

CABINET VICEPREȘEDINTE

Nr. _____ din __.__.2011

EXPUNERE DE MOTIVE
Referitoare la
PROIECTUL DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico-economice aferentă obiectivului
„Alunecare de teren pe DJ 764 Roșia, km 20+600, Județul Bihor ”

Prin Hotărârea Consiliului Județean nr.17/24 februarie 2011 privind aprobarea Programului de investiții publice finanțat din veniturile secțiunii de dezvoltare și din excedentul anului 2010 a fost cuprinsă lucrarea: **„Alunecare de teren pe DJ 764 Roșia, km 20+600, Județul Bihor ”** pentru care a fost finalizată documentația tehnică urmând a fi scoase la licitație lucrările de execuție.

În momentul de față a fost finalizată întocmirea documentației tehnico-economice aferente obiectivului: **„Alunecare de teren pe DJ 764 Roșia, km 20+600, Județul Bihor ”** astfel că în conformitate cu prevederile art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, este necesară aprobarea acestei documentații.

În temeiul art. 91 alin.(3) lit.f) din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare precum și cu cele ale art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

PROPUN

CONSILIULUI JUDEȚEAN BIHOR

Adoptarea unei hotărâri prin care să fie aprobată documentația tehnico-economică aferentă obiectivului: **„Alunecare de teren pe DJ 764 Roșia, km 20+600, Județul Bihor ”** cu principalele capitole de cheltuieli cuprinse în Devizul general al obiectivului mai sus menționat (Anexa 1).

VICEPREȘEDINTE,

KISS Alexandru

RAPORT DE SPECIALITATE

Referitor la

PROIECTUL DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico-economice aferentă obiectivului
„Alunecare de teren pe DJ 764 Roșia, km 20+600, Județul Bihor ”

Rambleul drumului județean DJ 764 Roșia – Damiș – Bratca și-a pierdut stabilitatea pe o lungime de aproximativ 180,00 ml, în urma calamităților din perioada 04-10.04.2011, producându-se alunecarea acestuia pe partea stângă prin cedarea părții carosabile în zona km 20+600, deasemenra există riscul major ca alunecarea de teren să evolueze și să aibe efecte incalculabile, inclusiv surparea locuinței de pe partea stângă, dacă rambleul drumului și versantul de pe partea dreaptă nu vor fi stabilizate.

Așezat pe zona de trecere dintre Depresiunea Beiușului și Munții Pădurea Craiului, drumul județean DJ 764 face legătura între DN 76 Oradea – Beiuș – Deva și DN 1 – Oradea – Cluj prin localitățile Roșia – Damiș – Bratca - Borod .

Concluzii expertiza tehnica:

- Suprafața versantului necesară a fi stabilizată este de aproximativ 18.000 mp.

În concluzie se considera că stabilizarea alunecării de teren de pe DJ 764, km 20+600 Roșia – Damiș - Bratca, județul Bihor, are o importanța deosebită pentru locuitorii din zonă - din punct de vedere al siguranței sociale, iar realizarea lucrării va îmbunătăți considerabil viabilitatea și starea tehnică a părții carosabile și implicit confortul și siguranța utilizatorilor.

Scurtă prezentare a soluțiilor tehnice:

Această lucrare se încadrează în categoria de importanță «C» - normală.

S-a urmărit păstrarea elementelor geometrice în profil longitudinal și transversal a drumului județean DJ 764.

Pentru refacerea complexului rutier de pe sectorul alunecat, după executarea lucrărilor de stabilizare a terasamentului (a coloanelor forate și a radierului din beton armat pe partea stângă a zidului de sprijin și a drenurilor în spic, pe partea dreaptă, a tronsoanelor de zid de sprijin la piciorul taluzului spre vale și a podețului de descărcare a drenului și rigolei betonate) s-a proiectat refacerea sistemului existent prin:

- completare strat de bază din piatră spartă cu împănare fără înnoire de 5 – 10 cm grosime medie - proiectat
- strat de legătură binder BAD 25 de 6 cm grosime – proiectat
- îmbrăcăminte din beton asfaltic BA 16 de 4 cm grosime – proiectată

Lucrările proiectate pentru scurgerea apelor pluviate pe drumul județean cuprind:

- rigolă din beton C25/30 de 15 cm grosime.

