

CABINET VICEPREȘEDINTE

Nr. _____ din __.__.2011

EXPUNERE DE MOTIVE
Referitoare la
PROIECTUL DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico-economice aferentă obiectivului
„Alunecare teren pe DJ 709 A, km 37+750, comuna Șoimi, Județul Bihor ”

Prin Hotărârea Consiliului Județean nr.205/28. octombrie 2011 privind aprobarea Programului de investiții publice finanțat din veniturile secțiunii de dezvoltare și din excedentul anului 2010 a fost cuprinsă lucrarea: **„Alunecare teren pe DJ 709 A, km 37+750, comuna Șoimi, Județul Bihor ”** pentru care a fost finalizată documentația tehnică urmând a fi scoase la licitație lucrările de execuție.

În momentul de față a fost finalizată întocmirea documentației tehnico-economice aferente obiectivului: **„Alunecare teren pe DJ 709 A, km 37+750, comuna Șoimi, Județul Bihor ”** astfel că în conformitate cu prevederile art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, este necesară aprobarea acestei documentații.

În temeiul art. 91 alin.(3) lit.f) din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare precum și cu cele ale art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

PROPUN

CONSILIULUI JUDEȚEAN BIHOR

Adoptarea unei hotărâri prin care să fie aprobată documentația tehnico-economică aferentă obiectivului: **„Alunecare teren pe DJ 709 A, km 37+750, comuna Șoimi, Județul Bihor ”** cu principalele capitole de cheltuieli cuprinse în Devizul general al obiectivului mai sus menționat (Anexa 1).

VICEPREȘEDINTE,

KISS Alexandru

RAPORT DE SPECIALITATE

Referitor la

PROIECTUL DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico-economice aferentă obiectivului
„Alunecare teren pe DJ 709 A, km 37+750, comuna Șoimi, Județul Bihor ”

Așezat pe zona de trecere dintre câmpia Cermeiului și Munții Codru Moma, DJ 709 A face legătura între DN 79 Oradea – Arad și DN 76 Oradea – Beiuș – Deva. DJ 709 A începe din intersecția cu DJ 709 la intrarea în localitatea Batăr, trece prin localitățile Tăut, Girișul Negru, Belfir, Cociuba Mare, Șoimi, Uileacu de Beiuș și se termină la intersecția cu DN 76 la intrarea dinspre Pocola .

Versantul sudic al drumului județean DJ 709A în dreptul km 37+750 și-a pierdut stabilitatea pe o lungime de aproximativ 50 ml. și 30 m. lățime, în urma calamităților din perioada 04-10.04.2011, producându-se alunecarea versantului de pe partea dreaptă peste zidul de sprijin existent la marginea drumului.

Concluzii expertiza tehnica:

- Lungimea actuală a alunecării este de cca 50 – 55 ml., pe cca. 30 m. lățime și pe o diferență de nivel de cca. 10 m., ceea ce a dus la dislocarea unei mari mase de pământ ce a afectat și drumul județean prin ștrangularea circulației pe sectorul respectiv.

- În urma verificărilor la fața locului și a studiului geotehnic, această alunecare poate înainta ca efecte imediate, în urma altor ploii torențiale, deoarece întreg versantul prezintă fisuri sau crăpături în masa de-a lungul drumului județean pe încă cca. 25-30 m. lungime.

În concluzie se considera că stabilizarea alunecării de teren de pe DJ 709 A din comuna Șoimi, județul Bihor, are o importanță deosebită pentru locuitorii din zonă, din punct de vedere economic și social, iar realizarea lucrării va îmbunătăți considerabil viabilitatea și starea tehnică a părții carosabile și implicit confortul și siguranța utilizatorilor.

Scurtă prezentare a soluțiilor tehnice:

Această lucrare se încadrează în categoria de importanță «C » - normală.

S-a urmărit păstrarea elementelor geometrice în profil longitudinal și transversal a drumului județean DJ 709 A, nefiind necesare lucrări pe partea carosabilă, drumul fiind în stare foarte bună.

