

Notă de fundamentare
privind elementele obligatorii ale Proiectului de hotărâre a
Consiliului Județean Bihor de încredințare către
R.A.”Aeroportul Oradea” a prestării serviciului de interes
economic general

Având în vedere necesitatea respectării prevederilor:

1. Deciziei Comisiei Europene 2005/842/CE din 28 noiembrie 2005 privind aplicarea art. 86 alin. (2) din Tratatul CE la ajutorul de stat, sub forma compensației pentru obligația de serviciu public, acordat anumitor întreprinderi cărora le-a fost încredințată prestarea unui serviciu de interes economic general, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 312 din 29 noiembrie 2005;

2. Orientărilor comunitare privind finanțarea aeroporturilor și ajutorul la înființare pentru companiile aeriene cu plecare de pe aeroporturi regionale, publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria C, nr. 312 din 9 decembrie 2005;

3. Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 61 din 29 iunie 2011 pentru reglementarea unor măsuri privind finanțarea regiilor autonome aeroportuare cu specific deosebit, de interes local, publicată în Monitorul Oficial nr. 460 din 30 iunie 2011,

ținând cont de măsurile prioritare elaborate cu Comisia Europeană, DG Regio, privind creșterea gradului de absorbție și implementare a POS-T, precum și calendarul asumat de Autoritatea de management POS-T privind deschiderea finanțărilor pentru infrastructura de transport aerian,

se impune adoptarea unei hotărâri de către Consiliul Județean Bihor privind încredințarea către R.A.”Aeroportul Oradea” a prestării serviciului de interes economic general.

Hotărârea consiliului județean, prin care se încredințează prestarea serviciului de interes economic general către R.A.”Aeroportul Oradea”, trebuie să conțină obligatoriu următoarele elemente:

- a) datele de identificare ale regiei autonome aeroportuare cu specific deosebit, de interes local, inclusiv teritoriul în cauză;
- b) natura și durata obligațiilor de serviciu public impuse;
- c) natura drepturilor exclusive sau speciale acordate;

- d) parametrii de calcul, control și revizuire a compensației pentru ducerea la îndeplinire a obligației de serviciu public;
- e) modalitățile de rambursare a eventualei supracompensații și mijloacele de evitare a supracompensației.

Față de cele arătate mai sus, enumerăm în continuare

a) datele de identificare ale regiei autonome aeroportuare cu specific deosebit, de interes local, inclusiv teritoriul în cauză:

Entitate: R.A. „AEROPORTUL ORADEA”

Județul: 05--BIHOR

Adresa: localitatea ORADEA, CALEA ARADULUI , nr. 80, tel. 0259416082

Număr din registrul comerțului: J05/1252/1992

Forma de proprietate: 11 – Regii autonome

Activitatea preponderentă (cod și denumire clasa CAEN): 5223 – Activități de servicii anexe transporturilor aeriene

Cod unic de înregistrare: RO73452

Teritoriul în cauză: Prin activitatea desfășurată, R.A.”Aeroportul Oradea” deservește atât județul Bihor, cât și zonele limitrofe ale județelor vecine acestuia (Sălaj, Arad, Satu Mare). Sunt astfel deservite atât aeronave ale unor companii aeriene care operează curse regulate pe aeroport atât în trafic intern și internațional, aeronave ale unor companii aeriene care operează curse charter, curse turistice sau de afaceri, cât și aeronave de stat, militare, umanitare sau școală.

b) natura și durata obligațiilor de serviciu public impuse:

Activitățile în sarcina R.A.”Aeroportul Oradea” regie autonomă aeroportuară cu specific deosebit, de interes local, ce pot face parte din serviciul de interes economic general încredințat, sunt următoarele:

1) construirea și modernizarea infrastructurii aeroportuare: piste de decolare aterizare, căi de rulare, platforme, terminale, turn de control;

2) achiziționarea și modernizarea echipamentelor și instalațiilor care sprijină în mod direct infrastructura aeroportuară: instalații și echipamente de iluminat și balizaj, instalații și echipamente de stingere a incendiilor, de securitate și de siguranță;

3) administrarea, întreținerea curentă și repararea suprafețelor de mișcare aeronave (pistă de decolare aterizare, căi de rulare, platforme), a terminalelor, turnului de control și echipamentelor aferente, precum și administrarea și

