

CABINET VICEPREȘEDINTE

Nr. _____ din __.__.2011

EXPUNERE DE MOTIVE
Referitoare la
PROIECTUL DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico-economice aferentă obiectivului
„Alunecare de teren pe DJ 108 H din DN 1H – Budoii, Județul Bihor ”

Prin Hotărârea Consiliului Județean nr.205/28 octombrie 2011 privind aprobarea Programului de investiții publice finanțat din veniturile secțiunii de dezvoltare și din excedentul anului 2010 a fost cuprinsă lucrarea: **„Alunecare de teren pe DJ 108 H din DN 1H – Budoii, Județul Bihor ”** pentru care a fost finalizată documentația tehnică urmând a fi scoase la licitație lucrările de execuție.

În momentul de față a fost finalizată întocmirea documentației tehnico-economice aferente obiectivului: **„Alunecare de teren pe DJ 108 H din DN 1H – Budoii, Județul Bihor ”** astfel că în conformitate cu prevederile art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, este necesară aprobarea acestei documentații.

În temeiul art. 91 alin.(3) lit.f) din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare precum și cu cele ale art.44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

PROPUN

CONSILIULUI JUDEȚEAN BIHOR

Adoptarea unei hotărâri prin care să fie aprobată documentația tehnico-economică aferentă obiectivului: **„Alunecare de teren pe DJ 108 H din DN 1H – Budoii, Județul Bihor ”** cu principalele capitole de cheltuieli cuprinse în Devizul general al obiectivului mai sus menționat (Anexa 1).

VICEPREȘEDINTE,

KISS Alexandru

RAPORT DE SPECIALITATE

Referitor la

PROIECTUL DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico-economice aferentă obiectivului
„Alunecare de teren pe DJ 108 H din DN 1H – Budoii, Județul Bihor ”

Drumul județean DJ 108 H se ramifică din DN 1H, traversează apoi Pădurea Neagră și ajunge în DJ 191 B, în localitatea Budoii.

Așezat pe zona de trecere dintre Depresiunea Aleșdului și Munții Plopișului DJ 108 H face legătura între Aleșd și Popești - Marghita.

- Drumul județean DJ 108 H și-a pierdut stabilitatea pe o lungime de aproximativ 15,00 ml, în urma ploilor torențiale din primăvara anului 2011 producându-se alunecarea pe partea stângă prin cedarea părții carosabile în zona km 1+400 și a zidului de sprijin existent, deasemenea există riscul major ca alunecarea de teren să evolueze și să aibe efecte mai mari dacă rambleul drumului și versantul de pe partea dreaptă nu vor fi stabilizate.

- Drumul județean DJ 108 H pe o lungime de aproximativ 70,00 ml, în urma ploilor torențiale din primăvara anului 2011 s-a surpat pe partea dreaptă prin cedarea zidului de sprijin existent în zona km 13+200 și a părții carosabile, cedarea zidului de sprijin nu reprezintă o alunecare de teren propriu-zisă ci doar o surpare locală a zidului de sprijin și a marginii drumului.

- Drumul județean DJ 108 H și-a pierdut stabilitatea pe o lungime de aproximativ 75,00 ml, în urma ploilor torențiale din primăvara anului 2011 producându-se alunecarea pe partea dreaptă prin cedarea părții carosabile în zona km 13+300. Acostamentul părții carosabile a fost săpat de apele Văii Bistrei. Cedarea marginii drumului nu reprezintă o alunecare propriu-zisă ci doar o alunecare/cedare de mici dimensiuni a marginii drumului părții carosabile care a fost săpată de apele torentului de pe versant.

Concluzii expertiza tehnică:

Prezentul proiect tratează 3 alunecări de teren pe DJ 108 H astfel:

- Obiectul 1 – în apropierea localității Pădurea Neagră la km 1+400 a avut loc o alunecare de teren;
- Obiectul 2 – în apropierea localității Budoii la km 13+200 a avut loc o deteriorare a zidului existent care a produs alunecarea marginii drumului județean spre Valea Bistrei,
- Obiectul 3 – în apropierea localității Budoii la km 13+300 a avut loc alunecarea marginii drumului județean spre Valea Bistrei.