Pentru stabilizarea terenului sunt prevăzute următoarele lucrări:

➤ *Realizarea a două rânduri de ziduri de sprijin alcătuite dintr-o fundație din beton C16/20 și 4 rânduri de gabioane umplute cu piatră spartă.*

Pentru zidurile de sprijin proiectate s-a ales următoarea soluție constructivă (pentru ambele rânduri de ziduri – Rând 1 și Rând 2):

- fundațiile din beton ciclopian C16/20
- elevație din gabioane așezate pe fundația din beton pe 4 rânduri:
 - a) – rând 1 – gabioane tip 16 de 4,00/3,00/1,50
 - b) – rând 2 – gabioane tip 16 de 4,00/3,00/1,50
 - c) – rând 3 – gabioane tip 13 modificat de 4,00/2,50/1,00
 - d) – rând 4 – gabioane tip 12 de 4,00/1,50/1,00.

În spatele zidului de sprijin din gabioane se va face pe min. 0,80 m. lățime și pe toată înălțimea zidului o umplutură din refuz de carieră, compactată. S-a prevăzut armarea rostului elevație fundație și a tronsoanelor.

1. - Lungimea zidului de sprijin – 76,00 ml. pentru fiecare rând.
2. – Lățime fundație zid de sprijin – 3,50 ml.
3. - Înălțime fundație zid de sprijin Hf: 1,50 – 2,00 ml
4. – Fundație din beton ciclopian C16/20 cu piatră brută
5. – Rând 1 gabion tip 16: 4,00ml/3,00 ml/1,50 ml cu coșuri din PC 52 Φ18 și Φ16, acoperite cu plasă de sârmă zincată de 2,8 mm grosime cu ochiuri de 50/50 mm.
6. - Rând 2 gabion tip 16: 4,00ml/3,00 ml/1,50 ml cu coșuri din PC 52 Φ18 și Φ16, acoperite cu plasă de sârmă zincată de 2,8 mm grosime cu ochiuri de 50/50 mm.
7. - Rând 3 gabion tip 13 modificat: 4,00ml/2,50 ml/1,00 ml cu coșuri din PC 52 Φ18 și Φ16, acoperite cu plasă de sârmă zincată de 2,8 mm grosime cu ochiuri de 50/50 mm.
8. - Rând 4 gabion tip 12: 4,00ml/1,50 ml/1,00 ml cu coșuri din PC 52 Φ18 și Φ16, acoperite cu plasă de sârmă zincată de 2,8 mm grosime cu ochiuri de 50/50 mm.
9. – Modul de așezare a coșurilor de gabioane este cel din planșa cu detalii de așezare.
10. – În vederea solidarizării coșurilor atât pe orizontală cât și pe verticală s-a prevăzut înădirea fiecărui cadru pe min. 0,50 m. cu bare suplimentare din PC 52 Φ14, sudate pe toată lungimea de înădire.

➤ *Prelungirea zidului de sprijin cu elevație din zidărie de piatră brută cu mortar de ciment asemănătoare cu cea de la zidul de sprijin existent de-a lungul drumului județean DJ 709 A cu încă 10,00 ml. spre cantonul CFR.*

Pentru zidul de sprijin proiectat s-a ales următoarea soluție constructivă:

- fundațiile din beton ciclopian C 16/20
- elevațiile din zidărie de piatră brută cu mortar de ciment M 100Z
- cuneta din zidărie de piatră brută cu mortar de ciment M 100Z
- pereu la dren în spatele zidului de sprijin de 40 cm. Grosime din piatră brută.

Apele din terenul din spatele zidului de sprijin sunt prevăzute să se scurgă prin barbacane din țeava PVC Dn 100 mm, plasate la 5 ml. distanță una de cealaltă.

S-a prevăzut armarea rostului elevație fundație și a tronsoanelor.

11. – Lungimea zidului de sprijin – 10,00 ml.
12. – Lățime fundație zid de sprijin – 1,20 ml.
13. – Înălțime fundație zid de sprijin Hf – 0,95 ml.
14. - Lățime elevație zid sprijin – 1,00 ml. la bază; 0,60 ml la partea de sus
15. – Înălțime elevație zid de sprijin He – 1,40 ml.

Pentru aspectele prezentate mai sus și în conformitate cu prevederile art.91 alin 3 lit.f) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, precum și cu cele ale art. 44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

DIRECȚIA TEHNICĂ

PROPUNE

CONSILIULUI JUDEȚEAN BIHOR

Adoptarea unei hotărâri prin care să fie aprobată documentația tehnico-economică aferentă obiectivului: „*Alunecare teren pe DJ 709 A, km 37+750, comuna Șoimi, Județul Bihor*” cu principalele capitole de cheltuieli cuprinse în Devizul general al obiectivului mai sus menționat (Anexa 1).