Pentru o mai bună colectare și evacuare a apelor meteorice s-au prevăzut în plus următoarele lucrări: amplasarea unui podeț tubular riflat Dn 1000, L=10,00 ml cu camera de captare în amonte.

Podețul a fost conceput după cum urmează:

- podeț transversal pe DJ 764 prevăzut cu coronamente și camera de captare
- strat drenant din balast de 25 cm grosime
- radier și camera de captare din beton C25/30 de 25 cm grosime
- tub riflat Dn=1000
- coronamente din beton C25/30.

În vederea drenării apelor de infiltrație se va realiza un sistem de drenuri în spic:

- dren în spic: 10 ramuri/13,00 m lungime fiecare și 5,50 m adâncime medie cu radier din beton de 40 cm grosime, acoperit cu tuburi din beton pentru drenuri, cu găuri
- dren intermediar: 176,00 ml (100,00 ml – linia de sus a drenurilor în spic și 76,00 ml linia de jos a drenurilor în spic) 5,50 m adâncime medie cu radier din beton de 40 cm grosime, acoperit cu tuburi din beton pentru drenuri, cu găuri
- dren de legătură: 56,00 ml între linia de jos a drenului și camera de captare de la podețul tubular 3,00 m adâncime adâncime medie cu radier din beton de 40 cm grosime, acoperit cu tuburi din beton pentru drenuri, cu găuri.

Umplutura în dren se va face cu piatră brută, iar înainte de umplutură, marginile se acoperă cu material tip NETESIN. Între ramurile drenului s-au prevăzut 13 cămine de aerisire dren din tuburi din beton Dn 1000, acoperite cu capac din beton, cu trepte de vizitare pentru curățirea drenului. Drenurile se vor acoperi cu NETESIN și se va executa un dop din argilă compactată.

Pentru stabilizarea terenului sunt prevăzute următoarele lucrări:

➤ *Realizarea de zid de sprijin pe coloane forate pe partea stângă a drumului județean pe o*

lungime de 89,00 ml, cu următoarea soluție constructivă: coloane forate cu instalație Benotto de 8,50 m înălțime, încastrate pe 2,00 m în terenul bun de fundare (coloanele sunt din beton C20/25-B300 armate cu armătură din PC 52 Φ 16 și frete din OB 37 Φ 10 pe ultimii 30 cm, betonul din coloane se va dărâma și se va face legătura între armătura din coloane și armătura din radierul armat, beton de egalizare C8/10 de 10 cm grosime, radier din beton armat C20/25, armat cu armătura din PC 52 Φ 16, de 60 cm grosime, bancheta din beton armat C25/30, armată cu PC 52 Φ 8 și Φ 16 de 50/30 cm pe care se va monta parapetul metalic flexibil.

Apele pluviale de pe carosabil se vor colecta și vor fi dirijate către podețul tubular transversal proiectat prin rigola carosabilă proiectată la baza banchetei de la radierul zidului.

1. Lungimea zidului de sprijin – 89,00 ml.
2. Număr coloane – 94 buc. pe 2 rânduri.
3. Diametru coloană forată: 0,80 m.
4. Lungime coloană forată Hf: 8,50 ml.
5. Lățime radier zid: 3,40 ml.
6. Înălțime radier zid He: 0,60 ml.

➤ *Realizarea de ziduri de sprijin de greutate pentru stabilizarea versantului de-a lungul drumului județean DJ 764, cu următoarea soluție constructivă: fundațiile din beton ciclopian C12/15, elevațiile din beton de ciment C25/30, cuneta din beton de ciment C25/30, pereu la dren în spatele zidului de sprijin de 50 cm grosime din piatră brută.*

Apele din terenul din spatele zidului de sprijin sunt prevăzute să se scurgă prin barbacane din țeava PVC Dn 100 mm, plasate la 5 ml distanță una de cealaltă.

