



ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR
BIHAR MEGYEI TANÁCS
BIHOR COUNTY COUNCIL



HOTĂRĂREA nr.51

din 30 aprilie 2026

privind aprobarea proiectului „PARC FOTOVOLTAIC ȘI CAPACITĂȚI DE STOCARE A ENERGIEI ELECTRICE PENTRU AEROPORTUL ORADEA” și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției

Având în vedere: Proiectul de hotărâre nr. 59 din 29.04.2026 privind aprobarea proiectului „PARC FOTOVOLTAIC ȘI CAPACITĂȚI DE STOCARE A ENERGIEI ELECTRICE PENTRU AEROPORTUL ORADEA” și a indicatorilor tehnico-economici ai investiției, propus de Președintele Consiliului Județean Bihor – dl. Mălan Mircea, care este însoțit de Referatul de aprobare cu nr. 7758 din 29.04.2026 și de Raportul de specialitate cu nr. 7760 din 29.04.2026 întocmit de Serviciul Proiecte cu Finanțări Nerambursabile și Monitorizare Servicii de Utilități Publice din cadrul Consiliului Județean Bihor;

Ținând seama de: Raportul de avizare nr. 7847 din 30.04.2026 al Comisiei de studii, prognoze economico-sociale, buget-finanțe și administrarea domeniului public și privat al județului; Raportul de avizare nr. 7906 din 30.04.2026 al Comisiei juridice, dezvoltare regională și cooperare transfrontalieră; adoptate în conformitate cu art. 182 alin. (4) coroborat cu art. 136 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de prevederile:

- art. 170 alin. (1), art. 173 alin. (1) lit. b), d) și e) coroborat cu alin. (3) lit. d), alin. (5) lit. o) și p), art. 191 alin (6) lit. b), art 196 lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Nota de fundamentare a R.A. Aeroportul Oradea nr. 28852 / 27.04.2026 privind aprobarea proiectului „*Parc Fotovoltaic și capacități de stocare a energiei electrice pentru Aeroportul Oradea*” înregistrată la Consiliul Județean Bihor cu nr. 7553 din 27.04.2026 prin care se solicită aprobarea proiectului „*Parc Fotovoltaic și capacități de stocare a energiei electrice pentru Aeroportul Oradea*” și aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai proiectului;
- Adresă de înaintare (nr. 28956/29.04.2026) pentru completarea Notei de fundamentare a proiectului „*Parc fotovoltaic și capacități de stocare – Aeroportul Oradea*”, înregistrat la CJB sub nr. 7763 din 29.04.2026 prin care se transmite Hotărârea C.A. nr. 12/28.04.2026 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a bugetului, aferentă documentației înregistrate anterior sub nr. 28852/27.04.2026.
- Programul Fondul de Modernizare, Programului cheie 9: Eficiență energetică în transporturi - reducerea emisiilor de CO₂ prin eficiență energetică și noi tehnologii în transporturi - Sprijinirea investițiilor în noi capacități de producere a energiei electrice produsă din surse regenerabile pentru autoconsumul aerodromurilor, inclusiv sisteme de stocare a energiei;
- Ghidul solicitantului - Programului cheie 9: Eficiență energetică în transporturi - reducerea emisiilor de CO₂ prin eficiență energetică și noi tehnologii în transporturi - Sprijinirea investițiilor în

noi capacități de producere a energiei electrice produsă din surse regenerabile pentru autoconsumul aerodromurilor, inclusiv sisteme de stocare a energiei;

În temeiul art. 182 coroborat cu art. 136 și a art.196 alin.(1) lit.a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

**CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR,
HOTĂRĂȘTE:**

Art.1. Se aprobă proiectul și devizul general aferent obiectivului de investiții: „**Parc Fotovoltaic și capacități de stocare a energiei electrice pentru Aeroportul Oradea**”, conform Anexei nr. 1 și Anexei 2 la prezenta hotărâre, parte integrantă a acesteia, în sumă de 7.056.213,15 lei fără TVA, la care se adaugă TVA în cuantum de 1.476.952,17 lei, rezultând o valoare totală a proiectului de 8.533.165,32 lei

Art.2. Se aprobă valoarea totală a proiectului „**Parc Fotovoltaic și capacități de stocare a energiei electrice pentru Aeroportul Oradea**”, pe surse de finanțare conform Anexei nr. 3 la prezenta hotărâre, compusă din:

- valoarea cheltuielilor eligibile, în sumă de 5.548.371,28 lei;
- valoarea cheltuielilor neeligibile, în sumă de 2.984.794,04 lei, sumă care va fi suportată integral de R.A. Aeroportul Oradea din surse proprii, din care:
 - 1.507.841,87 lei fără TVA, reprezentând alte cheltuieli aferente proiectului ce sunt neeligibile;
 - 1.476.952,17 lei, reprezentând TVA aferentă cheltuielilor eligibile și neeligibile.