**DIRECTOR EXECUTIV,
Filip CHEȘELI**

**Întocmit,
Mirela COZUB**

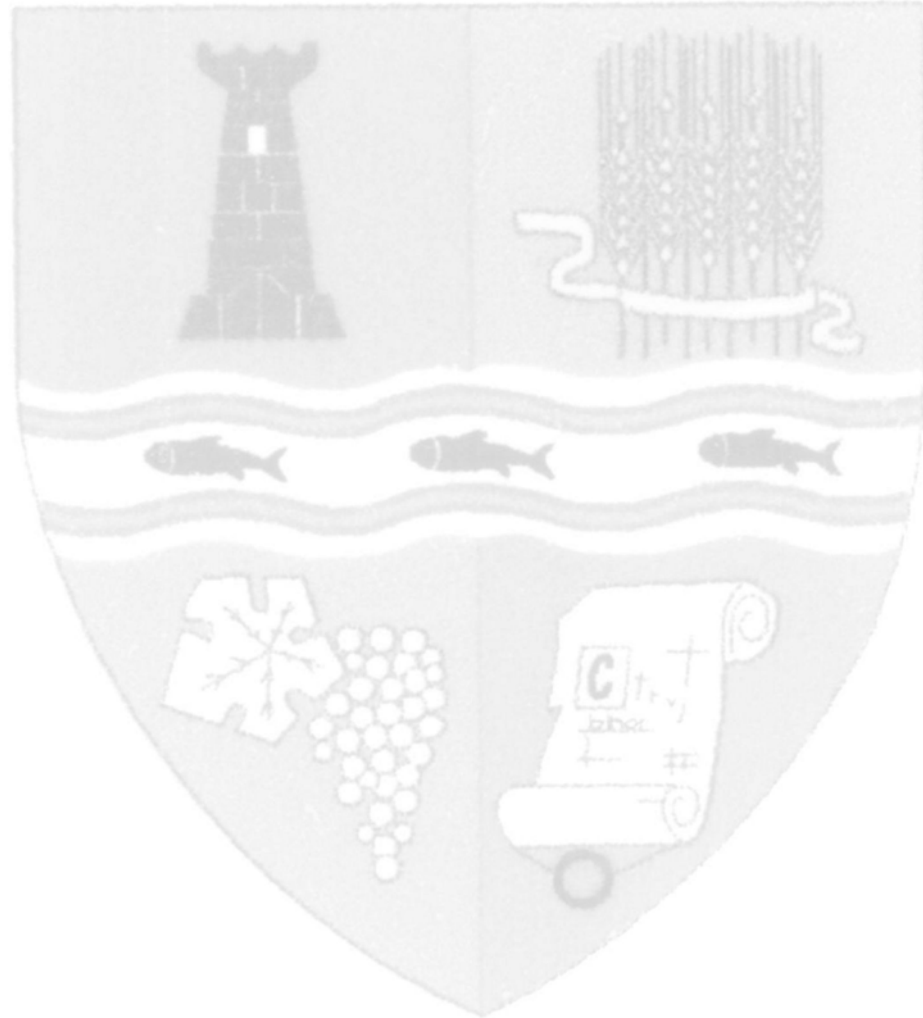


CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR
BIHAR MEGYEI TANÁCS
BIHOR COUNTY COUNCIL



PROIECT

jklkljfldjfldsflkj



HOTĂRÂREA Nr. _____

din _____ 2011

privind aprobarea documentației tehnico – economică aferentă obiectivului
„Alunecare teren pe DJ 709 A, km 37+750, comuna Șoimi, Județul Bihor ”

Având în vedere Expunerea de motive nr. _____ din __.__.2011 prin care se propune adoptarea prezentei hotărâri,

Ținând cont de Raportul de specialitate nr. _____ din __.__.2011 întocmit de Direcția tehnică,

În conformitate cu prevederile art. 91 alin. (3), lit.f) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu cele ale art. 44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 97 alin.(1) din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR

HOTĂRĂȘTE :

Art.1. – Se aprobă documentația tehnico – economică aferentă obiectivului „*Alunecare teren pe DJ 709 A, km 37+750, comuna Șoimi, Județul Bihor* ” cu principalele capitole de cheltuieli cuprinse în Devizul general al obiectivului mai sus menționat (Anexa nr.1 la prezenta hotărâre).

