

CABINET VICEPREȘEDINTE

Nr. _____ din __.__.2011

EXPUNERE DE MOTIVE
Referitoare la
PROIECTUL DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico-economice aferentă obiectivului
„Alunecare teren pe DJ 767 C Dobrești – Lunca Sprie, Județul Bihor ”

Prin Hotărârea Consiliului Județean nr.205/28 octombrie 2011 privind aprobarea Programului de investiții publice finanțat din veniturile secțiunii de dezvoltare și din excedentul anului 2010 a fost cuprinsă lucrarea: **„Alunecare teren pe DJ 767 C Dobrești – Lunca Sprie, Județul Bihor ”** pentru care a fost finalizată documentația tehnică urmând a fi scoase la licitație lucrările de execuție.

În momentul de față a fost finalizată întocmirea documentației tehnico-economice aferente obiectivului: **„Alunecare teren pe DJ 767 C Dobrești – Lunca Sprie, Județul Bihor ”** astfel că în conformitate cu prevederile art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, este necesară aprobarea acestei documentații.

În temeiul art. 91 alin.(3) lit.f) din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare precum și cu cele ale art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

PROPUN

CONSILIULUI JUDEȚEAN BIHOR

Adoptarea unei hotărâri prin care să fie aprobată documentația tehnico-economică aferentă obiectivului: **„Alunecare teren pe DJ 767 C Dobrești – Lunca Sprie, Județul Bihor ”** cu principalele capitole de cheltuieli cuprinse în Devizul general al obiectivului mai sus menționat (Anexa 1).

VICEPREȘEDINTE,

KISS Alexandru

RAPORT DE SPECIALITATE

Referitor la

PROIECTUL DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico-economice aferentă obiectivului
„Alunecare teren pe DJ 767 C, km 11+700 Dobrești – Lunca Sprie, Județul Bihor ”

Versantul noridc al drumului județean DJ 767 C în dreptul km 11+700 și-a pierdut stabilitatea pe o lungime de aproximativ 85 ml., în urma calamităților din perioada 09-10.06.2011, producându-se alunecarea versantului de pe stângă a drumului județean și a drumului de acces către Stația de filtrare a apei potabile a comunei Dobrești.

Amplasamentul îl găsim localizat pe drumul județean DJ 767 C care face legătura între DN 76 Oradea – Beiuș – Deva și DN 1 Oradea – Cluj prin drumul județean DJ 764 D cu ieșire în DN 1 în dreptul localității Borod, sau prin drumul județean DJ 764 cu ieșire în DN 1 în dreptul localității Aleșd.

Concluzii expertiza tehnica:

- Lungimea actuală a alunecării este de cca 45 – 50 ml., aceasta poate înainta ca efect imediat, în urma altor ploi torențiale, deoarece întreg versantul prezintă fisuri sau crăpături în masa dealungul întregului drum de acces la Stația de filtrare, cât și datorită faptului că zidul de sprijin existent la baza versantului este complet distrus.

În concluzie se considera că stabilizarea alunecării de teren de pe DJ 767C Dobrești – Lunca Sprie, județul Bihor, are o importanță deosebită pentru locuitorii din zonă, din punct de vedere economic și social, iar realizarea lucrării va îmbunătăți considerabil viabilitatea și starea tehnică a părții carosabile și implicit confortul și siguranța utilizatorilor.

Scurtă prezentare a soluțiilor tehnice:

Această lucrare se încadrează în categoria de importanță «C» - normală.

S-a urmărit păstrarea elementelor geometrice în profil longitudinal și transversal a drumului județean DJ 767 C. Pentru asigurarea accesului la locuințele afectate de alunecarea de teren și la Stația de filtrare a apei s-a luat în considerare și reamenajarea drumului de acces pe cca. 260 metri lungime prin completarea fundației existente și refacerea bombamentului cu un strat de balast de 20 cm. Grosime și executarea unui strat de bază din piatră spartă de 12 cm. Grosime. În profil transversal drumul de acces va avea partea carosabilă de 4,00 m lățime cu pantă transversală 2,5% cu racordare în treimea mijlocie.

