)						
	b) pentru bunurile de natura domeniului public al statului sau al unității administrativ teritoriale: Construire garaje si facilitati-Proiectare		200,00				
	c) pentru bunurile de natura domeniului privat al statului sau al unității administrativ teritoriale:						
	- (denumire obiectiv)						
	d) pentru bunurile luate în concesiune, închiriate sau în locație de gestiune, exclusiv cele din domeniul public sau privat al statului sau al unității administrativ teritoriale:						
	- (denumire obiectiv)						
2	Investiții noi, din care:		1.551,25	785,50	650,00	0,00	0,00
	a) pentru bunurile proprietatea privată a operatorului economic:						
	- (denumire obiectiv)						
	b) pentru bunurile de natura domeniului public al statului sau al unității administrativ teritoriale:		1.551,25	785,50	650,00	0,00	0,00
	Elaborare studiu de solutii-Extindere parc fotovoltaic 15V		180,00	180,00			
	Studiu fezabilitate Marirea Capacitatii Operationale si Dezvoltarea activitatilor conexe		0,00	00			
	Asigurarea vizibilitatii asupra suprafetei de miscare pentru TWR Oradea		787,52	605,50			
	Platforme garare echipamentele in incinta Aeroportului Oradea		0,00	0,00			
	Amenajare drumuri in Interir RA Aeroportului Oradea		383,73	0,00			
	Studiu de fezabilitate si proiectarea ecosiementa pista decolare/sterizara2520+ buzunare de intoarcere	2026	200,00	0,00	70,00		
	Parcare provizorie	2026	0,00	0,00	230,00		
	Studiu fezabilitate proiect fotovoltaice+ Autoconsum+studii specifice	2026	0,00	0,00	150,00		
	Parc fotovoltaic si capacitate de stocare a energiei electrice	2026			200,00		
	c) pentru bunurile de natura domeniului privat al statului sau al unității administrativ teritoriale:						
	- (denumire obiectiv)						

	Data	An precedent 2025	Valoare		
d) pentru bunurile luate în concesiune, închiriate sau în locație de gestiune, exclusiv cele din domeniul public sau privat al statului sau al unității administrativ teritoriale: - (denumire obiectiv)					
3 Investiții efectuate în imobilizările corporale existente (modernizări), din care:		84,06	83,75	0,00	0,00
a) pentru bunurile proprietatea privată a operatorului economic: - (denumire obiectiv)					
b) pentru bunurile de natură domeniului public al statului sau al unității administrativ teritoriale: - (denumire obiectiv)					
c) pentru bunurile de natură domeniului privat al statului sau al unității administrativ teritoriale: - (denumire obiectiv)					
d) pentru bunurile luate în concesiune, închiriate sau în locație de gestiune, exclusiv cele din domeniul public sau privat al statului sau al unității administrativ teritoriale:					
Interconectare Terminal Cargo și Terminal de pasageri	2025	94,05	83,75		
Amenajare birouri Cargo		83,75	83,75		
		10,30			
4 Dotări (alte achiziții de imobilizări corporale și necorporale)		1.969,05	1.472,60	0.150,20	0,00
Licență Antivirus CISCO-AMP (pachet 25-90) 1 an	2025	22,00	16,90		
Licență CISCO FPR1010 Firewall ISP, AMP, URL /1 an 2 buc	2025	10,00	8,00		
Licență acces VPN pentru Router Cisco FPR1010 (25-90) 1 an	2025	1,20	0,00		
Sistem de calcul 2 buc	2025	5,10	5,10		
Licență Windows 11 17 buc	2025	17,00	12,50		
Licența pachet Office 13 buc	2025	15,60	9,70		
Atelier mobil - echipare Ford Tranzit	2025	23,80	23,60		
Nacelă mentenanță echipamente	2025	0,00	0,00		
Nacelă mentenanță echipamente CJB	2025	96,00	95,00		
Transpalet electric Cargo 2 buc	2025	0,00	0,00		
Cantar electric cu rampa	2025	13,40	13,30		
Scanner portabil CARGO (scanare AWB) 2 buc	2025	0,00	0,00		
Vană de ca-tare din oțel cu profiluri pentru margini 2 buc	2025	0,00	0,00		
Dollies 20 buc	2025	0,00	0,00		
Slave pallet 2 buc	2025	38,00	34,00		
Stivuitoare Electrice 2 buc	2025	0,00	0,00		
Manuale Cargo (IATA, ICAO, SAE etc) 4 buc	2025	0,00	0,00		
Actualizare Harta de Zgomot și planuri de acțiune pentru reducerea zgomotului CJB	2026	35,00	25,00		
Manuale Handling (IATA, ICAO, SAE etc) 5 buc	2025	4,00	0,00		
Trusa de scule tip dulă	2026	0,00	0,00		
Imprimanta carti imbarcare 5 buc	2025	19,00	0,00		
Statii de lucru pentru ghiseele check-in complet dotate cu echipamentele necesare - 6 buc	2025	96,68	0,00		
Imprimanta etichete bagaje 6 buc	2025	0,00	0,00		
Multifunctionala	2025	0,00	0,00		
Corpuri mobilier - suplimentare ghisee check-in si dotare ghisee port imbarcare 11 buc	2026	0,00	0,00		
Software servicii handling	2025	0,00	0,00		
Scanner portabil BRS (scanare etichete bagaje) 2 buc	2025	0,00	0,00		
Platforma mobila profesionala de lucru	2025	5,00	5,00		
Autovehicule 8+1 locuri 2 buc	2025	270,00	270,00		
Echipament alungare pasari 4 buc	2025	15,00	0,00		
Elitoltest	2026	4,20	4,20		
Tractoras de tuns iarba profesional	2025	0,00	0,00		
Servicii Creare Website	2026	26,00	0,00		
Sistem de pontaj prin recunoastere faciala si alte metode moderne de identificare	2026	20,00	20,00		
Echipament de vidanjare aeronave - fd propriu	2025	45,50	45,50		
Echipament de vidanjare aeronave 75%	2025	136,50	136,50		
Echipament apa potabila aeronave -fd propriu	2025	28,75	28,75		
Echipament apa potabila aeronave 75%	2025	86,25	86,25		
Vehicul AMBULFIT destinat asistentei pasagerilor cu mobilitate redusa (PRM)	2025	219,00	204,00		
Echipament de curatenie 3 buc	2025	34,10	33,30		
Echipament multifunctional pentru intretinerea zonelor publice	2025	430,00	430,00		

mii lei

	Data	An precedent 2025		Valoare		
Accesorii tractoare și alte utilaje de întreținere aeroportuară	2025	150,00	0,00			
Sistem SCADA PTAB	2025	85,43	0,00			
Scaun pentru persoane cu mobilitate redusă	2026	8,83	0,00			
Liza electrică	2025	7,73	0,00			
Ground Power Unit unitate de alimentare electrică la sol a aeronavelor 6 buc	2026			459,00		
Tractoare 10 buc	2026			765,00		
Scari pasageri 12b	2026			900,00		
Banda bagaje 12b	2026			1.147,50		
Echipamente PMR 1 B	2026			187,50		
Degivraj 3 buc	2026			741,00		
Pushback	2026			787,50		
Highloader	2026			787,50		
Autobuze 6 buc	2026			225,00		
Echipamente aeroportuare- cofinanțare 25%	2026			2.000,00		
Birouri check-in	2026			105,00		
Racitor Aer evaporativ 2 b	2026			15,70		
Tururi împotriva pasajilor 3 b	2026			15,00		
Ups balizaj	2026			19,50		
5 Rambursări din De Credite		462,82	462,82	462,82	462,82	462,82
- interne- credit investitii		462,82	462,82	462,82	462,82	462,82
- interne - credit punte	0	0,00	0,00			
b)- externe						
6 Transferuri după încasarea cererilor de rambursare	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

DIRECTOR GENERAL

 HOREA RAZVAN

CONTABIL SEF
 MALITA CODRUTA

CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR
R.A. AEROPORTUL ORADEA
BIHOR, ORADEA, CALEA ARADULUI, NR.80

RO 73452

PRES. DINTE
MIRCEA MAZAN

AVIZAT,
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI
CARMEN MARIOARA SOLTĂNEZ

Anexa nr.5

Avizat:

In sedinta Consiliului de Administratie

PRESEDINTE
CUPSA IOAN

Măsuri de îmbunătățire a rezultatului brut și reducere a plăților restante

mii lei

Nr.crt.	Măsuri	Termen de realizare	an precedent 2025		an curent 2026		an 2027		an 2028		
			Preliminat / Realizat		Influențe (+/-)		Influențe (+/-)		Influențe (+/-)		
			Rezultat brut (+/-)	Plăți restante	Rezultat brut	Plăți restante	Rezultat brut	Plăți restante	Rezultat brut	Plăți restante	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Pct. I	Măsuri de îmbunătățire a rezultatului brut și reducere a plăților restante										
1	Măsura 1 Creșterea veniturilor ca urmare a creșterii traficului de pasageri		X	X	11000		11500		12000		
2	Măsura 1 Indexare contracte inchiriere		X	X	250		200		200		
	TOTAL Pct. I		X	X	11250	0	11700	0	12200	0	
Pct. II	Cauze care diminuează efectul măsurilor prevăzute la Pct. I										
1	Cauza 1 Creșterea cheltuielilor totale determinate de creșterea cheltuielilor de exploatare, creșterea numărului de personal în 2026,		X	X	10500		10500		11000		
	TOTAL Pct. II		X	X	10500	0	10500	0	11000		
Pct. III	TOTAL GENERAL Pct. I + Pct. II				750	0	1200	0	1200		

DIRECTOR GENERAL
HORGĂ RĂZVAN

CONTABIL SEF
MALITA CODRUTA

REFERAT DE APROBARE
privind aprobarea bugetului RA Aeroportul Oradea pe anul 2026

Motivul adoptării proiectului de hotărâre:

1.Descrierea situației actuale

Conform art. 191 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, „Președintele consiliului județean îndeplinește, în condițiile legii, următoarele categorii principale de atribuții: a) atribuții privind funcționarea aparatului de specialitate al consiliului județean, a instituțiilor publice de interes județean și a societăților și regiilor autonome de interes județean”;

Bugetul inițial al Județului Bihor și a instituțiilor subordonate a fost aprobat conform Hotărârii Consiliului Județean Bihor nr.43/30 aprilie 2026. Potrivit hotărârii menționate anterior au fost aprobate și sumele alocate în anul 2026 din bugetul Județului Bihor pentru RA Aeroportul Oradea, după cum urmează:

- secțiunea de funcționare 26.000,00 mii lei;
- secțiunea de dezvoltare 6.200,00 mii lei – sursa buget local;

1.1 Cerințe care reclamă necesitatea actului administrativ:

Necesitatea adoptării actului administrativ rezultă din:

- aplicarea dispozițiilor imperative ale art.4 alin.(1) lit.(c) din O.G. nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară;

- Nota de fundamentare privind estimarea veniturilor, cheltuielilor și a compensației pentru anul 2026, întocmită de către Regia Autonomă Aeroportul Oradea, transmisă prin adresa nr.29469/19.05.2026 alături de Anexele nr.1 la nr.5 și înregistrată la subscrisa sub nr.8985/19.05.2026;

- Hotărârea nr.15/15.05.2026 a Consiliului de Administrație privind avizarea bugetului de venituri și cheltuieli al RA Aeroportul Oradea pe anul 2026;

1.2 Cerințe care reclamă oportunitatea actului administrativ:

Aprobarea proiectului de hotărâre este:

- oportună în vederea asigurării și gestionării eficiente a cheltuielilor regiei corelat cu veniturile posibil de încasat pentru derularea execuției bugetare aferente anului 2026;

1. Schimbări preconizate:

Raportat la cele de mai sus, pentru anul 2026 și în conformitate cu Anexa nr.1 – Bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2026, nivelul total al veniturilor regiei este de 68.073,00 mii lei, iar nivelul cheltuielilor propuse în buget este de 68.055,40 mii lei. Programul de investiții pe surse de finanțare, propus pe anul 2026 prevede cheltuieli în cuantum de 9.263,02 mii lei.

Impactul socio – economic:

Prin promovarea actului administrativ se creează premisele asigurării în bugetul regiei a fondurilor necesare derulării execuției bugetare aferente anului 2026.

Impactul financiar asupra bugetului:

În proiectul de buget suspus spre aprobare, pe lângă veniturile regiei și sursele atrase se identifică ca și surse de finanțare transferuri din bugetul local pentru finanțarea aeroporturilor de interes local – secțiunea de funcționare în cuantum de 26.000,00 mii lei, respectiv transferuri pentru finanțarea de investiții ale regiilor aeroportuare de interes local în cuantum de 6.200,00 mii lei sume aprobate în bugetul Județului Bihor pe anul 2026, conform HCJ Bihor nr.43/30.04.2026.

Impactul asupra sistemului juridic:

De la data la care prevederile hotărârii produc efecte juridice, este asigurat cadrul legal pentru derularea execuției bugetare a regiei pe anul 2026.

Consultări derulate în vederea elaborării proiectului de hotărâre:

Proiectul de hotărâre a fost elaborat pe baza Notei de fundamentare propusă de R.A.Aeroportul Oradea, precum și a Hotărârii nr.15/15.05.2026 a Consiliului de Administrație a R.A.Aeroportul Oradea, depuse alături de Anexele nr.1 la nr.5, prin adresa nr.29469/19.05.2026 și înregistrată la subscrisa sub nr. 8985/19.05.2026.

Măsuri de implementare necesare, modificări instituționale și funcționale:

După adoptarea hotărârii aceasta va fi comunicată în termenul legal către RA Aeroportul Oradea pentru punerea în aplicare, către Compartimentul relații cu consilierii, precum și către Instituția Prefectului Județului Bihor, în vederea exercitării controlului de legalitate. În același timp, această hotărâre se aduce la cunoștința publică prin postarea pe site.

