



Mircea Mălan egy éve a Bihar Megyei Tanács elnöke, tevékenységi beszámolót tartott

Mircea Mălan, a Bihari Megyei Tanács elnöke sajtótájékoztatót tartott június 8-án, amelyen ismertette egyéves elnöki tevékenységéről szóló beszámolóját.

A számvetés azt a hét fejlesztési terület tartalmazta, amelyeket az elnök a következő hét évre határozott meg prioritásként Bihar megye esetében: infrastruktúra és közlekedés, gazdaságfejlesztés, identitás-megőrzés és kultúra, turizmus és szabadidő, mezőgazdaság, környezetvédelem, illetve oktatás, egészségügy, sport és a rászoruló emberekről való gondoskodás.

„A 2025. május 4-i választásokon a bihariak jelentős arányban szavaztak rám, megtisztelve bizalmukkal. Május 29-én letettem az esküt a Bihari Megyei Tanács megválasztott elnökeként. Most, hogy eltelt egy esztendő, természetesnek tartom, hogy ismét a bihariak elé álljak, hogy számot adjak arról, miként sáfárkodtam a választók bizalmával, mit sikerült közösen elérnünk ebben az első évben, melyek a folyamatban lévő munkák, mit készítünk elő a jövőre nézve. Ugyanakkor őszintén beszélve, azokról a projektekről is, amelyek nehézségekbe ütköztek” – fogalmazott Mircea Mălan, a Bihari Megyei Tanács elnöke.

Az infrastruktúra terén Mircea Mălan a következő beruházások átadását említette: Bihar település körgyűrűje, a fogyvásárhelyi felüljáró, a metropolisz-körgyűrű Kardó és Fogyvásárhely közötti második szakasza, valamint a metropolisz-körgyűrű és a váradszentmártoni elkerülő út közötti összekötő rész. Emellett a többi közúti átjáró kivitelezési munkálatai is folyamatban vannak, kivéve a Püspöki úti aluljárót, amelynek építése még nem kezdődött meg.

„Lényegében arra törekszünk, hogy csökkentsük azt az időt, amelyet a közlekedők a forgalomban töltenek, mérsékeljük a légszennyezést, növeljük a közlekedésbiztonságot, és jobban összekapcsoljuk Nagyváradot, a nagyváradi agglomerációt és Bihar megyét az ország többi részével, illetve a határon túli régiókkal” – hangsúlyozta a Bihari Megyei Tanács elnöke.

Az infrastruktúra-fejlesztések sorában szóba kerültek még a következő projektek: a Padis–Ponor Ék út korszerűsítése, a Hegyközpályi–Bihar közötti összekötő út, a Nagyszalonta–Tenke közötti út felújítása, a 144 intelligens jelzőrendszerrel ellátott gyalogátkelőhely kialakítása, valamint a vasútvillamos-hálózat létesítése, amely a Bihari Megyei Tanács eddigi legnagyobb beruházása. Ennek értéke meghaladja a 280 millió eurót.

A légi összeköttetés tekintetében Mircea Mălan kifejtette, hogy az utasok számát figyelembe véve a nagyváradi repülőtér 2025-ben a legjobb évet tudhatja maga mögött egész



történetében. A repülőteret 2025-ben igénybe vevő utasok száma 52 százalékkal haladta meg a 2024-es adatot, a Bukarestbe utazók száma pedig 42 százalékkal nőtt.

A gazdaságfejlesztésre vonatkozóan a megyei elnök kiemelte a már átadott Tudományos és Technológiai Parkot, a Vaskohsziklási Intelligens Szakosodási Parkot, valamint a margittai, az élesdi és a belényesi ipari parkokat, amelyek befejezés előtt állnak. A belényesi parkban nemrégiben 51 millió lej értékű beruházásról írtak alá megállapodást.

Az identitás megőrzésének és kultúra terén a Bihari Megyei Tanács folytatta a „Bihar kolindál” és a „Fényt a Fényből” elnevezésű programokat, befejezte a megyei könyvtár felújítását, és támogatta a váradszentmártoni, a fugyivásárhelyi és a bihatszentandrászi könyvtár korszerűsítését, valamint a megye további 26 könyvtárának felszerelését. Ugyancsak előkészítés alatt állnak a Bihari Megyei Tanács új székházának, a tervezett rendezvényteremnek, illetve a Kulturális Multifunkcionális Központnak a projektjei, továbbá a műemléki helyszínekre vonatkozó felújítási dokumentációk.