întreținerea suprafețelor de teren din perimetrul aeroportuar, aflate în administrarea regiei;

4) organizarea, echiparea și operarea fluxurilor de pasageri în terminalele aeroportului;

5) asigurarea, în condițiile legii, a spațiilor și a utilităților necesare autorităților publice care efectuează activități specifice de control pe aeroport (Poliția de frontieră, Birou vamal, Serviciul Român de Informații – control de securitate al pasagerilor și bagajelor, Poliția de transport aerian) ;

6) asigurarea gratuităților de operare pe aeroport pentru zborurile aeronavelor de stat, zborurile aeronavelor din structurile militare ale M.Ap.N., M.A.I. și S.R.I., pentru aeronavele care efectuează zboruri pentru situații de urgență și umanitare, cât și pentru alte situații reglementate prin acte normative în vigoare;

7) asigurarea echipamentelor specifice (instalații și echipamente de iluminat și balizaj) necesare deservirii la sol a aeronavelor de stat, aeronavelor din structurile militare ale M.Ap.N., M.A.I. și S.R.I., pentru aeronavele care efectuează zboruri pentru situații de urgență și umanitare, cât și pentru alte situații reglementate prin acte normative în vigoare ;

8) protecția și paza infrastructurii aeroportuare cât și a bunurilor din perimetrul aeroportuar;

9) furnizarea de servicii aeroportuare auxiliare transportului aerian, cu excepția serviciilor de handling la sol;

10) furnizarea serviciilor de stingere a incendiilor, a serviciilor de urgență și de siguranță;

Nu pot face parte din activitățile aferente serviciului de interes economic general serviciile de handling la sol, activitățile comerciale care nu sunt legate în mod direct de activitățile de bază ale aeroportului și care includ construirea, finanțarea, utilizarea și închirierea terenului și a clădirilor sau porțiunilor din acestea, pentru birouri și spații de depozitare, magazine, restaurante, parcări cât și pentru operatorii economici situați în incinta aeroportului.

Asigurarea activităților prevăzute la lit. b, 24 de ore din 24, se realizează conform cerințelor normelor și reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene privitoare la securitatea și siguranța aeroportuară și reprezintă obligație de serviciu public pentru R.A. Aeroportul Oradea.

Obligația de serviciu public se instituie până la data de 01 ianuarie a anului următor celui în care R.A. Aeroportul Oradea depășește pragul de 500.000 de pasageri.

După depășirea pragului prevăzut la aliniatul precedent, obligația de serviciu public în sarcina R.A. „Aeroportul Oradea” se revizuieste de către Consiliul Județean Bihor.

c) **natura drepturilor exclusive sau speciale acordate;**

Prin hotărârea de consiliu județean se acordă dreptul exclusiv R.A. „Aeroportul Oradea” de a presta serviciul de interes economic general, care include activitățile prevăzute la litera b).

d) **parametrii de calcul, control și revizuire a compensației pentru ducerea la îndeplinire a obligației de serviciu public;**

Pentru ducerea la îndeplinire a obligației de serviciu public prevăzută la litera b), R.A. Aeroportul Oradea are dreptul la primirea unei compensații.

Valoarea compensației nu poate depăși ceea ce este necesar pentru acoperirea costurilor efectuate pentru îndeplinirea obligației de serviciu public.

Compensația va include toate sumele din fonduri publice de care beneficiază, în condițiile legii, R.A. „Aeroportul Oradea”, incluzând alocațiile de la bugetul local, precum și, în cazul investițiilor, finanțările obținute prin Programul Operațional Sectorial – Transporturi.

Costurile care sunt luate în calcul la stabilirea nivelului compensației cuprind toate cheltuielile fixe și variabile, curente și de capital, efectuate pentru asigurarea activităților aferente serviciului de interes economic general, precum și cota parte ce revine acestor activități din cheltuielile indirecte comune și generale ale regiei. În structura costurilor totale luate în calculul compensației se includ și cheltuielile de personal aferente serviciului de interes economic general precum și cota parte ce revine acestor activități din cheltuielile de personal indirecte, comune și generale ale regiei.

