



ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR
BIHAR MEGYEI TANÁCS
BIHOR COUNTY COUNCIL



HOTĂRÂREA nr.46
din 30 aprilie 2026

privind aprobarea fișei de proiect ADRNV-2026-000407, a cheltuielilor și a Acordului de parteneriat cu ADR NV pentru realizarea proiectului MODERNIZARE/REABILITARE DRUMURI JUDEȚENE EXISTENTE ÎN JUDEȚUL BIHOR - „REABILITARE ȘI MODERNIZARE TRONSON DE DRUM JUDEȚEAN DJ108J, KM7+552 – KM16+295, L=8,743km”

Având în vedere Proiectul de hotărâre nr. 56 din 28.04.2026 privind aprobarea fișei de proiect ADRNV-2026-000407, a cheltuielilor și a Acordului de parteneriat cu ADR NV pentru realizarea proiectului MODERNIZARE/REABILITARE DRUMURI JUDEȚENE EXISTENTE ÎN JUDEȚUL BIHOR - „REABILITARE ȘI MODERNIZARE TRONSON DE DRUM JUDEȚEAN DJ108J, KM7+552 – KM16+295, L=8,743km”, propus de Președintele Consiliului Județean Bihor – dl. Mălan Mircea, care este însoțit de Referatul de aprobare al Președintelui Consiliului Județean Bihor nr. 7646 din 28.04.2026, precum și Raportul de specialitate nr. 7650 din 28.04.2026 al Compartimentului proiecte cu finanțări nerambursabile din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Bihor;

Ținând seama de: Raportul de avizare nr. 7841 din 30.04.2026 al Comisiei de studii, prognoze economico-sociale, buget-finanțe și administrarea domeniului public și privat al județului; Raportul de avizare nr. 7869 din 30.04.2026 al Comisiei juridice, dezvoltare regională și cooperare transfrontalieră; Raportul de avizare nr. 7880 din 30.04.2026 al Comisiei de organizare și dezvoltare urbanistică, realizarea lucrărilor publice, conservarea monumentelor istorice și de arhitectură; adoptate în conformitate cu art. 182 alin. (4) coroborat cu art. 136 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare:

Necesitatea depunerii cererii de finanțare „Sprijin pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice pentru proiecte care vizează următoarea perioadă de programare – Infrastructură rutieră”, având codul SMIS 365426, Acordul de parteneriat cu ADR NV – lider de proiect și Județul Bihor – partener, respectiv Fișei de proiect depuse cu nr. ADR NV – 2026 – 000407 MODERNIZARE/REABILITARE DRUMURI JUDEȚENE EXISTENTE ÎN JUDEȚUL BIHOR - „REABILITARE ȘI MODERNIZARE TRONSON DE DRUM JUDEȚEAN DJ108J, KM7+552 – KM16+295, L=8,743km”.

Obiectul acordului este stabilirea drepturilor și obligațiilor părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente cererii de finanțare „Sprijin pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice pentru proiecte care vizează următoarea perioadă de programare – Infrastructură rutieră ” ce va fi depus în cadrul apelului „Sprijin pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice pentru proiecte care vizează următoarea perioadă de programare” codificarea PRNV/2026/524/1, având codul SMIS 365426.

Scopul parteneriatului este acela de pregătire, depunere și implementare a cererii de finanțare Sprijin pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice pentru proiecte care vizează următoarea perioadă de programare - Infrastructură rutieră având codul SMIS 365426, în scopul administrării în mod corespunzător a unor drumuri județene, respectiv D.J. 108J.

În conformitate cu prevederile:

- art. 173 alin. (1) lit. b) c) d) și f) și alin. (3) lit. f) alin. (5) lit. 1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată cu modificările și

- completările ulterioare;
- art. 41, ale art. 42 și ale art. 44 - 45 din Legea privind finanțele publice locale nr. 273/2006, cu modificările și completările ulterioare;
 - Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă, cu modificările și completările ulterioare;
 - Hotărârii Guvernului nr. 829/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă;
 - Hotărârii Guvernului nr. 873/2022 pentru stabilirea cadrului legal privind eligibilitatea cheltuielilor efectuate de beneficiari în cadrul operațiunilor finanțate în perioada de programare 2021-2027

În temeiul art. 182 coroborat cu art. 196 alin. (1) lit. (a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR,

HOTĂRĂȘTE:

ART.1. Se aprobă fișa de proiect **ADRN-2026-000407 MODERNIZARE/REABILITARE DRUMURI JUDEȚENE EXISTENTE ÎN JUDEȚUL BIHOR - „REABILITARE ȘI MODERNIZARE TRONSON DE DRUM JUDEȚEAN DJ108J, KM7+552 – KM16+295, L=8,743km”** din cererea de finanțare „Sprijin pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice pentru proiecte care vizează următoarea perioadă de programare – Infrastructură rutieră ” și codul SMIS 365426 în vederea finanțării, elaborării documentațiilor tehnico-economice din fișa de proiect în cadrul Programului Regional Nord-Vest 2021-2027, Priorității P5 - *O regiune accesibilă, Obiectivului specific RSO 3.2 - Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere, Acțiunii Pregătirea DTE pentru proiecte care vizează următoarea perioadă de programare, Apelului de proiecte PRNV/2026/524/1, conform Anexei 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre*

ART.2. Se aprobă Acordul de parteneriat între Agenția de Dezvoltare Nord-Vest – lider de proiect și UAT Județul Bihor - partener în vederea implementării în comun a cererii de finanțare, conform Anexei nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

ART.3. Se aprobă valoarea totală a serviciilor de elaborare a documentațiilor tehnico-economice din cererea de finanțare „Sprijin pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice pentru proiecte care vizează următoarea perioadă de programare – Infrastructură rutieră ”, în cuantum de 1.488.294,80 lei (inclusiv TVA).

ART.4. Se aprobă contribuția proprie în proiect a UAT Județul Bihor - partener, reprezentând achitarea tuturor cheltuielilor neeligibile, cât și contribuția de 2 % din valoarea eligibilă aferentă proiectului, în cuantum de 29.731,92 lei (inclusiv TVA), reprezentând cofinanțarea pentru elaborarea documentațiilor tehnico-economice pentru proiectul din cadrul MODERNIZARE/REABILITARE DRUMURI JUDEȚENE EXISTENTE ÎN JUDEȚUL BIHOR - „REABILITARE ȘI MODERNIZARE TRONSON DE DRUM JUDEȚEAN DJ108J, KM7+552 – KM16+295, L=8,743km”.

ART.5. Sumele reprezentând cheltuieli ce pot apărea pe durata elaborării documentațiilor tehnico-economice din cadrul **MODERNIZARE/REABILITARE DRUMURI JUDEȚENE EXISTENTE ÎN JUDEȚUL BIHOR - „REABILITARE ȘI MODERNIZARE TRONSON DE DRUM JUDEȚEAN DJ108J, KM7+552 – KM16+295, L=8,743km”** pentru implementarea în condiții optime, se vor asigura din bugetul propriu al UAT Județul Bihor.

ART.6. Se împuternicește Președintele Consiliului Județean Bihor, domnul **Mircea MĂLAN** în calitate de reprezentant legal al UAT Județul Bihor - partener să semneze în numele și pentru UAT Județul Bihor – partener, toate actele necesare și acordul de parteneriat.

ART.7. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Președintele Consiliului Județean Bihor prin Direcția Tehnică – Serviciul Proiecte cu Finanțări Nerambursabile, Direcția Economică.

ART.8. Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului - Județul Bihor;
- Președintele Consiliului Județean Bihor;
- Direcția Economică
- Direcția Tehnică – Serviciul Proiecte cu Finanțări Nerambursabile

PREȘEDINTE
Mircea Mălan

Contrasemnează
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Mărioara Carmen Soltănel

Nr. 46 din 30.04.2026

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu 34 voturi “pentru”, 0 voturi “împotriva”, 0 ”abțineri” și 0 membrii ai Consiliului județean nu au votat, fiind astfel respectate prevederile legale privind majoritatea de voturi necesară.

7 ex

PREȘEDINTE,
Mircea Mălan

SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Mărioara Carmen SOLTĂNEL

ADR NV
Nr. _____ din _____

U.A.T. JUDEȚUL BIHOR
Consiliul Județean Bihor
Nr..... din _____

FIȘA DE PROIECT DE INVESTIȚIE

- CONFORM CORRIGENDUM NR.2 DIN 12.02.2026 -

I. DATE GENERALE DESPRE PROIECT	
1.	Titlul proiectului de investiție: MODERNIZARE/REABILITARE DRUMURI JUDEȚENE EXISTENTE ÎN JUDEȚUL BIHOR Obiectiv : REABILITARE ȘI MODERNIZARE TRONSON DE DRUM JUDEȚEAN DJ108J, KM7+552 – KM16+295, L=8,743km;
2.	Instituția/structura beneficiară UAT Județul Bihor – Consiliul Județean Bihor Selectați tipologia solicitantului UAT Județ <i>UAT JUDEȚUL BIHOR, cod de identificare fiscal 4244997, cu sediul în localitatea MUN. ORADEA, str. Parcul Traian nr.5, județul Bihor, România, telefon 0259410181, fax 0259410182, poștă electronică proiectecbjbihor@gmail.com, reprezentată legal prin MĂLAN Mircea, președinte, identificat prin CI Seria ZH nr.194420, în calitate de Beneficiar al finanțării/Lider de parteneriat, denumit în continuare Beneficiar.</i>

3.	<p>Domeniul intervenției: Selectați din listă domeniul (o singură variantă de răspuns) vizat de investiția care face obiectul documentației tehnico-economice:</p> <p><input type="checkbox"/> Eficiență energetică</p> <p><input type="checkbox"/> Infrastructura verde - municipii reședință de județ</p> <p><input type="checkbox"/> Infrastructura verde – altele decât municipiile reședință de județ</p> <p><input type="checkbox"/> Mobilitate urbană - municipii reședință de județ</p> <p><input type="checkbox"/> Mobilitate urbană - altele decât municipiile reședință de județ</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Infrastructura rutieră</p> <p><input type="checkbox"/> Infrastructura educațională (creșe, grădinițe, școli, licee teoretice/vocaționale/tehnice)</p> <p><input type="checkbox"/> Campusuri educaționale universitare</p> <p><input type="checkbox"/> Regenerare urbană - municipii reședință de județ</p> <p><input type="checkbox"/> Regenerare urbană - altele decât municipiile reședință de județ</p> <p><input type="checkbox"/> Patrimoniu urban</p> <p><input type="checkbox"/> Turism urban</p> <p><input type="checkbox"/> Infrastructură turistică all season - urban</p> <p><input type="checkbox"/> Patrimoniu rural</p> <p><input type="checkbox"/> Patrimoniu (situri) UNESCO - rural</p> <p><input type="checkbox"/> Turism rural</p> <p><input type="checkbox"/> Infrastructură turistică all season - rural</p>
4.	<p>Date de contact</p> <p>4.1. Datele de contact ale instituției/structurii solicitantului: Nume: MĂLAN MIRCEA – PREȘEDINTE CJ BIHOR Telefon: 0259410181, 0259410182 E-mail: registratura@cjbihor, proiectecjbihor@gmail.com</p> <p>4.2. Datele de contact ale responsabilului de proiect: Nume: BUDUREAN CRISTIAN IOAN Telefon: 0745231288 E-mail: budurean_cristian@yahoo.com</p>
II. Obiective și rezultate prevăzute prin proiect	
5.	<p>Obiectivele proiectului de investiție</p> <p>Obiectivul general al proiectului de investiție: Dezvoltarea și creșterea unei mobilități naționale, regionale și locale durabile, reziliente la schimbările climatice, Inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere.</p>



str. Donath, nr. 53A, Cluj-Napoca, 400293
 +40 264 431 550 | +40 755 777 020

secretariat@nord-vest.ro | contact@nord-vest.ro

www.nord-vest.ro

Obiectivul specific al proiectului de investiție:

Construirea/reabilitarea legăturilor rutiere secundare către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T, inclusiv soluții pentru creșterea siguranței traficului (prin infrastructură rutieră).

