ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEŢEAN BIHOR
BIHAR MEGYEI TANÁCS
BIHOR COUNTY COUNCIL

HOTĂRÂREA nr.104
din 30 iulie 2026

privind actualizarea indicatorilor tehnico–economici aferenţi obiectivului de investiţii: "Execuţie lucrări de lărgire de la două la patru benzi de circulaţie pe DN19 (E671) între poziţiile km 5+985 si km 9+731"

Având în vedere proiectul de hotărâre nr. 117 din 28.07.2026 privind actualizarea indicatorilor tehnico–economici aferenţi obiectivului de investiţii: "Execuţie lucrări de lărgire de la două la patru benzi de circulaţie pe DN19 (E671) între poziţiile km 5+985 si km 9+731", propus de Preşedintele Consiliului Judeţean Bihor – dl. Mircea Mălan, care este însoţit de Referatul de aprobare nr. 13.449 din 28.07.2026 al Preşedintelui Consiliului Judeţean Bihor Raportul de specialitate cu nr. 13450 din 28.07.2026 întocmit de către Direcţia Tehnică – Serviciul Investiţii, Patrimoniu din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Judeţean Bihor;

Ţinând seama de: Raportul de avizare nr. 13649 din 30.07.2026 al Comisiei de studii, prognoze economico-sociale, buget-finanţe şi administrarea domeniului public şi privat al judeţului; Raportul de avizare nr. 13682 din 30.07.2026 al Comisiei juridice, dezvoltare regională şi cooperare transfrontalieră; Raportul de avizare nr. 13709 din 30.07.2026 al Comisiei de organizare şi dezvoltare urbanistică, realizarea lucrărilor publice, conservarea monumentelor istorice şi de arhitectură; adoptate în conformitate cu art. 182 alin. (4) coroborat cu art. 136 din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările şi completările ulterioare;

Ţinând cont de:

- Hotărârea Consiliului Judeţean Bihor nr. 119 din 26.04.2023, privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenţi obiectivului de investiţii: "Execuţie lucrări de lărgire de la două la patru benzi de circulaţie pe DN19 (E671) între poziţiile km 5+985 si km 9+731";
- Acordul de parteneriat cu C.N.A.I.R. S.A., înregistrat la Consiliul Judeţean Bihor sub nr. 10.625 din 09.05.2023 pentru realizarea obiectivului de investiţii: "Execuţie lucrări de lărgire de la două la patru benzi de circulaţie pe DN19 (E671) între poziţiile km 5+985 si km 9+731";
- Actul adiţional nr. 1 încheiat la Acordul de parteneriat cu C.N.A.I.R. S.A. nr. 10.625 din 09.05.2023 pentru realizarea obiectivului de investiţii: "Execuţie lucrări de lărgire de la două la patru benzi de circulaţie pe DN19 (E671) între poziţiile km 5+985 si km 9+731";

În conformitate cu:

- prevederile art. 44 din Legea nr.273/2006 privind finanţele publice locale, cu modificările şi completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 907/2016, privind etapele de elaborare şi conţinutul–cadru al documentaţiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiţii finanţate din fonduri publice, cu modificările şi completările ulterioare;

În baza prevederilor art. 136 alin.(8) coroborate cu cele ale art. 182 alin.(1)-(4), art. 173 alin.(1) litera b) şi art.196 alin 1.lit.a din OUG nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările şi completările ulterioare;

CONSILIUL JUDEŢEAN BIHOR,
H O T Ă R Ă Ş T E:

Art.1. Se aprobă actualizarea indicatorilor tehnico–economici aferenţi obiectivului de investiţii: "Execuţie lucrări de lărgire de la două la patru benzi de circulaţie pe DN19 (E671) între poziţiile km

5+985 si km 9+731", cu cheltuielile cuprinse în Devizul general al investiției conform Anexei nr. 1 și principalele activități aferente conform Anexei nr. 2, anexe ce fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Orice dispoziție contrară prezentei hotărâri își încetează aplicabilitatea.

Art.3. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Președintele Consiliului Județean Bihor prin Direcția Economică și Direcția Tehnică.