În concluzie se consideră că stabilizarea alunecărilor de teren de pe DJ 108 H, km 1+400, km 13+200, km 13+300 are o importanță deosebită pentru locuitorii din zonă, din punct de vedere al siguranței sociale, iar realizarea lucrării va îmbunătăți considerabil viabilitatea și starea tehnică a părții carosabile și implicit confortul și siguranța utilizatorilor.

Scurtă prezentare a soluțiilor tehnice:

Această lucrare se încadrează în categoria de importanță «C» - normală.

S-a urmărit păstrarea elementelor geometrice în profil longitudinal și transversal a drumului județean DJ 108 H.

➤ **DJ 108 H – km 1+400**

Lungimea actuală a alunecării este de cca. 15,00 ml, această alunecare poate înainta ca efecte imediate, în urma unor ploii torențiale, deoarece aria de captare a apelor pluviale de pe versant este foarte

mare, nu este asigurată captarea și dirijarea apelor pluviale spre podețul existent (șanțurile sunt distruse și colmatate), iar podețul existent are camera de captare distrusă.

Pentru refacerea complexului rutier de pe sectorul alunecat, după executarea lucrărilor de stabilizare a terasamentului (a zidurilor de sprijin) s-a proiectat refacerea îmbrăcăminții asfaltice pe cca. 40,00 ml lungime astfel:

- frezarea mecanică a îmbrăcăminții asfaltice existente pe min.3 cm grosime,
- strat de legătură binder BAD 25 de 6 cm grosime – proiectat
- îmbrăcămintă din beton asfaltic BA 16 de 4 cm grosime – proiectată.

Scurgerea apelor se va asigura prin refacerea șanțului existent și distrus pe întreg sectorul de pe partea stângă a drumului județean la baza zidului de gardă proiectat și cuprind următoarele lucrări: demolarea rigolei existente distruse pe cca. 40,00 ml, finisarea taluzului, strat drenant din balast de 10 cm, pereu zidit din piatră brută pe un strat de beton C16/20 în grosime totală de 24 cm.

Pentru o mai bună colectare și evacuare a apelor meteorice s-au prevăzut în plus următoarele lucrări: la podețul tubular existent refacerea camerei de captare în amonte precum și amenajarea torentului existent.

Pentru stabilizarea terenului s-au prevăzut următoarele lucrări:

- *Realizarea unui zid de sprijin din gabioane pentru stabilizarea rambleului drumului județean în lungime de 28,00 ml cu următoarea soluție constructivă: dărâmarea zidului de sprijin din zidărie de piatră brută existent și rupt, radier din beton C25/30 inclusiv pe zona zidului dărâmat, gabioane pe 3 rânduri tip 13 (4,00/2,00/1,00), tip 12 (4,00/1,50/1,00) și tip 11 (4,00/1,00/1,00) în lungime de 28,00 ml, gabioane pe 4 rânduri tip 16 (4,00/3,00/1,50), tip 13 (4,00/2,00/1,00), tip 12 (4,00/1,50/1,00) și tip 11 (4,00/1,00/1,00) în lungime de 8,00 ml (numai pe zona alunecată), lățime radier beton – 2,30 m pe sectorul cu 3 rânduri de gabioane și 3,00 m pe sectorul cu 4 rânduri de gabioane, grosime radier beton – 0,40 m.*

- *Realizarea de ziduri de sprijin de gardă pentru stabilizarea versantului de-a lungul drumului județean DJ 108 H pe partea stângă cu următoarea soluție constructivă: fundațiile din beton ciclopian C16/20, elevațiile din beton simplu C25/30.*

S-a prevăzut armarea rostului elevație și a tronsoanelor.

1. Lungimea zidului de sprijin de gardă – 30,00 ml.
2. Lățime fundație zid de sprijin de gardă – 0,70 ml,
3. Înălțime fundație zid de sprijin de gardă Hf – 1,00 ml,
4. Lățime elevație zid de sprijin de gardă – 0,50 ml,
5. Înălțime elevație zid de sprijin de gardă He – 1,25 – 2,25 ml.

➤ ***DJ 108 H – km 13+200***

Zidul existent este în stare avansată de degradare – 75 ml zid existent, pentru care s-au proiectat următoarele lucrări.

