



**A 19-es országút Nagyvárad Margitta felőli kijáratánál épülő felüljáró mintegy 85 százalékban készült el**

A Nagyvárad Margitta felőli kijáratánál, a 19. számú országút és a Bihari út kereszteződésében épülő új közúti felüljáró kivitelezési szintje elérte a 85 százalékot. A tervek szerint a létesítményt még e hónap végén, legkésőbb július elején teljes egészében átadják a forgalom számára.

Erről Horea Abrudan, a Bihar Megyei Tanács alelnöke számolt be azon a sajtótájékoztatón, amelyet a beruházás helyszínén tartottak. Az eseményen részt vett Claudiu Costa projektmenedzser és Răzvan Ardelean építésvezető is, a kivitelező Asfamixt cég részéről.

Az új felüljáró a megye közlekedési infrastruktúrájának egyik fontos csomópontja, hiszen egy rendkívül forgalmas útvonalon helyezkedik el a Nagyvárad–Margitta, illetve a Nagyvárad–Szatmárnémeti közötti szakaszokon.

– *Meggyőződésünk, hogy ez a felüljáró jelentősen javítja majd a közlekedés folyamatosságát, különösen a csúcsforgalom időszakában, de a nap többi részében is. Az átadását követően az autósoknak már nem kell percekig várakozniuk vagy megállniuk, ahogyan azt eddig gyakran tették* – nyilatkozta Horea Abrudan megyei alelnök.

A felüljáró tartószerkezete elkészült, az átjáróra vezető szakaszokat szintén megépítették. A forgalmat ideiglenesen már megnyitották az átjárón, hogy folytathassák a munkálatokat a lehajtóknál és a körforgalomnál. A közművek áthelyezése mintegy 90 százalékban befejeződött.

– *Jelenleg már csak a védőkorlátok kell felszerelni. Még be kell fejezni a burkolási munkákat a körforgalom térségében, el kell készíteni az útburkolati jeleket, további védőkorlátokat kell elhelyezni, valamint le kell aszfaltozni az utolsó, Bihar felőli lehajtókat. A forgalom továbbra is nyitott marad a felüljárón.*– közölte Claudiu Costa projektmenedzser.

A kivitelezés során az egyik legnagyobb kihívást az építési terület talajviszonyai jelentették.

– *Az egyetlen komoly nehézség az alapozásnál merült fel a talajminőség tekintetében. Kiterjedt szakaszokon talajstabilizálási munkálatokat kellett végezni* – közölte Claudiu Costa.

További nehézséget okoz a nagyfeszültségű villamos hálózat áthelyezése.



– A 110 kV-os vezetékszakaszon június 22. és 27. között áramszünetek várhatóak. Két nagyfeszültségű fémoszlopot kell áthelyezni. Ha ez a munkafolyamat a tervek szerint lezajlik, akkor a beruházás teljes egészében elkészülhet a hónap végére – nyilatkozta Răzvan Ardelean építésvezető.

Hozzátette, hogy a villamos hálózat áthelyezése nem érinti majd a lakossági fogyasztókat.

A beruházás teljes hossza – beleértve a felüljárót és a rávezető szakaszokat – megközelítőleg 640 méter. Maga a felüljáró 142 méter hosszú, megépítéséhez pedig 34 cölöpöt fúrtak le.

A projekt összértéke áfával együtt 38. 807. 575,13 lej. A finanszírozást az Országos Helyreállítási Terv (PNRR) keretéből biztosítják.

A beruházást a Bihar Megyei Tanács valósítja meg az Országos Közúti Infrastruktúra-kezelő Társasággal (CNAIR) és a Nagyváradi Polgármesteri Hivatallal partnerségben.

– Szeretnék köszönetet mondani mindazoknak a Bihar megyeieknek és nagyváradiaknak, akik nap mint nap a térségben közlekednek, és megértik, hogy az ilyen fejlesztések ideiglenes kellemetlenségekkel járnak. Ugyanakkor köszönöm a kivitelezők munkáját is, akik megfelelően mozgósították erőforrásaikat, és lehetővé tették, hogy a beruházás az előzetesen vállalt határidőn belül elkészüljön – fogalmazott Horea Abrudan.

### **Nyolc közúti átjáró épül**

A Bihar Megyei Tanács összesen nyolc közúti átjárót épít a megye legforgalmasabb közúti csomópontjaiban a forgalom gyorsítása érdekében. Ezek közül az elsőt már megnyitották a forgalom előtt, a fugyivásárhelyi felüljárót 2025. november 21-én adták át.

További hat átjáró kivitelezése különböző szakaszokban található, ezek Nagyváradon és a metropolisz övezetben találhatóak.

Egy felüljáró és egy aluljáró fog épülni a 79. számú országúton Nagyvárad Arad felőli kijáratánál. Egy felüljárót létesítenek Nagyvárad kijáratánál a Margitta felé vezető szakaszon. Egy másik aluljárót a nagyváradi Oneștilor és Tudor Vladimirescu (Körös) utcák kereszteződésében alakítanak ki. Egy felüljáró a nagyváradi körgyűrűn fog épülni a vasúti vágány felett, amely összeköti Nagyváradot Félixfürdővel. Felüljáró épül a nagyváradi



körgyűrű és a fugyivásárhelyi elkerülő út kereszteződésénél Metro bevásárlóközpont közelében.

A nyolcadik felüljárót pedig a Püspöki úton alakítják ki, ez esetben hamarosan kiírják a közbeszerzési eljárást