Anexe la referatul de aprobare:

- Anexa nr.1 – Bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2026 și anexele de fundamentare;
- Anexa nr.2 – Detalierea indicatorilor economico – financiari prevăzuți în bugetul de venituri și cheltuieli și repartizarea pe trimestre a acestora;
- Anexa nr.3 – Gradul de realizare a veniturilor totale;
- Anexa nr.4 – Programul de investiții, dotări și sursele de finanțare;
- Anexa nr.5 – Măsuri de îmbunătățire a rezultatului brut și reducerea plăților restante;

În temeiul prevederilor art.182 coroborat cu art.139 din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ,

**PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN BIHOR
SUPUNE SPRE APROBARE**

bugetul RA Aeroportul Oradea pe anul 2026, conform Anexelor nr.1 - 5

**INIȚIATOR,
PREȘEDINTE
MIRCEA MĂLAN**



RAPORT DE SPECIALITATE

Titlul proiectului de hotărâre	privind aprobarea bugetului RA Aeroportul Oradea, pe anul 2026
Compartimentul de resort:	DIRECȚIA ECONOMICĂ
Secțiunea 1-Documentare și analiză:	
<p>Ordonanța Guvernului nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară care prevede la art. 4 alin.(1) lit.c):</p> <p><i>“Bugetele de venituri și cheltuieli ale operatorilor economici se aprobă după cum urmează:</i></p> <p><i>... c) prin hotărâre a consiliului local, județean, respectiv a Consiliului General al Municipiului București pentru operatorii economici prevăzuți la art. 1 lit. c) la care persoanele juridice prevăzute la art. 1 lit. b) sau instituțiile publice locale sunt acționari unici ori dețin direct sau indirect o participație majoritară.”</i></p> <p>Art. 9 alin.1 al O.G. nr.26/2013 prevede: “La fundamentarea bugetelor de venituri și cheltuieli operatorii economici au în vedere, dar fără a se limita la acestea, următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none">a) respectarea politicii Guvernului și respectiv a unităților administrativ-teritoriale privind îmbunătățirea performanțelor economico-financiare ale operatorilor economici;b) respectarea obiectivelor de politică salarială stabilită prin legea anuală a bugetului de stat;c) criteriile de performanță specifice și obiectivele cuantificate privind reducerea plăților și creanțelor restante, reducerea pierderilor, creșterea profitului, a cifrei de afaceri, precum și creșterea productivității muncii, prevăzute în contractele de mandat, stabilite în corelație cu strategia de administrare a Consiliului de administrație/Consiliului de supraveghere și a planului de management al directorilor/membrilor directoratului operatorilor economici;d) programele de achiziții de bunuri și servicii pentru desfășurarea activității, fundamentate pe baza posibilităților reale de plată a acestora;e) programele de investiții și dotări, fundamentate în limita surselor legale de finanțare a acestora;f) programele de reducere a plăților/creanțelor restante.” <p>Potrivit art.10 alin.(2) Operatorii economici pot proceda la rectificarea bugetelor de venituri și cheltuieli, conform prevederilor art. 4, atunci când din motive temeinic justificate sunt necesare modificări ale nivelului următorilor indicatori economico-financiar aprobați, astfel:</p> <ul style="list-style-type: none">f) în alte situații impuse de prevederile legale; <p>(2)În situația în care gradul de realizare a veniturilor totale aprobate în bugetele de venituri și cheltuieli, în fiecare dintre ultimii 2 ani, a fost mai mic de 90%, fundamentarea veniturilor totale pentru anul curent este cel mult la nivelul realizărilor din anul precedent. Veniturile rezultate ca urmare a sumelor primite de la bugetul de stat nu se iau în calcul la determinarea gradului de realizare a veniturilor totale.</p> <p>Ordonanța de Urgență nr. 89/2025 pentru modificarea și completarea Legii nr.227/2015 privind Codul fiscal reglementarea unor măsuri fiscal-bugetare, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, precizează:</p>	
Articolul XXXV	
Prin derogare de la prevederile art. 7 alin. (1) și art. 9 alin. (3) din Ordonanța Guvernului nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație	

majoritară, aprobată cu completări prin Legea nr. 47/2014, cu modificările și completările ulterioare, obiectivele de politică salarială aplicabile la fundamentarea și elaborarea bugetelor de venituri și cheltuieli pe anul 2026 se stabilesc prin prezenta ordonanță de urgență.

Articolul XXXVI

(1) Pentru anul 2026, operatorii economici care aplică prevederile Ordonanței Guvernului nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, aprobată cu completări prin Legea nr. 47/2014, cu modificările și completările ulterioare, mențin în plată drepturile de natură salarială la data de 30 noiembrie 2025 pentru numărul de personal realizat la finele acestui an, la care se vor adăuga sumele reprezentând creșterea salariului de bază minim brut pe țară garantat în plată pentru anul 2026 și a celorlalte cheltuieli de natură salarială aferente acestuia, numai pentru personalul care intră sub incidența acestor reglementări, concomitent cu îndeplinirea următoarelor cerințe cumulative:

a) să nu majoreze/să nu indexeze sau, după caz, să nu prevadă alte mecanisme de creștere salarială în cursul anului 2026 pentru drepturile reprezentând salarii aflate în plată la data de 30 noiembrie 2025;

b) menținerea în anul 2026 a nivelului drepturilor de hrană/indemnizațiilor de hrană/tichetelor de masă/normelor de hrană și altor drepturi de natură salarială similare aflate în plată la data de 31 decembrie 2025, acordate conform prevederilor legale;

c) valoarea mesei calde acordate pentru salariații care își desfășoară activitatea cel puțin 50% din timpul de lucru în subteran să nu depășească suma de 35 lei net pentru fiecare zi lucrată, indiferent de salariul net lunar obținut. În cazul în care nu se poate asigura masa caldă conform condițiilor legale specifice, operatorii economici pot acorda contravaloarea în bani a acesteia sau tichete de masă în cuantum de 35 lei pentru fiecare zi lucrată;

d) menținerea în plată a nivelului premiilor, primelor, bonusurilor, bonificațiilor și a altor drepturi de natură salarială, aflate în plată în anul 2025, acordate conform prevederilor legale, cu excepția cheltuielilor sociale prevăzute la art. 25 din Legea nr. 227/2015, cu modificările și completările ulterioare, în cazul operatorilor economici care au înregistrate pierderi contabile din anii precedenți și planifică pierderi în anul 2026, cu condiția reducerii pierderilor realizate la data de 31 decembrie 2025 cu cel puțin 5% față de nivelul realizat la data de 31 decembrie 2025, sau menținerea în plată a nivelului premiilor, primelor, bonusurilor, bonificațiilor și a altor drepturi de natură salarială, aflate în plată în anul 2025, acordate conform prevederilor legale, în cazul operatorilor economici care nu au pierderi contabile din anii precedenți și nu planifică pierderi în anul 2026, cu excepția sumelor ce reprezintă participarea salariaților la profit și a cheltuielilor sociale prevăzute la art. 25 din Legea nr. 227/2015, cu modificările și completările ulterioare, după caz.

(2) În anul 2026, operatorii economici care aplică prevederile Ordonanței Guvernului nr. 26/2013, aprobată cu completări prin Legea nr. 47/2014, cu modificările și completările ulterioare, pot crește cheltuielile de natură salarială față de nivelul realizat în anul 2025 cu sumele reprezentând creșteri ale cheltuielilor de natură salarială aferente cu maximul indicelui mediu de creștere a prețurilor prognozat pentru anul 2026, pe baza unei analize temeinic justificate, după aprobarea de către Guvern prin memorandum. Creșterile se pot acorda începând cu luna următoare aprobării memorandumului și nu pot depăși lunar nivelul acestui indice. Pot solicita aprobarea Guvernului următorii operatori economici:

a) care nu au înregistrat pierderi și plăți restante la data de 31 decembrie 2025 și nu prevăd în anul 2026 pierderi și plăți restante;

b) care au înregistrat pierderi și/sau plăți restante la data de 31 decembrie 2025 și prevăd reducerea pierderilor realizate la data de 31 decembrie 2025 cu cel puțin dublul sumelor programate pentru majorarea cheltuielilor de natură salarială, precum și reducerea plăților restante cu cel puțin 20% față de nivelul realizat la data de 31 decembrie 2025, după caz;

c) care au beneficiat de subvenții/transferuri în anul 2025 pentru activitatea operațională de la bugetul de stat/local, după caz, cu condiția ca sumele reprezentând creșteri salariale conform lit. a) și b) să fie suportate din venituri proprii, cu reflectarea în creșterea acestora în mod corespunzător.

(3) În anul 2026, operatorii economici care aplică prevederile Ordonanței Guvernului nr. 26/2013, aprobată cu completări prin Legea nr. 47/2014, cu modificările și completările ulterioare, pot ocupa posturile vacante existente la finele anului 2025, conform procedurilor existente la nivelul acestora, cu majorarea corespunzătoare a cheltuielilor de natură salarială, după aprobarea de către Guvern prin memorandum, pe baza unei analize temeinic justificate, ținând cont de cel puțin următoarele aspecte:

a) operatorii economici care în anul 2025 nu au înregistrat pierderi și plăți restante la data de

31 decembrie 2025, cu condiția să nu prevadă în anul 2026 pierderi și plăți restante;

n) operatorii economici care au înregistrat pierderi și/sau plăți restante la data de 31 decembrie 2025, cu condiția ca aceste sume să se reflecte în creșterea veniturilor din exploatare în mod corespunzător.

4) În anul 2026, operatorii economici care aplică prevederile Ordonanței Guvernului nr. 26/2013, aprobată cu completări prin Legea nr. 47/2014, cu modificările și completările ulterioare, pot crește numărul de personal față de cel realizat în anul 2025 și cheltuielile de natură salarială aferente, numai în cazul dezvoltării activității acestora, după aprobarea de către Guvern prin memorandum, pe baza unei analize temeinic justificate, ținând cont de cel puțin următoarele aspecte:

a) operatorii economici care în anul 2025 nu au înregistrat pierderi și plăți restante la data de 31 decembrie 2025, cu condiția să nu prevadă în anul 2026 pierderi și plăți restante;

b) operatorii economici care au înregistrat pierderi și/sau plăți restante la data de 31 decembrie 2025, cu condiția ca aceste sume să se reflecte în creșterea veniturilor din exploatare în mod corespunzător.

5) Memorandumurile prevăzute la alin. (2)-(4) vor fi inițiate de către autoritatea publică tutelară sub care aceștia își desfășoară activitatea și aprobate de către Guvern.

6) În cazul regiilor autonome și al societăților din subordinea, coordonarea sau sub autoritatea autorităților administrației publice centrale, memorandumurile prevăzute la alin. (2)-(4) vor fi inițiate de autoritățile publice tutelare și avizate de Ministerul Finanțelor.

7) În cazul regiilor autonome și al societăților din subordinea, coordonarea sau sub autoritatea autorităților administrației publice locale, memorandumurile prevăzute la alin. (2)-(4) vor fi inițiate, în condițiile legii, de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, ca urmare a solicitării justificate a autorității publice tutelare, și supuse aprobării Guvernului.

8) Operatorii economici care aplică prevederile Ordonanței Guvernului nr. 26/2013, aprobată cu completări prin Legea nr. 47/2014, cu modificările și completările ulterioare, pot ocupa, conform procedurilor existente la nivelul acestora, posturile care pe parcursul anului 2026 devin vacante.

9) Cheltuielile prevăzute la alin. (1)-(4) vor fi evidențiate distinct în anexele de fundamentare ale bugetului de venituri și cheltuieli pe anul 2026.

10) Creșterea salariului de bază minim brut pe țară garantat în plată în anul 2026 nu influențează creșterea salariului de bază peste nivelul salariului de bază minim brut.

În vederea aprobării bugetului de venituri și cheltuieli al RA Aeroportul Oradea pe anul 2026, regia a prezentat spre aprobare Proiectul de buget în formatul prevăzut în Anexa nr. 1 a Ordinului Ministrului Finanțelor Publice nr. 3.818/30.12.2019 privind aprobarea formatului și structurii bugetului de venituri și cheltuieli al operatorilor economici, precum și a anexelor de fundamentare a acestuia, fiind întocmit în concordanță cu prevederile acestui ordin. În procedura de avizare și aprobare, bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2026 al RA Aeroportul Oradea este însoțit de un număr de 4 anexe de fundamentare, după cum urmează:

- Anexa nr. 2 - Detalierea indicatorilor economico-financiari prevăzuți în bugetul de venituri și cheltuieli și repartizarea pe trimestre a acestora;
- Anexa nr. 3 - Gradul de realizare a veniturilor totale;
- Anexa nr. 4 - Programul de investiții, dotări și sursele de finanțare;
- Anexa nr. 5 - Măsuri de îmbunătățire a rezultatului brut și reducere a plăților restante

De asemenea, RA Aeroportul Oradea a înaintat prin adresa nr.29469/19.05.2026 înregistrată la Consiliul Județean Bihor cu nr.8985/19.05.2026, Nota de fundamentare a indicatorilor bugetului pentru anul 2026 nr.29271/12.05.2026, anexă la prezenta.

Secțiunea a 2-a – Fundamentare tehnică, respectiv cerințele de natură tehnică, economică, juridică, posibilități de realizare în condiții de utilitate, legalitate, regularitate, eficiență, eficacitate și economicitate:


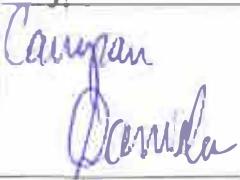
Analizând propunerile privind aprobarea bugetului societății, constatăm că se respectă prevederile legale incidente.

Secțiunea a 3-a – Efecte preconizate ale aplicării actului administrativ (impactul financiar asupra bugetului județului pe termen scurt (pe anul curent)/lung, impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat, impactul asupra sarcinilor administrative, impactul asupra mediului):

Prin promovarea actului administrativ se creează cadrul legal privind execuția bugetară aferenta anului 2026 la nivelul RA Aeroportul Oradea.

Secțiunea a 4-a – Concluzii/propuneri:

În urma analizării proiectului de hotărâre și a documentării efectuate, certificăm faptul că proiectul de hotărâre îndeplinește cerințele tehnice specificate la Secțiunea a 2-a

	Prenume și nume	Data	Semnătura
Vicepreședinte,	Horea Florian Abrudan	____.05.2026	
Avizat de legalitate: consilier juridic	 Camelia	<u>12</u> .05.2026	"Îmi asum responsabilitatea corectitudinii și legalității în solidar cu întocmitorul înscrisului"
Avizat:director executiv	Mariana Vanț	<u>19</u> .05.2026	"Îmi asum responsabilitatea corectitudinii și legalității în solidar cu întocmitorul înscrisului"
Avizat:director executiv adjunct	Gabriela Plugar	<u>19</u> .05.2026	"Îmi asum responsabilitatea corectitudinii și legalității pentru întocmirea înscrisului"



Aeroportul
Internațional
Oradea - OMR

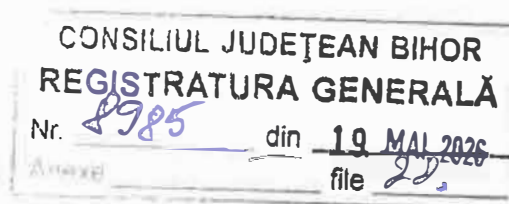
Anu' Fluza

Calea Aradului 80, Oradea
Județul Bihor, România
02° 15' 409" E · 47° 01' 31" N

WEB www.aeroportoradea.ro
E-MAIL airport@aeroportoradea.ro
TELEFON/FAX +40 259 455641

Nr29469/19.05.2026

Către,



CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR DIRECȚIA ECONOMICĂ

Vă depunem alăturat, în vederea analizării și aprobării, **proiectul privind Bugetul de venituri și cheltuieli al R A Aeroportul Oradea pe anul 2026** întocmit conform prevederilor Ordinului 3818/2019 privind aprobarea formatului și structurii bugetului de venituri și cheltuieli al operatorilor economici precum și a anexelor de fundamentare a acestuia.