- *Realizarea de ziduri de sprijin pentru stabilizarea rambleului drumului județean spre Valea Bistrei în lungime de 100,00 ml cu următoarea soluție constructivă: - fundațiile din beton ciclopian C16/20, elevațiile din beton simplu C25/30, cuneta din beton C25/30, pereu la dren în spatele zidului de sprijin de 40 cm grosime din piatră brută.*

Apele din terenul din spatele zidului de sprijin sunt prevăzute să se scurgă prin barbacane din țeava PVC Dn 90 mm, plasate la 5 ml distanță una de cealaltă.

S-a prevăzut armarea rostului elevație și a tronsoanelor.

1. Lungimea zidului de sprijin – 100,00 ml.
2. Lățime fundație zid de sprijin – 2,00 ml,
3. Înălțime fundație zid de sprijin Hf – 1,50 ml,
4. Lățime elevație zid de sprijin – 1,00 ml la bază; 0,50 ml la partea de sus,
5. Înălțime elevație zid de sprijin He – 3,00 ml.

Pe partea stângă a drumului județean (partea opusă zidului de sprijin proiectat) se va realiza o rigolă pereată cu următoarele caracteristici: lungime – 100,00 ml; lățime desfășurată 1,50 ml de pereu;

strat de balast de 10 cm grosime; pereu din piatră brută de 24 cm grosime pe o fundație din beton C16/20; rostuirea cu mortar de ciment M100-Z a pereului din piatră brută.

Pentru refacerea complexului rutier pe sectorul alunecat, după executarea lucrărilor de stabilizare a terasamentului (a zidurilor de sprijin) s-a proiectat refacerea îmbrăcăminții asfaltice pe cca. 100,00 ml lungime astfel: frezare mecanică a îmbrăcăminții asfaltice existente pe min.3 cm grosime, strat de legătură binder BAD 25 de 6 cm grosime – proiectat, îmbrăcămintă din beton asfaltic BA 16 de 4 cm grosime – proiectată.

➤ ***DJ 108 H – km 13+300***

- Realizarea de ziduri de sprijin pentru stabilizarea rambleului drumului județean spre Valea Bistrei în lungime de 75,00 ml cu următoarea soluție constructivă: fundațiile din beton ciclopian C16/20, elevațiile din beton simplu C25/30, cuneta din beton C25/30, pereu la dren în spatele zidului de sprijin de 40 cm grosime din piatră brută.

Apele din terenul din spatele zidului de sprijin sunt prevăzute să se scurgă prin barbacane din țeava PVC Dn 90 mm, plasate la 5 ml distanță una de cealaltă.

S-a prevăzut armarea rostului elevație și a tronsoanelor.

1. Lungimea zidului de sprijin – 75,00 ml.
2. Lățime fundație zid de sprijin – 2,00 ml,
3. Înălțime fundație zid de sprijin Hf – 1,50 ml,
4. Lățime elevație zid de sprijin – 1,00 ml la bază; 0,50 ml la partea de sus,
5. Înălțime elevație zid de sprijin He – 3,00 ml.

Pe partea stângă a drumului județean (partea opusă zidului de sprijin proiectat) se va realiza o rigolă pereată cu următoarele caracteristici: lungime – 75,00 ml; lățime desfășurată 1,50 ml de pereu; strat de balast de 10 cm grosime; pereu din piatră brută de 24 cm grosime pe o fundație din beton C16/20; rostuirea cu mortar de ciment M100-Z a pereului din piatră brută.

Pentru refacerea complexului rutier pe sectorul alunecat, după executarea lucrărilor de stabilizare a terasamentului (a zidurilor de sprijin) s-a proiectat refacerea îmbrăcăminții asfaltice pe cca. 75,00 ml lungime astfel: frezare mecanică a îmbrăcăminții asfaltice existente pe min.3 cm grosime, strat de legătură binder BAD 25 de 6 cm grosime – proiectat, îmbrăcămintă din beton asfaltic BA 16 de 4 cm grosime – proiectată.

Pentru aspectele prezentate mai sus și în conformitate cu prevederile art.91 alin 3 lit.f) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, precum și cu cele ale art. 44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare,

DIRECȚIA TEHNICĂ

PROPUNE

CONSILIULUI JUDEȚEAN BIHOR

Adoptarea unei hotărâri prin care să fie aprobată documentația tehnico-economică aferentă obiectivului: „*Alunecare de teren pe DJ 108 H din DN 1H – Budoii, Județul Bihor* ” cu principalele capitole de cheltuieli cuprinse în Devizul general al obiectivului mai sus menționat (Anexa 1).