Obiectivul de investiție vizat prin proiectul de investiții a cărei documentație tehnico-economică se solicită finanțare:

REABILITARE ȘI MODERNIZARE TRONSON DE DRUM JUDEȚEAN DJ108J, KM7+552 – KM16+295, L=8,743km.

Descrierea și rezultate așteptate ale proiectului de investiție

Obiectiv

Proiectul „Reabilitare și modernizare tronson de drum județean DJ108J, km 7+552 – km 16+295, L = 8,743 km” vizează elaborarea documentațiilor tehnico-economice necesare pregătirii unei investiții de infrastructură rutieră de interes județean, pe un sector de drum care asigură legătura între zona comunelor Curățele – Budureasa și comuna Bulz, contribuind la îmbunătățirea conectivității rutiere în zona montană a județului Bihor.

Tronsonul de drum se desfășoară de-a lungul lacului de acumulare Leșu, între zona cozii lacului și corpul barajului, urmând un traseu cu numeroase curbe și serpentine, specific reliefului montan. Drumul este existent, dar într-o stare tehnică foarte degradată, carosabilul fiind în prezent la nivel de piatră spartă, ca urmare a degradării complete a vechii îmbrăcămînți asfaltice. Sectorul este îngust și dificil practicabil, cu numeroase gropi și lipsa unor amenajări corespunzătoare pentru scurgerea apelor pluviale.

6. Deși sectoarele de drum de la capetele tronsonului sunt modernizate, segmentul cuprins între km 7+552 și km 16+295 reprezintă un punct critic al traseului, afectând semnificativ accesibilitatea între localitățile din zonă și către obiectivele turistice din aria lacului Leșu și a stațiunii Stâna de Vale.

Documentațiile tehnico-economice vor analiza și propune lucrări de reabilitare și modernizare a platformei drumului, inclusiv lărgirea părții carosabile pentru asigurarea circulației în condiții de siguranță pe două benzi, realizarea unei structuri rutiere adecvate traficului rutier, precum și corectarea elementelor geometrice ale traseului, acolo unde configurația terenului permite.

Proiectul va include lucrări de consolidare a taluzurilor și stabilizare a versanților, ziduri de sprijin în zonele cu risc de instabilitate, sisteme de colectare și evacuare a apelor pluviale (șanțuri, rigole, podețe), precum și măsuri de siguranță rutieră, respectiv parapete de protecție, semnalizare rutieră verticală și orizontală, având în vedere proximitatea lacului de acumulare și configurația sinuoasă a traseului.

Prin realizarea documentațiilor tehnico-economice, Județul Bihor, în calitate de beneficiar, urmărește creșterea siguranței și fluenței circulației, îmbunătățirea accesibilității între comunitățile din zonă și valorificarea potențialului turistic al arealului lacului Leșu, pregătind investiția pentru etapa de execuție și finanțare prin Programul Regional (POR).



str. Donath, nr. 53A, Cluj-Napoca, 400293
+40 264 431 550 | +40 755 777 020

secretariat@nord-vest.ro | contact@nord-vest.ro

www.nord-vest.ro

Se vor menționa și descrie intervențiile și rezultatele așteptate în urma implementării proiectului care face obiectul Documentației Tehnico-Economice (Investiția), inclusiv localizarea investiției. Totodată, se vor detalia informațiile care probează modul în care investiția respectă principiile orizontale (a se vedea Anexa 9 – Îndrumar privind respectarea principiilor orizontale)

Respectarea egalității între bărbați și femei, integrarea perspectivei de gen și abordarea aspectelor de gen

Solicitantul CJ Bihor cunoaște, respecta și a inclus în Regulamentul intern al aparatului de specialitate prevederile Codului Muncii. Principiile etice promovate au în vedere: autonomia personală, nediscriminarea și egalitatea de șanse și de tratament la angajare, iar experiența profesională, specializarea și cunoștințele specifice reprezintă singura ierarhizare calitativă acceptată. Respectarea principiului egalității de gen reprezintă o condiție obligatorie pentru atingerea standardelor după care se ghidează CJ Bihor în derularea activităților sale. În cadrul prezentului proiect, în ceea ce privește principiul egalității de gen, acesta a fost integrat atât în etapa de elaborare, cât și în cea de implementare a proiectului. La formarea echipei de proiect, pe lângă principiile egalității de șanse și nediscriminării, va fi avut în vedere și principiul egalității de gen. Principiul va fi aplicat la selecția membrilor echipei de proiect care se va baza exclusiv pe criteriile legate de performanța profesională, aptitudini generale și specifice legate de implementarea și managementul proiectului de față, experiența în redactarea și implementarea proiectelor europene etc., netinându-se seama de alte criterii decât meritul și rezultatele profesionale. Solicitantul va asigura egalitatea de șanse și de tratament între angajați, femei și bărbați, în cadrul relațiilor de muncă de orice fel, fără să facă discriminări legate de vârstă, sex, religie, etnie sau dizabilități.

Prevenirea oricărei forme de discriminare pe criteriile de gen, origine rasială sau etnică, religie sau convingeri, dizabilități, vârstă sau orientare sexuală, precum și respectarea accesibilității pentru persoanele cu dizabilități

La elaborarea proiectului se va ține cont de principiul nediscriminării în conformitate cu Directivele Europene și OG 137/2000 privind prevenirea și sancționarea tuturor formelor de discriminare. CJ Bihor se obligă să asigure angajaților un loc de muncă lipsit de acte de hărțuire morală. Niciun angajat nu va fi sancționat, concediat sau discriminat, direct sau indirect, inclusiv cu privire la salarizare, formare profesională, promovare sau prelungirea raporturilor de muncă, din cauză că a fost supus sau că a refuzat să fie supus hărțuirii morale la locul de muncă. Se va asigura promovarea prevederilor legale legate de egalitatea de șanse și combaterea discriminării în rândul angajaților, cu accent pe prevenirea și medierea comportamentelor discriminatorii. În cadrul echipelor de proiect a beneficiarului distribuția sarcinilor se va baza pe criteriul competenței, conform experienței și capacităților individuale în raport cu activitățile specifice ce urmează a fi îndeplinite și va considera experiența fiecărui membru fără a ține cont de prejudecăți precum vârsta, sex, orientare religioasă sau statutul social. Din punctul de vedere al achizițiilor din cadrul proiectului, acestea se vor realiza obligatoriu cu respectarea prevederilor Legii 98/2016 privind achizițiile publice și a legislației secundare și terțiare în domeniu. Astfel, contractele de lucrări și servicii vor fi acordate cu respectarea principiilor transparenței, eficienței și a principiului egalității de șanse, nediscriminării.



str. Donath, nr. 53A, Cluj-Napoca, 400293
+40 264 431 550 | +40 755 777 020

secretariat@nord-vest.ro | contact@nord-vest.ro

www.nord-vest.ro

Conceptul de accesibilitate este definit in Strategia europ.2010-2020 pt.pers.cu handicap: un angajament reinnoit pt. o Europa fara bariere drept „posibilitatea asigurata pers.cu dizabilitati de a avea acces,in conditii de egalitate cu ceilalti cetateni,la mediul fizic,transport,tehnologii si sisteme de informatii si comunicare,precum si la alte facilități si servicii” Reglementările europene și naționale relevante incidente în domeniul accesibilizării mediului construit pt.persoanele cu dizabilități: art.7 al Regulamentului (UE) nr.1303/2013 al parlamentului european și al consiliului din 17 decembrie 2013 de stabilire a unor dispoziții comune privind FEDR, FSE, Fondul de coeziune, FEADR și FEPAM, precum și de stabilire a unor dispoziții generale privind FEDR, FSE, Fondul de coeziune, FEADR și FEPAM și de abrogare a Regulamentului (CE) nr.1083/2006 al Consiliului, capitolul IV Accesibilitate din Legea nr.448 din 2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu dizabilități, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Ordinul ministrului dezvoltării regionale și administrației publice nr.189 din 2013 pt.aprob. reglem. tehn. "Normativ privind adaptarea clădirilor civile și spațiului urban la nevoile individuale ale persoanelor cu handicap, indicativ NP 051-2012-RevizuireNP051/2000".Aceste reglementari reprez.ansamblul de masuri si lucrari de adaptare a mediului fizic, precum si a mediului informational si comunic. cf. nevoilor pers. cu handicap. CJBh va respecta in toate etapele de proiectare,eval.,selectie si contract.a proiectului,precum si pe toata durata implem.si monitoriz.Proiectului.In cazul in care,pe perioada implem.proiectului,vor participa pers.cu dizabilitati,representanti beneficiarului,colabort. sau furniz.,alte persoane interesate, se vor lua măs. suplim.de asigurare a accesibilitatii acestor persoane. În conformitate cu memoriile tehnice, faza PT și DTAC, infrastructura creată prin proiect va asigura accesibilitate pers. cu dizabilități.

Dezvoltare durabilă - Principiul DNSH

Astfel, în vederea respectării principiilor DNSH, investiția „**Reabilitare și modernizare tronson de drum județean DJ108J, KM7+552 – KM16+295, L=8,743km**” respectă prevederile art. 11 din TFUE, obiectivele de dezvoltare durabilă ale ONU, Acordul de la Paris, precum și principiul de „**a nu prejudicial în mod semnificativ**” (DNSH), conform Regulamentului (UE) 2020/852. În etapa de reglementare au fost respectate cerințele Directivei 2011/92/UE privind evaluarea impactului anumitor proiecte asupra mediului, transpuse în legislația națională prin Legea nr. 292/2018. Documentația este conformă cu prevederile specifice domeniului de mediu, proiectul nu intră sub incidența prevederilor legale privind evaluarea impactului de mediu, regimul ariilor protejate, precum nici a Legii 107/1996 – Legea apelor, cu modificările și completările ulterioare. Activitățile propuse spre finanțare se încadrează în categoria celor care contribuie în mod substanțial la trei din cele șase obiective de mediu definite de Regulamentul (UE) 2020/852: Atenuarea schimbărilor climatice (art. 10) – prin reducerea emisiilor de GES, eficiență energetică, utilizarea materialelor ecologice și integrarea surselor regenerabile unde este posibil; Adaptarea la schimbările climatice (art. 11) – prin proiectarea infrastructurii reziliente la riscurile climatice locale (ploi torențiale, îngheț, alunecări de teren, valuri de căldură), inclusiv sisteme de colectare a apelor pluviale și soluții de protecție la fluctuații termice; Tranziția către o economie circulară (art. 13) – prin reciclarea a minimum 70% din deșeurile de construcții și demolări, selectarea materialelor reutilizabile și promovarea achizițiilor verzi. Referitor la cele șase obiective de mediu, proiectul nu prejudiciază semnificativ aceste obiective astfel: - Atenuarea schimbărilor climatice – Utilizarea de



materiale de construcții și tehnologii eficiente ecologic, evitând creșterea emisiilor de poluanți și GES;

Adaptarea la schimbările climatice – infrastructura este proiectată ținând cont de riscurile climatice locale (ploi torențiale, îngheț, variații termice), se prevăd sisteme de colectare și dirijare a apelor pluviale, spații verzi și măsuri de stabilizare a terenului; Proiectarea infrastructurii în funcție de vulnerabilitățile climatice ale amplasamentului (precipitații, temperaturi extreme, riscuri de eroziune);

Utilizarea durabilă a resurselor de apă – implementarea de soluții de economisire și gestionare responsabilă a consumului de apă, inclusiv sisteme de colectare și infiltrare controlată a apelor meteorice; Colectarea și dirijarea apelor pluviale, cu soluții de infiltrare și drenaj controlat;

Tranziția către o economie circulară – reciclarea a minimum 70% din deșeurile de construcții și demolări, selectarea materialelor reutilizabile și promovarea achizițiilor verzi – Înainte de începerea execuției, beneficiarul va încheia un contract cu operatori specializați pentru reciclarea a minim 70% din deșeurile rezultate din construcții și demolări pe întreaga perioadă a execuției;

Prevenirea și controlul poluării – utilizarea de tehnologii nepoluante, evitarea substanțelor periculoase, gestionarea controlată a deșeurilor;

Protecția biodiversității și a ecosistemelor – menținerea și integrarea spațiilor verzi în ansamblu, evitarea defrișărilor și impactului asupra habitatelor naturale. Având o durată de viață preconizată mai mare de 5 ani, infrastructura proiectului integrează măsuri de atenuare (reducerea emisiilor, utilizarea materialelor sustenabile) și adaptare (reziliență la fenomene climatice extreme, sisteme de drenaj și gestionare a apelor pluviale).