Art.2. – Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția Tehnică.

Art.3. – Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului Județului Bihor;
- Cabinetul Președintelui Consiliului Județean Bihor
- Direcția Tehnică
- Direcția Economică
- Compartimentul Relații cu Consilierii și A.T.O.P.

**VICEPREȘEDINTE,
KISS Alexandru**



s.c. DUMA
PROIECT s.r.l.
RO Oradea Bihor

Lucrarea : Alunecare teren pe DJ 709A km 37+750, com. Șoimi
Beneficiar : Consiliul Judetean Bihor
Proiect nr.: 18-6 / 2011
Faza : Proiect tehnic

DEVIZ GENERAL

ALUNECARE TEREN PE DJ 709 A, KM 37+750, COM. ȘOIMI

Curs valutar 4,2682 /1 Euro

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA 24%	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii Lei	Mii Euro	Mii Lei	Mii Lei	Mii Euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului						
1,1	Obtinerea terenului	-	-	-	-	-
1,2	Amenajarea terenului	-	-	-	-	-
1,3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	-	-	-	-	-
TOTAL CAPITOL 1		-	-	-	-	-
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului						
TOTAL CAPITOL 2		-	-	-	-	-
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica						
3,1	Studii de teren	-	-	-	-	-
3,2	Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autoritati	1,500	0,351	0,360	1,860	0,436
3,3	Proiectare si inginerie 5%	38,887	9,111	9,333	48,219	11,297
	3,3,1 DALI	15,555	3,644	3,733	19,288	4,519
	3,3,2 PT+CS+DDE+DL	23,332	5,466	5,600	28,932	6,778
3,4	Organizarea procedurilor de achizitie	0,500	0,117	0,120	0,620	0,145
3,5	Consultanta 0,5 %	3,889	0,911	0,933	4,822	1,130
3,6	Asistenta tehnica 1,2 %	9,333	2,187	2,240	11,573	2,711
TOTAL CAPITOL 3		54,108	21,788	12,986	115,313	27,017
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investitia de baza						
4,1	Constructii si instalatii	777,730	182,215	186,655	964,386	225,947
	4,1,1 CASIU BETONAT	94,387	22,114	22,653	117,039	27,421
	4,1,2 ZID DE SPRIJIN RAND 1 HE=5,00M	296,995	69,583	71,279	368,274	86,283
	4,1,3 ZID DE SPRIJIN RAND 2 HE=5,00M	296,995	69,583	71,279	368,274	86,283
	4,1,4 ZID SP. HE 1,4 L 10 M MARGINE DJ	17,610	4,126	4,226	21,837	5,116
	4,1,5 REAMENAJARE VERSANTI	71,743	16,809	17,218	88,961	20,843
4,2	Montaj utilaje tehnologice	-	-	-	-	-



s.c. DUMA
PROIECT s.r.l.
RO Oradea Bihor

Lucrarea : Alunecare teren pe DJ 709A km 37+750, com. Șoimi
Beneficiar : Consiliul Județean Bihor
Proiect nr.: 18-6 / 2011
Faza : Proiect tehnic

4,3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale de montaj	-	-	-	-	-
4,4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	-	-	-	-	-
4,5	Dotari	-	-	-	-	-
4,6	Active necorporale	-	-	-	-	-
TOTAL CAPITOL 4		777,730	182,215	186,655	964,386	225,947
CAPITOLUL 5 Alte chetuieli						
5,1	Organizare de santier	-	-	-	-	-
	5.1.1. Lucrari de constructii	-	-	-	-	-
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii santierului	-	-	-	-	-
5,2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului 1,3 %	10,110	2,369	2,427	12,537	2,937
5,3	Cheltuieli diverse si neprevazute 5%	38,887	9,111	9,333	48,219	11,297
TOTAL CAPITOL 5		48,997	11,480	11,759	60,756	14,235
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar						
6,1	Pregatirea personalului de exploatare	-	-	-	-	-
6,2	Probe tehnologice si teste	-	-	-	-	-
TOTAL CAPITOL 6		-	-	-	-	-
TOTAL GENERAL		880,835	215,482	211,400	1140,455	267,198
Din care C+M		777,730	182,215	186,655	964,386	225,947

Ing. Duma Sorin