Art.4. Prezenta Hotărâre se comunică prin grija Compartimentul Relații cu Consilierii cu: Instituția Prefectului - Județul Bihor, Președintele Consiliului Județean Bihor, Compartimentul Relații cu Consilierii, Direcția Tehnică, Direcția Economică și Compania Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere.

PREȘEDINTE
Mircea Mălan

Contrasemnează
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Mărioara Carmen Soltănel

Nr. 104 din 30.07.2026
Prezenta hotărâre a fost adoptată cu 35 voturi "pentru", 0 voturi "împotrivă", 0 "abțineri" și 0 membrii ai Consiliului județean nu au votat, fiind astfel respectate prevederile legale privind majoritatea de voturi necesară.
7 ex

ANEXA NR. 1 LA Hotărârea CJ Bihor nr. 104 din 30.07.2026

AVIZAT:

PREȘEDINTE MIRCEA MĂLAN

SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI MARIOARA CARMEN SOLTANEL

Proiectant general,
S.C. PROEXCO S.R.L.

DEVIZ GENERAL

al obiectivului de investiții

" EXECUTIE LUCRARI DE LARGIRE DE LA DOUA LA PATRU BENZI DE CIRCULATIE DN19 (E671) INTRE POZITIILE KM 5+985 - 9+731"

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fără TVA	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obţinerea şi amenajarea terenului				
1.1	Obţinerea terenului	1,860,388.14	16,553.70	1,876,941.84
1.2	Amenajarea terenului	141,326.85	29,678.64	171,005.49
1.3	Amenajări pentru protecţia mediului şi aducerea terenului la starea iniţială	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecţia utilităţilor	3,363,668.67	706,370.42	4,070,039.09
Total capitol 1		**5,365,383.66**	**752,602.76**	**6,117,986.42**
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităţilor necesare obiectivului de investiţii				
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilităţilor necesare obiectivului de investiţii	0.00	0.00	0.00
Total capitol 2		**0.00**	**0.00**	**0.00**
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare şi asistenţă tehnică				
3.1	Studii	122,521.50	13,940.25	136,461.75
	3.1.1. Studii de teren	35,000.00	6,650.00	41,650.00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	5,000.00	950.00	5,950.00
	3.1.3. Alte studii specifice	82,521.50	6,340.25	88,861.75
3.2	Documentaţii-suport şi cheltuieli pentru obţinerea de avize, acorduri şi autorizaţii	32,155.40	6,071.53	38,226.93
3.3	Expertizare tehnică	15,000.00	2,850.00	17,850.00
3.4	Certificarea performanţei energetice şi auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	**761,459.28**	**159,286.45**	**920,745.73**
	3.5.1. Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2. Studiu de prefezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentaţie de avizare a lucrărilor de intervenţii şi deviz general	31,000.00	5,890.00	36,890.00
	3.5.4. Documentaţiile tehnice necesare în vederea obţinerii avizelor/acordurilor/autorizaţiilor	130,665.80	27,439.82	158,105.62
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic şi a detaliilor de execuţie	31,715.00	6,660.15	38,375.15
	3.5.6. Proiect tehnic şi detalii de execuţie	568,078.48	119,296.48	687,374.97
3.6	Organizarea procedurilor de achiziţie	0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanţă	**0.00**	**0.00**	**0.00**
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiţii	0.00	0.00	0.00
	3.7.2. Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistenţă tehnică	**437,957.81**	**91,971.14**	**529,928.95**
	3.8.1. Asistenţă tehnică din partea proiectantului	131,387.34	27,591.34	158,978.68
	3.8.1.1. pe perioada de execuţie a lucrărilor	87,591.57	18,394.23	105,985.79
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuţie, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcţii	43,795.78	9,197.11	52,992.89
	3.8.2. Diriginţe de şantier	306,570.47	64,379.80	370,950.27
	3.8.3. Coordonator în materie de securitate şi sănătate - conform Hotărârii Guvernului nr. 300/2006, cu modificările şi completările ulterioare	0.00	0.00	0.00
Total capitol 3		**1,369,094.00**	**274,119.37**	**1,643,213.37**

CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiţia de bază				
4.1	Construcţii şi instalaţii	36,040,283.64	7,568,459.57	43,608,743.21
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale care nu necesită montaj şi echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
Total capitol 4		**36,040,283.64**	**7,568,459.57**	**43,608,743.21**
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de şantier	**106,494.49**	**22,363.84**	**128,858.34**
	5.1.1. Lucrări de construcţii şi instalaţii aferente organizării de şantier	106,494.49	22,363.84	128,858.34
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării şantierului	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	**218,978.91**	**0.00**	**218,978.91**
	5.2.1. Comisioanele şi dobânzile aferente creditului băncii finanţatoare	0.00	0.00	0.00
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calităţii lucrărilor de construcţii	0.00	0.00	0.00
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism şi pentru autorizarea lucrărilor de construcţii	0.00	0.00	0.00
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	218,978.91	0.00	218,978.91
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme şi autorizaţia de construire/desfiinţare	0.00	0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse şi neprevăzute	4,032,994.16	846,928.77	4,879,922.93
5.4	Cheltuieli pentru informare şi publicitate	22,834.80	4,795.31	27,630.11
Total capitol 5		**4,381,302.36**	**874,087.92**	**5,255,390.28**
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice şi teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice şi teste	0.00	0.00	0.00
Total capitol 6		**0.00**	**0.00**	**0.00**
CAPITOLUL 7. Cheltuieli aferente marjei de buget si pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din(1.2+1.3+1.4+2+3.1+3.2+3.3+3.5+3.7+3.8+4+5.1.1)	0.00	0.00	0.00
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret	0.00	0.00	0.00
Total capitol 7		**0.00**	**0.00**	**0.00**
TOTAL GENERAL		**47,156,063.65**	**9,469,269.62**	**56,625,333.27**
din care: C + M (1.2 + 1.3 +1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		**39,651,773.65**	**8,326,872.47**	**47,978,646.12**

Data, 04/06/2026 (1 euro =5.2581 lei)

ANTREPRENOR
S.C. ASFAMIXT S.R.L.

PROIECTANT
S.C. PROEXCO S.R.L.

ANEXA NR. 2 La HOTĂRÂREA C.J. Bihor nr. 104 din 30.07.2026

AVIZAT:

PREȘEDINTE MIRCEA MĂLAN

SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI MARIOARA CARMEN SOLTĂNEL

Indicatorii tehnico-economici şi sinteza principalelor activităţi aferenţi obiectivului de investiţii: "Execuţie lucrări de lărgire de la două la patru benzi de circulaţie pe DN19 (E671) între poziţiile km 5+985 si km 9+731";

Beneficiar: JUDEŢUL BIHOR - CONSILIUL JUDEŢEAN BIHOR;

Valoarea investiţiei: : 56.625.333,27 lei (inclusiv TVA);

din care C+M: 47.978.646,12 lei (inclusiv TVA);

Amplasament: în municipiul Oradea si comuna Biharia, judeţul Bihor, pe drumul naţional DN19 (E671), intre poziţiile km 5+985 - km 6+415 si km 7+056 - km 9+731 (9+695 in urma retrasarii curbelor).

Categoria de importanţă: C (normală) şi în clasa de importanţă III, conform Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcţii şi a H.G. 766/1997 (anexa 3) referitoare la aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcţii.

Clasa tehnica actuala a drumului este III, dar in urma lucrărilor de lărgire a părţii carosabile aceasta va fi ridicata la clasa tehnica II – Drumuri naţionale principale si europene cu patru benzi de circulaţie.

Suprafaţa totala construita este de 104253 mp, aceasta suprafaţă include si zona de siguranţa a drumului si zona prevăzută pentru amplasarea/relocarea reţelelor existente.

Principalele activităţi – elemente fizice/capacităţi:

Lungimea traseului este de 3069 metri compusa din 430 m intre poziţiile km 5+895 – km 6+415 si 2639 m intre pozitiile km 7+056 – km 9+731 (9+695 in urma retrasării curbelor) ale drumului naţional DN19.

A fost prevăzut a se amenaja patru benzi de circulaţie cu lăţimea de 3.50 metri fiecare, cate doua pe fiecare sens de deplasare, separate printr-o zona mediana cu lăţimea de 2.00 metri. Suprafaţa totala a părţii carosabile va fi de 58652 mp.