Sistemul rutier existent pe drumul de acces este alcătuit din:

- fundație din balast de 10 cm – existentă
- completare strat de fundație cu balast de 20 cm – proiectat
- strat din piatră spartă fără înoroire de 12 cm grosime – proiectat.

Deasemenea se vor executa și acostamente de câte 0,50 m lățime executate din 15 cm fundație din balast și 10 cm piatră spartă cu împănare, fără înoroire..

Pe DJ 767 C nu sunt necesare lucrări pe partea carosabilă, drumul fiind în general în stare bună.

Pentru o mai bună colectare și evacuare a apelor meteorice s-au prevăzut:

- înlocuirea podețului dalat existent subdimensionat cu un podeț tubular riflat Dn 800, L=10,00 ml.
- podeț tubular riflat Dn600, L=7,50 ml – proiectat
- podeț tubular riflat, lateral stângă la intersecția cu intrarea pe drumul de acces dinspre Roșia Dn600, L=12,50 ml.

Pentru stabilizarea terenului sunt prevăzute următoarele lucrări:

➤ *Realizarea de ziduri de sprijin de greutate pentru stabilizarea versantului de-a lungul drumului de acces, cu următoarea soluție constructivă: fundațiile din beton ciclopian C16/20, elevațiile din beton C25/30, cuneta din beton C25/30, pereu la dren în spatele zidului de sprijin de 40 cm grosime din piatră brută.*

Apele din terenul din spatele zidului de sprijin sunt prevăzute să se scurgă prin barbacane din țeava PVC Dn 100 mm, plasate la 5 ml distanță una de cealaltă.

S-a prevăzut armarea rostului elevație fundație și a tronsoanelor.

1. Lungimea zidului de sprijin – 85,00 ml.
2. Lățime fundație zid de sprijin – 1,50 ml.
3. Înălțime fundație zid de sprijin Hf: 1,35 – 1,45 ml.
4. Lățime elevație zid sprijin – 1,35 ml la bază; 0,60 ml la partea de sus.
5. Înălțime elevație zid sprijin He: 2,00 – 2,40 ml.

➤ *Realizarea de ziduri de sprijin de greutate pentru stabilizarea versantului de-a lungul drumului județean DJ 767 C, cu următoarea soluție constructivă: fundațiile din beton ciclopian C16/20, elevațiile din zidărie de piatră brută cu mortar de ciment M 100Z, cuneta din zidărie de piatră brută cu mortar de ciment M 100Z, pereu la dren în spatele zidului de sprijin de 40 cm grosime din piatră brută.*

Apele din terenul din spatele zidului de sprijin sunt prevăzute să se scurgă prin barbacane din țeava PVC Dn 100 mm, plasate la 5 ml distanță una de cealaltă.

S-a prevăzut armarea rostului elevație fundație și a tronsoanelor.

6. Lungimea zidului de sprijin – 150,00 ml.
7. Lățime fundație zid de sprijin – 1,20 ml.
8. Înălțime fundație zid de sprijin Hf: 1,35 – 0,95 ml.
9. Lățime elevație zid sprijin – 1,00 ml la bază; 0,60 ml la partea de sus.
10. Înălțime elevație zid sprijin He: - 1,40 ml.

Pentru aspectele prezentate mai sus și în conformitate cu prevederile art.91 alin 3 lit.f) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, precum și cu cele ale art. 44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

DIRECȚIA TEHNICĂ

PROPUNE

CONSILIULUI JUDEȚEAN BIHOR

Adoptarea unei hotărâri prin care să fie aprobată documentația tehnico-economică aferentă obiectivului: „*Alunecare teren pe DJ 767 C Dobrești – Lunca Sprie, Județul Bihor* ” cu principalele capitole de cheltuieli cuprinse în Devizul general al obiectivului mai sus menționat (Anexa 1).