Atașăm prezentei :

- Anexa 1 Bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2026
- Anexa 2 Detalierea indicatorilor economico-financiari prevăzuți în bugetul de venituri și cheltuieli și repartizarea pe trimestre a acestora
- Anexa 3 Gradul de realizare a veniturilor totale
- Anexa 4 Programul de investiții, dotări și surse de finanțare
- Anexa 5 Măsuri de îmbunătățire a rezultatului brut și de reducere a plăților restante
- Nota de fundamentare nr 29271/12.05.2026 privind Bugetul de venituri și cheltuieli pe anul 2026
- Nota de fundamentare nr 29361/14.05.2026 privind Bugetul de investiții – surse proprii pe anul 2026
- Nota de fundamentare nr 29167/07.05.2026 privind Bugetul de investiții – alocații Consiliul Județean Bihor pe anul 2026
- Raport 72/18.05.2026 privind activitatea de control financiar de gestiune ce a avut ca obiect verificarea respectării prevederilor legale privind forma și structura

bugetului de venituri si cheltuieli al regiei pe anul 2026 precum si a anexelor de fundamentare a acestuia

➤ Hotărârea nr. 15/15.05.2026 a Consiliului de Administrație privind avizarea Bugetului de Venituri și Cheltuieli al regiei pe anul 2026

Cu stimă,

DIRECTOR GENERAL

HORGA RĂZVAN-IOAN



Nr. 29388/ 15.05.2026

HOTĂRÂREA Nr. 15

a Consiliului de Administrație din data de 15.05.2026
privind avizarea Bugetului de Venituri și Cheltuieli al regiei pentru anul 2026

În temeiul Hotărârii Consiliului Județean Bihor nr. 50 din 30.04.2026 privind desemnarea administratorilor provizorii neexecutivi în Consiliul de administrație al Regiei Autonome Aeroportul Oradea

Ținând seama de prevederile H.G. nr. 398/1997, privind trecerea unor regii autonome cu specific deosebit de sub autoritatea Ministerul Transporturilor sub autoritatea consiliilor județene,

Având în vedere Nota de fundamentare a compartimentului Financiar contabil înregistrată cu nr. 29383/15.05.2026,

Consiliul de Administrație în ședință ordinară, din data de 15.05.2026

HOTĂRĂȘTE :

Art.1. Avizează Bugetul de Venituri și Cheltuieli al regiei pentru anul 2026, urmând a fi depus la Consiliul Județean Bihor până la termenul limită în vederea aprobării acestuia.

**PREȘEDINTE
CONSILIU DE ADMINISTRATIE**

IOAN CUPȘA



SECRETAR

CHERIM NIDA



NR 29271/12.05.2026

În vederea respectării prevederilor OG 26/2013, OMFP 3818/2019 cu privire la conținutul și formatul machetelor bugetului de venituri și cheltuieli, estimarea indicatorilor realizați pentru anul 2025 la care este raportat nivelul bugetat al anului 2026, s-a efectuat în baza balanței de verificare aferente anului 2026 emisă la data de 30.04.2026, balanța ce reprezintă o balanță de verificare preliminară pentru anul 2025.

Situațiile financiare anuale aferente anului 2025 sunt în curs de auditare urmând ca după finalizarea acestui proces să fie aprobate și depuse la unitatea teritorială ale Ministerului Finanțelor până la 02.06 2026, inclusiv, conform OMF 2036/23.12.2025 privind principalele aspecte legate de întocmirea și depunerea situațiilor financiare anuale și raportărilor contabile anuale ale operatorilor economici la unitățile teritoriale ale Ministerului Finanțelor.

Notă privind fundamentarea Bugetului de Venituri și Cheltuieli al R. A. Aeroportul Oradea și a compensației pe anul 2026

Elementele principale care au stat la baza fundamentării proiectului de Buget de Venituri și Cheltuieli sunt următoarele:

- Prevederile OG nr. **26/2013** privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul MFP nr. **3.818/2019** privind aprobarea formatului și structurii bugetului de venituri și cheltuieli, precum și a anexelor de fundamentare a acestuia;
- prevederile **OUG nr 156/24.12.2025** privind unele măsuri fiscal-bugetare în domeniul cheltuielilor publice pentru fundamentarea bugetului general consolidat pe anul 2026, pentru modificarea și completarea unor acte normative, precum și pentru prorogarea unor termene
- OUG nr. **109/2011** privind guvernanta corporativă, cu completările și modificările ulterioare;
- Legea nr. **227/2015** privind codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile **Contractului colectiv de muncă** în vigoare al regiei („CCM”) în vigoare
- Ordinul **1802/2014** pentru aprobarea Reglementărilor contabile privind situațiile financiare anuale consolidate
- alte reglementări și legi incidente, în vigoare.

La fundamentarea veniturilor, cheltuielilor și a compensației pentru anul 2026, s-au avut în vedere următoarele:

-activitatea aeroportuară s-a dezvoltat și se dezvoltă constant, prin extinderea programului de operare, creșterea traficului aerian, lansarea serviciilor de transport cargo și diversificarea serviciilor logistice și comerciale.

- realizările anului precedent în baza balanței de verificare preliminară aferentă execuției financiare 2025

- obiectivele țintă asumate pe termen scurt și mediu;
- cadrul național și internațional marcat de contextul economic caracterizat prin volatilitate și impredictibilitate atât pe plan național cât și pe plan internațional.
- asigurarea serviciilor aeroportuare pentru transportul aerian de persoane și marfuri în condiții de calitate, siguranță și securitate aeronautică astfel încât să se situeze la nivelul exigentelor europene din domeniul aviației civile, armonizate cu protejarea mediului înconjurător
- dezvoltarea activității aeroportuare și promovarea imaginii regiilor prin activități comerciale și de marketing specifice, în condiții de regularitate, eficacitate, economicitate și eficiență
- asigurarea pentru salariați a resurselor necesare desfășurării tuturor activităților, a unui mediu de lucru motivant, eficient și de dezvoltare permanentă a competențelor, orientat spre performanță, respectând normele de securitate și sănătate în muncă
- contractele de servicii aeroportuare încheiate cu operatorii aerieni, la tarifele aprobate prin Hotărârea Consiliului Județean Bihor nr. 86 din 30 iulie 2020 pentru aprobarea tarifelor aeroportuare;
- contractele de servicii de handling încheiate cu operatorii aerieni, la tarifele aprobate prin hotărâri ale Consiliului de Administrație
- asigurarea utilizării resurselor financiare în mod eficient, în concordanță cu obiectivele și angajamentele în care este angrenată regia.

În consecință, s-a procedat la estimarea veniturilor proprii, a cheltuielilor ce urmează a fi angajate pentru desfășurarea activității și a nivelului compensației necesare pentru ducerea la îndeplinire a serviciului de interes economic general, încredințat regiilor prin HCJ nr.172 din 29 iulie 2011 astfel cum a fost modificată prin HCJ Bihor nr. 94 din 18 iunie 2019.

I. STRUCTURA ȘI MODUL DE DETERMINARE A VENITURILOR

Evoluția veniturilor estimate pentru anul 2026 reflectă consolidarea poziției Aeroportului Oradea ca infrastructură regională de transport aerian aflată într-un proces accelerat de dezvoltare operațională și comercială. Creșterea veniturilor proprii este susținută atât de majorarea numărului de pasageri și diversificarea destinațiilor operate, cât și de extinderea activităților conexe aeroportuare, în special în zona serviciilor de handling, cargo și exploatare comercială a infrastructurii aeroportuare.

Estimările pentru anul 2026 au avut în vedere tendințele de creștere ale traficului aerian regional, consolidarea relațiilor contractuale cu operatorii aerieni existenți, precum și perspectivele dezvoltării segmentului cargo și ale serviciilor logistice asociate. Totodată, nivelul veniturilor prognozate reflectă efectele investițiilor realizate în infrastructura aeroportuară și capacitatea regiilor de a valorifica noile facilități operaționale și comerciale.

Dimensionarea veniturilor estimate pentru anul 2026 s-a realizat în conformitate cu art. 9, alin (2) din OG 26/2013 :

„(2) În situația în care gradul de realizare a veniturilor totale aprobate în bugetele de venituri și cheltuieli, în fiecare dintre ultimii 2 ani, a fost mai mic de 90%, fundamentarea veniturilor totale pentru anul curent este cel mult la nivelul realizărilor din anul precedent. Conform anexei nr. 3 la bugetul de

venituri și cheltuieli an 2026, gradul de realizare al veniturilor totale în anul 2024 a fost de 84.66%, respectiv anul 2025 gradul de realizare al veniturilor totale a fost de 95.25% , ceea ce permite conform OG 26/2023 o creștere a veniturilor totale pentru anul 2026.

Astfel, veniturile pentru anul 2026 sunt estimate în suma de 68.073 mii lei , o creștere cu aproximativ 21 % față de realizările anului 2025 .

Potrivit O.U.G nr.61/2011 și Hotărârii Consiliului Județean nr.172 din 29 iulie 2011 astfel cum a fost modificată prin HCJ Bihor nr. 94 din 18 iunie 2019, s-a stabilit că pentru ducerea la îndeplinire a obligației de serviciu public de interes economic general R.A. „Aeroportul Oradea” are dreptul la primirea unei compensații.

Costurile care sunt luate în calcul la stabilirea nivelului compensației cuprind toate cheltuielile fixe și variabile, efectuate pentru asigurarea activităților aferente serviciului de interes economic general, precum și cota parte ce revine acestor activități din cheltuielile indirecte comune și generale ale regiei.

Veniturile care au fost luate în considerare la stabilirea compensației includ toate veniturile obținute din activitățile care fac obiectul serviciului de interes economic general, precum și profitul din celelalte activități desfășurate de regie, altele decât cele aferente serviciului de interes economic general.

În valoarea totală a veniturilor proprii au fost cuprinse venituri din aplicarea tarifelor specifice aeroportuare (tariful de aterizare, tariful de iluminare, tariful de staționare, tariful de servicii pentru pasageri) așa cum sunt publicate în AIP România și cum sunt cuprinse în contractele de operare încheiate cu companiile aeriene. De asemenea, în aceeași categorie de venituri proprii ale regiei obținute din activitățile care fac obiectul serviciului de interes economic general sunt incluse și cele provenite din aplicarea tariful de securitate de 2 euro/pasager îmbarcat. Conform prevederilor art. 3 din Ordinul nr.2190 din 16 decembrie 2005 privind utilizarea tarifului de securitate aeroportuară, sumele încasate prin aplicarea tarifului de securitate aeroportuară se vor utiliza în anul 2026 pentru plata serviciilor de pază a perimetrului aeroportuar și a altor servicii furnizate exclusiv în scopul asigurării securității aeroportuare, inclusiv a facilităților aferente.

Veniturile din servicii aeroportuare pentru anul 2026 s-au estimat pornind de la cursele regulate care operează în prezent pe Aeroportul Oradea, pe destinația Oradea – București efectuate de către companiile Tarom, Hisky, și Animawings, Oradea – Varsovia efectuate de compania aeriana LOT, Oradea – Londra efectuate de compania aeriana Hisky- Oradea, cursa efectuată pe compania Wizz Air pe ruta Oradea- Milano precum și cursele charter confirmate pe sezonul estival 2026 cu destinația : Antalya, Heraklion, Palma de Mallorca, Sharm El- Sheikh, Monastir.

Aeroportul Oradea desfășoară pe lângă activitatea de serviciu de interes economic general și o activitate comercială.

Activitatea comercială presupune realizarea de venituri din:

- închirieri de spații operative, administrative, comerciale, de folosință comună, spații de depozitare;
- închirieri de terenuri fără construcții – suprafețe betonate, terenuri înierbate, teren depozitare;
- închirieri de spații din domeniul public atât în interior cât și în exterior
- din servicii de parcare și acces aferente.
- venituri specifice activității de handling
- venituri specifice Terminalului Cargo

Evaluarea veniturilor proprii ale activității comerciale s-a efectuat pornind de la tarifele aprobate/cuprinse în contractele încheiate de regie, respectiv veniturile estimate din activitatea de handling pasageri și bagaje.

În estimarea veniturilor din activitatea de serviciu de interes economic general pentru anul 2026 s-a luat în calcul un număr total de **316.000** de pasageri, în creștere față de anul precedent cu cca 58.500 pasageri, o creștere de cca 24%.

În vederea acoperirii costurilor totale pentru asigurarea serviciului de interes economic general R.A. „Aeroportul Oradea” are nevoie de o compensație de la bugetul local al **Consiliul Județean Bihor** în sumă de **26.000 mii lei**.

Veniturile totale ale R.A. „Aeroportul Oradea” au fost estimate la suma de **68.073 mii lei**.

Estimarea veniturilor pentru anul 2026 comparativ cu anul 2025 este următoarea:

mii lei

INDICATORI	Nr. rd. Anexa2	Prevederi an precedent 2025		Prevederi An 2026	%
		Aprobat conform Hot CJB	Preliminat 2025		
		1	2		
				3	4=3/2
VENITURI TOTALE (Rd.2+Rd.22)	1	59.062	56.259	68.073	121%
Venituri totale din exploatare	2	59.027	56.213	68.033	121%
Cifra de afaceri	3	11.960	11.155	17.163	155%
Subvenții și transferuri de exploatare aferente cifrei de afaceri nete	9	22.000	20.051	26.000	130%
Alte venituri din exploatare	14	25.067	25.007	24.870	99.45%
Venituri financiare	22	35	46	40	87%
VENITURI PROPRII		37.062	36.208	42.073	116%

II. STRUCTURA ȘI MODUL DE DETERMINARE A CHELTUIELILOR

Față de veniturile totale prevăzute a fi realizate pe anul 2026, **cheltuielile totale** au fost estimate la nivelul sumei de **68.055 mii lei**, mai puțin cheltuielile privind impozitul pe profit, din care:

1. Cheltuieli de exploatare= 67.668 mii lei
2. Cheltuieli financiare= 387 mii lei

Cheltuielile de exploatare sunt formate din cheltuieli cu bunuri și servicii, cheltuieli cu impozite, taxe și vărsăminte asimilate, cheltuieli cu personalul și alte cheltuieli de exploatare iar valorile sunt următoarele :

Mii lei

INDICATORI	Nr. rd. Anexa2	Prevederi an precedent 2025		Prevederi An 2026	%
		Aprobat			
		conform HCJB	Preliminat 2025		
		1	2	3	4=3/2
Cheltuieli de exploatare, din care:	29	58.528	55.962	67.668	121%
A. Cheltuieli cu bunuri și servicii, din care:	30	16.926	14.768	23.268	157%
A1 Cheltuieli privind stocurile	31	5.315	4.456	6.982	157%
A2 Cheltuieli privind serviciile executate de terți	39	3.040	2.930	7.683	262%
A3 Cheltuieli cu alte servicii executate de terți	45	8.572	7.382	8.603	117%
B Cheltuieli cu impozite, taxe și vărsăminte asimilate	78	3.080	2.963	3.059	103%
C. Cheltuieli cu personalul din care:	85	11.798	11.365	14.479	127%
C1 Cheltuieli cu salariile	87	9.705	9.653	11.778	122%
C2 Bonusuri	91	1.029	1.065	1.887	177%
C3 Alte cheltuieli cu personalul	99	0.00	0.00	0.00	0.00
C4 Cheltuieli aferente contractului de mandat și a altor	103	610	365	386	106%
C5 Cheltuieli cu contribuțiile datorate de angajator+ fond handicap	112	454	282	428	152%
D. Alte cheltuieli de exploatare	113	26.723	26.865	26.862	99.99%

A. Cheltuieli cu bunuri și servicii

Cheltuielile cu bunuri și servicii în suma de **23.268 mii lei** o creștere de cca 57% față de preliminar an 2025, cuprind următoarele categorii de cheltuieli:

Cheltuieli privind stocurile 6.982 mii lei creștere de cca 57 % față de preliminar an 2025):

- cheltuielile cu alte materiale consumabile la nivelul sumei de 1.059 mii lei;
- piese de schimb la nivelul sumei de 397 mii lei
- combustibili cu pondere importantă degivrant la nivelul sumei de 919 mii lei
- cheltuieli de natură obiectelor de inventar, estimate la nivelul de 776 mii lei;
- cheltuielile privind energia și apa au fost estimate la nivelul sumei de 3.832 mii lei

Redăm mai jos elementele cu ponderea cea mai mare în totalul cheltuielilor privind stocurile

Pentru asigurarea funcționării la parametrii normali a tuturor echipamentelor de securitate (RX, ETD model QS B 220 (2018) și IONSCAN600 (2019), LEDS, WTMD) s-au prevăzut materiale consumabile precum : canistre desicant, pelicule pentru prelevare, filtre, mănuși, acumulatori, imagini TIP. Biblioteca de imagini TIP trebuie actualizată între 10-30% anual, la fiecare echipament, conform pct. 12.5.6. din Decizia (C) nr.8005/2015 de stabilire a măsurilor detaliate de implementare a standardelor de bază comune privind securitatea aviației care conțin informațiile menționate la articolul 18 litera (a) din Regulamentul (CE) nr. 300/2008. De asemenea, prin Programul Național de Securitate Aeronautică aprobat prin H.G. nr. 11836/2012 (pct. nr. 1 din Anexa nr. 9) operatorul aeroportuar are obligația întreținerii și menținerii în stare de funcționare la parametrii normali a tuturor echipamentelor de control de securitate. Cost previzionat : 153 mii lei .