Art.3. Se aprobă Indicatorii tehnici ai proiectului „**Parc Fotovoltaic și capacități de stocare a energiei electrice pentru Aeroportul Oradea**” conform Anexei 1 la prezenta hotărâre.

Art.4. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Președintele C.J. Bihor prin Serviciul de Proiecte cu Finanțare Nerambursabilă și Monitorizare Servicii Publice.

Art.5. - Prezenta hotărâre se comunică cu: Instituția Prefectului - Județul Bihor, Cabinetul Președintelui Consiliului Județean Bihor, Compartimentul Relații cu Consilierii, Direcția Tehnică, Direcția Economică, R.A. Aeroport.

PREȘEDINTE
Mircea Mălan

Contrasemnează
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Mărioara Caruța Soltănel

Nr. 51 din 30.04.2026

Prezenta hotărâre a fost adoptată cu 34 voturi “pentru”, 0 voturi “împotrivă”, 0 ”abțineri” și 0 membrii ai Consiliului județean nu au votat, fiind astfel respectate prevederile legale privind majoritatea de voturi necesară.

VIZAT:

PREȘEDINTE
MIRCEA MALAN

SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI
MARIOARA CARMEN SOLTĂNEL

CARACTERISTICILE PRINCIPALE ȘI INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI AI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

Denumire obiectiv „Parc Fotovoltaic și capacități de stocare a energiei electrice pentru Aeroportul Oradea”

I. Date de identificare a obiectivului de investiții:

1. Denumirea obiectivului de investiții (lucrării): „Parc Fotovoltaic și capacități de stocare a energiei electrice pentru Aeroportul Oradea”

2. Faza de elaborare a documentației: *Studiu de Fezabilitate*

3. Date privind elaboratorii de documentații:
3.1- proiectant: S.C. *STATPROG ENERGIE S.R.L.*

4. Beneficiar: *R.A. Aeroportul Oradea*

Ordonatorul principal de credite: *Consiliul Județean Bihor*

5. Încadrarea obiectivului în programe/strategii/proiecte, Master Planul General de Transport al României în lista sinteză (aprobată):

Obiectivul de investiții „Parc Fotovoltaic și capacități de stocare a energiei electrice pentru Aeroportul Oradea” se încadrează în obiectivele strategice naționale și europene privind tranziția către o economie cu emisii reduse de carbon și creșterea utilizării energiei din surse regenerabile.

Proiectul este în concordanță cu prevederile:

- *Pactului Ecologic European (European Green Deal), care promovează decarbonizarea sectoarelor economice și creșterea ponderii energiei verzi;*
- *Planului Național Integrat în domeniul Energiei și Schimbărilor Climatice (PNIESC) 2021-2030, prin contribuția la țintele de energie regenerabilă și eficiență energetică;*

- *Fondului de Modernizare al Uniunii Europene, prin Programul-cheie 9 - Eficiență energetică în transporturi;*
- *Strategiilor naționale privind dezvoltarea infrastructurii de transport sustenabil și reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră.*

De asemenea, investiția contribuie indirect la obiectivele generale ale Master Planului General de Transport al României, în ceea ce privește modernizarea infrastructurilor de transport și creșterea eficienței energetice a acestora, prin susținerea funcționării sustenabile a infrastructurii aeroportuare.

Prin natura sa, proiectul sprijină dezvoltarea infrastructurii energetice asociate transportului aerian, fiind complementar obiectivelor de modernizare și eficientizare a aeroporturilor civile din România.