**DIRECTOR EXECUTIV,
Filip CHEȘELI**

**Întocmit,
Mirela COZUB**

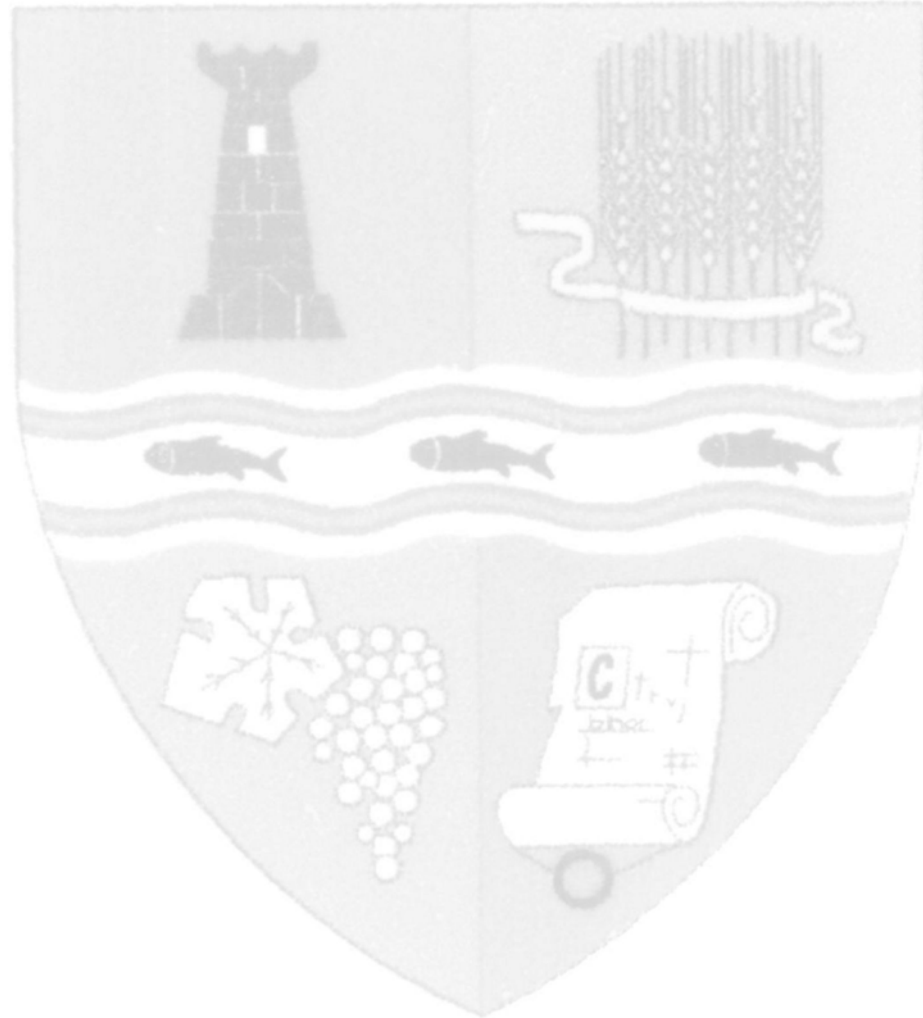


CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR
BIHAR MEGYEI TANÁCS
BIHOR COUNTY COUNCIL



PROIECT

jklkljfldjfldsflkj



HOTĂRÂREA Nr. _____
din _____ 2011

privind aprobarea documentației tehnico – economică aferentă obiectivului
„Alunecare teren pe DJ 767 C Dobrești – Lunca Sprie, Județul Bihor ”

Având în vedere Expunerea de motive nr. _____ din __.__.2011 prin care se propune adoptarea prezentei hotărâri,

Ținând cont de Raportul de specialitate nr. _____ din __.__.2011 întocmit de Direcția tehnică,

În conformitate cu prevederile art. 91 alin. (3), lit.f) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu cele ale art. 44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 97 alin.(1) din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR

HOTĂRĂȘTE :

Art.1. – Se aprobă documentația tehnico – economică aferentă obiectivului „*Alunecare teren pe DJ 767 C Dobrești – Lunca Sprie, Județul Bihor* ” cu principalele capitole de cheltuieli cuprinse în Devizul general al obiectivului mai sus menționat (Anexa nr.1 la prezenta hotărâre).