Pentru degivrarea pistei de decolare/aterizare, a căilor de rulare și pentru platformele de îmbarcare/debarcare pasageri în condiții de iarnă, pentru completarea stocului existent, astfel încât la fiecare început de sezon stocul existent în magazia unității să fie de minim 35.000 litri s-a previzionat necesarul corespunzător. Precizăm faptul că la o trecere completă a suprafeței de mișcare se consumă în medie o cantitate de 4.500 – 5.000 litri în funcție de temperatura exterioară, respectiv de depozit (gheață sau zăpadă).Cost previzionat : 175 mii lei

Pentru degivrarea aeronavelor s-a previzionat un necesar pentru degivrant lichid TIP 1 și pentru degivrant lichid TIP 2. Cost previzionat : 450 mii lei

În vederea exploatării și mentenanței instalațiilor și echipamentelor electrice, conform specificațiilor din cărțile tehnice și îndeplinirii nivelului de siguranță acceptabil, impus prin reglementările aeronautice Regulamentul (CE) R 1139/2018, Regulamentul (CE) R 139/2014, s-au prevăzut materiale consumabile care să acopere nevoile imediate de înlocuire a celor consumate/uzate.

Cantitățile estimate au fost stabilite avându-se în vedere cantitățile consumate în anii precedenți la care s-au adăugat necesitățile de *mentenanță preventivă* și previzionarea unor defecțiuni/uzuri minore a componentelor instalațiilor/echipamentelor și necesitățile de lucrări de executat în regie proprie pentru înlăturarea neconformităților la Regulamentul (CE) R 139/2014, stabilite prin raportul de audit de certificare și asumate prin planul de măsuri corective transmis la AACR.

Cheltuieli cu materiale consumabile pentru sistemul de iluminat și de balizaj luminos al pistei, a căilor de rulare și a platformelor necesare pentru asigurarea îndeplinirii cerințelor de siguranță aeronautică și a criteriilor de performanță impuse de reglementările aeronautice, se refera la: becuri de balizaj, corpuri de iluminat balizaj, transformatoare de separație, tije flexibile, garnituri și prisme pentru lămpi, etc. Cost previzionat : 60 mii lei

S-au prevazut produse consumabile (filtre) pentru instalațiile de tratare a aerului aferente terminalului de pasageri intrucat orice diminuare a parametrilor de funcționare impune intervenția de urgență pentru înlocuirea componentelor uzate/neconforme și restabilirea parametrilor de funcționare conform prevederilor din Manualul de mentenanță. Cost previzionat : 60 mii lei .

Cheltuieli cu cantitatea consumată de energie electrică de joasă tensiune JT(0-<1kv) pentru Balizaj, pentru alimentarea facilităților de aeroport din terminale și clădirile existente, iluminatul exterior și utilități aferente au fost cuantificate la cca 3.300 mii lei pentru anul 2026.

Totodata, sunt necesare fonduri pentru acoperirea costurilor în ceea ce privește consumurile de utilitati curente- apă geotermala, apă potabilă de la rețeaua publică și apă industrială din foraj existent în incinta regiei. Fundamentarea acestor costuri previzionate s-a efectuat având la bază consumurile și costurile aferente anului 2025.

Apa geotermala - Estimam pentru cuantificarea necesarului financiar $67542 \text{ mc} \times 5,33\text{lei/mc} = 360$ mii lei pentru asigurarea agentului primar-apa geotermala.

Apa potabila din retea de distributie urbana - Estimam pentru cuantificarea necesarului financiar un consum de circa 4000 mc de apa potabila, care presupune alocarea unei sume astfel: $3422 \text{ mc} \times 11,69 \text{ lei/mc} = 40$ mii lei

Apa industrială - Pentru anul 2026 se estimează un consum de 7,000 mii mc/an. Suma totală necesară (previziune) către ABAC ar fi de 30 mii lei .

În structura **cheltuielilor privind serviciile executate de terți- reparatii si chirii** de **7.683 mii lei** au fost incluse:

- cheltuielile cu întreținerea și reparațiile estimate **la nivelul sumei de 5.141 mii lei, o creștere semnificativa a acestei subgrupe de cheltuieli** .

În vederea conformării cu Regulamentul CE139/2014 operatorul aerodromului trebuie sa stabileasca si sa implementeze un program de mentenanță iar regia estimează valoarea cheltuielilor necesare pentru lucrări de reparații si întreținere aferente clădirilor in 2026 in suma de 180. mii lei.

Pentru conformare cu Regulamentul CE139/2014, programul de mentenanță include, dar nu se limitează la pavaje, alte sisteme la sol și sisteme de drenare și ținând cont de faptul că în luna

decembrie 2025 s-a semnat procesul verbal de recepție finală la obiectivul de investiție "Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii Aeroportuare la R.A. Aeroportul Oradea", R.A. Aeroportul Oradea este responsabilă de întreținerea și mentenanța obiectelor realizate prin acest proiect.

Întreținerea se va realiza prin:

- lucrări de mentenanță privind remedierea defecțiunilor rosturilor de dilatație
- lucrări de mentenanță privind remedierea defecțiunilor rosturilor de contact, contracție, fisuri și crăpături;
- lucrări de mentenanță privind remedierea defecțiunilor îmbrăcămișilor din beton de ciment (exfolieri/eroziuni/ rupturi, muchii sau colțuri rupte, gropi);
- lucrări de mentenanță sistem de evacuare și drenaj ape pluviale (rigole) la pista, platformă, cailor de rulare Alfa, Bravo și Charlie, Echo

Conform Regulamentului CE139/2014, marcajele pistei de aterizare-decolare precum și a platformelor de așteptare și a cailor de rulare Alfa, Bravo și Charlie, Echo trebuie întreținute. Pentru conformare este necesară întreținerea permanentă a marcajului, suma estimată fiind de 200 mii lei

Cresterea sumelor pentru mentenanța infrastructurii se datorează vechimii suprafețelor existente (peste 7 ani vechime) fiind necesare schimbarea rosturilor, intervenții mai dese la suprafețele betonate și a marcajelor, cât și intervenții la planeitatea suprafețelor de siguranță. Sunt necesare intervenții la sistemele de scurgerea apelor, cămine de tragere și cămine de canalizare. Totodată aeroportul Oradea are în întreținere peste 210 hectare de teren, o mare parte fiind înierbată. Conform regulamentului 139 aeroportul este direct responsabil cu mentenanța suprafețelor pavate și nepavate sistemului de drenaj și sistemul de balizaj.

În programul de mentenanță al infrastructurii au apărut suprafețe noi- calea de rulare Echo și platforma nr 2- acestea necesită mentenanță corectivă în anul 2026

Principalele lucrări de mentenanță sunt afrente infrastructurii aeroportuare, echipamentelor electrice și sistemelor de ventilație, climatizare și încălzire. Sunt programate/ prognozate pentru anul 2026 în principal următoarele lucrări de mentenanță:

- Mentenanță preventivă / corectivă (revizii anuale/ reparații utilaje dezapezire, echipamente handling, autospeciale PSI, tractoare, autoturisme, echipament de măsurare coeficient frânare, etc.) a echipamentelor, 150 mii lei
- Lucrări de reparații interioare și exterioare curente la clădiri 180 mii lei
- Lucrări de întreținere suprafețe de mișcare betonate și rosturi 800 mii lei
- Lucrări de reparații canal colector ape pluviale zona de nord 200 mii lei
- Lucrări de întreținere marcaje (stergere cauciuc, stergere marcaje refacere marcaje) 400 mii lei
- Lucrări de mentenanță zonă de siguranță și refacere planeitatea 300 mii lei
- Lucrări de mentenanță beton de pantă la căminele de tragere, canalizare 300 mii lei
- Lucrări de remediere și aducere la cota rigola alfa 650 mii lei
- Modernizare Tablou Electric General din Uzina Veche 50 mii lei
- Reparație UPS T2, 90 mii lei, mentenanță corectivă UPS 55 mii lei
- ADAUGARE SPOR PUTERE ELECTRICĂ LA TRANZIT MEZANIN T1 33 mii lei
- MENTENANȚA CORECTIVĂ CĂMINE BALIZAJ 300 mii lei
- ÎNLOCUIRE 9 LAMPI BALIZAJ PLATFORMA CARGO 75 mii lei

- Modernizare Tablou Electric General din Uzina Veche 50 mii lei
- Servicii mentenanta retele de incalzire 150 mii lei
- Servicii mentenanta sistem climatizare 76 mii lei

➤ cheltuieli privind chiriile in valoare estimata de 2.117 mii lei vizeaza echipamentele necesare in vederea asigurarii flexibilitatii operatiunilor aeroportuare, atat pentru aeronavele de pasageri cat si pentru aeronavele cargo.

➤ primele de asigurare au fost estimate la nivelul sumei de 424 mii lei, sumă ce include asigurarea pentru mijloacele de transport (RCA+CASCO), asigurare raspundere civila terminal si echipamente, asigurarea personalului din cadrul formației de salvare și stingere incendii, cât și a asigurării serviciilor aeroportuare operaționale, asigurare drona.

În structura **Cheltuielilor cu alte servicii executate de terți** in valoare de **8.603 mii lei** , crestere de cca 15% fata de preliminat an 2025) sunt incluse:

- cheltuieli privind comisioanele si onorariile de 77 mii lei
- cheltuieli de protocol la nivelul sumei de 110 mii lei;
- cheltuieli de reclama si publicitate la nivelul sumei de 603 mii lei necesare pentru promovarea business-ului aeroportuar si a imaginii regiei prin activitati de marketing specifice
- cheltuieli de deplasare, inclusiv pentru personalul trimis la cursuri de specializare sau perfectionare, documentare, schimburi de experienta, estimate la nivelul sumei de 383 mii lei;
- cheltuieli poștale și taxe de telecomunicații, estimate la nivelul sumei de 86 mii lei (RCS, Romatsa, Orange, SITA, AFTN, Posta Romana, ANCOM);
- cheltuieli cu comisioanele bancare 36 mii lei;

În alte cheltuieli cu serviciile executate de terți sunt incluse în principal următoarele cheltuieli:

- cheltuielile cu serviciile de pază, apărare și supravegherea incintei Aeroportului Oradea estimate la nivelul sumei de 1.743 mii lei
- cheltuieli privind întreținerea si funcționarea tehnicii de calcul 26 mii lei
- cheltuieli cu pregătirea profesională, valoare estimată 509 mii lei;
- cheltuieli cu anunțurile privind licitațiile si alte anunțuri 18 mii lei
- abonamente sisteme DCS si CUPPS necesare pentru optimizarea activitatilor (managementul zborurilor, check-in, boarding, imbunatatirea experientei pasagerilor, flexibilitate si adaptabilitate) 425 mii lei
- servicii de consultanta in domeniul securitatii ciberneticii, implementare cerinte legea NIS, ISO27001 50 mii lei
- audit securitate cibernetica 40 mii lei
- servicii de colectare si transport deseuri 96 mii lei
- servicii de cadastru si topografie 50 mii lei



- servicii intretinere suprafete inierbate 217 mii lei
- cotizatii AAR, taxe AACR AIAS ACI EUROPE 725 mii lei
- audit AACR 25 mii lei
- abonamente Web si Manuale de Aerodrom 434 mii lei
- servicii externalizate CFG 84 mii lei
- servicii leasing personal 350 mii lei
- realizare documentatie pentru Autorizatia de Mediu 50 mii lei
- recertificare aeroport conform Regulamentului UE 2018- 50 mii lei

La fundamentarea și estimarea cheltuielilor cu bunuri și servicii s-a avut în vedere prețurile din contractele încheiate, precum și prețurile pieței pentru serviciile și bunurile care urmează a fi contractate în cursul anului 2026. Ținând cont de perioada incertă pe care o traversăm valoarea acestor estimări va putea suferi modificări în funcție de contextul economic, inflație, cadrul legislativ în continua schimbare .

Subliniem ca un operator de aerodrom poate funcționa în condiții de securitate deplină și condiții optime de funcționare numai prin asigurarea resurselor financiare necesare pentru activitățile de mentenanță, operare și investiții.

B. Cheltuieli cu impozite, taxe și vărsăminte asimilate estimate la 3.059 mii lei

Cheltuielile cu impozite, taxe și vărsăminte asimilate includ:

- cheltuieli cu alte taxe și impozite
(inclusiv impozite/taxe locale și taxa pe construcții speciale)= 2.631 mii lei
- cheltuieli cu alte taxe și impozite hala inchiriată CT Park =170 mii lei

- cheltuieli cu taxa de mediu =2 mii lei
- taxa monitorizare AMEPIP =21 mii lei

- cheltuieli pentru virarea către Consiliul =235 mii lei
Județean Bihor a 50% din veniturile realizate
din închirierea bunurilor aparținând
domeniului public

În acest capitol un impact major îl au impozitele și taxele locale datorate către Primăria Oradea, conform prevederilor Codului fiscal.

Totodată, în baza prevederilor OUG 156/2024 prin care s-a reintrodus taxa pe construcții speciale, pentru anul 2026 suma estimată datorată este de 718 mii. lei.

C. Cheltuielile cu personalul în suma de 14.479 mii lei, sunt în creștere cu cca 27% față de preliminarul an 2025 și cuprind următoarele grupe de cheltuieli:

- ✓ cheltuieli cu salariile
- ✓ bonusuri
- ✓ cheltuieli aferente contractelor de mandat și altor organe de conducere și control, comisii și comitete
- ✓ cheltuieli cu contribuțiile datorate de angajator.

Fundamentarea cheltuielilor cu personalul pentru anul 2026 s-a realizat in acord cu:

- **Contractul Colectiv de Munca** valabil inregistrat la ITM Bihor sub numarul 145/11.09.2025.
- Memorandumul MDLPA/05650/DPBFL208/27.10.2025 privind aprobarea cresterii numarului de personal fata de cel realizat in anul 2024 si a cheltuielilor de natura salariala aferente ca urmare a dezvoltarii activitatii RA Aeroportul Oradea .
- Prevederile alin (3) din **OUG 156/24.12.2026 Art. XXXVI** – <In anul 2026, operatorii economici care aplică prevederile Ordonanței Guvernului nr. 26/2013, aprobată cu completări prin Legea nr. 47/2014, cu modificările și completările ulterioare, **pot ocupa posturile vacante existente la finele anului 2025, conform procedurilor existente la nivelul acestora, cu majorarea corespunzătoare a cheltuielilor de natură salarială, după aprobarea** de către Guvern prin memorandum>>
- HCJ 237/1812.2025 privind aprobarea Organigramei, statului de functii si a Regulamentului de organizare si functionare a RA Aeroportul Oradea.