6. Amplasamentul: : R.A. Aeroportul Oradea, CF 205929

7. Indicatorii tehnico-economici/situație comparativă

Valoarea fără TVA (LEI): 7.056.213,15
Valoare TVA (LEI): 1.476.952,17
Valoarea cu TVA (LEI): 8.533.165,32

8. Sursa de finanțare: *"Fondul de modernizare - Programului cheie 9: Eficiență energetică în transporturi - reducerea emisiilor de CO2 prin eficiență energetică și noi tehnologii în transporturi - Sprijinirea investițiilor în noi capacități de producere a energiei electrice produse din surse regenerabile pentru autoconsumul aerodromurilor, inclusiv sisteme de stocare a energiei" și bugetul R.A. Aeroportul Oradea.*

II. Observații privind - DESCRIEREA SUCCINTĂ A SOLUȚIEI TEHNICE PREZENTATE ÎN SF/DALI ȘI SELECTATĂ DE BENEFICIAR (inclusiv finanțarea obiectivului de investiții, justificarea prezentării spre avizare în CTE-MTI, Soluția I/Soluția II/concluzii expertiză tehnică/Capacități/orice alte precizări relevante/eventuale observații)

În cadrul studiului de fezabilitate au fost studiate 2 scenarii:

Scenariul 1:

Caracteristici tehnice ale obiectivului de investiții

- Producția medie de energie electrică din surse regenerabile: 2460.14 MWh/an

Caracteristici panouri

- Numar panouri : 3305 panouri

- Putere instalată panou: 605 Wp

- Cod panou: AIKO Comet series N-type ABC

- Degradarea generarii in primul an: 1%

- Degradarea anuala a generarii dupa primul an: 0.4%

- Putere instalată totală panouri: 1999.525 kWp

- Putere instalată totală invertoare: 2000 kW

Capacitatea nou instalată pentru energia din surse regenerabile de energie solară:

În cazul energiei produsă din sursă regenerabilă solară, puterea instalată CEF reprezintă capacitatea nou instalată obținută prin însumarea puterii din invertoare (puterea în curent alternativ). În situația în care puterea în invertoare este mai mare decât cea instalată în panouri fotovoltaice se va utiliza valoarea cea mai mică dintre cele două la calculul indicatorului și ajutorului de stat solicitat.

Comparând capacitatea obținută însumând puterea din invertoare cu capacitatea obținută însumând puterea panourilor observăm că puterea din invertoare are o valoare mai mare decât cea din panouri, așadar vom lua în considerare în continuare puterea instalată CEF ca fiind puterea obținută prin însumarea puterilor DC ale panourilor.

- Putere instalata CEF: 1999.525 kW

Caracteristici constructive CEF:

Centrala electrică fotovoltaică propusă are o putere instalată de 1.999,5 kWp, fiind compusă din 3.305 panouri fotovoltaice AIKO Comet N-type ABC de 605 W, montate pe structuri fixe optim orientate (azimut -2°, înclinare 38°). Conversia energiei se realizează prin 20 invertoare trifazate Huawei SUN2000-100KTL-M2, cu o putere totală instalată de 2.000 kW AC. Sistemul este prevăzut cu o capacitate de stocare de 645 kWh (3 unități LUNA2000-215), pentru optimizarea autoconsumului și echilibrarea sarcinii. Instalația este conectată la rețeaua internă a beneficiarului, fiind dimensionată pentru funcționare în regim de autoconsum. Sistemul include protecții electrice, monitorizare și integrare în sistemul de management energetic, asigurând operare sigură și eficientă.

Scenariul 2 :

Caracteristici tehnice ale obiectivului de investiții:

- Producția medie de energie electrică din surse regenerabile: 2458.26 MWh/an

Caracteristici panouri

- Numar panouri : 3572 panouri

- Putere instalata panou: 560 Wp

- Cod panou: Canadian Solar Mono Perc

- Degradarea generarii in primul an: 1%

- Degradarea anuala a generarii dupa primul an: 0.55%

- Putere instalată totală panouri: 2000.32 kWp

Capacitatea nou instalată pentru energia din surse regenerabile de energie solară:

În cazul energiei produsă din sursă regenerabilă solară, puterea instalată CEF reprezintă capacitatea nou instalată obținută prin însumarea puterii din invertoare (puterea în curent alternativ). În situația în care puterea în invertoare este mai mare decât cea instalată în panouri fotovoltaice se va utiliza valoarea cea mai mică dintre cele două la calculul indicatorului și ajutorului de stat solicitat.