Costurile cu investițiile vor fi luate în calcul dacă sunt legate strict de asigurarea activităților aferente serviciului de interes economic general.

Veniturile care vor fi luate în considerare la stabilirea compensației vor include toate veniturile obținute din activitățile care fac obiectul serviciului de interes economic general, precum și eventualul profit din celelalte activități desfășurate de regie, altele decât cele aferente serviciului de interes economic general.

În vederea stabilirii nivelului compensației, la elaborarea bugetului de venituri și cheltuieli al R.A. „Aeroportul Oradea” veniturile provenite din activitățile care fac obiectul serviciului de interes economic general se

evidențiază separat, împreună cu costurile aferente. Valoarea compensației acordate nu va depăși diferența dintre costurile și veniturile respective, pentru a evita eventuala supracompensare.

R.A.” Aeroportul Oradea” va reflecta în mod separat în evidențele contabile interne ale societății costurile și veniturile legate de activitățile aferente serviciului de interes economic general, precum și pe cele legate de alte activități și servicii, împreună cu parametrii de alocare a acestora.

Pe perioada în care R.A.”aeroportul Oradea” beneficiază de compensație pentru ducerea la îndeplinire a unor obligații de serviciu public, tarifele aeroportuare practicate de aceasta se aprobă de către consiliul județean sub autoritatea căruia funcționează regia și se aplică în mod transparent și nediscriminatoriu tuturor utilizatorilor infrastructurii aeroportuare.

R.A.”aeroportul Oradea” evidența contabilă separată pentru activitățile din domeniul serviciului de interes economic general, și pentru activitățile economice care nu au legătură cu serviciul încredințat.

d) modalitățile de rambursare a eventualei supracompensații și mijloacele de evitare a supracompensației

– Anual, în etapa de elaborare a proiectului de buget local al Consiliului Județean Bihor, la momentul solicitării compensației, R.A. Aeroportul Oradea va fundamenta valoarea compensației solicitate, și va întocmi Nota de fundamentare și justificare a compensațiilor ce vor fi primite de la bugetul local.

Pe baza situațiilor financiare anuale și semestriale ale R.A. „Aeroportul Oradea”, Direcția Generală Economică din cadrul Consiliului județean Bihor, au următoarele sarcini:

1) efectuează controale pentru a se asigura că regia nu a primit compensații care depășesc valoarea determinată;

2) verifică îndeplinirea obligației de serviciu public în sarcina regiei.

În raport cu cele constatate în urma acțiunilor de control, Direcția General Economică din cadrul Consiliului județean Bihor solicită regiei rambursarea supracompensării sau, după caz, propune, în mod justificat, revizuirea activităților aferente serviciului de interes economic general.

Rambursarea supracompensației se realizează prin restituirea sumelor primite în plus, la bugetul Consiliului Județean Bihor.

DIRECTOR GENERAL

Gheorghe PASC

DIRECTOR
COMERCIAL ECONOMIC

Georgeta IUSCO

Nr. _____ din _____ 2011

EXPUNERE DE MOTIVE
privind încredințarea serviciului de interes economic general
Regiei Autonome „AEROPORTUL ORADEA”

Conform art. 104 alin. (1) lit. e) din Legea Administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, „(1) Președintele consiliului județean îndeplinește, în condițiile legii, următoarele categorii principale de atribuții:

e) atribuții privind serviciile publice de interes județean”;

Potrivit alin. (6) lit. a) și b) al aceluiași articol din actul normativ menționat, „(6) În exercitarea atribuțiilor prevăzute la alin. (1) lit. e), președintele consiliului județean: a) coordonează realizarea serviciilor publice și de utilitate publică de interes județean prestate prin intermediul aparatului de specialitate al consiliului județean sau prin intermediul organismelor prestatoare de servicii publice și de utilitate publică de interes județean;

b) ia măsuri pentru organizarea executării și executarea în concret a activităților din domeniile prevăzute la [art. 91](#) alin. (5) lit. a) - d);”

Având în vedere necesitatea respectării prevederilor:

1. Deciziei Comisiei Europene 2005/842/CE din 28 noiembrie 2005 privind aplicarea art. 86 alin. (2) din Tratatul CE la ajutorul de stat, sub forma compensației pentru obligația de serviciu public, acordat anumitor întreprinderi cărora le-a fost încredințată prestarea unui serviciu de interes economic general, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 312 din 29 noiembrie 2005;