In contextul **aprobarii** de catre Guvernul Romaniei **a suplimentarii numarului de posturi precum si a autorizarii cresterii corespunzatoare a cheltuielilor de natura salariale**, se impune actualizarea structurii de personal a RA Aeroportul Oradea astfel incat noua resursa umana sa poata fi integrata in mod coerent , conform cerintelor operationale , tehnice si de conformitate.

Extinderea activității și trecerea la un regim de funcționare 24/7, operaționalizarea serviciilor cargo, intensificarea operațiunilor la sol și creșterea volumului de responsabilități în zonele critice -securitate, pompieri, mentenanță, handling, operațiuni la sol- necesită suplimentarea numerică a personalului.

Bugetarea costurilor privind salariile a fost efectuata pentru anul 2026 pe urmatoarea structura de personal:

ian	febr	mart	apr	mai	iun	iul	aug	sept	oct	nov	dec
99	99	100	108	116	129	146	146	146	172	172	172

Creșterea de personal estimata este in concordanta cu prognoza privind creșterea **activitatii aeroportuare** , extinderea programului de operare, creșterea traficului aerian, creșterea serviciilor de transport cargo și diversificarea serviciilor logistice și comerciale.

Numar mediu de personal estimat pentru an 2026 =134 persoane,

Numarul efectiv estimat la 31.12.2026= 172 persoane.

Cheltulelile de natură salarială pentru anul 2026 au fost estimate la nivelul sumei de **13.665 mii lei** -crestere de cca 27% fata de preliminatat 2025, și includ:

- **cheltuielile cu salariile 11.778 mii lei** în a căror structură intră:
 - - salariile de bază =9.936 mii lei
 - - sporurile conform Codului Muncii și CCM = 1.842 mii lei

In categoria sporurilor se includ :spor pentru ore de noapte, ore lucrate in weekend ,ore lucrate in sarbatori legale, ore suplimentare, intervenții reprezentand solicitatea salariatului din timpul liber pentru deservirea aeronavelor sau in cazul unor situatii neprevazute)

• **bonusuri si alte venituri in valoare de 1.887 mii lei cuprinzand :**

- tichete de masa- valoarea tichetului de masa fiind 30 de lei / zi lucratoare
- *cheltuieli sociale prevazute la art 25 Legea 227/2015 privind Codul fiscal prevazute in Contractul colectiv de munca astfel : tichete cadou pentru copiii in varsta de pana la 18 ani ai salariatilor cu ocazia sarbatorilor de iarna ; tichete cadou in valoare totala de 3200 lei /salariat acordate pentru trei evenimente cu ocazia sarbatorilor de Paste 1200 lei , Craciun 1200 lei si Ziua Aviatiei 800 lei ; vouchere de vacanta in suma de 800 lei pentru salariatii care indeplinesc conditiile legale in vigoare , decontarea dispozitivelor de corectie speciale – ochelari (500 lei/ salariati); protectia angajatilor in baza OUG 99/2000 in valoare de 400 eur/salariat/an fiscal asigurari voluntare de sanatate conform Contractului colectiv de munca,*
- alte drepuri conform legii 319/2006 privind sanatatea si securitatea in munca.

Pentru bugetarea cheltuielilor de natura salariala s-a tinut cont de prevederile **OUG nr. 156 din 24.12.2025** privind unele măsuri fiscal-bugetare în domeniul cheltuielilor publice pentru fundamentarea bugetului general consolidat pe anul 2026,

Conform OUG 156/24.12.2025 Art. XXXVI –

(1) Pentru anul 2026, operatorii economici care aplică prevederile Ordonanței Guvernului nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, aprobată cu completări prin Legea nr. 47/2014, cu modificările și completările ulterioare, mențin în plată drepturile de natură salarială la data de 30 noiembrie 2025 pentru numărul de personal realizat la finele acestui an, la care se vor adăuga sumele reprezentând creșterea salariului de bază minim brut pe țară garantat în plată pentru anul 2026 și a celorlalte cheltuieli de natură salarială aferente acestuia, numai pentru personalul care intră sub incidența acestor reglementări, concomitent cu îndeplinirea următoarelor cerințe cumulative:

a) să nu majoreze/să nu indexeze sau, după caz, să nu prevadă alte mecanisme de creștere salarială în cursul anului 2026 pentru drepturile reprezentând salarii aflate în plată la data de 30 noiembrie 2025;

b) menținerea în anul 2026 a nivelului drepturilor de hrană/indemnizațiilor de hrană/tichetelor de masă/normelor de hrană și altor drepturi de natură salarială similare aflate în plată la data de 31 decembrie 2025, acordate conform prevederilor legale;

d) menținerea în plată a nivelului premiilor, primelor, bonusurilor, bonificațiilor și a altor drepturi de natură salarială, aflate în plată în anul 2025, acordate conform prevederilor legale, cu excepția cheltuielilor sociale prevăzute la art. 25 din Legea nr. 227/2015, cu modificările și completările ulterioare, în cazul operatorilor economici care au înregistrate pierderi contabile din anii precedenți și planifică pierderi în anul 2026, cu condiția reducerii pierderilor realizate la data de 31 decembrie 2025 cu cel puțin 5% față de nivelul realizat la data de 31 decembrie 2025, sau menținerea în plată a nivelului premiilor, primelor, bonusurilor, bonificațiilor și a altor drepturi de natură salarială, aflate în plată în anul 2025, acordate conform prevederilor legale, în cazul operatorilor



economici care nu au pierderi contabile din anii precedenți și nu planifică pierderi în anul 2026, cu excepția sumelor ce reprezintă participarea salariaților la profit și a cheltuielilor sociale prevăzute la art. 25 din Legea nr. 227/2015, cu modificările și completările ulterioare, după caz.

Castigul mediu lunar pe salariat determinat pe baza cheltuielilor de natura salariala este estimat pentru anul 2026 la 8.498 lei fiind sub pragul realizat pe anul 2025 de 9402 lei, indicatorul respectă constrângerile impuse de legislația fiscal-bugetară aplicabilă operatorilor economici prevăzuți de OG nr. 26/2013.

Cheltuielile aferente contractelor de mandat au fost calculate la nivelul indemnizațiilor stabilite de Consiliul de Administrație al regiei, în conformitate cu prevederile Ordonanței 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, fiind în sumă de

- 278 mii lei, contract de mandata director general, din care 236 mii lei componentă fixă și 42 mii lei componentă variabilă, Componenta variabila va fi acordată în funcție de gradul de realizare al indicatorilor de performanță stabiliți în contractul de mandat.
- 108 mii lei indemnizațiile pentru membrii Consiliului de Administrație- cinci membri- componentă fixa.

Cheltuielile cu contribuțiile datorate de angajator

- **Contributie asigurari sociale** suma totală de 274 mii lei s-au determinat prin aplicarea cotelor procentuale prevăzute de legislația în vigoare pentru contributia asiguratorie de munca (2.25%).
- **Varsamintele de efectuat catre bugetul de stat in baza Lg 448/2006** privind protectia si promovarea drepturilor persoanelor cu handicap cresc in anul 2026 atat ca urmare a cresterii numarului mediu de personal cat si ca urmare a cresterii salariului minim brut sume estimata de plata fiind de 154 mii lei, din total fond estimat a fost dedusa suma care se preconizeaza a fi utilizata din acest fond prin achizitia de bunuri si servicii de la unitati protejate.

D. In structura **Altora cheltuieli de exploatare** in valoare de 26.862 mii lei s-a inclus amortizarea imobilizărilor corporale și necorporale în sumă de 26.842mii lei.

Cheltuielile financiare cuprind:

- Cheltuieli privind dobanzile= 361 mii lei
- Cheltuieli cu diferente de curs valutar= 27 mii lei

La prognozarea cheltuielile cu dobanzile s-a avut in vedere :

- graficul de rambursare aferent creditului pentru investiții contractat de regie in 2018 pentru obiectivul de investiții „*Lucrări de construire, extindere și modernizare terminale de pasageri la Aeroportul Oradea,*
- costurile cu dobanzile pentru un credit de investitii

Creditul contractat de la CEC Bank in 2018 are ca termen final de rambursare data de 13.08.2033. Valoarea creditului a fost de 6.453 mii lei iar soldul la 31.12.2025 a fost de 3.586 mii lei.

In 2026 regia va rambursa credit in valoare totală de 463 mii lei si o dobândă estimată de 260 mii lei.

În baza programului de investiții se estimează contractarea în anul 2026 a unui credit de investiții pentru achiziție echipamente aeroportuare, credit pentru care se estimează o dobândă în suma de 101 mii lei.

Pentru anul 2026 a fost prevăzut un impozit pe profit în sumă de 18 mii lei calculat asupra cheltuielilor cu protocolul – cheltuieli nedeductibile fiscal conform prevederilor Codului Fiscal.

Bugetul de Venituri și Cheltuieli pentru anul 2026 a fost fundamentat cu respectarea principiilor prudenței financiare, eficienței utilizării fondurilor publice și asigurării continuității serviciului de interes economic general încredințat regiilor.

Estimările realizate pentru anul 2026 reflectă atât necesitatea susținerii activităților operaționale aeroportuare în condiții de siguranță, securitate și conformitate cu reglementările aeronautice naționale și europene, cât și obiectivele de dezvoltare și modernizare ale Aeroportului Oradea pe termen mediu și lung.

Prin măsurile și resursele prevăzute în prezentul buget, R.A. Aeroportul Oradea urmărește consolidarea capacității operaționale, creșterea veniturilor proprii, dezvoltarea activităților comerciale și logistice, precum și menținerea unui nivel ridicat al serviciilor oferite operatorilor aeriieni și pasagerilor.

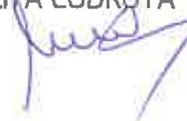
DIRECTOR GENERAL

HORGA RĂZVAN



CONTABIL SEF

MALITA CODRUTA





Consiliul Județean Bihor

Direcția Economică

Nr. 8079 din 05.05.2026

Către,

RA AEROPORTUL INTERNAȚIONAL ORADEA

În conformitate cu prevederile HCJ nr. 43/30 aprilie 2026 privind aprobarea bugetului Județului Bihor și a Instituțiilor subordonate pe anul 2026, pentru RA Aeroportul Oradea au fost aprobați următorii indicatori:

- secțiunea de funcționare = 26.000,00 mil lei
- secțiunea de dezvoltare = 6.200,00 mil lei, din care:

- Ground Power Unit (unitate de alimentare electrică la sol pentru aeronave) 6 buc. – 459,00 mil lei
- tractoraș 10 buc. – 765,00 mil lei
- scări pasageri 12 buc. – 900,00 mii lei
- bandă bagaje 12 buc. – 1.147,50 mil lei
- echipament PMR 1 buc. – 187,50 mii lei
- degivrator 3 buc. – 741,00 mii lei
- pushback 3 buc. – 787,50 mil lei
- highloader 3 buc. – 787,50 mil lei
- autobuz 6 buc. – 225,00 mil lei
- Parc Fotovoltaic și capacități de stocare a energiei electrice pentru Aeroportul Oradea – 200,00 mii lei

	Trim.I	Trim.II	Trim.III	Trim.IV
Secțiunea de funcționare	5.500	6.900	6.800	6.800
Secțiunea de dezvoltare	0	700	3.500	2.000

Urmare a celor mai sus comunicate, vă rugăm să depuneți toate diligențele în vederea aprobării bugetului RA Aeroportul Oradea pe anul 2026.

Cu stimă,

VICEPREȘEDINTE,

Horea Florin Abrudan



☎ C.J. Bihor, Parcul Traian 5
410033, Oradea
☎ 0259 410 181
☎ 0259 410 182
✉ registratura@cjbihor.ro
🌐 cjbihor.ro



MINISTERUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI

DIRECȚIA GENERALĂ ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ
Direcția pentru Politici Fiscale și Bugetare Locale
Bd. Libertății nr. 16, Latura Nord, sector 5
București, cod poștal 050706

Tel: +40 372 111 557
Fax: +40 372 111 603
info@mdlpa.gov.ro
www.mdlpa.gov.ro

Către: CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR
Domnului președinte **Mircea MĂLAN**
Parcul Traian 5, Oradea, 410033
CC: R.A. AEROPORTUL ORADEA

Nr. MDLPA - 105.650/ Nr. DPFBL - 2.084/ 24.10.2025

Ref.: Memorandumul privind aprobarea creșterii numărului de personal față de cel realizat în anul 2024 și a cheltuielilor de natură salarială aferente, ca urmare a dezvoltării activității R.A. Aeroportul Oradea

Stimate domnule președinte,

Ca urmare a transmiterii de către instituția dumneavoastră a adresei nr. 16.520/2025 cu privire la proiectul de memorandum pentru aprobarea creșterii numărului de personal și a cheltuielilor de natură salarială ca urmare a dezvoltării activității unui operator economic, potrivit art. XXXVII din O.U.G. nr. 156/2024, Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației a inițiat și a transmis pe circuitul de avizare interministerial **Memorandumul cu tema: Aprobarea creșterii numărului de personal și a cheltuielilor de natură salarială ca urmare a dezvoltării activității, potrivit Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 156/2024 privind unele măsuri fiscal-bugetare în domeniul cheltuielilor publice pentru fundamentarea bugetului general consolidat pe anul 2025, pentru modificarea și completarea unor acte normative, precum și pentru prorogarea unor termene, cu modificările și completările ulterioare, pentru 19 operatori economici.**

Memorandumul a fost aprobat în ședința Guvernului din data de 23.10.2025.

Pentru R.A. Aeroportul Oradea a fost aprobată creșterea numărului de personal cu 55 de posturi și a cheltuielilor de natură salarială cu 893.768 lei aferente celor 2 luni rămase până la sfârșitul anului.

Ministerul Finanțelor, prin adresa nr. 1.033.500/22.10.2025, anexată în copie, a avizat cu observații proiectul de Memorandum. La aplicarea măsurilor pentru care s-a solicitat aprobarea, vă rugăm să aveți în vedere respectarea observațiilor de la pct 2 și 3 din adresa menționată.

Cu stimă,

MINISTRU,
GSEKE Artila

Nr. înreg.: 29361 / 14.05.2026

APROB
Director General

Răzvan Horga

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

Privind propunerea actualizării bugetului de investiții pe anul 2026 din surse proprii al R.A. Aeroport Oradea

În contextul derulării activităților și proiectelor de investiții aferente anului 2026, precum și al necesității adaptării la evoluțiile apărute pe parcursul implementării acestora, se impune actualizarea bugetului de investiții din surse proprii al R.A. Aeroport Oradea.

Prezenta propunere are ca obiect revizuirea bugetului inițial aprobat, prin includerea modificărilor intervenite ulterior, generate de necesități operaționale, tehnice și financiare identificate în etapa de implementare.