Comparând capacitatea obținută însumând puterea din invertoare cu capacitatea obținută însumând puterea panourilor observăm că puterea din invertoare are o valoare mai mica decât cea din panouri, așadar vom lua în considerare în continuare puterea instalată CEF ca fiind puterea obținută prin însumarea puterilor invertoarelor.

- Putere instalata CEF: 2000.00 kWp

Caracteristici constructive CEF:

Centrala electrică fotovoltaică propusă are o putere instalată de aproximativ 2.000 kWp, fiind compusă din 3.572 panouri fotovoltaice Canadian Solar de 560 W, cu tehnologie Mono PERC și eficiență de 21,7%. Panourile sunt montate pe structură fixă la sol din oțel zincat, cu fundații prin batre la cca. 1,5 m adâncime și aranjament în configurație 2 portret. Conversia energiei se realizează prin 20 invertoare trifazate SMA Sunny HighPower Peak3 de 100 kW, rezultând o putere totală de 2.000 kW AC. Sistemul include tablouri de protecție CC și CA, cabluri de joasă și medie tensiune. Instalația este echipată cu sistem de stocare de 645 kWh (3 unități a câte 215 kWh), pentru optimizarea autoconsumului. De asemenea, sunt prevăzute sisteme auxiliare: împrejmuire, iluminat perimetral, supraveghere video, priză de pământ și protecție la descărcări atmosferice, asigurând funcționarea sigură și integrată a centralei.

Din punct de vedere constructiv cele două scenarii sunt identice, diferența fiind data de modul de tipul de material rulant (alimentat electric / hidrogen) și de infrastructura de alimentare a materialului rulant (linie de contact, substații de tracțiune/ stație de alimentare cu hidrogen).

În urma analizei scenariilor Beneficiarul a considerat ca fiind optim Scenariul 1: Ambele soluții propun o configurație comparabilă:

- Putere instalată: ~2 MWp DC / 2 MW AC
 - Stocare: 3 × ~215 kWh → 645 kWh
 - Montaj: la sol, structură fixă zincată
- Diferențele reale apar la:
- tehnologia panourilor
 - tipul invertoarelor
 - soluția de stocare
 - nivelul de integrare și operare.

Totodată, soluția vizată în scenariul 2 are un cost mai mare pe kW.

În urma analizei comparative a celor două scenarii tehnico-economice, se constată că ambele soluții propuse prezintă caracteristici tehnice similare din punct de vedere al capacității instalate și al performanței globale a centralei fotovoltaice, respectiv o putere instalată de aproximativ 2 MWp și un sistem de stocare dimensionat la 645 kWh, cu funcționare în regim de autoconsum.

Diferențele dintre cele două scenarii sunt determinate în principal de tehnologia utilizată pentru echipamentele componente (tip panouri fotovoltaice, tip invertoare și soluții constructive aferente), precum și de nivelul de degradare estimat în exploatare și eficiența energetică asociată. Din punct de vedere economic, Scenariul 2 implică un cost de investiție mai ridicat raportat la puterea instalată (cost mai mare pe kW), fără a genera un avantaj proporțional semnificativ în ceea ce privește producția anuală de energie electrică sau eficiența globală a sistemului.

În acest context, Scenariul 1 se evidențiază ca fiind soluția optimă, întrucât asigură:

- un raport favorabil cost-performanță al investiției;
- o producție anuală de energie ușor superioară;
- utilizarea unor echipamente cu eficiență ridicată și degradare redusă în timp;
- o soluție tehnică matură, fiabilă și eficient integrabilă în infrastructura aeroportuară existentă.

Prin urmare, Scenariul 1 este considerat optim din punct de vedere tehnic, economic și operațional, asigurând atingerea obiectivelor proiectului în condiții de eficiență maximă a investiției și sustenabilitate pe termen lung.

Studiul de fezabilitate a fost aprobat de către:

- Beneficiar - R.A. Aeroportul Oradea

III. Observații privind ÎNCADRAREA ÎN CONFORMITATE CU NORMELE ȘI NORMATIVELE TEHNICE ÎN VIGOARE

Devizul general estimativ pentru prezentul obiectiv de investiții, s-a întocmit conform H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții, cu modificările și completările ulterioare.