Monitorizarea comportamentului infrastructurii în timp și întreținerea preventivă;

Proiectul propus respectă cerințele legale privind protecția mediului și a sănătății populației, fiind prevăzut un ansamblu de măsuri atât pentru perioada de execuție a lucrărilor, cât și pentru exploatarea ulterioară a construcției. În faza de construire, organizarea de șantier va fi realizată astfel încât să reducă poluarea fonică și emisiile de praf, prin limitarea orarului de lucru și aplicarea unor măsuri de umectare a suprafețelor expuse. Deșeurile rezultate din săpături și lucrările de construcție vor fi colectate și transportate către depozite autorizate, iar apele uzate provenite din șantier vor fi gestionate prin instalații provizorii, evitându-se orice deversare necontrolată. În perioada de exploatare, construcțiile nu vor genera emisii poluante semnificative. Apele uzate menajere vor fi colectate și conduse spre o stație de epurare locală. Deșeurile menajere vor fi colectate selectiv, conform legislației în vigoare, și predate operatorului autorizat de salubritate. Spațiile verzi existente vor fi menținute și completate cu noi plantații, contribuind la îmbunătățirea microclimatului local. Nivelul de zgomot și vibrații generat de traficul pe drumul județean, după darea în folosință, se va încadra în limitele legale admise, nefiind prevăzută nicio sursă de poluare semnificativă. Din punct de vedere al sănătății populației, amplasamentul este situat la distanță adecvată față de zonele industriale și de traficul intens, neexistând riscuri de expunere la noxe.

Documentațiile tehnico-economice aferente proiectului de infrastructură rutieră vor fi elaborate de proiectanți cu respectarea **principiilor orizontale prevăzute de legislația națională și europeană**, în conformitate cu **Îndrumarul ADR Nord-Vest – Anexa 9**, prin aplicarea metodologiei **DNSH (Do No Significant Harm)** și a cerințelor privind dezvoltarea durabilă.



str. Donath, nr. 53A, Cluj-Napoca, 400293
+40 264 431 550 | +40 755 777 020

secretariat@nord-vest.ro | contact@nord-vest.ro

www.nord-vest.ro

În etapa de proiectare vor fi integrate măsurile de adaptare la schimbările climatice, specifice infrastructurii rutiere de nivel județean, prin dimensionarea corespunzătoare a sistemelor de colectare și evacuare a apelor pluviale, utilizarea de structuri rutiere și soluții constructive rezistente la fluctuațiile de temperatură, precum și prin proiectarea lucrărilor de consolidare a taluzurilor, stabilizare a versanților și realizare a zidurilor de sprijin, în funcție de condițiile geomorfologice ale amplasamentului.

Totodată, documentațiile vor include măsurile de protecție a mediului și a biodiversității, prin limitarea amprizei lucrărilor, refacerea zonelor afectate temporar, utilizarea de soluții de înierbare și vegetație pentru protecția terasamentelor și, după caz, măsuri pentru menținerea conectivității ecologice. În ceea ce privește economia circulară, vor fi prevăzute cerințe privind gestionarea durabilă a materialelor și a deșeurilor rezultate din lucrări, cu respectarea obligațiilor legale privind reciclarea și reutilizarea acestora.

Obiectiv : REABILITARE ȘI MODERNIZARE TRONSON DE DRUM JUDEȚEAN DJ108J, KM7+552 – KM16+295, L=8,743km.

Buget estimat total al investiției

94.306.548,04 RON, din care 77.939.295,90 RON fără TVA

18.502.726,76 EUR, din care 15.291.509,72 EUR fără TVA

Buget estimat eligibil al investiției

94.306.548,04 RON, din care 77.939.295,90 RON fără TVA

18.502.726,76 EUR, din care 15.291.509,72 EUR fără TVA

În urma unui studiu de soluție și a unei analize multicriteriale va fi stabilit unul din cele două obiective care va face din investiție.

*Notă *Cursul valutar la care se va calcula încadrarea în respectivele valori este cursul InforEuro din luna publicării Ghidului solicitantului (1 euro = 5,0969 lei).

III. Date referitoare la documentația tehnico-economică pentru care se solicită finanțare

2. Documentații tehnico - economice pentru care se solicită finanțare

a) Studiu de fezabilitate (SF) + Documentație Tehnică pentru Autorizația de Construire (DTAC) + Proiect tehnic și detalii de execuție (PT+DE) – 5 puncte

b) Documentație Tehnică pentru Autorizarea Executării Lucrărilor de Construcții (DTAC)/

8. Documentație Tehnică pentru obținerea Autorizației de Desființare (DTAD) + Proiect tehnic și detalii de execuție (PT+DE) – 8 puncte

c) Proiect tehnic și detalii de execuție (PT + DE) – 10 de puncte

ATENȚIE: Toate obiectele/obiectivele vizate de fișa de proiect trebuie să ajungă la finalul perioadei de durabilitate la stadiul de Proiect tehnic și detalii de execuție (PT + DE).



str. Donath, nr. 53A, Cluj-Napoca, 400293
+40 264 431 550 | +40 755 777 020

secretariat@nord-vest.ro | contact@nord-vest.ro

www.nord-vest.ro

În funcție de stadiul de proiectare, se va acorda punctaj pentru documentația aflată în stadiul cel mai avansat de maturitate.

*Se va selecta una din opțiunile prezentate. Solicitantul va prezenta o scurtă descriere a stadiului pregătirii proiectului (gradul de maturitate).

Se solicită finanțare conform punctului a) pentru SF+DTAC+PT, au fost cerute oferte de preț estimative pentru justificarea costurilor și întocmirea fișei de proiect.

*Fișa de proiect prezintă clar pachetul de documentații tehnico-economice pentru care se solicită finanțare, conform prevederilor Metodologiei de selecție.

* Se vor depune documente justificative în funcție de stadiul achiziției, în conformitate cu prevederile Metodologiei de selecție a partenerilor.

* Se va specifica numărul de documentații tehnico-economice pentru care se solicită finanțare.

- Număr de documentații de tip SF/DALI = 1
- Număr de documentații de tip DTAC = 1
- Număr de documentații de tip PT+DE = 1

PUNCTAJ = 5

Perioada de Implementare pentru realizarea documentațiilor în cadrul proiectului
01.05.2026 – 31.12.2027

Achiziție SF/DALI + DTAC+PTE = Mai – Septembrie 2026

Studii topo, geotehnice, expertiză tehnică = Septembrie – Octombrie 2026

Elaborare SF/DALI = Septembrie – Decembrie 2026

Recepție documentație SF/DALI = Decembrie 2026

Documentații avize = Ianuarie – Martie 2027

Elaborare DTAC = Ianuarie – Aprilie 2027

Recepție documentație DTAC = Aprilie 2027

Elaborare PTE + DE = Mai – August 2027

Recepție documentație PTE + DE = August 2027

Cererile de rambursare = Septembrie 2027 – Decembrie 2027

Notă: Perioada maximă de implementare nu poate depăși 30.12.2027. (include și perioada necesară efectuării plăților către contractor).

Buget estimat eligibil al documentațiilor tehnico-economice - aferent obiectivului

1.486.595,85 RON, din care 1.228.591,61 RON fără TVA

291.666,67 EUR, din care 241.046,84 EUR fără TVA

10.						
	1 = 2 + 3	2 = 4 + 5	3	4	5	6 = 3 + 5
	Valoare totală	Valoare eligibilă	Valoare neeligibilă	Valoare nerambursabilă	Valoare cofinanțare eligibilă beneficiar	Valoare cofinanțare beneficiar



Str. Donath, nr. 53A, Cluj-Napoca, 400293
+40 264 431 550 | +40 755 777 020

secretariat@nord-vest.ro | contact@nord-vest.ro

www.nord-vest.ro

RON	1.488.294,80	1.486.595,85	1.698,95	1.456.863,93	29.731,92	31.430,87
EUR	292.000,00	291.666,67	333,33	285.833,34	5.833,33	6.166,66

În urma unui studiu de soluție și a unei analize multicriteriale va fi stabilit unul din cele două obiective care va face parte din investiție. Bugetul estimat eligibil al documentațiilor tehnico-economice este sensibil egal pentru oricare din variantele alese.

**Notă: Se vor atașa documente justificative care fundamentează necesitatea bugetului (contract de servicii, anunț de publicare, oferte de preț, după caz)*

**Cursul valutar la care se va calcula încadrarea în respectivele valori este cursul InforEuro din luna publicării Ghidului solicitantului. (1 euro = 5,0969 lei)*

IV. Justificarea proiectului de investiție

1.1. Corelarea investițiilor proiectului cu prevederile strategice de la nivel european/național/regional/local – 10 puncte

Conform datelor preluate din **PLANUL DE DEZVOLTARE AL REGIUNII NORD-VEST 2021-2027** pentru **Infrastructura rutieră:**

În Regiunea Nord-Vest, infrastructura de drumuri naționale cuprinsă în rețeaua TEN-T centrală se limitează la segmente pe Turda-Sebeș (E81) și Turda-Luna (E60), aprox. 33 km. Rețeaua TEN-T centrală traversează partea sudică a regiunii și unește Alba Iulia de Câmpia Turzii și Târgu-Mureș continuând spre Regiunea de Dezvoltare Nord-Est.

O analiză în profil teritorial a infrastructurii rutiere relevă faptul că, în anul 2018, lungimea totală a drumurilor din Regiunea Nord-Vest a fost de 12.738 km, respectiv 14,8% din totalul drumurilor la nivel național. Se remarcă o creștere a infrastructurii rutiere în anul 2018 față de anul 2012 cu 1,47%, puțin sub media de 2,43% înregistrată la nivel național. Cea mai mare creștere s-a înregistrat în județul Cluj (3,97%).

Din totalul drumurilor din regiune, 18.6% sunt proprietate publică, fiind administrate de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere din România (CNAIR), restul de 81,4% fiind în administrarea consiliilor județene sau locale (comunale).

Din totalul de 12.738 km, doar 4.256 km de drumuri sunt modernizați, ceea ce reprezintă un procent de 33,41% din lungimea totală a drumurilor, mult sub procentul național de 42,54%. Drumurile naționale în Regiunea nord-vest acopereau o rețea de 2.369 km, din care 2.218 km sunt modernizate.

Conform INS, în anul 2018, lungimea rețelei de drumuri județene din Regiunea Nord-Vest atingea 5.222 km, din care 1.427 km modernizați, 2.761 km cu îmbrăcămînți ușoare rutiere, 777 km pietruți și 257 km de pământ.

În perioadele anterioare de programare, modernizarea/reabilitarea drumurilor județene a fost o prioritate. Astfel, peste 327 km de drumuri județene au fost reabilitate/modernizate prin Programul Operațional Regional (POR) 2007-2013, Axa 2: „Îmbunătățirea infrastructurii regionale și locale de transport” (conform Raportului final de implementare 2007-2013). În perioada 2014-2019 sunt în curs de modernizare încă 1.100 km de drumuri județene, prin POR 2014-2020 Axa 6 „Îmbunătățirea infrastructurii de importanță regională, precum și a sistemelor de transport durabile” (conform datelor furnizate de OI ADR Nord-Vest). Cu toate acestea, conform INS, la nivelul anului 2018, procentul drumurilor modernizate din total drumuri județene din Regiunea Nord-Vest a fost cel mai mic la nivel național (27%, față de 56% în Regiunea Centru). Drumurile județene modernizate din regiune au reprezentat doar 10% din totalul drumurilor județene modernizate la nivel național.