2. Orientărilor comunitare privind finanțarea aeroporturilor și ajutorul la înființare pentru companiile aeriene cu plecare de pe aeroporturi regionale, publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria C, nr. 312 din 9 decembrie 2005;

3. Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 61 din 29 iunie 2011 pentru reglementarea unor măsuri privind finanțarea regiilor autonome aeroportuare cu specific deosebit, de interes local, publicată în Monitorul Oficial nr. 460 din 30 iunie 2011,

Ținând cont de măsurile prioritare elaborate cu Comisia Europeană, DG Regio, privind creșterea gradului de absorbție și implementare a POS-T, precum și calendarul asumat de Autoritatea de management POS-T privind deschiderea finanțărilor pentru infrastructura de transport aerian,

Luând în considerare Nota de fundamentare nr. 6241 din 27.07.2011 a R.A. ”Aeroportul Oradea”;

În temeiul art. 97 alin. (2) din Legea Administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN BIHOR

SUPUNE SPRE APROBARE:

Încredințarea serviciului de interes economic general Regiei Autonome ”Aeroportul Oradea”.

PREȘEDINTE,
Radu Țirle

DIRECȚIA GENERALĂ ECONOMICĂ
Compartimentul Monitorizarea Instituțiilor Subordonate
Nr. _____ din _____ 2011

RAPORT DE SPECIALITATE
privind încredințarea serviciului de interes economic general
Regiei Autonome „AEROPORTUL ORADEA”

Având în vedere Expunerea de Motive nr. ____ din _____ 2011 a Președintelui Consiliului Județean Bihor privind încredințarea serviciului de interes economic general Regiei Autonome ”Aeroportul Oradea”,

Potrivit prevederilor art. 91 alin. (1) lit. d) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, „(1) Consiliul județean îndeplinește următoarele categorii principale de atribuții: d) atribuții privind gestionarea serviciilor publice din subordine”;

În exercitarea acestei atribuții, conform alin. (5) lit. a) pct. 14 al aceluiași articol, consiliul județean “a) asigură, potrivit competențelor sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes județean privind: 14. alte servicii publice stabilite prin lege”;

Ținând cont de necesitatea respectării prevederilor:

1. Deciziei Comisiei Europene 2005/842/CE din 28 noiembrie 2005 privind aplicarea art. 86 alin. (2) din Tratatul CE la ajutorul de stat, sub forma compensației pentru obligația de serviciu public, acordat anumitor întreprinderi cărora le-a fost încredințată prestarea unui serviciu de interes economic general, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 312 din 29 noiembrie 2005;

2. Orientărilor comunitare privind finanțarea aeroporturilor și ajutorul la înființare pentru companiile aeriene cu plecare de pe aeroporturi regionale, publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria C, nr. 312 din 9 decembrie 2005;

3. Măsurilor prioritare elaborate cu Comisia Europeană, DG Regio, privind creșterea gradului de absorbție și implementare a POS-T, precum și calendarul asumat de Autoritatea de management POS-T privind deschiderea finanțărilor pentru infrastructura de transport aerian,

În conformitate cu art. 5 din O.U.G. nr. 61/2011 pentru reglementarea unor măsuri privind finanțarea regiilor autonome aeroportuare cu specific deosebit, de interes local, ”Hotărârea consiliului județean, prin care se încredințează prestarea serviciului de interes economic general trebuie să conțină obligatoriu următoarele elemente:

a) datele de identificare ale regiei autonome aeroportuare cu specific deosebit, de interes local, inclusiv teritoriul în cauză;

b) natura și durata obligațiilor de serviciu public impuse;

c) natura drepturilor exclusive sau speciale acordate;

d) parametrii de calcul, control și revizuire a compensației pentru ducerea la îndeplinire a obligației de serviciu public;

e) modalitățile de rambursare a eventualei supracompensații și mijloacele de evitare a supracompensației.”