IV. Observații privind ASPECTELE ECONOMICO-FINANCIARE (observații privind concluziile analizei cost-beneficiu/ indicatori privind eficiența economică , după caz)

Indicatorii tehnico - economici:

ID	Indicatorii obligatorii la nivel de proiect		Unitate de măsură
Indicatorul I.1	Capacitate nou instalată de producere a energiei din surse regenerabile solare	1.9995	MW
Indicatorul I.2	Reducerea gazelor cu efect de seră: Scădere anuală estimată a gazelor cu efect de seră(*)	1505.36	Echivalent tone de CO ₂ /an
Indicatorul I.3	Producția medie de energie din surse regenerabile	2460.14	MWh/an
Indicatorul I.4	Producția totală de energie din surse regenerabile pentru perioada de referință(**) [20 X I.3]	49202.82	MWh
Indicatorul I.5	Procentul din producția totală de energie din surse regenerabile estimat a fi folosit pentru consumul propriu (***)	100	%
Indicatorul I.6	Factorul de capacitate al centralei	14.05	%
Indicatorul I.7	Capacitate nou instalată de stocare a energiei din surse regenerabile solar	0.645	MWh
Indicatorul I.8	Energia absorbită anual de instalația de stocare, trebuie să provină cel puțin 75 % din instalația de producție de energie din surse regenerabile la care este conectată direct	95	%
Indicatorul I.9	Reducerea gazelor cu efect de seră: scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră ca urmare a utilizării energiei stocate pentru activitățile întreprinse în aeroport pe timp de noapte(****)	98.53	Echivalent tone de CO ₂ /an
Indicatorul I.10	Economii în consumul anual de energie primară	787.21	MWh/an
Consumul anual	Consumul anual de energie primară în perioada de referință	3247.35	MWh/an

Valoarea estimată a investiției:

Valoarea fără TVA (LEI): 7.056.213,15
 Valoare TVA (LEI): 1.476.952,17
 Valoarea cu TVA (LEI): 8.533.165,32

PROIECTANT/ELABORATOR
S.C. STATPROG ENERGIE S.R.L.
Ing. Florin Dan

BENEFICIAR
R.A. AEROPORTUL ORADEA
Preşedinte

Răzvan HORGA

AVIZAT:

PREȘEDINTE
MIRCEA MĂLIAN

SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI
MARIOARA CARMEN SOLTĂNEL

DEVIZ GENERAL Scenariul 1

„Pare Fotovoltaic și capacități de stocare a energiei electrice pentru Aeroportul Oradea”
conform HG 907 din 29 nov 2016 cu modificările și completările ulterioare
al obiectivului de investiție

RA Aeroport Oradea

Curs INFOREURO

4,9770

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)*		TVA		Valoare (Inclusiv TVA)	
		LEI	3	LEI	5	LEI	6
1	2						
Capitolul 1 - Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului							
1.1	Obținerea terenului		0,00		0,00		0,00
1.2	Amenajarea terenului		0,00		0,00		0,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială		0,00		0,00		0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor		0,00		0,00		0,00
Total capitol 1			0,00		0,00		0,00
Capitolul 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investiții							
2,	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului		0,00		0,00		0,00
Total capitol 2			0,00		0,00		0,00
Capitolul 3 - Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică							
3.1	Studii		0,00		0,00		0,00
3,1,1	Studii de teren		0,00		0,00		0,00
3,1,2	Raport privind impactul asupra mediului		0,00		0,00		0,00
3,1,3	Alte studii specifice		0,00		0,00		0,00
3.2	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii		0,00		0,00		0,00
3.3	Expertizare tehnica		0,00		0,00		0,00