11.



str. Donath, nr. 53A, Cluj-Napoca, 400293
+40 264 431 550 | +40 755 777 020

secretariat@nord-vest.ro | contact@nord-vest.ro
www.nord-vest.ro

Obiective politice europene corespunzătoare

- OP3. O Europă mai conectată prin dezvoltarea mobilității și a conectivității TIC regionale
- OP5. O Europă mai aproape de cetățeni prin promovarea dezvoltării durabile și integrate a zonelor urbane, rurale și de coastă și a inițiativelor locale

5.2. Creșterea conectivității locale feroviare și rutiere la rețeaua TEN-T

Acțiuni orientative:

- **Construirea și reabilitarea legăturilor rutiere secundare către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T (drumuri județene, descărcări autostradă)**

JUSTIFICAREA OBIECTIVULUI

România se află sub media europeană la sectorul infrastructură și transport la toate criteriile de analiză privind investițiile și infrastructura, conform celui mai recent European Transport and Infrastructure ScoreBoard (2019). Regiunea este slab deservită de rețeaua TEN-T și se află în afara principalelor coridoare de transport, Rin-Dunăre și Orient – East Med. Rețeaua TEN-T Core traversează regiunea pe cale ferată doar între Câmpia Turzii - Cluj-Napoca și Dej (continuând spre Vatra Dornei) iar pe cale rutieră aceasta ajunge doar până la Turda (nod rutier). Acest aspect este vizibil mai ales în numărul redus de km de autostradă care deservește regiunea (52km) deși lucrările la autostrada A3 au început din anul 2004. Deși există lucrări importante de infrastructură rutieră planificate cum ar fi DX4 și A3 care ar asigura conexiuni optime între toate reședințele de județ, acestea nu sunt considerate o prioritate la nivel național, motiv pentru care lucrările avansează foarte greu.

În privința calității drumurilor, România se situa în 2018 pe ultimul loc, cu un scor de 2,96. Regiunea Nord-Vest are printre cele mai mici procente de drumuri publice modernizate. Astfel, din totalul de km de drumuri publice, 4256 de km, reprezentând 33,41%, sunt modernizate. Din acest total, doar 1427 de km de drumuri județene, adică 27,33% din totalul acestora, sunt modernizate. De asemenea, numărul de accidente de circulație rutieră a crescut cu 1033 în 2018 față de 2007, iar regiunea era în 2016 pe locul 39 din 278 în rândul regiunilor europene ca număr de accidente rutiere fatale, cu 91 de cazuri la un milion de locuitori. Majoritatea orașelor și municipiilor non reședință de județ nu dispun de centuri sau variante ocolitoare iar în cazul reședințelor de județ acestea sunt incomplete (ex. Cluj-Napoca, Bistrița sau Baia Mare).

Infrastructura rutieră în Județul Bihor conform Strategiei Integrate de Dezvoltare Durabilă a Județului Bihor 2021-2027

Politica rețelei transeuropene de transport (TEN-T) abordează implementarea și dezvoltarea unei rețele europene de linii de cale ferată, drumuri, căi navigabile interioare, rute maritime, porturi, aeroporturi și terminale feroviare. Obiectivul final este de a elimina lacunele, blocajele și barierele tehnice, precum și de a consolida coeziunea socială, economică și teritorială în UE. Actuala politică TEN-T se bazează pe Regulamentul (UE) nr. 1315/2013. Pe lângă construirea de noi infrastructuri fizice, politica TEN-T sprijină aplicarea inovației, a noilor tehnologii și a soluțiilor digitale la toate modurile de transport. Obiectivul este utilizarea îmbunătățită a infrastructurii, reducerea impactului transportului asupra mediului, eficiența energetică sporită și siguranța sporită.

La nivelul Regiunii Nord-Vest, rețeaua de drumuri rapide și autostrăzi este încă deficitară, fapt ce conduce la devierea traficului spre alte regiuni și împiedică dezvoltarea corespunzătoare a economiei Județului Bihor. Una din soluțiile pentru rezolvarea acestei probleme o reprezintă construcția autostrăzii A3. La începutul anului 2021, doar o parte (60,48 km) din autostrada A3 Transilvania (Borș-Oradea-Zalău-Cluj Napoca-Turda-Brașov) este executată și este deschisă pentru circulație, urmând ca 5,35 km (Suplacu de Barcău-Borș) să fie dați în folosință în viitorul apropiat (Figura 52). Trebuie menționat că sunt necesare și alte investiții



str. Donath, nr. 53A, Cluj-Napoca, 400293
+40 264 431 550 | +40 755 777 020

secretariat@nord-vest.ro | contact@nord-vest.ro

www.nord-vest.ro

pentru modernizarea altor drumuri, în special pentru facilitarea unei legături rapide cu alți poli semnificativi din zonă: Timișoara și Sibiu. De asemenea, rămâne problema asigurării legăturii pe drumurile naționale și comunale de la această autostradă către celelalte direcții: nord (către județele Satu Mare și Maramureș, ex. DN 19 Oradea - Satu Mare - Sighetu Marmăției); nord-vest (către județul Satu Mare, ex. DJ 191 Marghita - limita județului Satu Mare); sud (către județul Arad, ex. DN79 Oradea - Arad, DJ 792A Tinca - Leș) și sud-est (către județele Alba - Arad - Cluj, ex. DN75 Lunca - Câmpeni - Turda, DN76 Deva - Oradea, DJ 767 Sâmbăta - Dobrești - Vârciorog - Tileagd). În plus, sistemul de drumuri județene, care ar putea să compenseze această lipsă, este insuficient modernizat.

În interiorul județului sunt 52 drumuri județene, având o lungime de 1013 km, dintre care aprox. 20% sunt drumuri pietruite și de pământ. În zonele muntoase densitatea rețelei rutiere este redusă, iar drumurile care străbat această zonă sunt insuficient modernizate, traficul pe aceste drumuri desfășurându-se foarte greu (ex. DJ 764 Beiuș-Roșia-Aleșd). În general, traseele din zonele montane sunt și trasee turistice, iar faptul că aceste drumuri nu sunt modernizate suficient duce la întârzieri puternice de dezvoltare, având în vedere că zonele cu tradiție și potențial turistic nu pot fi puse în valoare.

O analiză în profil teritorial a infrastructurii rutiere relevă faptul că, în anul 2020, lungimea totală a drumurilor din județul Bihor a fost de 3005 km. Această cifră înseamnă 23,35% din lungimea totală a drumurilor din Regiunea Nord-Vest și respectiv 3,46 % din totalul drumurilor la nivel național. La nivelul Regiunii Nord-Vest, județul Bihor deține cea mai lungă rețea de drumuri. Ca evoluție în timp, la nivel județean nu se remarcă creșteri spectaculoase de la o perioadă la alta, ci mai degrabă o constanță în ceea ce privește infrastructura rutieră, având în vedere creșterea de aprox. 1% între anul 2020 față de anul 2010. Se remarcă un nivel foarte scăzut al creșterii infrastructurii rutiere comparativ cu media regiunii Nord-Vest, care a fost de 4,40% și cu media națională de 5,34% în același interval de timp. Aceste cifre trebuie însă interpretate în contextul situației mai bune a județului Bihor în ceea ce privește lungimea rețelei de drumuri, precum și densitatea acestora (a se vedea următorul paragraf). Densitatea drumurilor publice în județ este de 39,83 km/100 km², superioară valorii regionale de 37,6 km/ 100 km² și naționale de 36,4 km/100 km². Din totalul drumurilor publice din județ, drumurile modernizate însumează 832 km, ceea ce reprezintă un procent de 27,68% din lungimea totală a drumurilor, sub media națională de 45,15%. Drumurile județene sunt modernizate într-un procent nesatisfăcător (aprox. 1/3), iar acest fapt duce la nevalorificarea poziției Bihorului ca județ de graniță. Astfel, infrastructura rutieră nu poate prelua traficul de marfă venit dinspre Ungaria, existând o frecvență ridicată a blocajelor și o încetinire semnificativă a vitezei de tranzit odată cu intrarea în România. Lipsa modernizării drumurilor județene nu se regăsește doar la nivelul județului Bihor, ci a întregii regiuni Nord-Vest. În perioadele de programare anterioare, modernizarea/reabilitarea drumurilor județene a fost o prioritate. Astfel, peste 327 km de drumuri județene la nivel regional au fost reabilitate/modernizate prin Programul Operațional Regional (POR) 2007-2013, Axa 2: „Îmbunătățirea infrastructurii regionale și locale de transport” (conform Raportului final de implementare 2007-2013). În perioada 2014-2019 au fost în curs de modernizare încă 1.100 km de drumuri județene în cele 6 județe din Regiune, prin POR 2014-2020 Axa 6 „Îmbunătățirea Infrastructurii de importanță regională, precum și a sistemelor de transport durabile” (conform datelor furnizate de OI ADR Nord-Vest). Cu toate acestea, conform INS, la nivelul anului 2020, procentul drumurilor modernizate din total drumuri județene din Regiunea Nord-Vest a fost cel mai mic la nivel național (14,82% față de 40,42% la nivel național). O situație similară întâlnim și în privința drumurilor comunale. Din totalul acestora, de 1455 km la nivelul județului Bihor, doar 23 km sunt modernizați, cifră care a stagnat în ultimii zece ani. Situația este similară cu cea de la nivel regional. Conform INS, în 2020, din totalul de 5.261 km drumuri comunale, doar 637 km au fost modernizați, ceea ce reprezintă 12,10%. 1297 km au îmbrăcămînți ușoare rutiere, 1.903 km sunt pietruți și 1.424 km sunt de pământ, ceea ce duce la concluzia că starea drumurilor comunale este degradată și cu



str. Donath, nr. 53A, Cluj-Napoca, 400293
+40 264 431 550 | +40 755 777 020

secretariat@nord-vest.ro | contact@nord-vest.ro

www.nord-vest.ro

soluții tehnice depășite, nepermițând un acces facil spre zonele rurale și contribuind la izolarea acestora și la întârziere în dezvoltare. Desigur, această situație e mai dramatică în cazul unor județe precum Bistrița Năsăud și Sălaj, județe care se confruntă cu disparități accentuate de dezvoltare.

Strategia de dezvoltare teritorială a României - România policentrică 2035

Strategia de dezvoltare teritorială a României este documentul programatic pe termen lung prin care este conturată viziunea de dezvoltare a teritoriului național pentru orizontul de timp 2035 și sunt stabilite obiective de dezvoltare, măsuri, acțiuni și proiecte concrete la nivel teritorial.

Plecând de la realitățile teritoriale, **Strategia de dezvoltare teritorială a României** reprezintă exercițiul de planificare a dezvoltării teritoriului național, pentru orizontul de timp 2035.

SDTR va reprezenta, după aprobarea versiunii finale, documentul care stă la baza întregului sistem de planificare spațială (amenajarea teritoriului și urbanism) la nivel național și va fundamenta:

- documentele strategice de nivel regional, județean și local (strategii de dezvoltare teritorială, planuri de amenajarea teritoriului, planuri de dezvoltare regională)
- documentațiile operaționale (planuri de urbanism)
- alte strategii de dezvoltare de la nivel național cu relevanță și impact teritorial.

Obiectivele generale privind dezvoltarea teritoriului național pentru orizontul 2035 stabilite în cadrul strategiei sunt:

- Asigurarea unei integrări funcționale a teritoriului național în spațiul european prin sprijinirea interconectării eficiente a rețelelor energetice, de transporturi și broadband;
- Creșterea calității vieții prin dezvoltarea infrastructurii tehnico-edilțiară și a serviciilor publice în vederea asigurării unor spații urbane și rurale de calitate, atractive și incluzive;
- Dezvoltarea unei rețele de localități competitive și coezive prin sprijinirea specializării teritoriale și formarea zonelor urbane funcționale;
- Protejarea patrimoniului natural și construit și valorificarea elementelor de identitate teritorială;
- Creșterea capacității instituționale de gestionare a proceselor de dezvoltare teritorială.

În elaborarea Strategiei de dezvoltare teritorială a României, au fost urmărite **principiile strategice** privind:

- racordarea teritoriului național la rețeaua europeană și Intercontinentală a polilor de dezvoltare și a coridoarelor de transport;
- dezvoltarea rețelei de localități și structurarea zonelor funcționale urbane;
- promovarea solidarității urban-rural și dezvoltarea adecvată a diferitelor categorii de teritorii;
- consolidarea și dezvoltarea rețelei de legături interregionale;
- protejarea, promovarea și valorificarea patrimoniului natural și cultural.