Valoarea inițială a bugetului de investiții este de 1.816.440,00 lei și are următoarea structură, conform ultimei actualizări:

Buget investiții 2026 – varianta actuală

Nr. crt.	Denumire investiție	Cant.	Cost unitar (lei)	Valoare totală (lei)
1	Studiu de fezabilitate Acostamente pistă decolare/aterizare (2520 m) + buzunare de întoarcere + stopway – necesar suplimentare	1	70.000,00	70.000,00
2	Echipeamente aeroportuare	1	767.883,00	767.883,00
3	Elaborarea Cererii de Finanțare pentru proiectul „Parc Fotovoltaic și capacități de stocare a energiei electrice pentru Aeroportul Oradea” + alte studii/taxe	1	150.000,00	150.000,00
4	Birouri check-in	5	21.000,00	105.000,00
5	Parcare provizorie (~160 locuri)	1	230.000,00	230.000,00
6	Răcitor aer evaporativ	2	7.866,50	15.733,00
7	Tunuri împotriva păsărilor și animalelor sălbatice	3	5.000,00	15.000,00
8	Rate credit – 4 plăți trimestriale	4	115.706,00	462.824,00
TOTAL				1.816.440,00

În urma constatării defectării UPS-ului care asigură alimentarea sistemului de balizaj aeroportuar, se impune achiziționarea unui UPS nou, în vederea menținerii condițiilor de siguranță și continuitate operațională specifice activităților aeroportuare.

UPS-ul existent, aflat în exploatare din anul 2015, deservește următoarele componente esențiale ale sistemului de balizaj:

- stopbar Alpha-Bravo;
- axiala Alpha-Bravo;
- balizajul axial al buzunarului de întoarcere pista 19;
- intermediar pista 19;
- telecomanda de control a balizajului din turnul de control.

Având în vedere vechimea echipamentului și faptul că echipamentele de acest tip au o durată limitată de viață, funcționarea acestuia nu mai poate fi asigurată în condiții optime de siguranță și fiabilitate. Totodată, în urma evaluării tehnice efectuate, s-a constatat că repararea UPS-ului existent implică costuri mai ridicate decât achiziționarea unui echipament nou, fără a garanta eliminarea riscului apariției unor noi defecțiuni într-un interval scurt de timp.

Defectarea acestui echipament generează riscuri privind funcționarea corespunzătoare a sistemelor de ghidaj și semnalizare luminoasă, componente indispensabile desfășurării în condiții de siguranță a operațiunilor aeroportuare.

În aceste condiții, se propune introducerea în bugetul de investiții a poziției:

- „UPS” – 1 buc. – **valoare totală 14.500,00 lei + TVA.**

Introducerea acestei cheltuieli determină actualizarea valorii aferente capitolului „Echipamente aeroportuare”, valoarea totală a acestuia fiind modificată de la 767.883,00 lei la 753.383,00 lei, în vederea acoperirii necesităților operaționale prioritare identificate pe parcursul anului 2026.

Având în vedere cele menționate, se propun următoarele modificări ale bugetului:

1. **Introducerea în bugetul actualizat a unei noi linii bugetare, „UPS” – 1 buc. – valoare totală 14.500,00 lei fără TVA..**
2. **Actualizarea liniei bugetare intitulate „Echipamente aeroportuare” – valoare total bugetată 753.383,00 lei fără TVA.**

Această sumă este destinată acoperirii unei părți din contribuția proprie de 25% aferentă achiziției echipamentelor aeroportuare operaționale prevăzute în bugetul Consiliului Județean.

Se menționează faptul că, pentru echipamentele aeroportuare operaționale în valoare totală de 7.999.900,00 lei, Consiliul Județean a bugetat 75% din valoarea totală, respectiv suma de 6.000.000,00 lei, destinată achiziționării de echipamente aeroportuare operaționale second-hand.

Contribuția proprie aferentă cotei de 25% este în quantum total de 1.999.900,00 lei. Din această valoare, suma de 753.383,00 lei fără TVA va fi asigurată din bugetul aeroportului, iar diferența de 1.246.517,00 lei va fi acoperită prin contractarea unui credit, în vederea susținerii integrale a contribuției proprii.

Buget de investiții propusă- anul 2026 (surse proprii)

Nr. crt.	Denumire investiție	Cant.	Cost unitar (lei)	Valoare totală (lei)
1	Studiu de fezabilitate Acostamente pistă decolare/aterizare (2520 m) + buzunare de întoarcere + stopway – necesar suplimentare	1	70.000,00	70.000,00
2	Echipeamente aeroportuare	1	753.383,00	753.383,00
3	Elaborarea Cererii de Finanțare pentru proiectul „Parc Fotovoltaic și capacități de stocare a energiei electrice pentru Aeroportul Oradea” + alte studii/taxe	1	150.000,00	150.000,00
4	Birouri check-in	5	21.000,00	105.000,00
5	Parcare provizorie (~160 locuri)	1	230.000,00	230.000,00
6	Răcitor aer evaporativ	2	7.866,50	15.733,00
7	Tunuri împotriva păsărilor și animalelor sălbatice	3	5.000,00	15.000,00
8	Rate credit – 4 plăți trimestriale	4	115.706,00	462.824,00
9	UPS Balizaj	1	14.500,00	14.500,00
TOTAL				1.816.440,00

Întocmit
Inspector de Specialitate
Ionuț BOLDAN



Nr. înreg.: 29167 / 07.05.2026

APROB
Director General
Răzvan Horga



**NOTĂ DE FUNDAMENTARE
privind aprobarea bugetului de investiții finanțat de Consiliul Județean Bihor pentru
Aeroportul Oradea**

În vederea asigurării funcționării în condiții optime, precum și a dezvoltării infrastructurii aeroportuare, se propune includerea în bugetul de investiții pentru anul 2026 a unor obiective de importanță majoră ce determină optimizarea costurilor regiei pe termen lung.

Achiziționarea echipamentelor aeroportuare propuse este necesară pentru asigurarea desfășurării în condiții optime a activităților operaționale și pentru susținerea creșterii capacității de deservire a aeronavelor la Aeroportul Oradea.

Necesitatea acestor investiții rezultă atât din creșterea activității operaționale, cât și din necesitatea asigurării resurselor tehnice necesare desfășurării activităților specifice de deservire a aeronavelor, în condiții de siguranță, continuitate și eficiență operațională.

Totodată, fundamentarea bugetării are la bază necesitatea asigurării capacității de deservire concomitentă a unui număr de până la 6 aeronave aflate simultan la sol, precum și asigurarea unor soluții de rezervă (backup) pentru situațiile operaționale neprevăzute sau pentru perioadele cu trafic intens.

Echipamentele propuse spre achiziționare sunt echipamente second-hand, selecția acestei variante având la bază criteriile de eficiență economică și optimizare a costurilor de investiție, raportate la necesitățile operaționale ale aeroportului.

Analiza comparativă între costurile de închiriere aferente contractelor existente și costurile de achiziție demonstrează faptul că achiziționarea echipamentelor este semnificativ mai rentabilă din punct de vedere economic.

Conform datelor financiare analizate, costul total estimat al închirierii echipamentelor pentru o perioadă de 24 de luni este de aproximativ 6.909.349,20 lei, în timp ce costul total estimat al achiziționării echipamentelor este de aproximativ 7.449.900,00 lei fără TVA.

Rezultă astfel că valoarea investiției se amortizează într-o perioadă relativ redusă, raportat la costurile recurente de închiriere suportate în prezent. După perioada analizată, echipamentele rămân în patrimoniul regiei și pot fi utilizate în continuare pentru desfășurarea activităților operaționale, fără generarea unor costuri lunare suplimentare similare celor aferente închirierii.

Prin urmare, achiziționarea echipamentelor second-hand reprezintă o soluție economică eficientă și sustenabilă, contribuind atât la reducerea costurilor operaționale pe termen mediu și lung, cât și la creșterea autonomiei operaționale a Aeroportului Oradea.

Menționăm faptul că pentru echipamentele PMR și autobuzele aeroportuare nu au fost identificate valori comparative relevante privind costurile de închiriere, însă necesitatea acestora rezultă din cerințele operaționale și obligațiile privind asigurarea serviciilor aeroportuare corespunzătoare.

Nr. Crt.	Denumirea produsului/serviciu	Cantitate necesară	Preț de închiriere/luna conform contract existent	Nr. luni închiriere	Nr. Bucati necesare	Cost total închiriere	Nr. Buc necesar achiziție	Pret de achiziție fara TVA	Pret total fara TVA
1	GPU	6	4.870,40	24	6	701.337,60	6	102.000,00	612.000,00
2	Tractoras	10	4.511,53	24	10	1.082.767,20	10	102.000,00	1.020.000,00
3	Scari pasageri	12	4.614,07	24	12	1.328.852,16	12	100.000,00	1.200.000,00
4	Banda bagaje	12	5.075,47	24	12	1.461.735,36	12	127.500,00	1.530.000,00
5	Echipament PMR	1	-	24	1	-	1	-	-
6	Degivror	3	15.000,00	24	3	1.080.000,00	3	329.300,00	987.900,00
7	Pushback	3	17.425,79	24	3	1.254.656,88	3	350.000,00	1.050.000,00
8	Highloader	3	11.275,07	24	3	811.805,04	3	350.000,00	1.050.000,00
9	Autobuz	6	-	-	6	-	6	-	-
	TOTAL					6.909.349,20	-	-	7.449.900,00

Astfel se propune bugetarea următoarelor elemente de cost în bugetul de investiții al R.A. Aeroportul Oradea, pentru anul 2026, finanțate parțial sau integral din bugetul Consiliului Județean Bihor:

- 1. Ground Power Unit (GPU) – unitate de alimentare electrică la sol pentru aeronave – 6 buc. – 459.000,00 lei fără TVA– reprezentând 75% din bugetul necesar**

Litera E – Cheltuieli cu mijloace fixe

Justificare:

Valoarea investiției este fundamentată în raport cu necesitățile operaționale identificate și cu structura de finanțare propusă prin bugetul de investiții.

Achiziția acestor echipamente este necesară pentru desfășurarea în condiții optime a operațiunilor de deservire a aeronavelor și pentru asigurarea continuității activităților operaționale desfășurate pe platforma aeroportuară.

Totodată, achiziționarea echipamentelor este justificată de dezvoltarea capacității operaționale a Aeroportului Oradea și de necesitatea asigurării resurselor tehnice necesare activităților de deservire operațională internalizate.

2. Tractorașe – 10 buc. – 765.000,00 lei fără TVA – reprezentând 75% din bugetul necesar

Litera E – Cheltuieli cu mijloace fixe

Justificare:

Valoarea investiției este fundamentată în raport cu necesitățile operaționale identificate și cu structura de finanțare propusă prin bugetul de investiții.

Achiziția acestor echipamente este necesară pentru desfășurarea activităților operaționale și pentru asigurarea condițiilor necesare deservirii aeronavelor în condiții de siguranță și eficiență. Aceste echipamente contribuie la eficientizarea fluxurilor operaționale, reducerea timpilor de operare și creșterea capacității de deservire a aeronavelor.

Creșterea capacității de parcare și deservire simultană a aeronavelor pe platforma din fața terminalului necesită existența unui număr adecvat de echipamente de suport la sol, pentru desfășurarea rapidă și eficientă a operațiunilor.

3. Scări pasageri – 12 buc. – 900.000,00 lei fără TVA – reprezentând 75% din bugetul necesar

Litera E – Cheltuieli cu mijloace fixe

Justificare:

Valoarea investiției este fundamentată în raport cu necesitățile operaționale identificate și cu structura de finanțare propusă prin bugetul de investiții.

Achiziția acestor echipamente este necesară pentru desfășurarea activităților de deservire a aeronavelor și pentru asigurarea fluxurilor operaționale aferente procesării pasagerilor.

4. Benzi bagaje – 12 buc. – 1.147.500,00 lei fără TVA– reprezentând 75% din bugetul necesar

Litera E – Cheltuieli cu mijloace fixe

Justificare:

Valoarea investiției este fundamentată în raport cu necesitățile operaționale identificate și cu structura de finanțare propusă prin bugetul de investiții.

Achiziția acestor echipamente este necesară pentru desfășurarea activităților operaționale specifice și pentru optimizarea proceselor de servire a aeronavelor și pasagerilor.

5. Echipament PMR – 1 buc. – 187.500,00 lei fără TVA– reprezentând 75% din bugetul necesar

Litera E – Cheltuieli cu mijloace fixe

Justificare:

Valoarea investiției este fundamentată în raport cu necesitățile operaționale identificate și cu structura de finanțare propusă prin bugetul de investiții.

Achiziția acestui echipament este necesară pentru asigurarea condițiilor corespunzătoare de servire a pasagerilor și pentru desfășurarea activităților operaționale specifice aeroportuare.

6. Degivror – 3 buc. – 741.000,00 lei fără TVA– reprezentând 75% din bugetul necesar

Litera E – Cheltuieli cu mijloace fixe

Justificare:

Valoarea investiției este fundamentată în raport cu necesitățile operaționale identificate și cu structura de finanțare propusă prin bugetul de investiții.

Achiziția acestor echipamente este necesară pentru desfășurarea în condiții optime a operațiunilor aeroportuare și pentru asigurarea continuității activităților de servire a aeronavelor în sezonul rece.

7. Pushback – 3 buc. – 787.500,00 lei fără TVA– reprezentând 75% din bugetul necesar

Litera E – Cheltuieli cu mijloace fixe

Justificare:

Valoarea investiției este fundamentată în raport cu necesitățile operaționale identificate și cu structura de finanțare propusă prin bugetul de investiții.

Achiziția acestor echipamente este necesară pentru desfășurarea operațiunilor de deservire a aeronavelor și pentru susținerea activităților operaționale desfășurate la nivelul Aeroportului Oradea.

Totodată, aceste echipamente contribuie la optimizarea utilizării platformei aeroportuare și la creșterea capacității operaționale.

8. Highloader – 3 buc. – 787.500,00 lei fără TVA– reprezentând 75% din bugetul necesar

Litera E – Cheltuieli cu mijloace fixe

Justificare:

Valoarea investiției este fundamentată în raport cu necesitățile operaționale identificate și cu structura de finanțare propusă prin bugetul de investiții.

Achiziția acestor echipamente este necesară pentru desfășurarea activităților operaționale specifice și pentru asigurarea condițiilor necesare deservirii aeronavelor.

9. Autobuze aeroportuare – 6 buc. – 225.000,00 lei fără TVA– reprezentând 75% din bugetul necesar

Litera E – Cheltuieli cu mijloace fixe

Justificare:

Valoarea investiției este fundamentată în raport cu necesitățile operaționale identificate și cu structura de finanțare propusă prin bugetul de investiții.

Achiziția acestor echipamente este necesară pentru desfășurarea activităților de transport și deservire aferente operațiunilor aeroportuare.

10. Parc fotovoltaic și capacități de stocare a energiei electrice pentru Aeroportul Oradea – 200.000,00 lei 1. reprezentând 100% din bugetul necesar

Litera Q – Cheltuieli cu lucrări, obiective de investiții

Justificare:

Valoarea investiției este fundamentată în raport cu necesitățile operaționale identificate și cu structura de finanțare propusă prin bugetul de investiții.

Investiția urmărește dezvoltarea infrastructurii energetice a Aeroportului Oradea prin implementarea unor soluții moderne de producere și stocare a energiei electrice.

Aceasta contribuie la reducerea costurilor energetice, creșterea independenței energetice și alinierea la obiectivele privind tranziția verde și dezvoltarea durabilă.

În cadrul programului de finanțare “Fondul de modernizare - Programului cheie 9: Eficiență energetică în transporturi - reducerea emisiilor de CO2 prin eficiență energetică și noi tehnologii în transporturi - Sprijinirea investițiilor în noi capacități de producere a energiei electrice produsă din surse regenerabile pentru autoconsumul aerodromurilor, inclusiv sisteme de stocare a energiei”, Regia Autonomă Aeroportul Oradea intenționează să depună proiectul intitulat „**Parc Fotovoltaic și capacități de stocare a energiei electrice pentru Aeroportul Oradea**”. Termenul limită de depunere al cererilor de finanțare este până la data de 13.05.2026.