3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0,00	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	140.000,00	29.400,00	169.400,00	0,00
3,5,1	Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00	0,00
3,5,2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00	0,00
3,5,3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	0,00	0,00	0,00	0,00
3,5,4	Documentatii tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor / acordurilor / autorizatiilor	0,00	0,00	0,00	0,00
3,5,5	Verficarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	40.000,00	8.400,00	48.400,00	0,00
3,5,6	Proiect tehnic si detalii de executie	100.000,00	21.000,00	121.000,00	0,00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie	0,00	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanta	142.600,00	29.946,00	172.546,00	0,00
3,7,1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitie	132.600,00	27.846,00	160.446,00	0,00
3,7,2	Auditul financiar	10.000,00	2.100,00	12.100,00	0,00
3.8	Asistenta tehnica	162.000,00	34.020,00	196.020,00	0,00
3,8,1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	24.000,00	5.040,00	29.040,00	0,00
3,8,1,1	pe perioada de executie a lucrarilor pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	12.000,00	2.520,00	14.520,00	0,00
3,8,1,2	Constructii	12.000,00	2.520,00	14.520,00	0,00
3,8,2	Dirigentie de santier	124.000,00	26.040,00	150.040,00	0,00
3,8,3,	Coordonator in materie de securitate și sănătate - conform H.G. nr. 300/2006	14.000,00	2.940,00	16.940,00	0,00
Total capitol 3		444.600,00	93.366,00	537.966,00	0,00
Capitolul 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza					
4.1.	Constructii si instalatii	1.374.588,87	288.663,66	1.663.252,53	0,00
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	726.103,94	152.481,83	878.585,77	0,00
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și functionale care necesita montaj	3.323.678,47	697.972,48	4.021.650,95	0,00
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00	0,00	0,00	0,00
4.5.	Dotări	0,00	0,00	0,00	0,00
4.6.	Active necorporale	0,00	0,00	0,00	0,00
Total capitol 4		5.424.371,28	1.139.117,97	6.563.489,25	0,00
Capitolul 5 - Alte cheltuieli					
5.1	Organizare de șantier	0,00	0,00	0,00	0,00

5.1.1.	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	0,00	0,00	0,00	0,00
5.1.2.	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0,00	0,00	0,00	0,00
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	23.107,61	23.107,61	0,00	23.107,61
5,2,1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00	0,00
5,2,2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	10.503,46	10.503,46	0,00	10.503,46
5,2,3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	2.100,69	2.100,69	0,00	2.100,69
5,2,4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	10.503,46	10.503,46	0,00	10.503,46
5,2,5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0,00	0,00	0,00	0,00
5.3.	Cheltuieli diverse și neprevăzute	572.637,13	572.637,13	120.253,80	692.890,93
5.4.	Cheltuieli pentru informare și publicitate	4.600,00	4.600,00	966,00	5.566,00
Total capitol 5		600.344,74	121.219,80		721.564,54
Capitolul 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste					
6.1.	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00	0,00
6.2.	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00	0,00
Total capitol 6		0,00	0,00	0,00	0,00
Capitolul 7 - Cheltuieli aferente marjei de buget și pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț					
7.1.	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2+1.3+1.4+2+3.1+3.2+3.3+3.5+3.7+3.8+4+5.1.1)	586.897,13	586.897,13	123.248,40	710.145,53
7.2.	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de preț	0,00	0,00	0,00	0,00
Total capitol 7		586.897,13	586.897,13	123.248,40	710.145,53
TOTAL GENERAL		7.056.213,15	1.476.952,17	441.145,49	8.533.165,32
din care C+M (1.2 + 1.3 +1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)					
		2.100.692,81	441.145,49		2.541.838,30

DATA: APRILIE 2026

BENEFICIAR/INVESTITOR:
R.A. AEROPORTUL ORADEA

PROIECTANT:
STATPROG ENERGIE S.R.L.

AVIZAT:

PREȘEDINTE
MIRCEA MĂLAN

SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI
MARIOARA CARMEN SOLTĂNEL

SURSE DE FINANȚARE A INVESTIȚIEI

Detalierea surselor de finanțare ale investiției:

- LEI -

Nr. Crt.	Surse de finanțare	Valoare
I	Valoarea totală a investiției (I=II+III) (col. 8 din buget-tabel 1)	8.533.165,32
	din care TVA (col. 7 din buget-tabel 1)	1.476.952,17
II	Valoarea neeligibilă a investiției (col. 6+col.7 din buget-tabel 1)	2.984.794,04
III	Valoarea eligibilă a investiției (col. 3 din buget-tabel 1)	5.548.371,28
1	Valoarea ajutorului de stat solicitat (col. 4 din buget-tabel 1)	5.548.371,28
2	Contribuția solicitantului (2=I-1) (col. 5+col. 6+col. 7 din buget-tabel 1)	2.984.794,04
2,1	Surse proprii	2.984.794,04
2,2	Credit	

BENEFICIAR/INVESTITOR:
R.A. AEROPORTUL ORADEA

PROIECTANT:
STATPROG ENERGIE S.R.L.