**DIRECTOR EXECUTIV,
Filip CHEȘELI**

**Întocmit,
Mirela COZUB**

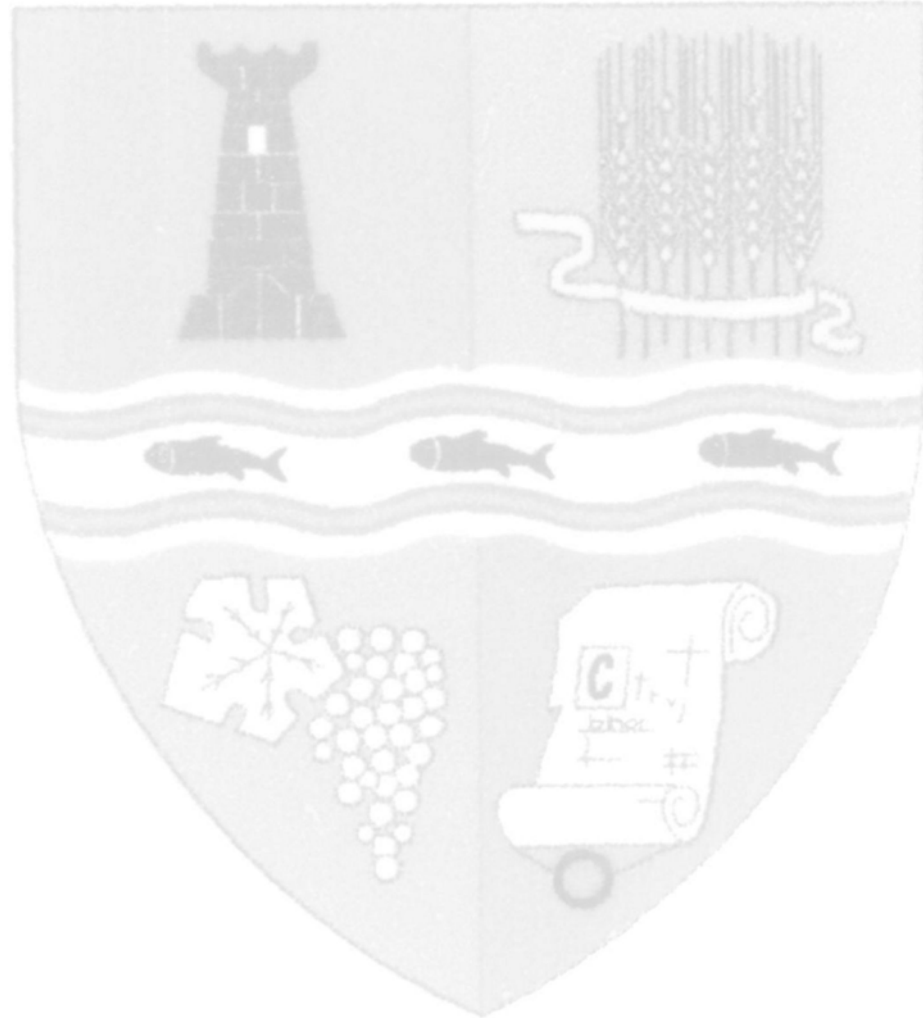


CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR
BIHAR MEGYEI TANÁCS
BIHOR COUNTY COUNCIL



PROIECT

jklkljfldjfldsflkj



HOTĂRÂREA Nr. _____
din _____ 2011

privind aprobarea documentației tehnico – economică aferentă obiectivului
„Alunecare de teren pe DJ 108 H din DN 1H – Budoii, Județul Bihor ”

Având în vedere Expunerea de motive nr. _____ din __.__.2011 prin care se propune adoptarea prezentei hotărâri,

Ținând cont de Raportul de specialitate nr. _____ din __.__.2011 întocmit de Direcția tehnică,

În conformitate cu prevederile art. 91 alin. (3), lit.f) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu cele ale art. 44 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 97 alin.(1) din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR

HOTĂRĂȘTE :

Art.1. – Se aprobă documentația tehnico – economică aferentă obiectivului „*Alunecare de teren pe DJ 108 H din DN 1H – Budoii, Județul Bihor* ” cu principalele capitole de cheltuieli cuprinse în Devizul general al obiectivului mai sus menționat (Anexa nr.1 la prezenta hotărâre).