Având în vedere nivelul actual de dezvoltare a României, investițiile din domeniul infrastructurii de conectare ar trebui să se afle în topul priorităților naționale. Acest tip de investiții reprezintă metodecheie de aprofundare a integrării pe piețele UE, dar și una dintre cele mai importante căi de deblocare a potențialului de dezvoltare a orașelor din România. O infrastructură de conectare mai bună se transpune printr-un într-un acces mai facil pe piețe, la forța de muncă, precum și în potențialul de creștere a masei demografice și economice a zonelor urbane.



str. Donath, nr. 53A, Cluj-Napoca, 400293
+40 264 431 550 | +40 755 777 020

secretariat@nord-vest.ro | contact@nord-vest.ro

www.nord-vest.ro

Unul din criteriile principale pentru prioritizarea infrastructurii rutiere este impactul pozitiv anticipat. În mod evident, unul din obiectivele principale ale dezvoltării infrastructurii este înlesnirea mobilității oamenilor și a firmelor, pentru a genera efecte economice pozitive ce ajută regiunile să se dezvolte. Dezvoltarea unei infrastructuri de legătură, precum drumuri județene, ar trebui să aibă drept scop asigurarea, pentru cât mai multe persoane, a unui acces mai ușor la oportunități (de exemplu, locuri de muncă, educație, sănătate, cultură), precum și asigurarea, pentru companii, a unui acces mai ușor la un volum mai amplu de forță de muncă.

Criterii pentru prioritizarea infrastructurii de drumuri județene

O serie de criterii sunt stabilite pentru prioritizarea infrastructurii de drumuri județene. Acestea, la rândul lor, se împart în trei categorii principale:

A. Legătura pe care o realizează proiectul de infrastructură propus cu oportunitățile de dezvoltare

- a.1) legătura cu un pol de creștere;
- a.2) legătura cu o reședință de județ;
- a.3) legătura cu un oraș cu peste 10.000 de locuitori;
- a.4) legătura cu un oraș cu mai puțin de 10.000 de locuitori.

B. Legătura cu infrastructura majoră de circulație

- b.1) Legătura cu autostrăzile propuse în Master Planul de transport;
- b.2) Legătura cu șoselele expres propuse în Master Planul de transport;
- b.3) legătura cu un drum național.

C. Traficul pe drumurile județene

- c.1) peste 3500 de autovehicole pe zi;
- c.2) 2000-35000 de autovehicole pe zi;
- c.3) între 500 și 2000 de autovehicole pe zi;
- c.4) sub 500 de autovehicole pe zi.

Strategia de dezvoltare teritorială a României reprezintă viziunea asumată a Guvernului și Parlamentului României privind dezvoltarea teritoriului național pentru orizontul de timp 2035: **România 2035, o țară cu un teritoriu funcțional, administrat eficient, care asigură condiții atractive de viață și locuire pentru cetățenii săi, cu un rol important în dezvoltarea zonei de sud-est a Europei.**

Notă: Se va descrie modul în care intervențiile prevăzute prin proiect se aliniază viziunii strategice existente la nivel european/național/regional/local, în domeniul de intervenție vizat, pentru orizontul de timp post 2027. O selecție a documentelor strategice relevante pentru orizontul de timp post 2027 este prezentată în Metodologia de selecție a partenerilor și nu are caracter exhaustiv (sollicitantul la finanțare poate prezenta și alte documente strategice relevante pentru orizontul de timp 2028-2034 cu care proiectul se aliniază/pentru care contribuie la realizarea obiectivelor prevăzute din punct de vedere strategic).

Pentru proiectele propuse în domeniul **Turism**, punctajul maxim va fi obținut doar dacă proiectul este propus într-una din localitățile identificate într-una din Zonele funcționale din Strategia Sectorială de Turism 2021-2027 pentru Regiunea de Dezvoltare Nord-Vest.

În caz contrar, fișa de proiect primește 0 puncte la acest subcriteriu.



Str. Donath, nr. 53A, Cluj-Napoca, 400293
+40 264 431 550 | +40 755 777 020
secretariat@nord-vest.ro | contact@nord-vest.ro

www.nord-vest.ro

* a se vedea Anexa 2 – Grila ETF foaia de calcul „ANEXA - TURISM” (Tabelul privind Localitățile încadrate în Zone funcționale prioritare conform Strategiei Sectorială de Turism 2021-2027 pentru Regiunea de Dezvoltare Nord-Vest).

PUNCTAJ = 10

1.2. Caracterul complementar al proiectului

- 1. Cod SMIS 112641 – Ctr.731/11.12.2017 – TRASEUL REGIONAL TRANSILVANIA NORD; DRUMUL APUSENI: REABILITAREA ȘI MODERNIZAREA DJ764A; DJ108J, Ltotală = 43,375 KM, JUDEȚUL BIHOR.** Proiectul asigură infrastructura de acces către zonele montane din județul Bihor, respectiv legătura cu stațiunea Stâna de Vale.
- 2. Cod SMIS 115588 – Ctr. 871/18.12.2017 - TRASEUL REGIONAL TRANSILVANIA NORD; DRUMUL APUSENI: REABILITAREA SI MODERNIZAREA DJ108K, Ltotală = 12,893 KM, JUDEȚUL BIHOR.** Proiectul asigură infrastructura de acces către zonele montane din județul Bihor, respectiv legătura cu Baraj Lacul Drăgan, județul Cluj.
- 3. Construirea și reabilitarea legăturilor rutiere secundare către rețeaua rutieră și nodurile TEND din Județul Bihor – COD SMIS 300242 – traseul 5: Modernizare DJ763 Padiș – Ic Ponor, Contract de finanțare nr.2/2023.**

Drumul Județean DJ108J modernizat, împreună cu drumurile județene DJ108K și DJ764A, va asigura conectivitatea indirectă prin DN76 și DJ763 Sudrigiu – Padiș, este complementar cu acesta asigurând accesul turiștilor din județul Cluj la Padiș și apoi prin Ic Ponor se asigură legătura cu județul Cluj.

4. Varianta de ocolire Beiuș - Faza II – COD SMIS 319025, Contract de finanțare nr.44/2024. Drumul Județean DJ108J modernizat, împreună cu drumurile județene DJ108K și DJ764A, va asigura conectivitatea indirectă prin DN76 și Varianta Ocolitoare Beiuș cu Parcul de Specializare Inteligență Beiuș, este complementar cu acesta asigurând accesul utilizatorilor și specialiștilor din județul Bihor și județul Cluj la PSI Beiuș.

5. Înființare Parc de Specializare Inteligență Beiuș – COD SMIS 301609, Contract de finanțare nr.27/2024.

Drumul Județean DJ108J modernizat, împreună cu drumurile județene DJ108K și DJ764A, va asigura conectivitatea indirectă prin DN76 și Varianta Ocolitoare Beiuș cu Parcul de Specializare Inteligență Beiuș, este complementar cu acesta asigurând accesul utilizatorilor și specialiștilor din județul Bihor și județul Cluj la PSI Beiuș.

6. Actualizarea Planului de Amenajare a Teritoriului Județean Bihor – PNRR – C10-I4-105 Contract de finanțare nr.69931/14.06.2022.

În Planul de Amenajare a Teritoriului Județean Bihor este prezentată infrastructura rutieră a județului Bihor, inclusiv rețeaua de drumurile județene nemodernizate din care fac parte tronsonul de drum județean DJ108J. Deasemenea se va avea în vedere modernizarea și reabilitarea acestui



str. Donath, nr. 53A, Cluj-Napoca, 400293
+40 264 431 550 | +40 755 777 020

secretariat@nord-vest.ro | contact@nord-vest.ro

www.nord-vest.ro

drum județean în perioada următoare în funcție de importanța acestora, pentru dezvoltarea și asigurarea legăturilor secundare către rețeaua rutieră și nodurile TEN-T din Județul Bihor.

**Solicitantul la finanțare va descrie modul în care proiectul propus este complementar cu alte proiecte finanțate/care au obținut finanțare nerambursabilă în perioada 2007-2027.*

Se vor specifica:

-codul/codurile SMIS sau alt identificator al/ale proiectelor, precum și programul în cadrul cărui a/au obținut finanțare

-titlul/titlurile proiectului/proiectelor

-intervențiile proiectului/proiectelor și modul în care se asigură complementaritate/sinergii cu proiectul propus prin prezenta fișă

a. Complementaritate cu 5 proiecte sau mai mult de 5 proiecte care au obținut finanțare nerambursabilă în perioada 2007-2027 – 15 puncte

b. Complementaritate cu 4 proiecte care au obținut finanțare nerambursabilă în perioada 2007-2027 – 12 puncte

c. Complementaritate cu 3 proiecte care au obținut finanțare nerambursabilă în perioada 2007-2027 – 9 puncte

d. Complementaritate cu 2 proiecte care au obținut finanțare nerambursabilă în perioada 2007-2027 – 6 puncte

e. Complementaritate cu un proiect care a obținut finanțare nerambursabilă în perioada 2007-2027 – 3 puncte

f. Proiectul nu este complementar cu niciun proiect care a obținut finanțare nerambursabilă în perioada 2007-2027 – 0 puncte

PUNCTAJ = 15

1.3a. Documentația tehnico-economică utilizează/va utiliza măsurile digitale de modelare și management al informațiilor, care asigură coordonarea interdisciplinară și interoperabilitatea datelor (model BIM-Building Infrastructure Management sau metodă echivalentă)

a) Da – 30 de puncte

b) Nu – 0 puncte

Utilizarea măsurilor digitale de proiectare și management al informațiilor (BIM)

13. Documentația tehnico-economică va fi elaborată prin utilizarea metodologiei BIM – Building / Infrastructure Information Management, sau a unei metode digitale echivalente, în scopul asigurării coordonării interdisciplinare, interoperabilității datelor și coerenței soluțiilor tehnice pe întreaga durată a procesului de proiectare. Metodologia BIM va fi aplicată pentru integrarea specialităților implicate (drumuri, structuri, geotehnică, hidrotehnică, siguranță rutieră), pe baza unor modele digitale coordonate, utilizate ca suport unic de proiectare.

Prin utilizarea modelării digitale se va asigura identificarea și corelarea timpurie a interacțiunilor dintre specialități, reducerea riscului de neconformități și optimizarea soluțiilor tehnice propuse,



str. Donath, nr. 53A, Cluj-Napoca, 400293

+40 264 431 550 | +40 755 777 020

secretariat@nord-vest.ro | contact@nord-vest.ro

www.nord-vest.ro

inclusiv în ceea ce privește lucrările de lărgire a platformei drumului, consolidarea taluzurilor, lucrările de sprijin, sistemele de scurgere a apelor pluviale și elementele de siguranță rutieră. Documentațiile SF, DTAC și PTE vor fi realizate pe baza unor modele Informaționale care permit gestionarea unitară a datelor tehnice, facilitând verificarea, avizarea și pregătirea investiției pentru etapa de execuție. Din documentele elaborate va rezulta în mod explicit că viitorul contractant are obligația de a utiliza măsurile digitale de proiectare și coordonare, în conformitate cu cerințele Programului Regional Nord-Vest 2021–2027 și cu recomandările privind digitalizarea procesului de elaborare a documentațiilor tehnico-economice

**În vederea verificării criteriului privind utilizarea măsurilor digitale de modelare și management al informațiilor, solicitantul de finanțare va prezenta documente justificative relevante, în funcție de stadiul procedurii de achiziție a serviciilor de proiectare, după cum urmează:*

- *Situația în care există contract de proiectare: contractul de proiectare, din care să rezulte explicit utilizarea metodologiei BIM sau a unei metode echivalente.*
- *Situația în care achiziția pentru servicii de proiectare este lansată: Documentația de atribuire aferentă achiziției (fișa de date, caietul de sarcini, cerințele tehnice, etc)*
- *Pentru situația în care achiziția nu a fost lansată, solicitantul își va asuma prin Declarația Unică (Anexa 3) faptul că va îndeplini acest criteriu, în cazul obținerii finanțării.*

Din aceste documente trebuie să rezulte clar că viitorul contractant are obligația de a elabora documentația tehnico-economică utilizând măsuri digitale de proiectare.

PUNCTAJ = 30

1.3b. Documentația tehnico-economică prevede măsuri și principii NEB (New European Bauhaus)

- a) Da – 5 puncte
- b) Nu – 0 puncte

14.

Soluțiile propuse în cadrul documentațiilor tehnico-economice vor fi **aliniate principiilor inițiativei New European Bauhaus (NEB)**, urmărind integrarea coerentă a infrastructurii rutiere în peisaj, utilizarea unor soluții tehnice durabile și sigure, cu impact pozitiv asupra mediului construit și natural, precum și creșterea calității și siguranței utilizării infrastructurii pe termen lung.