S-a prevăzut armarea rostului elevație fundație și a tronsoanelor.

7. Lungimea zidului de sprijin – 115,00 ml.
8. Lățime fundație zid de sprijin – 1,60 ml.
9. Înălțime fundație zid de sprijin Hf: 1,35 ml.
10. Lățime elevație zid sprijin – 0,85 ml la bază; 0,40 ml la partea de sus.
11. Înălțime elevație zid sprijin He: - 1,30 ml.

➤ *Realizarea de ziduri de sprijin de greutate pentru stabilizarea taluzului spre vale de-a lungul*

drumului județean DJ 764 pe partea stângă la cca. 27,00 m de linia carosabilului.

S-au proiectat 5 tronsoane de câte 10,00 m lungime fiecare cu elevație din beton de ciment C25/30, cu fundație din beton ciclopian C12/15.

Pentru zidurile de sprijin proiectate de-a lungul văii existente s-a ales următoarea soluție constructivă: fundațiile din beton ciclopian C12/15, elevațiile din beton de ciment C25/30, cuneta din beton de ciment C25/30, pereu la dren în spatele zidului de sprijin de 50 cm grosime din piatră brută.

Apele din terenul din spatele zidului de sprijin sunt prevăzute să se scurgă prin barbacane din țeava PVC Dn 100 mm, plasate la 5 ml distanță una de cealaltă.

12. Lungimea zidului de sprijin – 5 tronsoane a 10,00 ml.
13. Lățime fundație zid sprijin – 1,60 ml.
14. Înălțime fundație zid de sprijin Hf – 1,35 ml.
15. Lățime elevație zid sprijin – 0,85 ml la bază; 0,40 ml la partea de sus.
16. Înălțime elevație zid de sprijin He – 1,30 ml.

➤ *Ranforsarea fundației locuinței situate lângă drumul județean constă în executarea unei*

subzidiri sub fundația existentă pe 1,00 m adâncime pe tronsoane mici de 2,00 m fiecare. Înainte de executarea subzidirii este obligatorie executarea de sprijiniri atât pe interior cât și pe exterior a elevațiilor fundațiilor existente.

Fundațiile din subzidiri se armează, iar elevațiile din piatră ale fundației casei se armează atât pe interior cât și pe exterior cu o plasă din oțel beton din PC 52Φși OB 37 Φ10.

După executarea subzidirii pe întreg perimetrul clădirii – 25,00 ml se va face o betonare a pereților interiori și exteriori ai elevației clădirii pe 20 cm grosime cu beton de ciment armat C25/30.

Pentru aspectele prezentate mai sus și în conformitate cu prevederile art.91 alin 3 lit.f) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, precum și cu cele ale art. 44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

DIRECȚIA TEHNICĂ

PROPUNE

CONSILIULUI JUDEȚEAN BIHOR

Adoptarea unei hotărâri prin care să fie aprobată documentația tehnico-economică aferentă obiectivului: „*Alunecare teren pe DJ 764 Roșia, km 20+600, Județul Bihor*” cu principalele capitole de cheltuieli cuprinse în Devizul general al obiectivului mai sus menționat (Anexa 1).