Programul vizează promovarea investițiilor în sectorul de eficiență energetică în transporturi în vederea asigurării contribuției la obiectivele stabilite prin Pactul Ecologic European, la țintele stabilite în cadrul Planului Național Integrat în domeniul Energiei și Schimbărilor Climatice (PNIESC) precum și cele stabilite în cadrul FM, privind utilizarea energiei din surse regenerabile (solară).

Astfel, în următoarea perioadă vor fi realizate demersurile necesare pentru depunerea și obținerea finanțării proiectului.

Valoarea totală a bugetului de investiții propus este de 6.200.000,00 lei.

Propunere buget investiții 2026 – finanțat de Consiliul Județean Bihor

Nr. Crt.	Denumirea produsului/serviciu	Cantitate	Preț mediu pe bucată (lei)	Valoare totală	Valoare Finantare Consiliul Județean Bihor	Procent finanțare
1	GPU - Ground Power Unit (unitate de alimentare electrică la sol pentru aeronave)	6	102.000,00	612.000,00	459.000,00	75,00%
2	Tractoras	10	102.000,00	1.020.000,00	765.000,00	75,00%
3	Scari pasageri	12	100.000,00	1.200.000,00	900.000,00	75,00%
4	Banda bagaje	12	127.500,00	1.530.000,00	1.147.500,00	75,00%
5	Echipament PMR	1	250.000,00	250.000,00	187.500,00	75,00%
6	Degi vror	3	329.300,00	987.900,00	741.000,00	75,00%
7	Pushback	3	350.000,00	1.050.000,00	787.500,00	75,00%
8	Highloader	3	350.000,00	1.050.000,00	787.500,00	75,00%
9	Autobuz	6	50.000,00	300.000,00	225.000,00	75,00%
10	Parc fotovoltaic și capacități de stocare a energiei electrice pentru Aeroportul Oradea	1	200.000,00	200.000,00	200.000,00	100,00%
BUGET TOTAL				8.199.900,00	6.200.000,00	*

Calculul de mai sus evidențiază structura de finanțare a investițiilor propuse, respectiv contribuția Consiliului Județean Bihor în procent de 75% din valoarea fără TVA a echipamentelor și contribuția proprie a R.A. Aeroport Oradea în procent de 25%. Totodată, investiția este justificată din punct de vedere operațional și economic prin creșterea capacității de deservire simultană a aeronavelor și eficientizarea activităților de deservire operațională internalizate.

Este important de menționat faptul că, pentru echipamentele aeroportuare operaționale în valoare totală de 7.999.900,00 lei, Consiliul Județean a bugetat 75% din valoarea totală, iar contribuția proprie aferentă cotei de 25% este în cuantum total de 1.999.900,00 lei. Din această valoare, suma de 753.383,00 lei fără TVA va fi asigurată din bugetul aeroportului, iar diferența de 1.246.517,00 lei va fi acoperită prin contractarea unui credit, în vederea susținerii integrale a contribuției proprii.

În ceea ce privește parcul fotovoltaic, bugetul alocat pentru asigurarea demarării proiectului, va fi finanțat 100% din bugetul Consiliului Județean Bihor, chiar dacă costurile aferente proiectului vor fi asigurate de R.A. Aeroportul Oradea din surse proprii pentru cheltuielile neeligibile sau cele aferente TVA-ului.

Având în vedere cele prezentate, apreciem că aceste investiții sunt esențiale pentru asigurarea continuității și siguranței operațiunilor aeroportuare, creșterea eficienței activităților de deservire operațională și dezvoltarea infrastructurii aeroportuare.

Prin implementarea noii configurații operaționale privind parcare aeronavelor cu botul spre terminal și utilizarea echipamentelor pushback, Aeroportul Oradea va putea crește capacitatea de operare simultană de la 4 la 6 aeronave, optimizând astfel utilizarea infrastructurii existente și reducând timpii operaționali.

Totodată, internalizarea activității de deservire operațională impune dotarea corespunzătoare cu echipamente specializate, necesare desfășurării eficiente și autonome a activităților operaționale.

Vă rugăm să analizați și să aprobați includerea acestor obiective în bugetul de investiții pentru anul 2026 finanțat de Consiliul Județean Bihor.

Întocmit

Inspector de Specialitate

Nida CHERIM



CABINET EXPERTIZA CONTABILA
BUCEA NICOLETA MARIA

Nr.72 / 18.05.2026

Raport privind activitatea de control financiar de gestiune
desfasurata in luna mai 2026 la Regia Autonoma "Aeroportul Oradea"

Regia Autonoma "Aeroportul Oradea" este intreprindere publica in sensul dat de *Legea nr. 273/2006 a finantelor publice locale*. Regia Autonoma "Aeroportul Oradea" este regie autonoma aeroportuara cu specific deosebit, de interes local, cu personalitate juridica ce functioneaza sub autoritatea Consiliului Judetean Bihor, in conditiile legii.

Regia isi desfasoara activitatea pe baza *Regulamentului de Organizare si Functionare aprobat de catre Consiliul Judetean Bihor* in conformitate cu prevederile *H.G. nr. 398/1997 privind trecerea unor regii autonome de sub autoritatea Ministerului Transporturilor sub autoritatea Consiliilor Judetene*, respectiv conform *O.U.G. nr. 109/2011 privind guvernanta corporativa a intreprinderilor publice*.

Finantarea regiei se asigura din venituri proprii si, in completare, cu fonduri de la bugetul Consiliului Judetean Bihor sub forma de transferuri (compensatie pentru ducerea la indeplinire a obligatiei de serviciu public - Serviciul de Interes Economic General) aprobate anual prin Bugetul de venituri si cheltuieli.

In baza Contractului de servicii de consultanta in gestiune financiara nr. 855/02.04.2026 si a prevederilor Caietului de sarcini nr.28179/30.03.2026, am efectuat in perioada 13.05.2026 - 18.05.2026 verificarea respectarii prevederilor legale privind formatul și structura bugetului de venituri și cheltuieli al regiei pentru anul 2026, precum și a anexelor de fundamentare a acestuia.

Activitatea de Control Financiar de Gestiune se organizeaza in conformitate cu prevederile art.4 din *Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 94/2011 privind organizarea si functionarea inspectiei economico-financiare*, aprobata cu modificari si completari prin *Legea nr. 107/2012* cu modificarile si completarile ulterioare, precum si in conformitate cu prevederile *H.G. nr. 1151/2012 pentru aprobarea Normelor metodologice privind modul de organizare si exercitare a controlului financiar de gestiune* si are, in principal, urmatoarele obiective:

- a) asigurarea integritatii patrimoniului operatorului economic, precum si a bunurilor din domeniul public si privat al statului si al unitatilor administrativ-teritoriale aflate in administrarea, in concesiunea sau in inchirierea acestora;
- b) respectarea prevederilor legale si a reglementarilor interne, incidente activitatii economico-financiare a operatorului economic;
- c) cresterea eficientei in utilizarea resurselor.

In cadrul activitatii de control financiar de gestiune aferenta lunii mai 2026, s-a verificat modul de intocmire a bugetului de venituri și cheltuieli al regiei pentru anul 2026, precum și a anexelor de fundamentare a acestuia, raportat la urmatoarele acte normative:

-OG nr.119 din 31.08.1999 republicata privind controlul intern si controlul financiar preventiv;

-Ordin nr.923 din 11.07.2014 pentru aprobarea Normelor metodologice generale referitoare la exercitarea controlului financiar preventiv și a Codului specific de norme profesionale pentru persoanele care desfășoară activitatea de control financiar preventiv propriu;

-Legea nr.273 din 29.06.2006 privind finantele publice locale;

-OUG nr. 109/30.11.2011 privind guvernanta corporativa a intreprinderilor publice, cu modificarile si completarile ulterioare;

-Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificarile si completarile ulterioare;

-Legea nr. 82 din 24.12.1991 republicata a contabilitatii;

-Legea nr. 43 din 27.03.2026 a bugetului de stat pe anul 2026;

-Legea nr. 53 din 24.01.2003 republicata privind Codul muncii;

-OG nr. 26/2013 privind intarirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitatile administrativ-teritoriale sunt actionari unici ori majoritari sau detin direct ori indirect o participatie majoritara, cu modificarile si completarile ulterioare;

-Ordinul MFP nr. 3.818 din 30.12.2019 privind aprobarea formatului si structurii bugetului de venituri si cheltuieli, precum si a anexelor de fundamentare a acestuia;

-OUG 89 din 23.12.2025 pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, reglementarea unor măsuri fiscal-bugetare, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative;

-Contractul Colectiv de Munca RA Aeroportul Oradea Inregistrat la ITM Bihor sub numarul

145/11.09.2025;

-Ordinul 1802 din 29.12.2014 pentru aprobarea Reglementarilor contabile privind situatiile financiare anuale consolidate.

In cadrul misiunii de control financiar de gestiune, s-au verificat urmatoarele documente:

-Proiectul bugetului de Venituri si Cheltuieli al RA Aeroportul Oradea pe anul 2026;

-Anexele de fundamentare nr.2-5 ale bugetului pe anul 2026;

-Nota privind fundamentarea Bugetului de Venituri si Cheltuieli al RA Aeroportul Oradea si a compensației pe anul 2026;

-Balanta contabila preliminara la 31.12.2025.

Operatorii economici cărora le sunt aplicabile prevederile *Ordonanței Guvernului nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici ori majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, aprobată cu completări prin Legea nr. 47/2014, cu modificările și completările ulterioare, au obligația întocmirii bugetelor de venituri și cheltuieli și a anexelor de fundamentare a acestora în formatul prevăzut în Ordinul nr. 3.818 din 30 decembrie 2019 privind aprobarea formatului și structurii bugetului de venituri și cheltuieli al operatorilor economici, precum și a anexelor de fundamentare a acestuia.*

Bugetul de venituri și cheltuieli este însoțit de următoarele anexe de fundamentare, denumite după cum urmează:

- Anexa nr. 2 la ordin - Detalierea indicatorilor economico-financiari prevăzuți în bugetul de venituri și cheltuieli și repartizarea pe trimestre a acestora;
- Anexa nr. 3 la ordin - Gradul de realizare a veniturilor totale;
- Anexa nr. 4 la ordin - Programul de investiții, dotări și sursele de finanțare;
- Anexa nr. 5 la ordin - Măsuri de îmbunătățire a rezultatului brut și reducere a plăților restante.

Bugetul de venituri și cheltuieli - anexa nr. 1 la ordin - cuprinde indicatorii economico-financiari programați pentru anul curent 2026 și estimați pentru următorii doi ani (2027 și 2028). La estimarea indicatorilor economico-financiari pentru anul curent 2026 s-a avut în vedere nivelul preliminar al acestora din anul precedent 2025.

Veniturile și cheltuielile totale s-au estimat astfel încât indicele de creștere a cheltuielilor totale să nu depășească indicele de creștere a veniturilor totale.

La completarea anexelor de fundamentare nr. 2 - 5 la ordin s-au avut în vedere prevederile *Ordinului ministrului finanțelor publice nr. 1.802/2014 pentru aprobarea*

Reglementărilor contabile privind situațiile financiare anuale individuale și situațiile financiare anuale consolidate, cu modificările și completările ulterioare, cu privire la conținutul economic al indicatorilor economico-financiar, coroborate cu prevederile OUG 89 din 23.12.2025 pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, reglementarea unor măsuri fiscal-bugetare, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative.

Bugetul de venituri și cheltuieli aferent anului 2026 este însoțit de *Nota privind fundamentarea proiectului de Buget de Venituri și Cheltuieli al R. A. Aeroportul Oradea și a compensației pe anul 2026.*

La fundamentarea veniturilor, cheltuielilor și a compensației pentru anul 2026, s-au avut în vedere realizările anului precedent în baza bilanței de verificare preliminară emisă pentru anul 2025, precum și obiectivele țintă asumate pe termen scurt și mediu.

Bugetul de Venituri și Cheltuieli pentru anul 2026 a fost fundamentat cu respectarea principiilor prudenței financiare, eficienței utilizării fondurilor publice și asigurării continuității serviciului de interes economic general încredințat regiei.

CONSTATĂRI

În urma finalizării controlului financiar de gestiune, s-au constatat următoarele:

1. Din documentele verificate rezulta ca s-au respectat prevederile legale cu privire la formatul și structura bugetului de venituri și cheltuieli al regiei pentru anul 2026, precum și a anexelor de fundamentare a acestuia.
2. S-au respectat prevederile *Ordinului nr. 3818 din 30 decembrie 2019 privind modul de completare a bugetului de venituri și cheltuieli - Anexa nr. 1 la ordin, a anexelor de fundamentare nr. 2 - 5, precum și corelarea indicatorilor economico-financiar.*
3. Au fost respectate prevederile *OUG nr. 89 din 23 decembrie 2025 pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, reglementarea unor măsuri fiscal-bugetare, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative.*
4. BVC al regiei pentru anul 2026 s-a întocmit în conformitate cu prevederile *HCJ Bihor nr.43 din 30.04.2026 privind aprobarea bugetului Județului Bihor și a instituțiilor subordonate pe anul 2026*, prin care au fost aprobate indicatorii pentru RA Aeroportul Oradea privind secțiunea de funcționare a SIEG și secțiunea de dezvoltare.

Expert contabil

Nicoleta BUCEA

BUCEA
NICOLETA-MARIA

Digitally signed by
BUCEA NICOLETA-MARIA
Date: 2026.05.18
22:04:37 +03'00'



ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR
BIHAR MEGYEI TANÁCS
BIHOR COUNTY COUNCIL



HOTĂRÂREA nr. 94

din 18 iunie 2019

privind modificarea Hotărârii Consiliului Județean Bihor nr. 172 din 29.07.2011 privind încredințarea serviciului de interes economic general Regiei Autonome Aeroportul Oradea

Având în vedere Expunerea de Motive nr. 12.292 din 14.06.2019 a Președintelui Consiliului Județean Bihor precum și Raportul de Specialitate nr. 12.294 din 14.06.2019 al Serviciului Monitorizarea Instituțiilor Subordonate privind modificarea Hotărârii Consiliului Județean Bihor nr. 172 din 29.07.2011 privind încredințarea serviciului de interes economic general Regiei Autonome Aeroportul Oradea.