**Se va detalia modul în care proiectul include principiile și valorile inițiativei New European Bauhaus (NEB) – respectiv durabilitate, incluziune și frumusețe / calitate în mediul construit – în procesul de proiectare și concepție a investiției.*

Inițiativa urmărește să faciliteze o transformare a societății profundă, multidisciplinară și bazată pe colaborare, concentrându-se pe trei dimensiuni (valori fundamentale):



str. Donath, nr. 53A, Cluj-Napoca, 400293
+40 264 431 550 | +40 755 777 020

secretariat@nord-vest.ro | contact@nord-vest.ro

www.nord-vest.ro

1. *calitatea experienței, inclusiv stilul/aspectul estetic, medii de viață sănătoase și sigure*
2. *durabilitate, inclusiv circularitate*
3. *incluziune, inclusiv accesibilitate și prețuri abordabile*

Prin urmare, proiectele, inițiativele și măsurile implementate sub umbrela Noului Bauhaus european vor avea în comun efortul de a transforma modul nostru de viață pentru a-l să fie mai frumos, mai durabil și mai incluziv.

În vederea verificării criteriului privind integrarea principiilor NEB, solicitantul de finanțare va prezenta documente justificative relevante, în funcție de stadiul procedurii de achiziție a serviciilor de proiectare, după cum urmează:

- *Situația în care există contract de proiectare: contractul de proiectare, din care să rezulte explicit integrarea principiilor NEB.*
- *Situația în care achiziția pentru servicii de proiectare este lansată: Documentația de atribuire aferentă achiziției (fișa de date, caietul de sarcini, cerințele tehnice, etc)*
- *Pentru situația în care achiziția nu a fost lansată, solicitantul își va asuma prin Declarația Unică (Anexa 3) faptul că va îndeplini acest criteriu, în cazul obținerii finanțării.*

NOTĂ! *Punctajul se acordă numai dacă din documentele depuse rezultă în mod clar că proiectul de investiții promovează valorile NEB, în concordanță cu Comunicarea Comisiei Europene COM(2021) 573 final – “The New European Bauhaus: Beautiful, Sustainable, Together”, ca parte a Pactului Verde European (European Green Deal).*

În justificarea îndeplinirii acestui criteriu este recomandată inclusiv utilizarea unor Ghiduri de bună practică sau a unor resurse suport în acest sens, spre exemplu:

- *Ghidul de bună practică pentru infrastructuri verzi-albastre disponibil pentru descărcare <https://regionordvest.ro/informare-a-fost-publicat-ghid-de-buna-practica-pentru-dezvoltarea-de-infrastructuri-verzi-albastre/>*
- *Anexa 4 - ÎNDRUMAR PRIVIND APLICAREA CONCEPTULUI NEW EUROPEAN BAUHAUS la nivelul proiectelor care vizează pregătirea documentațiilor tehnico-economice*

PUNCTAJ = 5

3. SOLIDITATEA JUSTIFICĂRII TEHNICO-ECONOMICE

Obiectiv : REABILITARE ȘI MODERNIZARE TRONSON DE DRUM JUDEȚEAN DJ108J, KM7+552 – KM16+295, L=8,743km;

15.

1. Descrierea Proiectului

Traseul vizat este un drum local, parte a drumului județean DJ108J situat în județul Bihor. Drumul care șerpuiește pe malul stâng al lacului Leș este singura cale de acces rutier care conectează satul Remeți/Barajul Leș de zona turistică de la coada lacului și, mai departe, de stațiunea Stâna de Vale. **Segment:** Cuprins între KM 7+552 (zona barajului Leș) și KM 16+295 (Coada lacului)



str. Donath, nr. 53A, Cluj-Napoca, 400293
+40 264 431 550 | +40 755 777 020

secretariat@nord-vest.ro | contact@nord-vest.ro

www.nord-vest.ro

- **Lungime totală:** 8.743 metri
- **Amplasare:** Drumul urmărește conturul malului stâng al acumulării permanente Lacul Leș, asigurând accesibilitatea de-a lungul întregului bazin

2. Justificare și Avantaje

Modernizarea sau crearea acestui drum este esențială din mai multe perspective:

- **Accesibilitate și Conectivitate:** Asigură o legătură directă între zona barajului Leș și extremitatea sudică a lacului, facilitând tranzitul între comunele Bulz și Budureasa/Curatele.
- **Dezvoltare Turistică:** Lacul de acumulare Leș este un punct de atracție major; un drum modernizat permite dezvoltarea infrastructurii turistice (pensiuni, zone de agrement) pe malul stâng.
- **Intervenții de Urgență și Mentenanță:** Permite accesul rapid al utilajelor pentru întreținerea barajului și a cuvetei lacului, precum și intervenția echipajelor de salvare în caz de necesitate.

3. Dezvoltare Socio-Economică

Impactul proiectului depășește sfera transportului, având un efect direct asupra calității vieții localnicilor din UAT Bulz, UAT Budureasa și UAT Curățele;

- **Combaterea Izolării comunităților:** Locuitorii din satele de munte (Remeți) vor avea o legătură facilă către alte localități rurale sau urbane, pentru locuri de muncă, educație și piețe de desfacere.
- **Valorificarea resurselor locale:** Creșterea valorii terenurilor din zonă și oferirea micilor producători locali (miere, fructe de pădure, produse artisanale) posibilitatea de a-și vinde produsele direct turiștilor aflați în tranzit.
- **Crearea de locuri de muncă:** Atât în faza de execuție a drumului, cât și ulterior, prin dezvoltarea apariția afacerilor conexe turismului și serviciilor de întreținere a drumului.

4. Obiectivele Proiectului

- **Îmbunătățirea infrastructurii rutiere** la nivel local pentru a susține traficul ușor și turistic.
- **Scurtarea timpului de deplasare** între localitățile riverane.
- **Punerea în valoare a potențialului natural** al zonei montane și a acumulării Leș.

O justificare axată pe potențialul turistic și estetic al acestui traseu evidențiază faptul că drumul dintre KM 7+552 și KM 16+295 nu este doar o simplă cale de acces, ci o adevărată „poartă verde” către inima Munților Apuseni. Iată o dezvoltare a acestor argumente:



1. Acest tronson este veriga lipsă pentru un circuit turistic de anvergură regională:

- **Legătura cu Stâna de Vale:** Drumul reprezintă principala cale de acces dinspre Valea Iadului (Remeți) către stațiunea Stâna de Vale. Modernizarea lui face ca distanța dintre două zone turistice majore să fie parcursă în siguranță și confort.
- **Accesul la Cascade și Peșteri:** În zona limitrofă drumului se află numeroase obiective naturale ascunse (ex. Cascada Iadolina, Cascada Văul Miresei din zonă, peșteri neamenajate), care pot fi integrate în trasee de drumeție accesibile acum de pe noul drum.

2. Dezvoltarea Turismului Sustenabil și de Agreement

Un drum modernizat transformă radical modul în care turiștii interacționează cu zona:

- **Turism Activ:** Traseul este ideal pentru cicloturism și ciclo-cross, oferind un grad de dificultate mediu, dar un nivel de satisfacție vizuală maxim. De asemenea, drumul facilitează accesul pescarilor și al celor care practică sporturi nautice ușoare (caiac, canoe) pe lac.
- **Puncte de Belvedere:** Proiectul permite amenajarea unor alveole de oprire și puncte de belvedere (look-out points) unde turiștii pot staționa în siguranță pentru a admira barajul și coada lacului, crescând timpul petrecut de vizitatori în zonă.
- **Revigorarea Unităților de Cazare:** Accesibilitatea sporită va încuraja proprietarii de pensiuni din Remeți și Bulz să investească în extinderea serviciilor, generând locuri de muncă și dezvoltare economică pentru comunitățile locale din UAT Bulz și Budureasa.

3. Argumentul „Destinației de Weekend”

Datorită poziționării între Oradea și Cluj-Napoca, acest drum transformă zona Leșu într-o destinație de tip „day trip” sau de weekend extrem de atractivă. Un drum de calitate elimină bariera psihologică a „drumului greu sau impracticabil”, invitând familiile cu mașini obișnuite să exploreze zone care înainte erau accesibile doar vehiculelor de teren.

4. Recomandări de Proiectare

Având în vedere topografia dificilă și proximitatea lacului, proiectul trebuie să respecte:

- **Protecția Mediului:** Măsuri stricte pentru a preveni poluarea apei lacului și eroziunea versanților.
- **Siguranță Rutieră:** Instalarea de parapete de protecție pe partea cu lacul și semnalizare corespunzătoare pentru zonele cu risc de căderi de pietre.
- **Managementul Apelor:** Proiectarea unor sisteme eficiente de drenaj și rigole pentru a preveni degradarea carosabilului de către șuvoalele de pe versanți.
- **Sistemul rutier va fi proiectat pentru trafic de clasă ușoară/medie, adaptat zonei montane.**



- Lățimea platformei drumului va respecta normele pentru drumuri județene (clasa tehnică IV sau V, în funcție de constrângerile de relief).
- Se vor prevedea lucrări de consolidare a versanților și sisteme de colectare a apelor pluviale (șanțuri, rigole, podețe).

Proiectul „Reabilitare și modernizare tronson de drum județean DJ108J, km 7+552 – km 16+295, L = 8,743 km” vizează elaborarea documentațiilor tehnico-economice necesare pregătirii unei investiții de infrastructură rutieră de interes județean, pe un sector de drum care asigură legătura între zona comunelor Curățele – Budureasa și comuna Bulz, contribuind la îmbunătățirea conectivității rutiere în zona montană a județului Bihor.

Tronsonul de drum se desfășoară de-a lungul lacului de acumulare Leșu, între zona cozii lacului și corpul barajului, urmând un traseu cu numeroase curbe și serpentine, specific reliefului montan. Drumul este existent, dar într-o stare tehnică foarte degradată, carosabilul fiind în prezent la nivel de piatră spartă, ca urmare a degradării complete a vechii îmbrăcămînți asfaltice. Sectorul este îngust și dificil practicabil, cu numeroase gropi și lipsa unor amenajări corespunzătoare pentru scurgerea apelor pluviale.

Deși sectoarele de drum de la capetele tronsonului sunt modernizate, segmentul cuprins între km 7+552 și km 16+295 reprezintă un punct critic al traseului, afectând semnificativ accesibilitatea între localitățile din zonă și către obiectivele turistice din aria lacului Leșu și a stațiunii Stâna de Vale.

Documentațiile tehnico-economice vor analiza și propune lucrări de reabilitare și modernizare a platformei drumului, inclusiv lărgirea părții carosabile pentru asigurarea circulației în condiții de siguranță pe două benzi, realizarea unei structuri rutiere adecvate traficului rutier, precum și corectarea elementelor geometrice ale traseului, acolo unde configurația terenului permite.

Proiectul va include lucrări de consolidare a taluzurilor și stabilizare a versanților, ziduri de sprijin în zonele cu risc de instabilitate, sisteme de colectare și evacuare a apelor pluviale (șanțuri, rigole, podețe), precum și măsuri de siguranță rutieră, respectiv parapete de protecție, semnalizare rutieră verticală și orizontală, având în vedere proximitatea lacului de acumulare și configurația sinuoasă a traseului.

Prin realizarea documentațiilor tehnico-economice, Județul Bihor, în calitate de beneficiar, urmărește creșterea siguranței și fluenței circulației, îmbunătățirea accesibilității între comunitățile din zonă și valorificarea potențialului turistic al arealului lacului Leșu, pregătind investiția pentru etapa de execuție și finanțare prin Programul Regional (POR).

Valoarea estimată a pachetului integrat de investiții pentru infrastructură rutieră este de circa 18,5 de milioane de Euro cu TVA inclus pentru obiectiv.

Valoarea totală estimată a documentațiilor SF+DTAC+PTE, este în conformitate cu valorile estimative din ofertele depuse, 1.486.595,85 lei cu TVA (291.666,67 Euro cu TVA).