Luând în considerare Nota de fundamentare nr. 6241 din 27.07.2011 a R.A. ”Aeroportul Oradea”;

În temeiul art. 98 coroborat cu art. 44 alin. (1) din Legea Administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

PROPUNEM:

Încredințarea serviciului de interes economic general Regiei Autonome "Aeroportul Oradea" în conformitate cu propunerile din Nota de fundamentare nr. 6241 din 27.07.2011 a R.A. "Aeroportul Oradea".

**DIRECTOR EXECUTIV,
ec. Dimitrie Musca**

**ÎNTOCMIT, CONSILIER
Perecz Hajnal**

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind încredințarea serviciului de interes economic general Regiei Autonome "AEROPORTUL ORADEA"

Având în vedere Expunerea de Motive nr. _____ din _____ 2011 a Președintelui Consiliului Județean Bihor precum și Raportul de Specialitate nr. _____ din _____ 2011 al Compartimentului Monitorizarea Instituțiilor Subordonate privind încredințarea serviciului de interes economic general Regiei Autonome "AEROPORTUL ORADEA".

Luând în considerare necesitatea respectării prevederilor:

1. Deciziei Comisiei Europene 2005/842/CE din 28 noiembrie 2005 privind aplicarea art. 86 alin. (2) din Tratatul CE la ajutorul de stat, sub forma compensației pentru obligația de serviciu public, acordat anumitor întreprinderi cărora le-a fost încredințată prestarea unui serviciu de interes economic general, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria L, nr. 312 din 29 noiembrie 2005;

2. Orientărilor comunitare privind finanțarea aeroporturilor și ajutorul la înființare pentru companiile aeriene cu plecare de pe aeroporturi regionale, publicate în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, seria C, nr. 312 din 9 decembrie 2005;

3. Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 61 din 29 iunie 2011 pentru reglementarea unor măsuri privind finanțarea regiilor autonome aeroportuare cu specific deosebit, de interes local, publicată în Monitorul Oficial nr. 460 din 30 iunie 2011,

Ținând cont de măsurile prioritare elaborate cu Comisia Europeană, DG Regio, privind creșterea gradului de absorbție și implementare a POS-T, precum și calendarul asumat de Autoritatea de management POS-T privind deschiderea finanțărilor pentru infrastructura de transport aerian,

Luând în considerare Nota de fundamentare nr. 6241 din 27.07.2011 a Regiei Autonome "AEROPORTUL ORADEA" privind elementele obligatorii a prestării serviciului de interes economic general,

În temeiul art. 91 alin. (1) lit.a), alin. (2) lit.d) și alin.(5) lit.a) pct. 14 coroborate cu art. 97 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată,

CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se încredințează serviciul de interes economic general Regiei Autonome "AEROPORTUL ORADEA", cu următoarele date de identificare:

Entitate: R.A. „AEROPORTUL ORADEA”

Județul: 05--BIHOR

Adresa: localitatea ORADEA, CALEA ARADULUI , nr. 80, tel. 0259416082

Număr din registrul comerțului: J05/1252/1992

Forma de proprietate: 11 – Regii autonome

Activitatea preponderantă (cod și denumire clasa CAEN): 5223 – Activități de servicii anexe transporturilor aeriene

Cod unic de înregistrare: RO73452

Teritoriul în cauză: Prin activitatea desfășurată, R.A."Aeroportul Oradea" deservește atât județul Bihor, cât și zonele limitrofe ale județelor vecine acestuia (Sălaj, Arad, Satu Mare). Sunt astfel deservite atât aeronave ale unor companii aeriene care operează curse regulate pe aeroport atât în trafic intern și internațional, aeronave ale unor companii aeriene care operează curse charter, curse turistice sau de afaceri, cât și aeronave de stat, militare, umanitare sau școală.