**DIRECTOR EXECUTIV,
Filip CHEȘELI**

**Întocmit,
Mirela COZUB**

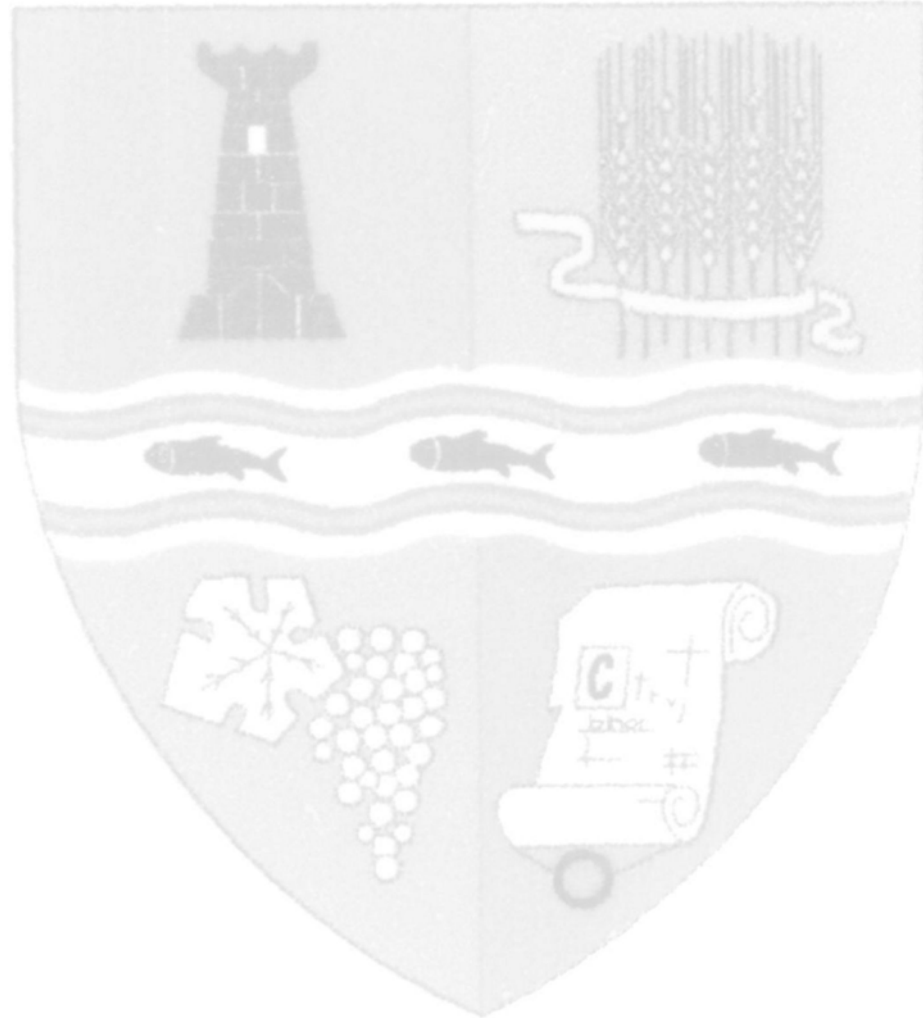


CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR
BIHAR MEGYEI TANÁCS
BIHOR COUNTY COUNCIL



PROIECT

jklkljfldjfldlsflkj



HOTĂRÂREA Nr. _____
din _____ 2011

privind aprobarea documentației tehnico – economică aferentă obiectivului
„Alunecare de teren pe DJ 764 Roșia, km 20+600, Județul Bihor ”

Având în vedere Expunerea de motive nr. _____ din __.__.2011 prin care se propune adoptarea prezentei hotărâri,

Ținând cont de Raportul de specialitate nr. _____ din __.__.2011 întocmit de Direcția tehnică,

În conformitate cu prevederile art. 91 alin. (3), lit.f) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu cele ale art. 44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 97 alin.(1) din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR

HOTĂRĂȘTE :

Art.1. – Se aprobă documentația tehnico – economică aferentă obiectivului „*Alunecare de teren pe DJ 764 Roșia, km 20+600, Județul Bihor* ” cu principalele capitole de cheltuieli cuprinse în Devizul general al obiectivului mai sus menționat (Anexa nr.1 la prezenta hotărâre).

Art.2. – Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția Tehnică.

Art.3. – Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului Județului Bihor;
- Cabinetul Președintelui Consiliului Județean Bihor
- Direcția Tehnică
- Direcția Economică
- Compartimentul Relații cu Consilierii și A.T.O.P.