	<p>Se prezintă coerent problema/nevoia reală ce urmează a fi adresată și oferă date, argumente sau evidențe preliminare care susțin necesitatea intervenției. Se va descrie inclusiv investiția și localizarea acesteia.</p> <p>(Se precizează modul în care obiectivele proiectului sunt direct legate de problema descrisă, acestea fiind formulate realist și justifică prin impactul preconizat asupra nevoii identificate).</p> <p>Este evaluată inclusiv încadrarea în valoarea maximă a unei fișe de proiect și valoarea maximă a viitoarei investiții).</p> <p>Se va analiza modul în care a fost descrisă investiția, inclusiv din prisma încadrării în tipologia de investiții (în acord cu secțiunea „Investiții eligibile”).</p> <p>PUNCTAJ = 30</p>
	<p>TOTAL PUNCTAJ = 95</p>

ATENȚIE:

1. Un solicitant poate obține sprijin financiar pentru documentația tehnico-economică aferentă unui singur proiect din cadrul fiecărui domeniu vizat/tipologie investiții din proiect.
2. O fișă de proiect poate conține mai multe obiecte de investiție aferente unuia sau mai multor obiective de investiții, în acord cu definiția din cadrul HG nr. 907/2016, cu respectarea prevederilor privind achizițiile publice, precum și respectarea încadrării în valorile maxime eligibile per fișă de proiect. Obiectele de investiție cuprinse în fișa de proiect pot avea elaborate documentații tehnico-economice realizate în mod individual cu respectarea prevederilor legislative în vigoare.
3. Beneficiarii documentațiilor tehnico-economice pentru care se acordă sprijinul financiar au obligația de a depune cereri de finanțare pentru proiectele pentru care au fost pregătite documentațiile tehnico-economice, în condițiile care vor fi prevăzute de ghidurile solicitantului pentru apelurile de proiecte lansate în perioada de programare 2028-2034, sub sancțiunea restituirii finanțării acordate în condițiile prevăzute de contractele de finanțare pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice *(Se va asuma în Declarația Unică – Anexa 3)*.
4. Pentru proiectele în cadrul cărora nu a fost lansată procedura de achiziție publică pentru realizarea documentațiilor tehnico-economice, solicitantul se va asigura că în termen de 2 luni de la semnarea contractului de finanțare va prezenta documentele justificative care atestă îndeplinirea acestei cerințe.
5. Pentru proiectele în care s-au prevăzut activități precum măsuri digitale de modelare și management al informațiilor (BIM sau echivalent) , măsuri care au fost asumate în cadrul Declarației Unice la momentul



str. Donath, nr. 53A, Cluj-Napoca, 400293
+40 264 431 550 | +40 755 777 020

secretariat@nord-vest.ro | contact@nord-vest.ro

www.nord-vest.ro

depunerii, Beneficiarul are obligatia ca, în termen de maxim 2 luni de la semnarea contractului de finanțare, să prezinte documentele justificative care atestă îndeplinirea criteriului. În caz contrar, proiectul va fi declarat neeligibil și exclus de la finanțare.

6. Cheltuielile sunt declarate eligibile doar după ce livrabilele recepționate prin proiect vor parcurge o etapă de verificare a calității și conformității documentației tehnico-economice, la nivelul Autorității de Management pentru Programul Regional Nord-Vest 2021-2027, verificare efectuată în baza Anexei II.2.1-II.2.3 sau II.3 În urma verificării efectuate, documentația va fi declarată conformă, iar cheltuielile aferente vor putea fi solicitate spre rambursare. Nu se aplică pentru studiile de fundamentare necesare în vederea elaborării studiului de fezabilitate (studii de teren - geotehnic, topografic, arheologic, peisagistic, etc.).



Str. Donath, nr. 53A, Cluj-Napoca, 400293
+40 264 431 550 | +40 755 777 020
secretariat@nord-vest.ro | contact@nord-vest.ro
www.nord-vest.ro

PREȘEDINTE,
Mircea Mălan

SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Mărioara Cămin SOLTĂNEL

ADR NV
Nr. _____ din _____

U.A.T. JUDEȚUL BIHOR
Consiliul Județean Bihor
Nr..... din _____

ACORD DE PARTENERIAT

Încheiat între ADR Nord-Vest, în calitate de lider de parteneriat și partener/parteneri pentru realizarea proiectului
*„Sprijin pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice pentru proiecte care vizează următoarea
perioadă de programare – Infrastructură rutieră ”,*

Nr. _____ / _____

Versiunea 2, conform CORRIGENDUM nr.5 din 20.04.2026

(Acordul de parteneriat este supus legislației din România și se încheie până cel târziu la data semnării contractului de finanțare fiind parte integrantă din acesta).

Prezentul acord se poate completa cu prevederi specifice proiectului respectiv, însă orice eliminare/modificare din cadrul prezentului acord de parteneriat se poate efectua numai cu o justificare prealabilă și care să nu contravină prevederilor legale incidente domeniului).

Art. 1. Părțile

- 1. Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest (ADR Nord-Vest),** organism neguvernamental, non profit și de utilitate publică, care se organizează și funcționează în condițiile Legii nr. 315/2004 privind dezvoltarea regională în România, cu modificările și completările ulterioare, cu sediul în Comuna Baciu, sat Rădaia nr. 50, jud. Cluj, Sediul secundar/ Adresă de corespondență: Mun. Cluj-Napoca, strada Donath, numărul 53A, codul fiscal 11463302, având calitatea **Lider de parteneriat** reprezentat prin **Margareta TALOȘ**, în calitate de persoană delegată ca reprezentat legal al liderului de parteneriat – ADR Nord-Vest
- 2. UAT JUDEȚUL BIHOR** cu sediul în Municipiul Oradea, str. Parcul Traian, nr. 5, județul Bihor, codul fiscal¹ 4244997, având calitatea de membru / Partener , reprezentat prin **Mircea MĂLAN**, în calitate

¹ Codul fiscal sau codul TVA, după caz



au convenit următoarele:

Art. 2. Interpretare

- (1) Orice expresie și/sau cuvânt care nu este definit în prezentul Acord, dar este definit în Contractul de finanțare/Cererea de finanțare va avea înțelesul prevăzut în aceste documente.
În prezentul acord, cu excepția unei prevederi contrare, cuvintele la forma singular vor include forma de plural și viceversa, acolo unde acest lucru este permis de context.
- (2) Termenul "zi" ori "zile" sau orice referire la zile reprezintă zile calendaristice dacă nu se specifică altfel.
- (3) În Prezentul Acord, trimiterea la un contract presupune referirea în mod specific la forma curentă a celui contract așa cum a fost acesta amendat.
- (4) În Prezentul Acord, titlurile și cuprinsul sunt inserate numai pentru o mai ușoară referință și nu vor afecta interpretarea Prezentului Acord.

Art. 3. Obiectul

- (1) Obiectul acestui acord este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente cererii de finanțare **„Sprijin pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice pentru proiecte care vizează următoarea perioadă de programare – Infrastructură rutieră ”** ce va fi depus în cadrul apelului „Sprijin pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice pentru proiecte care vizează următoarea perioadă de programare” codificarea PRNV/2026/524/1, având codul SMIS 365426.
- (2) Scopul parteneriatului este acela de pregătire, depunere și implementare a cererii de finanțare **Sprijin pentru pregătirea documentațiilor tehnico-economice pentru proiecte care vizează următoarea perioadă de programare - Infrastructură rutieră având codul SMIS 365426.**
- (3) Acest Acord este parte integrantă din Contractul de finanțare, ca anexă a acestuia.

Art. 4. Principiile de bună practică ale parteneriatului

- (1) Partenerii trebuie să contribuie la realizarea proiectului și să își asume rolul lor în cadrul proiectului, așa cum acesta este definit în cadrul prezentului Acord de Parteneriat.
- (2) Partenerii trebuie să se consulte în mod regulat și să se informeze asupra tuturor aspectelor privind evoluția proiectului.
- (3) Partenerii trebuie să implementeze activitățile cu respectarea celor mai înalte standarde profesionale și de etică.

- (4) Partenerii sunt obligați să respecte regulile referitoare la conflictul de interese și regimul incompatibilităților, iar în cazul apariției unei asemenea situații, să dispună luarea măsurilor care să conducă la stingerea acesteia și evitarea producerii unei situații similare în viitor.
- (5) Partenerii înțeleg și acceptă faptul că vor răspunde individual față de AM, pentru realizarea angajamentelor asumate de fiecare dintre aceștia în implementarea proiectului conform Cererii de finanțare.

Art. 5. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare – care este documentul principal în stabilirea principalelor activități asumate de fiecare partener:

Organizația	Descrierea activităților/ subactivităților derulate de fiecare partener, în vederea obținerii fiecărui rezultat în parte	Rezultate ale proiectului (la care contribuie fiecare partener)	Valoarea totală eligibilă a fiecărui partener și % din valoarea totală eligibilă a proiectului (lei/%)
Lider de parteneriat ADR NORD-VEST	<p>1. <i>Elaborarea și depunerea cererii de finanțare</i></p> <p>2. <i>Managementul proiectului</i></p> <p>3. <i>Informare și publicitate</i></p>	<p>Echipa de management și de implementare constituită</p> <p>Rapoarte de progres/ cereri de rambursare</p> <p>Proiect promovat prin mijloace diverse de informare și publicitate</p>	0 %
Partener UAT JUDEȚUL BIHOR	<p>1. <i>Elaborarea și depunerea cererii de finanțare</i></p> <p>2. <i>Managementul proiectului</i></p> <p>3. <i>Implementarea fișei de proiect ADRNV-2026-000407 MODERNIZARE/REABILITARE DRUMURI JUDEȚENE EXISTENTE ÎN JUDEȚUL BIHOR - „REABILITARE ȘI MODERNIZARE TRONSON DE DRUM JUDEȚEAN DJ108J, KM7+552 – KM16+295, L=8,743km”</i></p> <p>3.1. <i>Organizarea și derularea</i></p>	<p>Echipa de management și de implementare constituită</p> <p>Rapoarte de progres/ cereri de rambursare elaborate</p> <p>Achiziții publice derulate pentru elaborarea documentațiilor tehnice</p>	<p>1.486.595,85 lei</p> <p>100% din valoarea eligibilă a fișei de proiect cu titlul ADRVN-2026-000407 MODERNIZARE/REABILITARE DRUMURI JUDEȚENE EXISTENTE ÎN JUDEȚUL BIHOR - „REABILITARE ȘI MODERNIZARE TRONSON DE DRUM JUDEȚEAN DJ108J, KM7+552 – KM16+295, L=8,743km”</p>

	<p><i>procedurilor de achiziții publice realizate pentru contractarea serviciilor de elaborare a documentațiilor tehnice</i></p> <p><i>3.2. Monitorizarea contractului pentru realizarea documentațiilor tehnico-economice</i></p> <p><i>3.3. Recepția documentațiilor tehnico-economice</i></p> <p><i>4. Informare și publicitate</i></p>	<p>Documentații tehnice elaborate 3 documentații 1(SF) +1(DTAC)+1(PT+DE).</p> <p>Proiect promovat prin mijloace diverse de informare și publicitate</p>	
--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

(2) Responsabilități și angajamente financiare între parteneri

Partenerii vor asigura contribuția la cheltuielile eligibile ale proiectului după cum urmează:

Organizația	Contribuția (unde este cazul)
<p>Lider de parteneriat</p> <p>ADR NORD-VEST</p>	<p>0 lei</p>
<p>Partener</p> <p>UAT JUDEȚUL BIHOR</p>	<p>29.731,92 lei (2% din valoarea eligibilă a fișei de proiect)</p>

În plus, partenerul va asigura îndeplinirea sarcinilor prezentate la *articolul 8 Obligații*.