Art. 2. (1) Ținând cont de natura și durata obligațiilor de serviciu public impuse, următoarele activități efectuate de către R.A. "AEROPORTUL ORADEA", regie autonomă aeroportuară cu specific deosebit, de interes local, reprezintă serviciul de interes economic general:

a) construirea și modernizarea infrastructurii aeroportuare: piste de decolare aterizare, căi de rulare, platforme, terminale, turn de control;

b) achiziționarea și modernizarea echipamentelor și instalațiilor care sprijină în mod direct infrastructura aeroportuară: instalații și echipamente de iluminat și balizaj, instalații și echipamente de stingere a incendiilor, de securitate și de siguranță;

c) administrarea, întreținerea curentă și repararea suprafețelor de mișcare aeronave (pistă de decolare aterizare, căi de rulare, platforme), a terminalelor, turnului de control și echipamentelor aferente, precum și administrarea și întreținerea suprafețelor de teren din perimetrul aeroportuar, aflate în administrarea regiei;

d) organizarea, echiparea și operarea fluxurilor de pasageri în terminalele aeroportului;

e) asigurarea, în condițiile legii, a spațiilor și a utilităților necesare autorităților publice care efectuează activități specifice de control pe aeroport (Poliția de frontieră, Birou vamal, Serviciul Român de Informații – control de securitate al pasagerilor și bagajelor, Poliția de transport aerian) ;

f) asigurarea gratuităților de operare pe aeroport pentru zborurile aeronavelor de stat, zborurile aeronavelor din structurile militare ale M.Ap.N., M.A.I. și S.R.I., pentru aeronavele care efectuează zboruri pentru situații de urgență și umanitare, cât și pentru alte situații reglementate prin acte normative în vigoare;

g) asigurarea echipamentelor specifice (instalații și echipamente de iluminat și balizaj) necesare deservirii la sol a aeronavelor de stat, aeronavelor din structurile militare ale M.Ap.N., M.A.I. și S.R.I., pentru aeronavele care efectuează zboruri pentru situații de urgență și umanitare, cât și pentru alte situații reglementate prin acte normative în vigoare ;

h) protecția și paza infrastructurii aeroportuare cât și a bunurilor din perimetrul aeroportuar;

i) furnizarea de servicii aeroportuare auxiliare transportului aerian, cu excepția serviciilor de handling la sol;

j) furnizarea serviciilor de stingere a incendiilor, a serviciilor de urgență și de siguranță;

(2) Nu pot face parte din activitățile aferente serviciului de interes economic general serviciile de handling la sol, activitățile comerciale care nu sunt legate în mod direct de activitățile de bază ale aeroportului și care includ construirea, finanțarea, utilizarea și închirierea terenului și a clădirilor sau porțiunilor din acestea, pentru birouri și spații de depozitare, magazine, restaurante, parcuri cât și pentru operatorii economici situați în incinta aeroportului.

(3) Asigurarea activităților prevăzute la alin.1, 24 de ore din 24, se realizează conform cerințelor normelor și reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene privitoare la securitatea și siguranța aeroportuară și reprezintă obligație de serviciu public pentru R.A. Aeroportul Oradea.

(4) Obligația de serviciu public se instituie până la data de 01 ianuarie a anului următor celui în care R.A. "Aeroportul Oradea" depășește pragul de 500.000 de pasageri. După depășirea pragului prevăzut la aliniatul precedent, obligația de serviciu public în sarcina R.A. „Aeroportul Oradea” se revizuieste de către Consiliul Județean Bihor.

Art.3. Se acordă dreptul exclusiv R.A."Aeroportul Oradea" de a presta serviciul de interes economic general, care include activitățile prevăzute la art.2.

Art.4. (1) Pentru ducerea la îndeplinire a obligației de serviciu public prevăzută la art.2, R.A. "Aeroportul Oradea" are dreptul la primirea unei compensații.

(2) Valoarea compensației nu poate depăși ceea ce este necesar pentru acoperirea costurilor efectuate pentru îndeplinirea obligației de serviciu public.

(3) Compensația va include toate sumele din fonduri publice de care beneficiază, în condițiile legii, R.A. „Aeroportul Oradea”, incluzând alocațiile de la bugetul local, precum și, în cazul investițiilor, finanțările obținute prin Programul Operațional Sectorial – Transporturi.

(4) Costurile care sunt luate în calcul la stabilirea nivelului compensației cuprind toate cheltuielile fixe și variabile, curente și de capital, efectuate pentru asigurarea activităților aferente serviciului de interes economic general, precum și cota parte ce revine acestor activități din cheltuielile indirecte comune și generale ale regiei. În structura costurilor totale luate în calculul compensației se includ și cheltuielile de personal aferente serviciului de interes economic general precum și cota parte ce revine acestor activități din cheltuielile de personal indirecte, comune și generale ale regiei.