Art.2. – Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează Direcția Tehnică.

Art.3. – Prezenta hotărâre se comunică cu:

- Instituția Prefectului Județului Bihor;
- Cabinetul Președintelui Consiliului Județean Bihor
- Direcția Tehnică
- Direcția Economică
- Compartimentul Relații cu Consilierii și A.T.O.P.

**VICEPREȘEDINTE,
KISS Alexandru**

DEVIZ GENERAL

ALUNECARE TEREN PE DJ108H DIN DNIH - BUDOI

TOTAL

Curs valutar 4.2682 / 1 Euro

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare(fara TVA)		TVA		Valoare(inclusiv TVA)	
		Mii Lei	Mii Euro	Mii Lei	Mii Euro	Mii Lei	Mii Euro
1	2	3	4	5	6	7	8
CAPITOLUL 1							
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului							
1.1	Obtinerea terenului	-	-	-	-	-	-
1.2	Amenajarea terenului	-	-	-	-	-	-
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea la starea initiala	-	-	-	-	-	-
TOTAL CAPITOL 1		-	-	-	-	-	-
CAPITOLUL 2							
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului							
TOTAL CAPITOL 2		-	-	-	-	-	-
CAPITOLUL 3							
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica							
3.1	Studii de teren	-	-	-	-	-	-
3.2	Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autoritati	1.500	0.351	0.360	1.860	0.436	0.436
3.3	Proiectare si inginerie 5%	24.000	5.623	5.760	29.760	6.972	6.972
	3.3.1 DALJ	9.600	2.249	2.304	11.904	2.789	2.789
	3.3.2 PT+CS+DDE+DL	14.400	3.374	3.456	17.856	4.183	4.183
3.4	Organizarea procedurilor de achizitie	1.500	0.351	0.360	1.860	0.436	0.436
3.5	Consultanta 0,5 %	3.403	0.797	0.817	4.220	0.989	0.989
3.6	Asistenta tehnica 1,2 %	8.168	1.914	1.960	10.128	2.373	2.373
TOTAL CAPITOL 3		38.571	14.660	9.257	77.588	18.178	18.178
CAPITOLUL 4							
Cheltuieli pentru investitia de baza							
4.1	Constructii si instalatii	680.636	159.467	163.353	843.989	197.739	197.739
	4.1.1 KM 1+400	137.114	32.125	32.907	170.021	39.834	39.834
	4.1.2 KM 13+200	327.100	76.637	78.304	405.604	95.029	95.029
	4.1.3 KM 13+300	216.422	50.706	51.941	268.363	62.875	62.875
4.2	Montaj utilitaje tehnologice	-	-	-	-	-	-
4.3	Utilitaje, echipamente tehnologice si functionale de montaj	-	-	-	-	-	-

4.4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	-	-	-	-	-	-
4.5	Dotari	-	-	-	-	-	-
4.6	Active necorporale	-	-	-	-	-	-
TOTAL CAPITOL 4		680.636	159.467	163.353	843.989	197.739	
CAPITOLUL 5							
Alte chetuieli							
5.1	Organizare de santier	-	-	-	-	-	-
5.1.1.	Lucrari de constructii	-	-	-	-	-	-
5.1.2.	Chetuieli conexe organizarii santierului	-	-	-	-	-	-
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului 1,3 %	8.848	2.073	2.124	10.972	2.571	
5.3	Chetuieli diverse si neprevazute 5%	34.032	7.973	8.168	42.199	9.887	
TOTAL CAPITOL 5		42.880	10.046	10.291	53.171	12.458	
CAPITOLUL 6							
Chetuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar							
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	-	-	-	-	-	-
6.2	Probe tehnologice si teste	-	-	-	-	-	-
TOTAL CAPITOL 6		762.087	184.173	182.901	974.748	228.374	
TOTAL GENERAL		680.636	159.467	163.353	843.989	197.739	
Din care C+M							

Intocmit de,
Ing. Moca Eugen