(3) Informații despre conturile bancare

	IBAN	Cont	Banca	Sucursala	Adresa sucursala	Alte informații
<p>Lider de parteneriat</p> <p>ADR NV</p>						

Partener : UAT Județul Bihor	RO07TREZ07621A45 4801XXXX	21A454801	Trezoreria operativă a municipiului Oradea	Oradea	Oradea, str. Dimitrie Cantemir, nr.2B	
	RO51TREZ07621A45 4802XXXX	21A454802	Trezoreria operativă a municipiului Oradea	Oradea	Oradea, str. Dimitrie Cantemir, nr.2B	
	RO95TREZ07621A45 4803XXXX	21A454803	Trezoreria operativă a municipiului Oradea	Oradea	Oradea, str. Dimitrie Cantemir, nr.2B	
	RO94TREZ07621A42 9303XXXX	21A429303	Trezoreria operativă a municipiului Oradea	Oradea	Oradea, str. Dimitrie Cantemir, nr.2B	

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare sunt conforme cu prevederile HG nr. 829/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului (OUG) nr. 133/2021 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2021-2027 alocate României din Fondul european de dezvoltare regională, Fondul de coeziune, Fondul social european Plus, Fondul pentru o tranziție justă, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 6. Perioada de valabilitate a acordului

(1) Perioada de valabilitate a Acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Dacă perioada de valabilitate a Contractului de finanțare se prelungește prin act adițional, perioada de valabilitate a Acordului de parteneriat se prelungește conform perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.

Art. 7. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat

Drepturile liderului de parteneriat

(1) Liderul are dreptul să solicite partenerului furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, inclusiv în scopul elaborării rapoartelor de progres și a cererilor de prefinanțare/plată/rambursare.

Obligațiile liderului de parteneriat

- (1) Liderul de parteneriat va elabora și semna cererea de finanțare, contractul de finanțare, precum și Cererile de Rambursare.
- (2) Liderul de parteneriat este responsabil de coordonarea elaborării rapoartelor de progres și a cererilor de prefinanțare/rambursare și de verificarea cheltuielilor efectuate de către partener și a tuturor documentelor justificative întocmite de către aceștia.
- (3) Liderul de parteneriat va înainta către AM cererile de rambursare, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor legale incidente și ale contractului de finanțare.
- (4) Liderul de parteneriat va consulta partenerul cu regularitate, îl va informa despre progresul în implementarea proiectului și va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (5) Liderul de parteneriat se va asigura că propunerile pentru modificări ale proiectului care vizează activitățile, rezultatele, indicatorii și bugetul aferente fiecărui partener vor fi convenite prin consimțământ scris al fiecărui partener înainte de solicitarea aprobării de către Autoritatea de Management (AM).

- (6) Liderul este responsabil cu transmiterea cererilor de pre-finanțare/rambursare către AM conform prevederilor contractului de finanțare.
- (7) În raporturile dintre parteneri, fiecare partener răspunde doar pentru realizarea activităților ce îi revin și niciunul dintre parteneri nu este în nici un fel răspunzător pentru activitățile realizate de celălalt partener.
- (8) Liderul are obligația să păstreze toate documentele originale, privind activitățile derulate în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele UE și naționale. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a Programului sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.
- (9) În termen de maximum 10 zile lucrătoare de la primirea de la AM a contractului de finanțare/notificărilor/actelor adiționale semnate, liderul de parteneriat are obligația de a transmite fiecărui partener câte o copie a acestor documente.

Art. 8 Drepturile și obligațiile Partenerilor

Drepturile

- (1) Partenerii au dreptul de a solicita rambursarea cheltuielilor angajate ca eligibile conform rolului deținut în proiect.
- (2) Partenerii au dreptul la fondurile obținute din procesul de rambursare pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.
- (3) Partenerii au dreptul să fie consultați cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informați despre progresul în implementarea proiectului și să li se furnizeze copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (4) Partenerii au dreptul să fie consultați de către liderul de parteneriat în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (de ex. activități, rezultate, indicatori), înaintea solicitării aprobării de către AM.

Obligațiile

- (1) Partenerii vor pregăti, sub coordonarea liderului de parteneriat, cererea de finanțare.
- (2) Partenerii sunt obligați să furnizeze orice informații de natură tehnică sau financiară legate de proiect, solicitate de către lider, AM, Autoritatea de Certificare, Autoritatea de Audit, Comisia Europeană sau orice alt organism abilitat să verifice sau să realizeze auditul asupra modului de implementare a proiectelor cofinanțate din instrumente structurale și să asigure toate condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (3) Partenerii sunt obligați să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor de progres și a cererii de rambursare.
- (4) Partenerii sunt obligați să deschidă conturi bancare dedicate proiectului, în conformitate cu prevederile legale în materie în vigoare.
- (5) Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
- (6) Partenerii sunt responsabili pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii conform notificărilor și titlurilor de creanță emise pe numele acestora de către AM.
- (7) Partenerii care vor avea o cheltuială afectată de neregulă au obligația restituirii sumelor către AM, conform prevederilor OUG nr. 66/2011, cu modificările și completările ulterioare și asigurării din

resurse proprii a contravalorii acesteia.

- (8) Partenerii pe numele cărora a fost emis titlul de creanță au obligația restituirii sumelor cuprinse în acesta, conform prevederilor OUG nr. 66/2011, cu modificările și completările ulterioare și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.
- (9) În cazul rezilierii/revocării contractului de finanțare, partenerii care au beneficiat de finanțarea nerambursabilă răspund pentru restituirea sumelor de care au beneficiat acordate pentru proiect.
- (10) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere/ordinul de revocare a sumelor solicitate de AM.
- (11) Partenerii se obligă să depună, până la finalul perioadei de durabilitate al contractului de finanțare semnat cu AM PR NV 2021-2027, cereri de finanțare în condițiile prevăzute de apelurile de proiecte în perioada de programare 2028-2034 pentru proiectele a căror documentații tehnico-economice au fost finanțate conform prezentului acord. În caz contrar, partenerii au obligația returnării sumelor primite în urma emiterii de către AM a titlurilor de creanță conform prevederilor OUG nr. 66/2011, cu modificările și completările ulterioare.
- (12) Partenerii au obligația de a contribui la atingerea indicatorilor asumați prin realizarea documentațiilor aferente proiectelor de investiții și solicitarea la rambursare a cheltuielilor cu aceste documentații.
- (13) Partenerii sunt responsabili să asigure demarcarea între activitățile din cadrul proiectului și celelalte activități/servicii conform statutului propriu în vederea evitării dublei finanțări.
- (14) Partenerii au obligația să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile derulate și cheltuielile eligibile efectuate de către acesta în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele UE și naționale. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a Programului sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului (5 ani), oricare intervine ultima.
- (15) Partenerii vor asigura bugetul necesar cheltuielilor neeligibile, conform Ghidului Solicitantului, aferente activității desfășurate, precum și cele rezultate ca urmare a verificărilor echipei de management.

Art. 9. Plăți

- (1) Plățile pentru proiect vor fi făcute de către parteneri, din conturile dedicate proiectului și în limita bugetului alocat pentru fiecare dintre aceștia.
- (2) Cheltuielile efectuate de către parteneri vor fi rambursate de către AM PR NV pe baza documentelor justificative prezentate, în condițiile stabilite în contractul de finanțare.

Art. 10. Achiziții publice

- (1) Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute de către partener conform cererii de finanțare, cu respectarea legislației privind achizițiile publice, a condițiilor din contractul de finanțare și a instrucțiunilor emise de AM și/sau alte organisme abilitate.

Art. 11. Proprietatea

- (1) Partenerii au obligația să se asigure că nu vor desfășura activități economice în scopul obținerii de

7



venituri/profit, din documentațiile tehnico- economice elaborate, în afara activităților pentru care a fost finanțat proiectul prin acordarea dreptului de utilizare a acestora către terțe părți.

Art. 12. Confidențialitate

- (1) Partenerii convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Partenerii înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.
- (2) Ca excepție de la paragraful (1), următoarele elemente nu vor avea caracter confidențial:
 - a) Denumirea proiectului, denumirea completă a beneficiarului (lider de parteneriat și parteneri), data de începere și cea de finalizare ale proiectului, datele de contact – minimum o adresă de e- mail și număr de telefon – funcționale pentru echipa proiectului; locul de implementare a proiectului – localitate, județ, regiune și, dacă proiectul include activități care se adresează publicului, adresa exactă și datele de contact pentru spațiile dedicate acestor activități în cadrul proiectului;
 - b) valoarea totală a finanțării nerambursabile acordate și intensitatea sprijinului, exprimate ca sumă concretă, cât și ca procent din totalul cheltuielilor eligibile ale proiectului, precum și valoarea plăților efectuate;
 - c) dimensiunea și caracteristicile grupului țintă;
 - d) informații privind resursele umane din cadrul proiectului: nume, denumirea postului, timpul de lucru;
 - e) rezultatele estimate și cele realizate ale proiectului, atât cele corespunzătoare obiectivelor, cât și cele corespunzătoare activităților, cu referire la indicatorii stabiliți;
 - f) denumirea furnizorilor de produse, prestatorilor de servicii și executorilor de lucrări contractați în cadrul proiectului, precum și obiectul contractului, valoarea acestuia și plățile efectuate;
 - g) elemente de sustenabilitate a rezultatelor proiectului – informații conform contractului de finanțare, respectiv conform condițiilor prevăzute în art. 65 din Regulamentul(UE) 2021/1060.
- (3) Prezentul Acord de parteneriat reprezintă un acord ferm pentru parteneri în ceea ce privește gestionarea și prelucrarea datelor cu caracter personal primite în vederea îndeplinirii obligațiilor contractuale, în conformitate cu Regulamentul nr. (UE) 679/2016 al Parlamentului European și al Consiliului privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE.

Art. 13. Forța majoră

- (1) Prin forță majoră se înțelege orice eveniment extern, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil intervenit după data semnării Acordului, care împiedică executarea în tot sau în parte a Acordului și care exonerează de răspundere partea care o invocă.
- (2) Pot constitui cauze de forță majoră evenimente cum ar fi: calamitățile naturale (cutremure, inundații, alunecări de teren), război, revoluție, embargo, pandemie.
- (3) Partea care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți cazul de forță majoră, în

8



termen de 5 zile de la data apariției și de a dovedi existența situației de forță majoră în baza unui document eliberat sau emis de către autoritatea competentă, în termen de cel mult 15 zile de la data comunicării acestuia. De asemenea, are obligația de a comunica data încetării situației de forță majoră, în termen de 5 zile.

- (4) Părțile au obligația de a lua orice măsuri care le stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor acțiunii de forță majoră.
- (5) Dacă partea care invocă forța majoră nu procedează la notificarea începerii și încetării cazului de forță majoră, în condițiile și termenele prevăzute, va suporta toate daunele provocate celeilalte părți prin lipsa de notificare.
- (6) Executarea Acordului va fi suspendată de la data apariției cazului de forță majoră pe perioada de acțiune a acestuia, fără a prejudicia drepturile ce se cuvin părților.
- (7) În cazul în care forța majoră și/sau efectele acesteia obligă la suspendarea executării prezentului Acord pe o perioadă mai mare de 3 luni, părțile se vor întâlni într-un termen de cel mult 10 zile de la expirarea acestei perioade, pentru a conveni asupra modului de continuare, modificare sau încetare a Acordului de parteneriat.

Art. 14. Legea aplicabilă

- (1) Prezentului Acord i se va aplica legislația românească și va fi interpretat în conformitate cu aceasta.
- (2) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional, oricând interesele lor cer acest lucru sau când aceste circumstanțe au loc și nu au putut fi prevăzute în momentul în care s-a încheiat prezentul Acord de Parteneriat.
- (3)

Art. 15. Dispoziții finale

- (1) Comunicarea între părți se va realiza prin scrisoare oficială și/sau poștă electronică. Adresele de e-mail care vor fi utilizate în acest scop vor fi comunicate în scris.
- (2) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Prezentul contract a fost încheiat într-un exemplar, semnat electronic, de fiecare parte.

Lider de parteneriat

Partener proiect

**Persoană delegată în calitate de reprezentant legal
al liderului de parteneriat – ADR Nord-Vest
Margareta TALOȘ**

**Reprezentant legal UAT Județul Bihor
Președinte Consiliul Județean Bihor
Mircea MĂLAN**

Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Vest

UAT JUDEȚUL BIHOR

Data

Data

9



str. Donath, nr. 53A, Cluj-Napoca, 400293
+40 264 431 550 | +40 755 777 020
secretariat@nord-vest.ro | contact@nord-vest.ro
www.nord-vest.ro



str. Donath, nr. 53A, Cluj-Napoca, 400293
+40 264 431 550 | +40 755 777 020
secretariat@nord-vest.ro | contact@nord-vest.ro
www.nord-vest.ro