Ținând seama de Raportul de avizare al Comisiei de studii, prognoze economico-sociale, buget-finanțe și administrarea domeniului public și privat al județului nr. 12400 din 18.06.2019; Raportul de avizare al Comisiei juridică, dezvoltare regională și cooperare transfrontalieră nr. 12379 din 18.06.2019;

Luând în considerare necesitatea respectării prevederilor:

1. Deciziei Comisiei Europene 2012/21/UE din 20 decembrie 2011 privind aplicarea articolului 106 alineatul (2) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene în cazul ajutoarelor de stat sub formă de compensații pentru obligația de serviciu public acordate anumitor întreprinderi cărora le-a fost încredințată prestarea unui serviciu de interes economic general, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 7 din 20 decembrie 2011,

2. Orientărilor privind finanțarea aeroporturilor și companiilor aeriene, publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii europene, Seria C, nr.99 din 04.04.2014,

3. Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 61 din 29 iunie 2011 pentru reglementarea unor măsuri privind finanțarea regiilor autonome aeroportuare cu specific deosebit, de interes local, publicată în Monitorul Oficial nr. 460 din 30 iunie 2011, modificată prin Ordonanța de urgență nr. 107/2013 pentru stabilirea unor măsuri bugetare,

Luând în considerare Nota de fundamentare nr. 4469/1 din 09.05.2019 a Regiei Autonome "AEROPORTUL ORADEA" privind elementele obligatorii a prestării serviciului de interes economic general,

Ținând cont de prevederile art. 59 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată,

În baza art. 91 alin. (1) lit. a) și d), art.97 alin.(1) și art.115 alin.1 lit.(c) din Legea nr. 215/2001 - Legea administrației publice locale, republicată cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR,

**H O T Ă R Ă Ș T E: 18 voturi "pentru"
12 voturi "împotriva"**

Art.1. Se modifică art.2, alin. (4) al Hotărârii Consiliului Județean Bihor nr. 172 din 29.07.2011 privind încredințarea serviciului de interes economic general Regiei Autonome "Aeroportul Oradea" și va avea următorul cuprins:

"(4) **Obligația de serviciu public se instaură până la data de 01 ianuarie a anului următor celui în care R.A. "Aeroportul Oradea" depășește pragul de 200.000 de pasageri trafic anual mediu, pe parcursul a două exerciții financiare anterioare celui în care a fost atribuit serviciul de interes economic general. După depășirea pragului prevăzut la alineatul precedent, obligația de serviciu public în sarcina R.A. „Aeroportul Oradea” se revizuieste de către Consiliul Județean Bihor.”**

Art.2. Se modifică art. 6 al Hotărârii Consiliului Județean Bihor nr. 172 din 29.07.2011 privind încredințarea serviciului de interes economic general Regiei Autonome "Aeroportul Oradea" și va avea următorul cuprins:

"Art.6. Regia Autonomă "Aeroportul Oradea" va prezenta Direcției Generale Economice din cadrul Consiliului Județean Bihor justificarea compensării prevăzute în bugetul de venituri și cheltuieli al regiei, aprobat pentru anul în curs, cu respectarea prevederilor art.2."

Art.4. Restul prevederilor Hotărârii Consiliului Județean Bihor nr. 172 din 29.07.2011 privind încredințarea serviciului de interes economic general Regiei Autonome Aeroportul Oradea rămân nemodificate.

Art.5. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei se încredințează Regia Autonomă "Aeroportul Oradea", Direcția Generală Economică și Serviciul Monitorizarea Instituțiilor Subordonate.

Art.6. Prezenta Hotărâre se comunică, prin grija Compartimentului Relații cu Consilierii și ATOP, cu: Instituția Prefectului-Județul Bihor, Președintele Consiliului Județean Bihor, Compartimentului Relații cu Consilierii și ATOP, Direcția Generală Economică, Serviciului Monitorizarea Instituțiilor Subordonate, Regia Autonomă "Aeroportul Oradea".

Art.7. Aducerea la cunoștință publică a prevederilor prezentei hotărâri va fi asigurată de Monitorul Oficial al județului Bihor.

**PRESEDINTE
PĂSZTOR SÁNDOR**



Contrasemnare:
**SECRETAR AL JUDEȚULUI,
Carmen Soltánfal**





**CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR
BIHAR MEGYEI TANÁCS
BIHOR COUNTY COUNCIL**



HOTĂRÂREA NR.172

din 29 iulie 2011

**privind încredințarea serviciului de interes economic general
Regiei Autonome "AEROPORTUL ORADEA"**

Având în vedere Expunerea de Motive nr. 9039 din 29.07.2011 a Președintelui Consiliului Județean Bihor precum și Raportul de Specialitate nr. 9088 din 29.07.2011 al Compartimentului Monitorizarea Instituțiilor Subordonate privind încredințarea serviciului de interes economic general Regiei Autonome "AEROPORTUL ORADEA" precum și Raportul de avizare nr.9134 din 29.07.2011 al Comisiei de Studii, prognoze economico-sociale, buget-finanțe și administrarea patrimoniului public și privat al județului;

Luând în considerare necesitatea respectării prevederilor:

1. Deciziei Comisiei Europene 2005/842/CE din 28 noiembrie 2005 privind aplicarea art. 86 alin. (2) din Tratatul CE la ajutorul de stat, sub forma compensației pentru obligația de serviciu public, acordat anumitor întreprinderi cărora le-a fost încredințată prestarea unui serviciu de interes economic general, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 312 din 29 noiembrie 2005;

2. Orientărilor comunitare privind finanțarea aeroporturilor și ajutorul la înființare pentru companiile aeriene cu plecare de pe aeroporturi regionale, publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria C, nr. 312 din 9 decembrie 2005;

3. Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 61 din 29 iunie 2011 pentru reglementarea unor măsuri privind finanțarea regiilor autonome aeroportuare cu specific deosebit, de interes local, publicată în Monitorul Oficial nr. 460 din 30 iunie 2011,

Ținând cont de măsurile prioritare elaborate cu Comisia Europeană, DG Regio, privind creșterea gradului de absorbție și implementare a POS-T, precum și calendarul asumat de Autoritatea de management POS-T privind deschiderea finanțărilor pentru infrastructura de transport aerian,

Luând în considerare Nota de fundamentare nr. 6241 din 27.07.2011 a Regiei Autonome "AEROPORTUL ORADEA" privind elementele obligatorii a prestării serviciului de interes economic general,

În temeiul art. 91 alin. (1) lit.a), alin. (2) lit.d) și alin.(5) lit.a) pct. 14 coroborate cu art. 97 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată,

CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR

HOTĂRĂȘTE: (unanimitate)

Art. 1. Se încredințează serviciul de interes economic general Regiei Autonome "AEROPORTUL ORADEA", cu următoarele date de identificare:

Entitate: R.A. "AEROPORTUL ORADEA"

Județul: OS--BIHOR

Adresa: localitatea ORADEA, CALA ARADULUI, nr. 80, tel. 0259416082

Număr din registrul comerțului: RO5/1252/1992

Forma de proprietate: 11 - Regii autonome

Activitatea principală conform codului de activitate clasificat CAEN: 5223 - Activități de servicii anexe

transporturilor aeriene

Cod unic de înregistrare: RO174452

Teritoriul în cauză. Prin activitatea desfășurată, R.A. "Aeroportul Oradea" deservește atât județul Bihor,

cât și zonele limitrofe ale județelor vecine acestuia (Sălaj, Arad, Satu Mare). Sunt astfel deservite atât

acționarii, cât și companiile aeriene care operează curse regulate pe aeroport atât în trafic intern și

internațional, aeronave ale unor companii aeriene care operează curse charter, curse turistice sau de afaceri, cât și aeronave de stat, militare, umanitare sau școlară.

Art. 2. (1) Ținând cont de natură și durată obligațiilor de serviciu public impuse, următoarele activități efectuate de către R.A. "AEROPORTUL, ORADEA", regie autonomă aeroportuară cu specific deosebit, de interes local, reprezintă serviciul de interes economic general:

a) construirea și modernizarea infrastructurii aeroportuare: piste de decolare aterizare, căi de rulare, platforme, terminale, turn de control;

b) achiziționarea și modernizarea echipamentelor și instalațiilor care sprijină în mod direct infrastructura aeroportuară: instalații și echipamente de iluminat și balizaj, instalații și echipamente de stingere a incendiilor, de securitate și de siguranță;

c) administrarea, întreținerea curentă și repararea suprafețelor de mișcare aeronave (pistă de decolare aterizare, căi de rulare, platforme), a terminalului, turnului de control și echipamentelor aferente, precum și administrarea și întreținerea suprafețelor de teren din perimetrul aeroportuar, aflate în administrarea regiei;

d) organizarea, echiparea și operarea fluxurilor de pasageri în terminalele aeroportului;

e) asigurarea, în condițiile legii, a spațiilor și a utilităților necesare autorităților publice care efectuează activități specifice de control pe aeroport (Poliția de frontieră, Birou vamal, Serviciul Român de Informații - control de securitate al pasagerilor și bagajelor, Poliția de transport aerian);

f) asigurarea gratuităților de operare pe aeroport pentru zborurile aeronavelor de stat, zborurile aeronavelor din structurile militare ale M.Ap.N., M.A.I. și S.R.I., pentru aeronavele care efectuează zboruri pentru situații de urgență și umanitare, cât și pentru alte situații reglementate prin acte normative în vigoare;

g) asigurarea echipamentelor specifice (instalații și echipamente de iluminat și balizaj) necesare deservirii la sol a aeronavelor de stat, aeronavelor din structurile militare ale M.Ap.N., M.A.I. și S.R.I., pentru aeronavele care efectuează zboruri pentru situații de urgență și umanitare, cât și pentru alte situații reglementate prin acte normative în vigoare;

h) protecția și paza infrastructurii aeroportuare cât și a bunurilor din perimetrul aeroportuar;

i) furnizarea de servicii aeroportuare auxiliare transportului aerian, cu excepția serviciilor de handling la sol;

j) furnizarea serviciilor de stingere a incendiilor, a serviciilor de urgență și de siguranță;

(2) Nu pot face parte din activitățile aferente serviciului de interes economic general serviciile de handling la sol, activitățile comerciale care nu sunt legate în mod direct de activitățile de bază ale aeroportului și care includ construirea, finanțarea, utilizarea și închirierea terenului și a clădirilor sau porțiunilor din acestea, pentru birouri și spații de depozitare, magazine, restaurante, parcuri cât și pentru operatorii economici situați în incinta aeroportului.

(3) Asigurarea activităților prevăzute la alin.1, 24 de ore din 24, se realizează conform cerințelor normelor și reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene privitoare la securitatea și siguranța aeroportuară și reprezintă obligație de serviciu public pentru R.A. Aeroportul Oradea.

(4) Obligația de serviciu public se instituie până la data de 01 ianuarie a anului următor celui în care R.A. "Aeroportul Oradea" depășește pragul de 500.000 de pasageri. După depășirea pragului prevăzut la alineatul precedent, obligația de serviciu public în sarcina R.A. "Aeroportul Oradea" se revizuiește de către Consiliul Județean Bihor.

Art. 3. Se acordă dreptul exclusiv R.A. "Aeroportul Oradea" de a presta serviciul de interes economic general, care include activitățile prevăzute la art.2.

Art. 4. (1) Pentru ducerea la îndeplinire a obligației de serviciu public prevăzută la art.2, R.A. "Aeroportul Oradea" are dreptul la primirea unei compensații.

(2) Valoarea compensației nu poate depăși ceea ce este necesar pentru acoperirea costurilor efectuate pentru îndeplinirea obligației de serviciu public.

(3) Compensația va include toate sumele din fonduri publice de care beneficiază, în condițiile legii, R.A. "Aeroportul Oradea", incluzând alocațiile de la bugetul local, precum și, în cazul investițiilor, finanțările obținute prin Programul Operațional Sectorial - Transporturi.

(4) Costurile care sunt luate în calcul la stabilirea nivelului compensației cuprind toate cheltuielile fixe și variabile, curente și de capital, efectuate pentru asigurarea activităților aferente serviciului de interes economic general, precum și cota parte ce revine acestor activități din cheltuielile indirecte comune și generate ale regiei. În structura costurilor totale luate în calculul compensației se includ și cheltuielile de

personal aferente serviciului de interes economic general precum și cota parte ce revine acestor activități din cheltuielile de personal indirecte, comune și generale ale regiiei.
Costurile cu investițiile vor fi luate în calcul dacă sunt legate strict de asigurarea activităților aferente serviciului de interes economic general.

(5) Veniturile care vor fi luate în considerare la stabilirea compensației vor include toate veniturile obținute din activitățile care fac obiectul serviciului de interes economic general, precum și eventualul profit din celelalte activități desfășurate de regie, altele decât cele aferente serviciului de interes economic general.

(6) În vederea stabilirii nivelului compensației, la elaborarea bugetului de venituri și cheltuieli al R.A. „Aeroportul Oradea” veniturile provenite din activitățile care fac obiectul serviciului de interes economic general se evidențiază separat, împreună cu costurile aferente. Valoarea compensației acordate nu va depăși diferența dintre costurile și veniturile respective, pentru a evita eventuala supracompensare. R.A. „Aeroportul Oradea” va reflecta în mod separat în evidențele contabile interne ale societății costurile și veniturile legate de activitățile aferente serviciului de interes economic general, precum și pe cele legate de alte activități și servicii, împreună cu parametrii de alocare a acestora.

(7) Pe perioada în care R.A. „Aeroportul Oradea” beneficiază de compensație pentru ducerea la îndeplinire a unor obligații de serviciu public, tarifele aeroportuare practicate de aceasta se aprobă de către Consiliul Județean Bihor și se aplică în mod transparent și nediscriminatoriu tuturor utilizatorilor infrastructurii aeroportuare. R.A. „Aeroportul Oradea” va ține evidența contabilă separată pentru activitățile din domeniul serviciului de interes economic general și pentru activitățile economice care nu au legătură cu serviciul încredințat.

Art. 5. (1) Anual, în etapa de elaborare a proiectului de buget local al Consiliului Județean Bihor, la momentul solicitării compensației, R.A. Aeroportul Oradea va fundamenta valoarea compensației solicitate și va întocmi Nota de fundamentare și justificare a compensațiilor ce vor fi primite de la bugetul local.

(2) Pe baza situațiilor financiare anuale și semestriale ale R.A. „Aeroportul Oradea”, Serviciul Audit Intern în colaborare cu Direcția Generală Economică din cadrul Consiliului județean Bihor, au următoarele sarcini:

a) efectuează controale pentru a se asigura că regia nu a primit compensații care depășesc valoarea determinată;

b) verifică îndeplinirea obligației de serviciu public în sarcina regiiei.

(3) În raport cu cele constatate în urma acțiunilor de control, Direcția Generală Economică din cadrul Consiliului județean Bihor solicită regiiei rambursarea supracompensării sau, după caz, propune, în mod justificat, revizuirea activităților aferente serviciului de interes economic general. Rambursarea supracompensăției se realizează prin restituirea sumelor primite în plus, la bugetul Consiliului Județean Bihor.

Art. 6. În termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei hotărâri, Regia Autonomă „AEROPORTUL ORADEA” va prezenta Direcției Generale Economice din cadrul Consiliului Județean Bihor justificarea compensării prevăzute în bugetul de venituri și cheltuieli al regiiei, aprobat pentru anul 2011, cu respectarea prevederilor art. 2.

Art. 7. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei se încredințează Direcția Generală Economică și Regia Autonomă „AEROPORTUL ORADEA”.

Art. 8. Prezenta hotărâre și aplicarea acesteia nu poate depăși limitele legale stabilite prin O.U.G. 61/2011 pentru reglementarea unor măsuri privind finanțarea regiilor autonome aeroportuare cu specific deosebit, de interes local.

Art. 9. Prezenta hotărâre se comunică cu: Instituția Prefectului Județului Bihor; Președintele Consiliului Județean Bihor; Compartimentul Relații cu Consilierii; Direcția Generală Economică, Compartimentul Monitorizarea Instituțiilor Subordonate; Serviciul Audit Intern, Regia Autonomă „AEROPORTUL ORADEA”.

Art. 10. Aducerea la cunoștință publică a prevederilor prezentei hotărâri va fi asigurată de Monitorul Oficial al județului Bihor.

PREȘEDINTELE
Radu Țirle



Contrasemnează:
SECRETAR AL JUDEȚULUI
Carmen Soltănel