Costurile cu investițiile vor fi luate în calcul dacă sunt legate strict de asigurarea activităților aferente serviciului de interes economic general.

(5) Veniturile care vor fi luate în considerare la stabilirea compensației vor include toate veniturile obținute din activitățile care fac obiectul serviciului de interes economic general, precum și eventualul profit din celelalte activități desfășurate de regie, altele decât cele aferente serviciului de interes economic general.

(6) În vederea stabilirii nivelului compensației, la elaborarea bugetului de venituri și cheltuieli al R.A. „Aeroportul Oradea” veniturile provenite din activitățile care fac obiectul serviciului de interes economic general se evidențiază separat, împreună cu costurile aferente. Valoarea compensației acordate nu va depăși diferența dintre costurile și veniturile respective, pentru a evita eventuala supracompensare. R.A. „Aeroportul Oradea” va reflecta în mod separat în evidențele contabile interne ale societății costurile și veniturile legate de activitățile aferente serviciului de interes economic general, precum și pe cele legate de alte activități și servicii, împreună cu parametrii de alocare a acestora.

(7) Pe perioada în care R.A. „Aeroportul Oradea” beneficiază de compensație pentru ducerea la îndeplinire a unor obligații de serviciu public, tarifele aeroportuare practicate de aceasta se aprobă de către Consiliul Județean Bihor și se aplică în mod transparent și nediscriminatoriu tuturor utilizatorilor infrastructurii aeroportuare. R.A. „Aeroportul Oradea” va ține evidența contabilă separată pentru activitățile din domeniul serviciului de interes economic general și pentru activitățile economice care nu au legătură cu serviciul încredințat.

Art. 5. (1) Anual, în etapa de elaborare a proiectului de buget local al Consiliului Județean Bihor, la momentul solicitării compensației, R.A. Aeroportul Oradea va fundamenta valoarea compensației solicitate și va întocmi Nota de fundamentare și justificare a compensațiilor ce vor fi primite de la bugetul local.

(2) Pe baza situațiilor financiare anuale și semestriale ale R.A. „Aeroportul Oradea”, Serviciul Audit Intern în colaborare cu Direcția Generală Economică din cadrul Consiliului județean Bihor, au următoarele sarcini:

a) efectuează controale pentru a se asigura că regia nu a primit compensații care depășesc valoarea determinată;

b) verifică îndeplinirea obligației de serviciu public în sarcina regiei.

(3) În raport cu cele constatate în urma acțiunilor de control, Direcția Generală Economică din cadrul Consiliului județean Bihor solicită regiei rambursarea supracompensării sau, după caz, propune, în mod justificat, revizuirea activităților aferente serviciului de interes economic general. Rambursarea supracompensăției se realizează prin restituirea sumelor primite în plus, la bugetul Consiliului Județean Bihor.

Art. 6. În termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei hotărâri, Regia Autonomă ”AEROPORTUL ORADEA” va prezenta Direcției Generale Economice din cadrul Consiliului Județean Bihor justificarea compensării prevăzute în bugetul de venituri și cheltuieli al regiei, aprobat pentru anul 2011, cu respectarea prevederilor art.2.

Art. 7. Cu ducerea la îndeplinire a prezentei se încredințează Direcția Generală Economică și Regia Autonomă ”AEROPORTUL ORADEA”.

Art. 8. Prezenta hotărâre și aplicarea acesteia nu poate depăși limitele legale stabilite prin O.U.G. 61/2011 pentru reglementarea unor măsuri privind finanțarea regiilor autonome aeroportuare cu specific deosebit, de interes local.

Art. 9. Prezenta hotărâre se comunică cu: Instituția Prefectului Județului Bihor; Președintele Consiliului Județean Bihor; Compartimentul Relații cu Consilierii; Direcția Generală Economică, Compartimentul Monitorizarea Instituțiilor Subordonate; Serviciul Audit Intern, Regia Autonomă ”AEROPORTUL ORADEA”.

Art. 10. Aducerea la cunoștință publică a prevederilor prezentei hotărâri va fi asigurată de Monitorul Oficial al județului Bihor.

PREȘEDINTE,
Radu Țirle