**VICEPREȘEDINTE,
KISS Alexandru**



s.c. DUMA
PROIECT s.r.l.
RO Oradea Bihor

Lucrarea : Alunecare teren pe DJ 764 Roșia km 20+600, com. Roșia
Beneficiar : Consiliul Judetean Bihor
Proiect nr.: 18-8 / 2011
Faza : PROIECT TEHNIC

DEVIZ GENERAL

Alunecare teren pe DJ 764 Roșia km 20+600, com. Roșia

Curs valutar 4,2560 /1 Euro
curs BNR din 19,07,2011

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA 24%	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii Lei	Mii Euro	Mii Lei	Mii Lei	Mii Euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului						
1,1	Obtinerea terenului	-	-	-	-	-
1,2	Amenajarea terenului	-	-	-	-	-
1,3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	-	-	-	-	-
TOTAL CAPITOL 1		-	-	-	-	-
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului						
TOTAL CAPITOL 2		-	-	-	-	-
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica						
3,1	Studii de teren	3,750	0,881	0,900	4,650	1,093
3,2	Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autoritati	3,000	0,705	0,000	3,000	0,705
3,3	Proiectare si inginerie	12,350	2,902	2,964	15,314	3,598
3,4	Organizarea procedurilor de achizitie	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
3,5	Consultanta	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
3,6	Asistenta tehnica	41,000	9,633	9,840	50,840	11,945
TOTAL CAPITOL 3		60,100	14,121	13,704	73,804	17,341
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investitia de baza						
4,1	Constructii si instalatii	3431,248	806,214	823,500	4254,748	999,706
	4,1,1 Ramforsare casa de locuit	50,947	11,971	12,227	63,174	14,844
	4,1,2 Consolidare coloane (94 buc)	2562,851	602,174	615,084	3177,935	746,695
	4,1,3 Drenuri	410,905	96,547	98,617	509,522	119,719
	4,1,4 Ziduri de sprijin dreapta	151,659	35,634	36,398	188,057	44,186
	4,1,5 Ziduri de sprijin stanga jos	52,403	12,313	12,577	64,979	15,268
	4,1,6 Radier piloti, desfacere sist, rutier	112,607	26,458	27,026	139,633	32,808
	4,1,7 Suprastructura	60,861	14,300	14,607	75,468	17,732
	4,1,8 Podete tubulare DN1000 - Pecoror	29,015	6,818	6,964	35,979	8,454
4,2	Montaj utilaje tehnologice	-	-	-	-	-
4,3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale de montaj	-	-	-	-	-



s.c. DUMA
PROIECT s.r.l.
RO Oradea Bihor

Lucrarea : Alunecare teren pe DJ 764 Roșia km 20+600, com. Roșia
Beneficiar : Consiliul Județean Bihor
Proiect nr.: 18-8 / 2011
Faza : PROIECT TEHNIC

4,4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	-	-	-	-	-
4,5	Dotari	-	-	-	-	-
4,6	Active necorporale	-	-	-	-	-
TOTAL CAPITOL 4		3431,248	806,214	823,500	4254,748	999,706
CAPITOLUL 5 Alte chetuieli						
5,1	Organizare de santier 2,5%	85,781	20,155	20,587	106,368	24,993
	5.1.1. Lucrari de constructii	68,625	16,124	16,470	85,095	19,994
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizarii santierului	17,156	4,031	4,117	21,273	4,998
5,2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului 1,3 %	45,498	10,690	10,920	56,418	13,256
5,3	Cheltuieli diverse si neprevazute 10%	349,135	82,034	83,792	432,927	101,722
TOTAL CAPITOL 5		480,414	112,879	115,299	595,713	139,970
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar						
6,1	Pregatirea personalului de exploatare	-	-	-	-	-
6,2	Probe tehnologice si teste	-	-	-	-	-
TOTAL CAPITOL 6		-	-	-	-	-
TOTAL GENERAL		3971,762	933,215	952,503	4924,265	1157,017
Din care C+M		3499,873	822,339	839,970	4339,843	1019,700

Ing. Duma Sorin