A turizmus területén a megye idegenforgalmi fejlesztési stratégiája közvitán van; elkészültek a barátikai, vársonkolyosi, révi, bihardobrosdi és solyómkővári kemping-beruházások. Európai uniós finanszírozásra is benyújtottak projektjavaslatokat. Mircea Mălan emlékeztetett, hogy a Vurtop és a Biharfüred üdülőhelyek kapcsán megvalósíthatósági tanulmány készül, s a két helyszín egyikére uniós forrásból egy négyévszakos síközpont fejlesztésére irányuló pályázatot kívánnak benyújtani. Szó esett a Jókai -víznyelőlóbarlang rendezési tervéről, egy kerékpáros turisztikai útvonalról a Béli-hegységben, valamint ökológiai kempingekről Biharrósa és a Felsőmezős községhez tartozó Szegyesd-völgy területén.

A mezőgazdaság kapcsán a megyei önkormányzat elnöke kiemelte a helyi termelők támogatását a „Bihari ízek és hagyományok” elnevezésű rendezvénysorozat megszervezésével, és jelezte, hogy egy külön program kidolgozását tervezik a megye méhészei számára is.

A környezetvédelem terén folytatódtak a „Bihar ültet” és „A tiszta Bihar megyéért” elnevezésű programok, a Vida-tó kotrási munkálatai pedig befejeződtek. Mircea Mălan hangsúlyozta, hogy a természeti erőforrások felelős hasznosítása és a közösség bevonása a környezetvédelmi tevékenységekbe továbbra is kiemelt prioritás a megyei önkormányzat számára.

Az oktatás, az egészségügy, a sport és a rászoruló személyek gondozása tekintetében szó volt az oktatási és gyógypedagógiai intézmények felszereléséről, a vaskohi gyermektábor projektjéről, a Megyei Pályaorientációs és Pályaválasztási Központtól, a Nagyváradi Kampusz duális oktatási központ projektjének támogatásáról, 47 elektromos kisbusz beszerzési programjáról, a Bihar megyei Gyermekek- és Társadalomvédelmi Főigazgatóság épületeinek és a diófási kórház felújításáról, valamint a Mihai Neșu Alapítványnak nyújtott támogatásról.

„Megállapítható, hogy Bihar megye projektjeinek nagy része kifejezetten a gyermekeknek szól, vagy érinti őket” – jegyezte meg Mircea Mălan.



Az elnök kiemelte, hogy a 2026-os megyei költségvetésben a fejlesztés meghatározó szerepet kapott, a költségvetés kétharmadát fejlesztési projektekre fordítják. A 2026-os éves költségvetés 1,34 milliárd lej, a Bihari Megyei Tanács alkalmazottainak létszáma 81 fő.

A jelentésben azok a projektek is helyet kaptak, amelyeknél nehézségek merültek fel. A Hegyközpályi–Bihar közötti összekötő útnál kivitelezési hiányosságokat tártak fel; a Nagyszalonta-Tenke úton egyes munkálatokat újra kellett végezni; a 8 elektromos kisbusz átvételére nem kerülhetett sor, mivel az ajánlatban vállalt feltételek nem teljesültek; az Aradi út alatti gyalogos aluljáró esetén az építési engedély kiadása 9 hónapot vett igénybe; a Kulturális Multifunkcionális Községi Háznál pedig a műszaki tervdokumentációt azért kellett újrakészíteni, mert dokumentumok hiányoztak a költségvetési tételéből.

„Mindazért, ami ebben a megyében jól alakult, köszönettel tartozom a Bihar Megyei Tanács munkatársainak, a megye valamennyi polgármesterének – akikkel kiváló együttműködés alakult ki –, partnereinknek, intézményeinek, a Közlekedési Minisztériumtól az Országos Befektetési Társaságon és az Északnyugati Regionális Fejlesztési Ügynökségen át a többi szaktárcáig, a helyi üzleti szféra szereplőinek, a bihariak türelméért, megértéséért és támogatásáért, önöknek pedig, a sajtó képviselőinek, mert nélkülözhetetlen szerepet töltenek be köztünk, a közigazgatásban dolgozók, és a polgárok között” – fogalmazott Mircea Mălan.

A megyei elnök közölte, hogy ezentúl évente tesz közzé tevékenységi beszámolót, és folytatja a bihariak körében tett látogatásokat – az erre nyitott polgármesterekkel közösen –, amelyeken bemutatja a megvalósult, a folyamatban lévő és a tervezett projekteket, s szól azokról is, amelyek akadályokba ütköztek.