Art.2. – Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția Tehnică.

Art.3. – Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului Județului Bihor;
- Cabinetul Președintelui Consiliului Județean Bihor
- Direcția Tehnică
- Direcția Economică
- Compartimentul Relații cu Consilierii și A.T.O.P.

**VICEPREȘEDINTE,
KISS Alexandru**

Deviz General
privind cheltuielile necesare realizarii investitiei
"Alunecare de teren pe DJ 767C Dobresti - Lunca Sprie"

In mii lei/mii euro la cursul 4,256 lei/euro, curs BNR 19.07.2011

4,256

Nr. cap.	Denumirea capitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro
Partea I						
1	Cheltuieli pentru amenajarea terenului					
1.1.	Obținerea terenului	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.2.	Amenajarea terenului	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
1.3.	Amenajări pentru protecția mediului	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Total cap. 1.	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
2	Cheltuieli pentru realizarea infrastructurii obiectivului					
	alimentare cu energie electrică, telefonie	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	total cap. 2	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
3	Cheltuieli de proiectare și asistență tehnică					
3.1.	Studii de teren- topo-geo	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
3.2.	Obținere avize, acorduri și autorizații	2,500	0,587	0,000	2,500	0,587
3.3.	Proiectare și engineering	12,050	2,831	2,892	14,942	3,511
3.4.	Organizarea procedurilor de achiziție publică	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
3.5.	Consultanță	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
3.6.	Asistență Tehnică	16,000	3,759	3,840	19,840	4,662
	total cap. 3.	30,550	7,177	6,732	37,282	8,760
4	Cheltuieli pentru inv. de bază					
4.1.	Clădiri și construcții speciale, instalații aferente, rețele, utilități					
	Construcții si instalatii	477,070	112,094	114,497	591,567	138,996
	total cap. 4.1.	477,070	112,094	114,497	591,567	138,996
4.2.	Montaj util. Tehn. Incl. Rețele aferente					
	Montaj utilaj	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Total cap. 4.2.	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.3.	Utilaje și echipamente tehnologice și funcționale cu montaj					
	Utilaje și echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Total 4.3.	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.4.	Utilaje fara montaj și echip. De transport					
	Utilaje și echip. De	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	total capitol 4.4.	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.5.	Dotări, incl. Util.și echip. Independente					
	Dotări	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Total cap. 4.5.	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
4.6.	Active necorporale					
	total capitol 4	477,070	112,094	114,497	591,567	138,996

5 Alte cheltuieli						
5.1.	Organizare de șantier					
	5.1.1. Lucrari de constructii	7,156	1,681	1,717	8,873	2,085
	5.1.2. Cheltuieli conexe org. santierului	4,771	1,121	1,145	5,916	1,390
	Total 5.1.	11,927	2,8020	2,862	14,789	3,4750
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	6,295	1,479	1,511	7,806	1,834
5.3.	Diverse și neprevăzute	47,707	11,209	11,450	59,157	13,900
	total cap. 5	65,929	15,4900	15,823	81,752	19,2090
6 Cheltuieli pentru darea în exploatare						
6.1.	Pregătirea personalului de expl.	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
6.2.	Probe tehnologice, încercări					
	Probe tehnologice,	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Total cap. 6.2.	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Total cap. 6	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
	Total general	573,549	134,7610	137,052	710,601	166,9650
	din care C+M	484,226	113,7750	116,214	600,440	141,0810

Intocmit
ing. Sorin Duma