Se vor amenaja acostamente cu lăţimea de 2.50 metri pe ambele părţi, având o suprafaţă de 10782 mp

In urma realizării lucrărilor de lărgire a părţii carosabile, şanţurile vor fi refăcute astfel încât sa asigure scurgerea apelor pluviale in lungul drumului naţional. Acestea se vor realiza dintr-un pereu de beton C35/45 de 10 cm grosime, vor avea adancimea minima de 50 cm si panta taluzului spre acostamentul drumului de 2 : 3, iar spre terenul natural de 1 : 1 cu o lungime de minim 35 cm.

Intre km 5+985,00 pana la 6+415,00 pe partea dreapta a drumului s-au proiectat 430,00 m de rigola carosabila, executata din beton C30/37, pe un sub strat de balast de 10 cm, grosimea radierului va fi de 30 cm respectiv 35 cm pentru peretii, acestia se vor arma cu plasa sudata Ø 8 mm – 100 x 100 mm, montata pe doua randuri.

La marginea părţii carosabile pe partea stanga se va amenaja un canal pereat cu o adâncime medie de 1.50 metri si o latime la baza de 1,00 m, intre poziţia km 6+080 pana in dreptul poziţiei km 7+320,00 poziţie la care şanţul descarcă intr-o camera de retentie de 20,00 metri x 20,00 metri. De la poziţia km 7+056,00 pana la finalul traseului 9+695,00 pe partea dreapta este amenajat un şanţ trapezoidal pereat cu adâncime medie de 0.50 metri. Iar pe partea stanga se va executa santul pereat intre km 7+056,00 pana al 7+580,00 si 8+370,00 pana la 9+695,00.

Canalul colector existent pe partea stânga intre poziţiile km 6+080,00 - km 7+340,00 se va reface pe toata lungimea acestuia si se va perea fundul si pereţii acestuia pana la o înălţime de 0.50 m executati dintr-un pereu de beton C35/45, realizat pe un strat de balast de 10 cm, la fel ca si in cazul santurilor pereate.

Intre poziţiile km 7+580,00 si km 8+370,00 pe partea stânga descărcarea apelor pluviale de pa partea carosabilă se va realiza pe taluzul existent, iar de pe acesta in canalul pereat existent la o distanta de aproximativ 10,00 metri de marginea părţii carosabile.

Intre poziţiile km 7+540,00 si km 7+580,00 canalul pereat existent se va reconfigura, prin devierea traseului canalului si pereerea acestuia pe o lungime de 40 de metri.

Pentru asigurarea evacuării apelor pluviale provenite prin capilaritate sau prin infiltrare accidentala in corpul drumului se vor realiza drenuri longitudinale pe ambele părţi ale drumului, avand latimea la baza de 65 cm si 75 la partea superioara. Asigurarea funcţionalităţii drenului va fi realizata prin amplasarea unor cămine de vizitare din 50 in 50 de metri. Descărcarea drenului longitudinal se va realiza la podeţul existent pe traseu.

Pentru a fi rezolvata problema scurgerii apelor s-a proiectat realizarea unui numar total de 6 podete amplasate astfel:

Podete transversale:

- 6+379,00 - Podet tubular corugat PEID SN 8, L = 24.00m, DN1000mm si camera de cadere stanga;
- 7+580,00 extindere podet dalat D3 existent spre dreapta, din elemente prefabricate de aceeasi dimensiune, montate pe elevatii prefabricate;
- 7+910,00 extindere podet existent tip P2 spre dreapta, din elemente prefabricate de aceeasi dimensiune, se va executa o camere de cadere pe partea dreapta;
- 8+368,00 extindere podet existent tip P2 spre dreapta, din elemente prefabricate de aceeasi dimensiune, se va executa o camere de cadere pe partea dreapta;

Podete laterale– Podete tubulare:

- 4 buc podete laterale DN1000 fiecarea cu lungimea de 14,00 m;
- 16 buc podete laterale DN500 fiecare cu lungimea de 12,00 m;

ANTREPRENOR	**PROIECTANT**
S.C. ASFAMINT S.R.L.	**S.C. PROEXCO S.R.L.**